



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

INOVATIVNÍ FORMY SPOLUPRÁCE ŠKOL A FIRMY ČESKÉ DRÁHY V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

ZAHRANIČNÍ EXKURZE V BRUSELU

Žáci Střední odborné školy technické a dopravní, Ostrava – Vítkovice navštívili v týdnu od 7. do 11. listopadu Brusel. Získali tak další jedinečnou možnost, jak si rozšířit své obzory a znalosti, získat všeobecný přehled a v neposlední řadě také porovnat českou železnici a její fungování s tou zahraniční. Za doprovodu manažerky projektu Kateřiny Vtípilové, koordinátorky aktivit SOŠ Ivety Martináskové, vedoucí ORLZ při ČD Blanky Havelkové a odborné poradkyně z OMV při ČD Petry Biache, se žáci vydali na pětidenní zahraniční exkurzi do „srdce Evropské unie“. Všichni zúčastnění za celý týden absolvovali velkou spoustu přednášek a prohlídek, které v konečném důsledku sestavily jedinečný obraz o legislativě, výstavbě, provozu a celkovém fungování evropské železniční sítě, do které samozřejmě patří i ta naše, česká.

Den první

Cesta započala ve 3:48 v Ostravě, odkud všichni společně odjeli vlakem IC 544 Ostravan do stanice Praha, hl.n. Odtud žáci dále pokračovali do stanice Nürnberg Hbf. K přepravě využili služeb DB Expressbusu. Přestupním bodem byla stanice Köln Hbf. Sem žáci dojeli pomocí Inter City Expressu, jednotky ICE-3, jenž se na uvedené trati pohybuje rychlostí až 300 km/h. Do stanice Bruxelles-Midi dorazili žáci ve 20:32 rychlovlakem Thalys, který následně pokračuje do Paříže. Během cesty vypracovávali zadané úkoly, ve kterých si dle podkladů měli připravit přednášky o jednotlivých bodech, které plánovali v Belgii navštívit. Ty pak vždy na místě odprezentovali ostatním.

Den druhý

Žáci navštívili Evropský parlament, kde absolvovali odbornou přednášku o fungování Evropské unie a dílčích orgánů EU. Přednášející bravurně obsáhl vše od vzniku, až po současné fungování EU. Na půdě Evropského parlamentu se také studenti setkali s bývalým primátorem Ostravy a hejtmanem MSK, dnes poslancem Evropského parlamentu za Českou republiku, Evženem Tošenovským, který se ve své přednášce věnoval především reálnému pohledu na fungování EU a objasňoval náplň své práce poslance. Hovořil také o náročnosti vyjednávání a schvalování zákonů v evropském měřítku.

Další z navštívených institucí byl Pražský dům, kde se žáci seznámili s prací zahraničního zastoupení našeho hlavního města.

Odpoledne žáci navštívili nejvytíženější nádraží v Belgii Gare du Centrale, které je každodenně schopné odbavit až 150 000 pasažérů, a historické centrum města.

Den třetí

Zahájili žáci návštěvou Českého domu, kde sídlí Stálé zastoupení ČR při EU. Besedu zahájil zástupce stálé představitelky ČR při EU, Jakub Dürr. Toho posléze vystřídali zástupci Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku Jan Němec a Jan Sochorek.

Další přednáška, která probíhala v AJ byla o unikátním projektu PPP Diabolo. Tento projekt řešil propojení bruselského letiště s železnicí pomocí rozšíření stávající železniční sítě. Jedinečnost projektu spočívá právě ve formě realizace PPP, kdy do projektu státního sektoru vstoupí soukromý subjekt, který zajistí realizaci a financování. Přednášku vedl pan Marc Smeets, jakožto zástupce společnosti Infrabel, která se stará o údržbu a rozšiřování belgické železniční sítě.

Na závěr dne následovala prohlídka nádraží Gare du Luxembourg, jenž pochází z let 1854-1855 a sloužilo pro spojení mezi Belgií a Lucemburskem, odkud se vzal také jeho název, a nádraží Gare du Midi, jenž je napojeno na mezinárodní vysokorychlostní tratě vlaků Eurostar a Thalys. Ve večerních hodinách žáci navštívili také unikátní památku Atomium, pozůstatost ze světové výstavy Expo 58 v Bruselu.

Den čtvrtý

Zahájili Libor Lochman a Matteo Mussini přednáškou o Společenství evropských železnic CER, sdružující 79 železničních podniků a provozovatelů infrastruktury.

Dalším přednášejícím byl Karel Firla, jenž působí na pozici Senior Advisor v rámci mezinárodní skupiny Interel, která zastupuje v Bruselu mimo jiné i zájmy ČD.

Studenti se také vypravili vlakem do rekonstruovaného terminálu Antwerpy, kde se snoubí nejmodernější technologie s historií. Jedná se o jedno z nejkrásnějších nádraží světa, které je též přezdíváno „Železniční katedrálou“. Vlaky zde jezdí ve třech úrovních a v centrální části se nachází velká nákupní galerie. Rekonstrukce stanice trvala dlouhých šestnáct let a skončila v roce 2009, kdy nádraží získalo současnou impozantní podobu.

Den pátý

Následoval návrat domů. Žáci odjeli z Bruselu v 6:25, odkud pokračovali do Frankfurtu (Main) Hbf přes Nürnbergu Hbf, Prahu hl.n. až do Ostravy, kam dorazili ve 22:11 a ukončili tak své pětidenní putování za poznáním evropských poměrů a železnic. Vzhledem k nadšení všech zúčastněných se nebojím tvrdit, že se celá akce zdařila na výbornou a splnila bez jakýchkoli výtek svůj účel, informovat mladé talenty o železnici, jako dopravě pro budoucnost.

Adam Zivala, SŠTaD, Ostrava – Vítkovice