

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
	CELLKEM					129			
	FILTR					129			
2	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	ŽST Bohumín - THÚ	Bohumín	Manipulační kolej č. 25 a dopravní kolej č. 27 v areálu THÚ Bohumín jsou zaústěny výhybkou č.35 v km 275,78 do dráhy celostátní Mosty u Jablunkova st.hr. - Bohumín a je ukončena výhybkou č.308 v km 276,2, kterou je zaústěna do kolejiště ŽST Bohumín. Koleje jsou dále zaústěny výhybkami č. 29 a 30 do kolejiště ŽST Bohumín. Stavební délka dráhy je 418 m.	1	320	Bohumín - Mosty u Jablunkova st.hr.	
3	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	ŽST Bohumín - THÚ	Bohumín	Spojovací kolej č. 95 v areálu THÚ Bohumín je zaústěna výhybkou č. 330 do dráhy celostátní Mosty u Jablunkova st.hr. - Bohumín a je ukončena výhybkou č. 401a, kterou je zaústěna do kolejiště ŽST Bohumín. Stavební délka dráhy je 104 m.	1	320	Bohumín - Mosty u Jablunkova st.hr.	
9	ÚP/2012/4734 č.j. DUCR-68303/12/Pt	V	Vlečka RSM Bohumín	Bohumín	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Bohumín tdo tří částí: Část 1: koncem výhybky č. 835 v km 274,538 a je ukončena přímým pokračováním koleje č. 800 v km 275,145. Stavební délka dráhy je 1033 m. Část 2: koncem výhybky č. 211 v km 277,098 a je ukončena koncem výhybky č. 204 v km 277,687 do kolejiště ČD, a.s. DKV Olomouc, PJ Bohumín. Do kolejiště je zaústěna vlečka „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“ výhybkou č. P1 v km 277,680. Stavební délka dráhy je 590 m. Část 3: začátkem výhybky č. 313 v km 267,040 a je ukončena koncem výhybky č. 311 v km 276,367 do kolejiště ČD, a.s. DKV Olomouc, PJ Bohumín. Stavební délka dráhy je 572 m. Celková stavební délka vlečky je 2195 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
10	ÚP/2012/4699 č.j. DUCR-46155/12/Pt	V	Vlečka RSM Studénka	Studénka	Vlečka je zaústěny do dráhy celostátní Bohumín – Přerov v ŽST Studénka do koleje č. 305 koncem výhybky č. 121 v km 245, 377 (km 0,000 vlečky) a je ukončena zaráždely kusých kolejí č. 313 v km 245, 341, č. 315 v km 245, 351 a č. 317 v km 241, 447. Celková stavební délka je 95 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
13	ÚP/2012/4708 č.j. DUCR-47925/12/Pt	V	Vlečka RSM Přerov	Přerov	Vlečka "Vlečka RSM Přerov" je zaústěna do celostátní dráhy Bohumín – Přerov v železniční stanici Přerov v do koleje č. 26 výhybkou č. 67 v km 182,872. Vlečka začíná koncem výhybky č. 67 v km 182,897. Vlečka je ukončena zaráždely kusých kolejí č. 660a a 660b v úrovni v km 183,350 celostátní dráhy. Dále je vlečka zaústěna ze spojovací koleje č. 662 výhybkou č. CH16 v km 1,385 do vlečky „ PRECHEZA Přerov“. Stavební délka části 1 vlečky je 2064 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
16	ÚP/2014/4913 č.j. DUCR-48132/14/Po	V	RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Vlečka" RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí" je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 303 v km 24, 491 do vlečky DKC Olomouc, PJ Valašské Meziříčí" v železniční stanici Valašské Meziříčí. Vlečka je ukončena zaráždely kusých kolejí č. 106 a č. 107 v úrovni km 24,468 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 227 m.	1	280	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	
17	ÚP/2014/4876 č.j. DUCR-23875/14/Sr	V	RSM Hradec Králové, ŽST Třebovice v Čechách	Třebovice v Čechách	Vlečka je je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v žst. Třebovice v Čechách výhybkou č. 13. Vlečka začíná v km 6,029 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 13 a končí zaráždlem kusé koleje č. 9 v km 6,178. Celková stavební délka vlečky je 149 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
19	ÚP/2014/4875 č.j. DUCR-23869/14/Sr	V	RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová	Česká Třebová	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno hl.n.- Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová výhybkou č. 1Z. Vlečka začíná v km 243,228 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 1Z a končí zaráždlem kusé koleje č. 1 v km 244,077 . Celková stavební délka vlečky je 1048 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
21	ÚP/2014/4874 č.j. DOCR-23788/14/Sr	V	RSM Olomouc, ŽST Krnov	Krnov	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Krnov výhybkou č. 35 v km 87,063. Vlečka začíná koncem výhybky č. 35 v km 87,090 a končí zaráždly kusých kolejí č. 30 a č. 32. Celková stavební délka vlečky je 514 m.	1	310	Olomouc hl.n. - Opava východ	
22	ÚP/2015/4987 č.j. DUCR-31850/15/Bf	V	RSM Olomouc, ŽST Litovel předměstí	Litovel předměstí	Vlečka "RSM Olomouc, ŽST Litovel předměstí" je zaústěna do regionální dráhy Červenka - Senice na Hané v železniční stanici Litovel výhybkou č. 8 v km 2,210. Vlečka začíná koncem výhybky č. 8 v km 2,180. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 5a v km 2,065. Stavební délka dráhy je 115 m.	1	273	Červenka - Senice na Hané	
30	ÚP/2013/4797 č.j. DUCR-42540/13/Pt	V	ČD, a. s. - Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou	Vlečka DKV Brno, PP Hrušovany nad Jevišovkou je zaústěna do celostátní dráhy Břeclav – Znojmo : Část 1- výhybkou č. 18 v km 126,537 Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 10 v km 126,596. Stavební délka dráhy je 59 m. Část 2 - výhybkou č.101 v km 126,321. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolej č. 101, č. 103 a č. 105 v km 126, 515. Stavební délka vlečky je 498 m. Celková stavební délka vlečky je 557m.	1	246	Břeclav - Znojmo	
35	ÚP/2014/4915 č.j. DUCR-46460/14/Sr	V	RSM Hradec Králové, ŽST Svitavy	Svitavy	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno - Česká Třebová v ŽST Svitavy výhybkou č. 16. Vlečka začíná v km 229,606 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 16 a končí zaráždlem kusé koleje č. 9 v km 29,517. Celková stavební délka je 89 m.	1	260	Česká Třebová - Brno hl.n.	
37	ÚP/2014/4906 č.j. DUCR-41784/14/Sr	V	RSM Hradec Králové, ŽST Zámrsk	Zámrsk	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň v železniční stanici Zámrsk výhybkou č. 9. Vlečka začíná v km 279,378 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 9 a končí zaráždlem kusé koleje č. 8 v km 279,748. Celková stavební délka je 847m.	1	010	Česká Třebová- Praha Libeň	
38	ÚP/2013/4758 č.j. DUCR-7089/13/Le	V	Vlečka RSM Zábouří nad Labem	Zábouří nad Labem	Vlečka je zaústěna o celostátní dráhy koncovým výhybkou č. 12 v km 336,631 tratě Česká Třebová - Praha Libeň ,Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101 v km 336, 255, č. 102v km 336, 327,č. 103 v km 336, 382 a kolej č., 104 v km 336, 314 . Stavební délka dráhy je 1064 m.	1	010	Česká Třebová - Praha Libeň	
40	ÚP/2014/4918 č.j. DUCR-52488/14/Pt	V	RSM Praha, ŽST Kolín	Kolín	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň v ŽST Kolín koncovými styky výhybky č. 87 v km 347,237(=0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 6a v km 347,367. Celková stavební délka dráhy je 188 m.	1	010	Kolín - Česká Třebová	
41	ÚP/2012/4673 č.j. DUCR-42299/12/Hi	V	Vlečka RSM Pečky	Pečky	Je zaústěna v obvodu ŽST. Pečky stykem drah vlečky s kolejištěm SŽDC na konci odbočné větve výhybky č. 13 v km 363,169(=km 0,000), je ukončena zaráždlem kusé koleje v km 0,161 a její stavební délka je 161 m.	1	010	Kolín - Česká Třebová	
42	ÚP/2012/4675 č.j. - DUCR-43028/12/Hi	V	Vlečka RSM Velký Osek	Velký Osek	Část 1: kolej č. 3c je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Velký Osek koncovým stykem přímé větve výhybky č. 32 v km 307,396 a je ukončena zaráždlem v km 307,527. Stavební délka je 131 m. Část 2: kolej č. 6b je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Velký Osek počátečním stykem výhybky č. 114 v km 307,412 a je ukončena zaráždlem v km 307,541. Stavební délka je 129 m. Část 3: kolej č. 6a je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Velký Osek počátečním stykem výhybky č. 11 v km 306,544 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. S1 v km 306,098 do celostátní dráhy. Na vlečkovou kolej č. 6a navazuje výhybka č. S1 vlečky „METALCENTRUM“ v km 306,098 na koncovém styku přímé větve této výhybky, na počátečním styku výhybky č. S1 v km 306,071 navazuje celostátní kolej č. 6y. Stavební délka je 466 m. Část 4 – kolej č. 16 je zaústěna výhybkou č. 17 v km 306,754, tato část vlečky začíná koncem přímé větve výhybky č. 17 v km 306,787 a je ukončena zaráždlem kusé koleje v km 307,082. Stavební délka této část vlečky je 295 m. Celková stavební délka vlečky je 1031 m	1	231	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Kolín	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
43	ÚP/2012/4702 č.j. DUCR-50048/12/Sn	V	Vlečka RSM Děčín východ d.n.	Děčín východ	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Ústí nad Labem Střekov - Děčín hl.n. v ŽST Děčín východ výhybkou č.61 v km 457,124(0, 000 km vlečky) Vlečka je ukončena zarážedly koleje č.2D v km 0, 314. a koleje č. 4 v km 0, 239 km vlečky. Celková stavební délka vlečky je 369 m.	1	073	Ústí nad Labem Střekov - Děčín hl.n.	
46	ÚP/2014/4904 č.j. DUCR-41782/14/Sr	V	RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměř	Ostroměř	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou v ŽST Ostroměř. Vlečka začíná v km 48,793 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 16 v km 48,793 a končí zarážedlem kusé koleje č. 9b v km 48,616. Stavební délka vlečky je 249 m.	1	040	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.	
0	ÚP/2012/4756 č.j. DUCR-10182/13/Sn	V	Vlečka RSM Zlonice	Zlonice	Předmětná vlečka je zaústěna v ŽST Zlonice výhybkou č. 10 v km 64,554 celostátní dráhy trať Kralupy nad Vltavou - Most (dále jen" celostátní dráha")Začátek vlečky je v úrovni km 64, 527 celostátní dráhy (koncový styk výhybky č. 10). Vlečka je ukončena zarážedly kolejí č. 9a a č. 11a v úrovni km 64, 477 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 100 m.	1	110	Kralupy nad Vltavou - Louny	
52	ÚP/2014/4871 č.j. DUCR-25028/14/Sn	V	ČD, a.s. - CHV Turnov	Turnov	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov v železniční stanici Turnov: část 1. výhybkou č. 50 v km 124,418, část 2: výhybkou č. 52 v km 124,422. Začátek části 1 vlečky je v km 124,443 (koncový styk výhybky č. 50). Část 1 vlečky je ukončena zarážedly kolejí č. 101 a č. 102 v úrovni km 123,110 celostátní dráhy. Začátek části 2 vlečky je km 124,449 (koncový styk výhybky č. 52). Část 2 vlečky je ukončena zarážedlem koleje č. 11a v úrovni km 123,974 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky části 1 je 3513 m a části 2 je 258.	1	070	Praha hl.n. - Turnov	
58	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	ŽST Klatovy	Klatovy	Kusá manipulační kolej č. 7 v ŽST Klatovy začíná výhybkou č.111 v km 48,726, kterou je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín v ŽST Klatovy a je ukončena zarážedlem v km 48,991. Stavební délka dráhy je 265 m.	1	183	Plzeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín	
59	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	ŽST Klatovy	Klatovy	Kusá manipulační kolej č. 7a v ŽST. Klatovy začíná výhybkou č.10 v km 48,996, kterou je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín v ŽST Klatovy a je ukončena zarážedlem v km 49,090. Stavební délka dráhy je 94 m.	1	183	Plzeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín	
62	ÚP/2012/4693 č.j. DUCR-44265/12/HI	V	Vlečka RSM Chrudim město	Chrudim město	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Heřmanův Městec - Borohrádek koncovým stykem výhybky č. 7 v km 13, 554 (≡km 0, 000) v dopravně D3 CHrudim město. Je tvořena manipulačními kolejemi č. 5 a č. 7 v ŽST Chrudim město s ukončením zarážedly kusých kolejí č. 5 v km 13, 422 a č. 7 v km 13, 422. Celková stavební délka vlečky je 233 m.	1	016	Borohrádek - Chrudim	
64	ÚP/2013/4757 č.j. DUCR-5999/13/Sf	V	Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších -Rokytnice nad Jizerou do koleje č. 3 koncovým stykem výhybky č. 5 v km 20,299(≡km 0,000 vlečky). Vlečka končí zarážedlem koleje č. 3a v km 20, 366. Stavební délka dráhy je 67 m.	1	042	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	
65	ÚP/20128/4703 č.j. DUCR--46331/12/Sf	V	Vlečka RSM Smiřice zastávka	Smiřice zastávka	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Hněvčeves - Smiřice v nz Smiřice zastávka počátečním stykem výhybk\ č. 1 v km 10,370 (≡ 0, 000 km vlečky) a počátečním stykem ýhybky č. 4 v km 10,658. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 3a v km 10, 201 a zarážedlem kusé koleje č. 3b v km 10, 740. Celková stavební délka dráhy je 552 m.	1	046	Hněvčeves - Smiřice	
66	ÚP/2013/4827 č.j. DUCR-57570/13/Pt	V	RSM Praha, ŽST Kolín m.n.	Kolín	Vlečka je zaústěna v ŽST Kolín- místní nádraží do regionální dráhy Kolín - Rataje nad Sázavou. Dráha začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 702 v km 1,387 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 705 v km 1,465. Celková stavební délka je 78 m.	1	014	Kolín - Rataje nad Sázavou	
68	ÚP/2014/4919 č.j. DUCR-47333/14/Pt	V	RSM Praha, ŽST Byšice	Byšice	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov v ŽST Byšice koncovým stykem výhybky č. 4a v km 42,727(=0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 2a v km 42,629. Celková stavební délka dráhy je 98 m.	1		Praha Vysočany - Trutnov	
69	ÚP/2013/4767 č.j. DUCR-26713/13/SfLe	V	ČD, a. s. - Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Žďár nad Sázavou – Tišnov v žst. Bystřice nad Pernštejnem koncovým stykem výhybky č. 3 v km 63,492 (≡ km 0,000 vlečky).Vlečka končí zarážedlem koleje č. 3a v km 63,492. Celková stavební délka vlečky je 99m.	1	251	Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě - Tišnov	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
70	ÚP/2012/4692 č.j. DUCR-46305/12/Sf	V	Vlečka RSM Polička - jedná se o prodeji SŽDC	Polička	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Žďárec u Skutče-Svitavy v ŽST Polička do koleje č. 6 výhybkou č. 101 v km 19, 352. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 101 v km 19,352 a je ukončena zaráždlem kusé koleje v km 19,482. Celková stavební délka vlečky je 131 m. Do vlečky "Vlečka RSM Polička" je koncem přímé větve výhybky č. 101 v km 19,375 a výhybkou č. 104 v km 19, 442 zaústěno kolejiště vlastníka společnosti LV Servis, s.r.o. se sídlem Květnového vítězství 2/85, Háje, 149 00 Praha 4, IČO 26440580.	1	261	Svitavy - Žďárec u Skutče	
71	ÚP/2012/4701 č.j. DÚCR-46020/12/Pt	V	Vlečka RSM Kopřivnice	Kopřivnice nákl.n.	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Studénka - Veřovice v ŽST Kopřivnice n.n. koncem výhybky č. 9 v km 16,210. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 10b v km 16, 931. Celková stavební délka je 112 m.	1	325	Studénka - Veřovice	
74	ÚP/2013/4854 č.j. DUCR-4133/14/Sr	V	ČD, a. s. - Olomouc	Olomouc hl.n.	Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 204 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,753. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Stavební délka kolejí je 6381m. Část 2: (opravná vozů Hodolany) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Stavební délka kolejí je 1020m. Část 3: (kolej č. 22) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 22 v km 86,800. Stavební délka dráhy činí 259 m. Celková stavební délka vlečky je 7660 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
75	ÚP/2013/4855 č.j. DUCR-4145/Sr	V	ČD,a.s. - CHV Olomouc	Olomouc hl.n.	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 26 koncem výhybky č.44 v km 86,966 a je ukončena zaráždlem kusé koleje v km 86,909. Stavební délka vlečky je 683 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
79	ÚP/2013/4831 č.j. DUCR-62733/13/Po	V	ČD, a. s. - Přerov	Přerov	Vlečka je zaústěna do koleje č. 9 koncem výhybky č.65 v km 182,972 v ŽST Přerov do celostátní dráhy Bohumín - Přerov. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.11a v km 183,165. Stavební délka kolejí činí 423 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
80	ÚP/2014/4880 č.j. DUCR-22874/14/Po	V	ČD, a. s. - Otrokovice	Otrokovice	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav.- Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č.15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č.5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č.7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 202m.	1	330	Přerov - Břeclav st.hr.	
81	ÚP/2013/4830 č.j. DUCR-48558/13/Po	V	ČD, a. s. - Šumperk	Šumperk	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Zábřeh na Moravě – Šumperk v železniční stanici Šumperk koncem výhybky č. 35 v km 43,526, začátkem výhybky č. 18 v km 44,024 a je ukončena začátkem výhybky č. 100 v km 44,073. Do vlečky jsou zaústěny začátkem výhybky č. 103 v km 43,936 a koncem výhybky č. 103 v km 43,966 účelové koleje č. 11a a č.11b ve správě provozovatele dráhy regionální a začátkem výhybky č. 102 v km 44,044 a koncem výhybky č. 102 v km 44,017 účelové koleje č. 2d a č. 3d ve správě provozovatele dráhy regionální. Celková stavební délka vlečky je 3 599 m.	1	291	Zábřeh na Moravě - Šumperk	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trat' č. (KJŘ)	Trat' dle KJŘ	(název)
83	ÚP/2013/4801 č.j. DUCR-45851/13/Pt	V	ČD, a. s. - Lipová Lázně	Lipová Lázně	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v žst. Lipová Lázně dvojím napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385. Ukončena je zaráždlem kusé koleje č. 10 v km 31,274 dále v místě paprsků 1-11 vyúsťující z točny v km 31,330. Celková stavební délka vlečky je 651 m.	1	292	Šumperk - Krnov	
84	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Bohumín (1)	Bohumín	Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č.2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Do koleje OPJ č. 726 je v km 276,725 výhybkou č. U1 zaústěna vlečka „Vlečka - Bohumín šrotiště“. Stavební délka kolejí je 6 758 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
85	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Bohumín (2)	Bohumín	Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (2) - (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín koncem výhybky č. 327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č. 318 v km 275,920, koncem výhybky č. 308 v km 276,542 do koleje č.27a, koncem výhybky č. 307 v km 276,542, začátkem výhybky č. 310 v km 276,425 a koncem výhybky č. 310 v km 276,395 do koleje č. 351 a koncem výhybky č. 313 v km 276,069. Stavební délka kolejí je 4 852 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
86	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Bohumín (3)	Bohumín	Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (3) - seřaďovací koleje je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č.203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č.205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068. Další zaústění je koncem výhybky č. 204 v km 277,687 a koncem výhybky č. 211 v km 277,098 do Seřaďovací koleje č. 211 v majetku ČD a.s. ve správě RSM Olomouc. Stavební délka kolejí činí 2 875 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	
88	ÚP/2014/4916 č.j. DUCR-42554/14/Po	V	ČD, a. s. - Frýdek -Místek	Frýdek Místek	Vlečka DKV Olomouc, PP Frýdek Místek je zaústěna: Část 1: výhybkou č.13 v km 21,900 do koleje č. 12 do regionální dráhy v železniční stanici Frýdek Místek tratě Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 13 v km 21,873. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 205 v úrovni km 21, 685 regionální dráhy. Stavební délka je 508 m. Část 2: výhybkou č.16 v km 21,987 koleje č. 12 do regionální dráhy v železniční stanici Frýdek Místek tratě Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 16 v km 21,954. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.215 v úrovni km 21,709 regionální dráhy. Stavební délka je 481 m. Celková stavební délka vlečky je 989 m.	1	323	Ostrava hl.n. - Valašské Meziříčí	
90	ÚP/2014/4878 č.j. DUCR-22211/14/Po	V	ČD, a. s. - Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Suchdol nad Odrou do koleje č. 12b výhybkou č. 25a/b v km 232,753. Místo styku drah je koncový styk výhybky č. 25a/b v km 232,770 tratě Bohumín - Přerov. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 10a v úrovni km 232,989 celostátní dráhy. Stavební délka je 372 m. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Suchdol nad Odrou do koleje č. 14a výhybkou č. 26 v km 232,741. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 26 v km 232,768 tratě Bohumín - Přerov. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 14b v úrovni km 232,941 celostátní dráhy. Stavební délka je 173m. Celková stavební délka vlečky je 545 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ (název)
92	ÚP/2015/4998 č.j. DUCR-42016/15/Po	V	ČD, a. s. - Ostrava hl.n.	Ostrava hl.n.	Vlečka DKV Olomouc, PP Ostrava hl.n. je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 542 v km 0,687 do celostátní dráhy v ŽST Ostrava hl. n. tratě Ostrava hl. n. - Ostrava Kunčice a výhybkou č. 97 v km 266,859 do celostátní dráhy tratě Bohumín - Přerov. Vlečka začíná koncem výhybky č. 542 v km 0,654. Vlečka je ukončena koncem výhybky č. 97 v km 266,884. Stavební délka je 1 376m. Část 2: výhybkou č. 95 v km 266,896 do celostátní dráhy v ŽST Ostrava hl. n tratě Bohumín - Přerov. Vlečka začíná koncem výhybky č. 95 v km 266,921. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.805a v km 0.045 celostátní dráhy Bohumín - Přerov. Stavební délka je 129 m. Celková stavební délka vlečky je 1505 m.	1	270	Česká Třebová - Přerov - Bohumín
94	ÚP/2014/4940 č.j. DUCR-636/15/Po	V	ČD, a. s. - Opava	Opava východ	Vlečka DKV Olomouc, PP Opava je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v železniční stanici Opava východ tratě Ostrava Svinov - Krnov. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289, 844. Stavební délka je 727 m. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,448 do celostátní dráhy v železniční stanici Opava východ tratě Ostrava Svinov - Krnov. Vlečka začíná koncem stykem výhybky č. 201 v km 289,477 a je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 22 v úrovni km, 289,872 a č. 24 v úrovni km 289,890 celostátní dráhy. Stavební délka je 542 m. Celková stavební délka vlečky je 1269 m.	1	310	Olomouc hl.n. - Opava východ
97	ÚP/2014/4873 č.j. DUCR-23838/14/Sr	V	ČD, a. s. - Krnov	Krnov	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Olomouc hl. n. - Opava východ v železniční stanici výhybkou č. 117. Vlečka začíná v km 86,918 celostátní dráhy výměnovým stykem výhybky č. 117 a končí v km 87,156 koncovým stykem výhybky č. 114 a v km 87,122 koncovým stykem výhybky č. 115. Do vlečky "ČD, a.s. - Krnov" je výhybkami č. 114 a č. 115 zaústěna vlečka AKTINS Krnov. Celková stavební délka dráhy je 555 m.	1	310	Olomouc hl.n. - Opava východ
98	ÚP/2013/4853 č.j. DUCR-4119/Sr	V	ČD, a. s. - Osoblaha	Osoblaha	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Třemešná ve Slezsku – Osoblaha koncovým v dopravně D3 Osoblaha koncem výhybky č. 4 v km 20,204 a je končí zaráždlem kusé koleje č. 3b v km 20,316. Stavební délka vlečky je 107 m.	1	298	Třemešná ve Slezsku - Osoblaha
99	ÚP/2014/4879 č.j. DUCR-22204/14/Po	V	ČD, a. s. - Kroměříž	Kroměříž	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a š. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka dráhy je 345 m.	1	305	Kroměříž - Zborovice
100	ÚP/ 2013/4835 č.j. DUCR-62779/13/Po	V	Vlečka RSM Olomouc, Lhotka nad Bečvou	Lhotka nad Bečvou	Vlečka je zaústěna koncem výhybky č. 8 v km 21,421v žst. Lhotka nad Bečvou do celostátní dráhy Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě . Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.14 v km 21,303. Celková stavební délka koleje činí 115 m.	1	280	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ) (název)
101	ÚP/2014/4877 č.j. DUCR-22225/14/Po	V	ČD, a. s. - Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Vlečka DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,457, výhybkou č. 211 v km 24, 569, výhybkou č. 202 v km 25, 196, pokračováním koleje č. 43 v km 25, 229 a výhybkou č. 23 v km 25, 349 do celostátní dráhy v železniční stanici Valašské Meziříčí tratě Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 91 v km 24, 457 a koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,428, koncovým stykem výhybky č. 211 v km 24, 594, koncovým stykem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35. Stavební délka je 3709 m. Část 2: koncovým stykem výhybky č.301 (výhybka DKV) v km 24,445 do Vlečky "DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Valašské Meziříčí",koncovým stykem výhyby č. 303 v km 24,491 do vlečky "RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí" .Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 8a v km 24,360. Stavební délka je 182 m.Stavební délka je 563 m . Celková stavební délka vlečky je 3981 m.	1	280	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.
104	ÚP/2015/5031 č.j. DUCR-63794/15/Sr	V	ČD, a. s. - Česká Třebová	Česká Třebová	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Česká Třebová a má 3 části: Část 1 vlečky "lokomotivní depo" začíná začátkem výhybky č. 1 v km 245, 012 a koncem výhybky č. 2ab v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 139 v km 243,139, začátkem výhybky č. 801 v km 343,377, pokračováním koleje celostátní dráhy (za výhybkou č. 1Z) v km 243,527 a koncem výhybky č. 813ab v km 243,755. Stavební délka této části vlečky je 39294 m. Část 2 vlečky "opravná vozů" je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, konci výhybky č. 828ab v km 244,990, a v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257 v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vk 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vk 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1145 m. Část 3 vlečky "obvod staré harfy" začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,502 a koncem výhybky č. 828ab v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1592 m.	1	260	Česká Třebová - Brno hl.n.
107	ÚP/2015/5000 č.j. DUCR-43820/15/Sr	V	ČD, a. s. - Choceň	Choceň	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Choceň. Vlečka začíná v km 271,590 tratě Česká Třebová - Praha-Libeň koncem výhybky č. 37 a končí zaráždlem kusé koleje č. A v km 271,785 a koleje č. 1D v km 271,765. Celková stavební délka dráhy je 834 m.	1	010	Kolín - Česká Třebová
109	ÚP/2015/5030 č.j. DUCR-64709/15/Sr	V	ČD, a. s. - Letohrad	Letohrad	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Letohrad. Vlečka začíná v km 90,561 tratě Lichkov - Letohrad koncem výhybky č.5 a končí koncem výhybky č. 24A v km 90,036 tratě Lichkov - Letohrad. Dalším místem styku s celostátní dráhou je konec výhybky č. 22 v km 90,145 tratě Lichkov - Letohrad a konec výhybky č. 23 v km 90,097 tratě Lichkov - Letohrad. Celková stavební délka dráhy je 2844 m.	1	021	Týniště nad Orlicí - Lichkov - Štítý; - Lichkov st.hr.

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
110	ÚP/2016/5059 č.j. DUCR-12102/16/Pt	V	ČD, a. s. - Pardubice	Pardubice	Část 1: je zaústěna v ŽST Pardubice hl.n. do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha Libeň koncem výhybky č. 56 v km 305,936, koncem výhybky č. 250ab v km 305,570, koncem výhybky č. 30ab v km 305,151, a koncem výhybky č. 27 v km 305,130. Část 1 vlečky je ukončena zarážděly kusých kolejí v km 304,882. Stavební délka části 1 dráhy je 4470 m. Část 2: je zaústěna v ŽST Pardubice hl.n. do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha Libeň koncem výhybky č. 402ab v km 305,092, začátkem výhybky 403 v km 305,132, začátkem výhybky č. 418 v km 305,619, koncem výhybky č. 43ab v km 305,525 a koncem výhybky č. 419 v km 305,631. Část 2 vlečky je ukončena začátkem výhybky č. 419 v km 305,631. Stavební délka části 2 dráhy je 2 591 m. Celková stavební délka dráhy je 7061 m.	1	010	Kolín - Česká Třebová	
112	ÚP/2016/5060 č.j. DUCR-10633/16/Sr	V	ČD, a. s. - Hradec Králové	Hradec Králové	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hradec Králové a má dvě části: Část 1 vlečky (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,143 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl.n. a končí zarážděm kusé koleje č. 3 v km 24,388 v km 24,385. Stavební délka této části vlečky je 4 068m. Část 2 vlečky začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl.n. a končí koncem výhybky č. 810 v km 22,849 tratě Choceň - VBelký Osek a koncem části "a" výhybky č. 69ab v km 22,755 tratě Choceň - Vekký Osek. Stavební délka této části vlečky je 4513 m.	1	020	Velký Osek - Choceň	
114	ÚP/2014/4870 č.j. DuCR-25124/14/Sn	V	ČD, a. s. - Trutnov	Trutnov hl.n.	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Jaroměř - Trutnov hl.n. v železniční stanici Trutnov hlavní nádraží: část 1: výhybkou č 101 v km 124,405, výhybkou č. 102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křížovatkovou výhybkou č. 32ab, část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203. Začátek části 1 vlečky j v km 124,405 výhybkou č. 101. Část 1 vlečky je ukončena zarážděm koleje č. 202 v úrovni km 124,047 celostátní dráhy. Začátek části 2 vlečky je km 124,176(koncový styk výhybky č. 39). Část 2 vlečky je ukončena zarážděly kusých kolejí č. 301, 303 a 305 v úrovni km 124,030 celostátní dráhy.Déle se část 1 vlečky stýká s celostátní dráhou- v km 124,401 v místě výměnového styku výhybky č. 102, v km 124,357 v místě výměnového styku výhybky č. 103, v km 124,314 v místě koncového styku křížovatkové výhybky č. 32b . Celková stavební délka vlečky části 1 je 2739 m a části 2 je 291 m.	1	032	Jaroměř - Trutnov hl.n.	
116	ÚP/2015/4945 č.j. DUCR-7574/15/Sr	V	ČD, a. s. - Meziměstí	Meziměstí	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí výhybkou č. 17 v km 90,618. Začíná koncem výhybky č. 17 v km 90,588 a končí koncem výhybky č.36 v km 90,073. Celková stavební délka dráhy je 2082m.	1	026	Týniště nad Orlicí - Otovice zastávka	
117	ÚP/2013/4779 č.j. DUCR-30042/13/Sf	V	ČD, a. s. - Jilemnice	Jilemnice	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou ráze regionální Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v ŽST Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673.Vlečka končí zarážděmkoleje č. 4 v km 3,766 a dále zarážděm koleje č. 6 v km 3,768. Celková stavební délka vlečky je 163m.	1	042	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	
118	ÚP/2015/4946 č.j. DUCR-7582/15/Sr	V	ČD, a. s. - Stará Paka	Stará Paka	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669. Celková stavební délka dráhy je 887,25 m.	1	030	Jaroměř - Liberec	
119	ÚP/2015/4947 č.j. DUCR-7598/15/Sr	V	ČD, a. s. - Náchod	Náchod	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Náchod výhybkou č.12 v km 60,665. Vlečka začíná koncen výhybky č. 12 v km 60,632 a končí zarážděm kusé koleje č. 13b v km 60,472 a koleje č. 15 v km 60,435. Celková stavební délka dráhy je 160 m.	1	026	Týniště nad Orlicí - Otovice zastávka	
120	ÚP/2013/4780č.j. DUCR-30050/13/Sf	V	ČD, a. s. - Dobruška	Dobruška	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Opočno pod Orlickými horami - Dobruška nz. v nz. Dobruškakoncovým stykem výhybky č. 4 v km 0, 089. Vlečka končí zarážděm koleje č. 5 v km 0, 190 v km 0,190. Celková stavební délka vlečky je 120 m.	1	028	Opočno pod Orlickými horami - Dobruška	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trat' č. (KJŘ)	Trat' dle KJŘ)	(název)
121	ÚP/2015/4973 č.j. DUCR-16879/15/Sn	V	ČD, a. s. - Liberec	Liberec	Vlečka je zaústěna v železniční stanici Liberec. Část 1: začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř Liberec u seřadovacího návěstidla SE 41a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky "Vlečka ALFA VERUS". Stavební délka je 2256 m. Část 2: začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 160,630(kolej 4b) a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 4b v km 159,469 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec. Stavební délka je 182 m. Část 3: začíná koncovým stykem výhybky č. 94 v km 160,564(kolej 6b) celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 6b v km 159,591. Stavební délka je 147 m. Část 4: začíná koncovým stykem výhybky č. 88 v km 160,515 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec a je ukončeno zaráždly kusých kolejí č. 201s a 204s v km 160,515. Dále je zaústěno do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 89 v km 160,548. Stavební délka je 580 m. Část 5: začíná koncovým stykem výhybky č. 419(=začátek výhybky č. 201u) v km 143,827 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 201ú a 206ú v km 143,385. Stavební délka je 1438 m. Část 6: začíná koncovým stykem výhybky č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 417 v km 143,737. Stavební délka je 793 m. Celková stavební délka vlečky je 5396 m	1	030	Jaroměř - Liberec	
127	ÚP/2013/4782 č.j. DUCR-33633/13/Sn	V	ČD, a. s. - CHV Tanvald	Tanvald	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v ŽST Tanvald výhybkou č. 12 v km 27,424. Začátek vlečky je v km 27,449 regionální dráhy, koncovým stykem výhybky č. 12. Místo styku vlečky s regionální dráhou je koncový styk výhybky č. 12 v km 27,449 regionální dráhy. Vlečka je ukončena:- část 1: zaráždly kusých kolejí č. 9a v úrovni km 27,614 regionální dráhy a č. 9b v úrovni km 27,614 regionální dráhy. - část 2: zaráždlem kusé koleje č. 11 v úrovni km 27,597 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 363 m.,	1	035	Železný Brod - Tanvald	
128	ÚP/2008/4187 č.j. 3-2596/08-DÚ/Le	V	ČD, a. s. - Česká Třebová ústřední kotelna	Česká Třebová	Vlečka je zaústěna do železniční dráhy - vlečky "EŽ Praha, a. s. - Česká Třebová" výhybkou č. D2 v km 0,636 (≡ 0,000 vlečky). Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje v km 0,451. Celková stavební délka vlečky je 0,451 km.	1	260	Česká Třebová - Brno hl.n.	
129	ÚP/2013/4847 č.j. DUCR-630/14/Sr	V	ČD, a. s. - Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Skalice nad Svitavou výhybkou č. 19 v km 194,170 a je ukončena v km 193,993 a zaráždlem kusé koleje č. 101 a 102. Stavební délka dráhy je 211 m.	1	260	Česká Třebová - Brno hl.n.	
130	ÚP/2017/5129 č.j. DUCR-27404/17/WI	V	ČD, a. s. - Brno Maloměřice	Brno Maloměřice	Vlečka DKV Brno, PJ Brno Maloměřice je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 216 v km 160,511 a začátkem výhybky č. 584 v km 160,539. Celková stavební délka vlečky je 12687 m.	1	250	Havlíčkův Brod - Lanžhot st.hr.	
131	ÚP/2015/5033 č.j. DUCR-62994/Bf	V	ČD, a. s. - Tišnov	Tišnov	Vlečka "DKV Brno, PP Tišnov" je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zaráždly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.	1	250	Havlíčkův Brod - Lanžhot st.hr.	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
132	ÚP/2017/5155 č.j. DUCR-48354/17/WI	V	ČD, a. s. - TSV Brno hl.n.	Brno hl.n.	Vlečka DKV Brno, TSV Brno hl. n. je zaústěna do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží takto: Část 1: výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. Vlečka začíná koncem výhybky č. 523 v km 0,495 a koncem výhybky č. 509 v km 0,278. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 505 v km 0, 218. Stavební délka je 555 m. Část 2: výhybkou č. 530 v km 0,622. Vlečka začíná koncem výhybky č. 530 v km 0,594 a je ukončena koncem výhybky č. 515 v km 0,313. Stavební délka je 398 m. Celková stavební délka vlečky je 953 m.	1	250	Havlíčkův Brod - Lanžhot st.hr.	
134	ÚP/2015/4997 č.j. DUCR-47202/15/Bf	V	ČD, a. s. - Brno d. n.	Brno dolní n.	Vlečka "DKV Brno, PP Brno dolní nádraží" začíná a je zaústěna do celostátní dráhy Brno- Horní Heršpice - Brno - Maloměřice v ŽST Brno dolní nádraží výhybkou č. 329a/bv km 2,394 . Vlečka je dále zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno - Maloměřice v ŽST Brno dolní nádraží konci výhybek č. 327 v km 2,302, č. 321 v km 2,246, č. 319 v km 2,216, č. 305 v km 2,088 a č. 301 v km 2,063. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 103b v km 1,964 . Celková stavební délka je 1940 m.	1	250		
135	ÚP/2017/5130 č.j. DUCR-27452/17/WI	V	ČD, a. s. - Brno Horní Heršpice	Brno Horní Heršpice	Vlečka DKV Brno, PJ Brno Horní Heršpice je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 23 v km 140,505 do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice- Brno Maloměřice pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č.709 v km 140,713, pokračováním koleje č.711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem v ýhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č.709 v km 140,713, pokračováním koleje č.711 v km 140,713 a konci větví výhybky č. 730 v km 140,705. Dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 715a v km 140,347. Stavební délka je 1468 m. Část 2: Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno hl. n. výhybkou č. 742 v km 140,702=km 0,000 vlečky. Dráha je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 721a, 723 a č. 724 v km 0,603 Stavební délka je 720 m. Celková stavební délka vlečky je 2188 m.	1	250	Havlíčkův Brod - Lanžhot st.hr.	
137	ÚP/2015/5034 č.j. DUCR-62998/Bf	V	ČD, a. s. - Znojmo	Znojmo	Vlečka "DKV Brno, PP Znojmo" je zaústěna do ccelostátní dráhy Šatov st. Hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlčka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 102a v km 100,975. Celková stavební délka vlečky je 1560 m.	1	248	Znojmo - Šatov st.hr.	
139	ÚP/2014/4924 č.j. DUCR-54879/14/Po	V	ČD, a. s. - Kyjov	Kyjov	Vlečka DKV Brno, PP Kyjov je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kyjov výhybkou č.201 v km 62,830 a výhybkou č. 202v km 62,793 tratě Veselí nad Moravou - Blažovice. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 201 v km 62,830 a č. 202 v km 62,793. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 201 v úrovni km 62, 720 a č. 203 v úrovni km 62,720 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 284 m.	1	340	Brno hl.n. - Uherské Hradiště	
140	ÚP/2017/5142 č.j. DUCR-42739/17/Po	V	ČD, a. s. - Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou tratě Vlárský průsmyk st. hr. - Veselí nad Moravou – Brno výhybkou č. 101 v km 88,157. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 101 v km 88,157 a je ukončeno zaráždlem kusé koleje č.108b, v km 87,975. Vlečka je zaústěna do železniční dráhy - vlečky "Vlečka DPOV Veselí nad Moravou" paprskem točny koleje č.107a, v km 87,770, koncem výhybky č. 101 v km 88,127, koncem výhybky č. 102 v km 88,087, koncem výhybky č. 104 v km 88,054, koncem výhybky č. 106 v km 87,955 a koncem výhybky č. 107 v km 87,870. Stavební délka dráhy je 510m.	1	340	Brno hl.n. - Uherské Hradiště	
141	ÚP/2013/4771 č.j. DUCR-23557/13/Le	V	ČD, a. s. - Slavonice	Slavonice	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Slavonice výhybkou č. 5 v km 36,933 tratě Kostelec u Jihlavy- Slavonice. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 5 v km 37, 045 . Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 2b v km 37,045. Celková stavební délka vlečky je 82 m.	1	227	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
142	ÚP/2013/4770 č.j. DUCR-26526/13/Le	V	ČD, a. s. - Telč	Telč	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. Část 1 je zaústěna výhybkou č.7 v km 66,728 (≡ 0,000 km vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Vlečka končí zarážedla kusých kolejí č 6a v km 66,660, č.8 v km 66,600. Stavební délka části 1 je 157 m. Část 2 je zaústěna výhybkou č.9 v km 66,821 (≡ 0,000 km vlečky) a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 10 v km 66,685. Stavební délka části 2 je 156 m.	1	227	Kostelec u Jihlavy - Slavonice	
144	ÚP/2013/4784 č.j. DUCR-35567/13/Sf	V	ČD, a. s. - Jemnice	Jemnice	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Moravské Budějovice - Jemnice v dopravně D3 Jemnice počátečním stykem výhybky č. 5 v km 20, 585 (≡ km 0,000 vlečky). Vlečka končí zarážedlem koleje č. 2a v km 20,497. Celková stavební délka vlečky je 88m.	1	243	Moravské Budějovice - Jemnice	
145	ÚP/2015/5032 č. j. DUCR-61746/15/Pt	V	ČD, a. s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Část 1: je zaústěna v ŽST Havlíčkův Brod do celostátní dráhy Jihlava - Havlíčkův Brod - Kolín začátkem výhybky č. 506 v km 223,800 a začátkem výhybky č. 521 v km 223,825 a je ukončena zarážedlem kusé koleje v km 0,410 celostátní dráhy Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem. Vlečka je dále zaústěna koncem výhybky č. 503 v km 223,619 do vlečky "Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod", koncem výhybky č. 507a v km 223,830 do celostátní dráhy Jihlava - Havlíčkův Brod – Kolín a koncem výhybky č. 41 v km 0,368 do celostátní dráhy Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem. Do vlečky je v přímém pokračování koleje č. 38V v km 0,116 zaústěna vlečka "Jan Pazour, Havlíčkův Brod". Část 2: je zaústěna koncem výhybky č. 502 v km 223,592 do vlečky „Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod“ a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. U1 v km 223,725. Stavební délka vlečky je 2960 m.	1	250	Havlíčkův Brod - Lanžhot st.hr.	
146	ÚP/2015/4950 č.j. DUCR-13721/15/Pt	V	ČD, a. s. - Jihlava	Jihlava	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Dráha je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 101g v km 199,355. Stavební délka je 1727 m. Do vlečky je dále zaústěna: koncovým stykem výhybky č. 109 v km 198,833 vlečka CZ LOKO Jihlava. Koncovým stykem výhybky č. 128 v km 199,075, koncovým stykem výhybky č. 129 v km 199,067, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 199,103, koncovým stykem výhybky č. 133 v km 199,130, koncovým stykem výhybky č. 140 v km 199,262 a koncovým stykem výhybky č. 141 v km 199,269 vlečka OKV Jihlava. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640. Dráha je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 107 a 107e v km 198,902. Stavební délka je 384 m. Celková stavební délka vlečky je 2111 m.	1	225	Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí	
147	ÚP/2014/4926 č.j. DUCR-56725/14/Po	V	ČD, a. s. - Vranovice	Vranovice	Vlečka DKV Brno, PP Vranovice je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Vranovice výhybkou č. 13 v km 118,117 tratě Lanžhot státní hranice - Brno hlavní nádraží. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 13 v km 118,117. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 11 v úrovni km 118,190 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 73 m.	1	330	Přerov - Břeclav st.hr.	
148	ÚP/2014/4925 č.j. DUCR-56694/14/Po	V	ČD, a. s. - Hodonín	Hodonín	Vlečka DKV Brno, PP Hodonín je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 104,624. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 101a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy, č. 101b v úrovni km 104,586 celostátní dráhy a č. 102a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 609 m.	1	250	Havlíčkův Brod - Lanžhot st.hr.	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
149	ÚP/2016/5069 č.j.DUCR-25037/16/Wo	V	ČD, a. s. - Praha Vršovice	Praha Vršovice	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha hl.n. v ŽST Praha Vršovice výhybkou č. 8 v km 182,735. Začátek vlečky je koncovým stykem přímé větve výhybky č. 8 v km 182,681. Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 105 v km 181,875 v ŽST Praha Vršovice. Dále je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha Krč na koleji 900 v km 0,831 (před výhybkou P1). Do vlečky "ČD, a.s. - Praha Vršovice" je zaústěna vlečka "Teplárna Michle" začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky "Vlečka Teplárna Michle", výhybka č. TP4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.). Celková stavební délka dráhy je 8638 m.	1	221	Praha hl.n. - Benešov u Prahy	
150	ÚP/2015/5035 č.j. DUCR-63129/15/Wo	V	ČD, a. s. - Praha Libeň	Praha Libeň	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň. Konec dráhy: zarážedla kusých kolejí č. 1, 2, 3 a 4 v km 0,582. Celková stavební délka dráhy je 5574 m.	1	011	Praha hl.n. - Kolín	
151	ÚP/2016/5058 č.j. DUCR-12098/16/Pt	V	ČD, a. s. - Kolín	Kolín	Část 1: je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. Do části 1 vlečky je zaústěna výhybkou č. 406 v km 345,708 a v km 345,594 koleje č. 414 vlečka "Vlečka DYKO". Část 1 vlečky je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 424 v km 345,418. Stavební délka části 1 dráhy je 4261 m. Část 2: je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 419 v km 346,016 a končí zarážedly kusých kolejí č. 206, 208 a 210 v km 345,725. Stavební délka části 2 dráhy je 702 m. Celková stavební délka dráhy je 4963 m.	1	010	Kolín - Česká Třebová	
152	ÚP/2014/4897 č.j. DUCR-26497/14/Pt	V	ČD, a. s. - Pečky	Pečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň v ŽST Pečky koncovým stykem výhybky č. 12 v km 363,144 (= 0,000 km vlečky) a koncovým stykem křižovatkové výhybky č. 11ab v km 363,104. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 7a a č. 9a v km 363,000. Celková stavební	1	011	Praha hl.n. - Kolín	
153	ÚP/2014/4896 č.j. DUCR-26469/14/Pt	V	ČD, a. s. - Čáslav	Čáslav	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Čáslav - Třebošnice v ŽST Čáslav koncovým stykem výhybky č. 205 v km 0,201 (= 0,000 km vlečky) a koncovými styky křižovatkové výhybky č. 203ab v km 0,021 a v km 0,053. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 203a a 205a v km 0,064. Celková stavební délka je 239 m.	1	230	Kolín - Havlíčkův Brod	
154	ÚP/2014/4889 č.j. DUCR-23784/14/Pt	V	ČD, a. s. - Třebošnice	Třebošnice	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Čáslav - Třebošnice v dopravně D3 Třebošnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 16,822 (= 0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje v km 16,734. Celková stavební délka je 88 m.	1	236	Čáslav - Třebošnice	
155	ÚP/2015/5024 č.j. DUCR-56595/15/Pt	V	ČD, a. s. - Čerčany	Čerčany	Vlečka je zaústěna v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 201 v km 143,775. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. RI v km 144,010. Kolejistiště je dále zaústěno výhybkou č. 202 v km 143,837 do ŽST Čerčany. Stavební délka dráhy 546 m.	1	221	Praha hl.n. - Benešov u Prahy	
156	ÚP/2015/5026 č.j. DUCR-56645/15/Pt	V	ČD, a. s. - Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena v km 133,431 (u vrat měnírny), kde je zaústěna do koleje č. 400	1	221	Praha hl.n. - Benešov u Prahy	
157	ÚP/2014/4890 č.j. DUCR-22630/14/Pt	V	ČD, a. s. - Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	vlečka je zaústěna do regionální dráhy Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov v ŽST Trhový Štěpánov koncovým stykem výhybky č. 7a a je ukončena zarážedly kusých kolejí v km 33,153. Stavební délka je dráhy 212 m.	1	222	Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	
158	ÚP/2014/4888 č.j. DUCR-23802/14/Pt	V	ČD, a. s. - Sedlčany	Sedlčany	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Olbramovice - Sedlčany v dopravně D3 Sedlčany koncovým stykem výhybky č. 4 v km 16,453 (= 0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje v km 16,537. Celková stavební délka je 81 m.	1	223	Olbramovice - Sedlčany	
159	ÚP/2014/4895 č.j. DUCR-26456/14/Pt	V	ČD, a. s. - Olbramovice	Olbramovice	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Olbramovice koncovým stykem výhybky č. 11 v km 119,646 (0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 7c v km 119,708. Celková stavební délka je 62 m.	1	220	Benešov u Prahy - České Budějovice	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
160	ÚP/2014/4899 č.j. DUCR-32677/14/Pt	V	ČD, a. s. - Nymburk	Nymburk	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169(≡0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583. Celková stavební délka je 869 m.	1	231	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Kolín	
162	ÚP/2015/4941 č.j. DUCR-4890/15/Sn	V	RSM Praha, ŽST Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Vlečka je zaústěna do vlečky DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 206 v úrovni km celostátní dráhy Praha Holušovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží(dále jen celostátní dráha). Začátek vlečky je v úrovni km 437,170 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 206. Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 44 v km 25,197 celostátní dráhy Kladno - Kralupy nad Vltavou. Vlečka se dále stýká s vlečkou DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou: v úrovni km 437,165 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 208 a v úrovni km 435,256 celostátní dráhy výměnovým stykem výhybky č. 209. Celková stavební délka vlečky je 7847 m.	1	091	Praha Mas.n. - Kralupy nad Vltavou	
163	ÚP/2014/4900 č.j. DUCR-34635/14/Sn	V	ČD, a. s. - Kralupy nd Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jenn celostátní dráha) v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: - v km 437,140 výhybkou č. 206, v km 437,163 výhybkou č. 208 a v km 437,256 koncovým stykem výhybky č. 209. Celková stavební délka části 1 vlečky je 663 m. Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy. Část 2 vlečky je ukončena zarážedly kolejí č. 201 v úrovni km 0,475 celostátní dráhy a č. 202 v úrovni km 0,495 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 2 vlečky je 225 m.	1	091	Praha Holešovicce - Stromovka - Děčín hlavní nádraží	
166	ÚP/2015/5025 č.j. DUCR-56644/15/Pt	V	ČD, a. s. - Mladá Boleslav	Mladá Boleslav	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č.102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201). Stavební délka dráhy je 679 m.	1	070	Praha hl.n. - Turnov	
167	ÚP/2016/5096 č.j. DUCR-60955/16/Sn	V	ČD, a. s. - Děčín z. n. kolej č. 208	Děčín hl.n., obvod západní nádraží	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy trati Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl.n.(dále jen celostátní dráha) v železniční stanici Děčín hlavní nádraží, obvod západní nádraží. Vlečka začíná v železniční stanici Děčín hlavní nádraží, obvod západní nádraží. koncem odbočné větve výhybky č. 314 v km 538,520 celostátní dráhy a končí koncem odbočné větve výhybky č. 331 v km 538,769. Celková stavební délka vlečky je 249 m.	1	090	Kralupy nad Vltavou - Děčín st.hr.	
168	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Děčín (1)	Děčín hl.n.	Kolej ČD, a.s. – Děčín hl. n. (1) č. 21 začíná koncem přímé větve výhybky č. 42 v km 538,434, kterou ústí do ŽST Děčín hl. n., na dráze celostátní Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n. a je ukončena zarážedlem koleje č. 21 v km 538, 610. Stavební délka dráhy je 176 m.	1	090	Kralupy nad Vltavou - Děčín st.hr.	
169	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Děčín (2)	Děčín hl.n.	Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka- Děčín hl. n., v ŽST Děčín hl. n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,800 a je ukončeno zarážedly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zarážedly paprsků točny. Stavební délka dráhy je 720 m.	1	090	Kralupy nad Vltavou - Děčín st.hr.	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
170	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Děčín (3)	Děčín hl.n.	Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (3) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka – Děčín hl. n. koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539, 393. Celková délka této části kolejiště je 4 515 m.	1	090	Kralupy nad Vltavou - Děčín st.hr.	
171	ÚP/2015/5023 č.j. DUCR-58874/15/Sn	V	ČD, a. s. - Ústí nad Labem	Ústí nad Labem hl.n.	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Ústí nad Labem hl. n.- Most v železniční stanici Ústí nad Labem hl.n. - obvod osobní nádraží koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 0,626 celostátní dráhy. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 124 v úrovni km 0,833 celostátní dráhy a zaráždly kusých kolejí č. 121, 122, 123. Vlečka se dále stýká s dráhou celostátní koncem přímé větve výhybky č. 354 v km 0,672 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 741 m.	1	130	Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov	
172	ÚP/2015/5056 č.j. DUCR-15112/16/Sn	V	ČD, a. s. - Rumburk	Rumburk	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk vyhybkou č. 1 v km 90,521 celostátní dráhy. Vlečka začíná v km 90,488 koncem přímé větve výhybky č. 1. a končí zaráždly kusých kolejí č. D1, D2, D3, D4 a D5 v úrovni km 90,295 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 753 m.	1	081	Děčín hl.n. - Rumburk	
174	ÚP/2015/5040 č.j. DUCR-73490/15/Sn	V	ČD, a. s. - Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Část 1 vlečky: Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk(dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab(směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. Je ukončena zaráždlem kusé koleje v úrovni km 43,892 celostátní dráhy Stavební délka části 1 vlečky je 3530 m. Část 2 vlečky: Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 301s v km 44,072 Stavební délka části 2 vlečky je 123 m. Celková stavební délka vlečky je 3653 m.	1	081	Děčín hl.n. - Rumburk	
175	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Praha jih	Praha Vršovice	Kolejiště ČD, a.s. – Praha jih začíná výhybkou č. 1 v km 0,852 na PJ Praha jih, která vychází z příjezdové trati ze stanice Praha -Vršovice a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí před výhybkou č. 456 v km 4,141 ŽST Praha Vršovice seř. n. Stavební délka dráhy je 42 245 m.	1	221	Praha hl.n. - Benešov u Prahy	
176	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Přovany	Přovany	Kolej ČD, a. s. – kolej č. 4b v ŽST Přovany začíná výhybkou č. 14 v kilometru 372,612, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Cheb v ŽST Přovany. Od km 372,763 je tato kolej již v majetku SŽDC, s. o. Stavební délka koleje je 151 m.	1	170	Beroun - Cheb st.hr.	
177	ÚP/2012/4726 č.j. DUCR-66369/12/Bg	V	ČD, a. s. - Bezručice	Bezručice	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Přovany - Bezručice koncovým stykem výhybky č. 2 v km 23,805 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždly kusých kolejí č. 4, č. 6 a č.8 v km 24,008. Celková stavební délka vlečky je 0, 324 km.	1	177	Přovany - Bezručice	
178	ÚP/2012/4725 č.j. DUCR-67049/12/Bg	V	ČD, a. s. - Tachov	Tachov	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice koncovým stykem výhybky č. 7 v km 11,590 ≡ km 0, 000 začátku vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 6a v kilometru 11,520. Celková stavební délka vlečky je 0, 070 km.	1	184	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní	
179	ÚP/20112/4738 č.j. DUCR-66434/12/Bg	V	ČD, a. s. - Nýřany	Nýřany	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr. koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 ≡ 0, 000 km začátku vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 3c v km 123,247. Celková stavební délka vlečky je 0, 056 km.	1	180	Plzeň - Česká Kubice st.hr.	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
181	ÚP/2012/4727 č.j. DUCR-67054/12/Bg	V	ČD, a. s. - Bělá nad Radbuzou	Bělá nad Radbuzou	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou: 1 část: Koncovým stykem výhybky č.7 v km 35, 549 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 2a v km 35, 462. Stavební délka je 0, 087 km. 2 část: Koncovým stykem výhybky č. 4 v km 35, 503 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 5a v km 35, 381. Stavební délka je 0, 122 km. 3 část: Výhybkou č.6 v km 35, 558 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 35, 464. Stavební délka je 0, 094 km. 4 část: Koncovým stykem výhybky č.9 v km 35, 586 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35, 379. Stavební délka je 0, 207 km. Celková stavební délka vlečky je 0, 510 km.	1	184	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní	
183	ÚP/2013/4769 č.j. DUCR-30370/13/Bg	V	ČD, a. s. - Domažlice	Domažlice	Vlečka je zaústěna: Část 1: koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 102 v kilometru 166,688.Část 2: koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 301 a č. 302 v km 167,617. Část 3: v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 303 v km 167,706. Celková stavební délka vlečky 2,625 m.	1	180	Plzeň - Česká Kubice st.hr.	
185	ÚP/2012/4739 č.j. DUCR-66456/12/Bg	V	ČD, a. s. - Klatovy	Klatovy	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Železná Ruda koncovým stykem výhybky č. 112 v km 48,683 ≡ km 0, 000 začátku vlečky a končí koncovým stykem výhybkou č. 201 v kilometru 49,113. Celková stavební délka vlečky je 3, 301 km.	1	183	Plzeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín	
186	ÚP/2014/4935 č.j. DUCR-69869/14/Bg	V	ČD, a. s. - Blatná	Blatná	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice -V olary v ŽSt Blatná výhybkou č. 8 v km 22, 144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 103 v km 22,350. Celková stavební délka vlečky je 0,265 km.	1	203	Březnice - Strakonice	
188	ÚP/2015/4939 č.j. DUCR-5280/15/Bg	V	ČD, a. s. - Protivín	Protivín	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n.-v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183). Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.103a v km250,577. Celková stavební délka je 1,570 km.	1	190	Plzeň hl.n. - České Budějovice	
191	ÚP/2017/5132 č.j. DUCR-32437/Lg	V	ČD, a. s. - Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Vlečka DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Veselí nad Lužnicí je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851 celostátní dráhy. Celková stavební délka je 750 m.	1	220	Benešov u Prahy - České Budějovice	
193	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Tábor	Tábor	Kolejiště ČD, a. s. - Tábor začíná výhybkou č. 201 v km 81,819, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Tábor a zakončeno je zaráždlem na koleji č. 201 v km 58,521. Stavební délka dráhy je 1950 m.	1	220	Benešov u Prahy - České Budějovice	
	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	České Budějovice (1)	České Budějovice	Kolejiště ČD, a. s. - České Budějovice (1) - Myčka OV č. 16k začíná výhybkou č. 39 v km 213,883, kterou je zaústěna do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice a ukončena je zaráždlem na koleji č. 16k v km 214,083. Stavební délka koleje je 200 m.	1	220	Benešov u Prahy - České Budějovice	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ (název)
196	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	České Budějovice (2)	České Budějovice	Kolejiště ČD, a. s. - České Budějovice (2) začíná výhybkou č. 347 v kilometru 119,104, kterou je zaústěno do dráhy – vlečky „SOKV České Budějovice“ (do výhybky č. 345 v majetku ČD Cargo). Výhybkou č. 350 v km 119,188 je zaústěna do celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěno výhybkami č. 329 v km 118,734, č. 332 v km 118,777, č. 333 v km 118, 802 a č. 335 v km 118, 829 do dráhy – vlečky „SOKV České Budějovice“. Je ukončeno výhybkami č. 212 v km 118,709 a č. 232 v km 119,083, které jsou zaústěny do celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy. Stavební délka dráhy je 2910 m.	1	220	Benešov u Prahy - České Budějovice
197	ÚP/2013/4792 č.j. DOCR-40111/13/Bg	V	ČD, a. s. - Cheb	Cheb	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Chebkoncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430, koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438, koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987, koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120454,430 (≡ km 0,000 vlečky). Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 216 v km 454,834 č. 216 v km 454,616. Celková stavební délka vlečky je 3878 m.	1	170	Beroun - Cheb st.hr.
200	ÚP/2017/5131 č.j. DUCR-31219/17/Jp	V	ČD, a. s. - Most	Most	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Most - Chomutov v železniční stanici Most výhybkou č. 27. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 27 v km 46,829. Vlečka končí zarážedlem kusé koleje č. 25 v km 46,468. Celková stavební délka vlečky je 361 m.	1	130	Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov
201	ÚP/2014/4892 č.j. DUCR-27455/14/Sn	V	ČD, a. s. - Louny	Louny	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Louny - Most v železniční stanici Louny koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 a koncem odbočné větve výhybky č. 10 v km 95,603. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 = 0,000 km vlečky „ČD, a.s. – Louny“. Dále se vlečka „ČD, a. s. – Louny“ stýká s vlečkou „Vlečka HMS Louny“ výhybkou č. 13 v km 95,636, koncovým stykem výhybky č. 109 v km 95,794, koncovým stykem výhybky č. 125 v km 96,270, koncovým stykem výhybky č. 128 v km 96,300, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 96,340 a výhybkou č. 302 v km 95,980. Vlečka „ČD, a. s. – Louny“ je ukončena zarážedlem koleje č. 101 v km 94,440 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 4467 m.	1	110	Kralupy nad Vltavou - Louny
202	ÚP/2014/4759 č.j. DUCR-24441/14/Sn	V	ČD, a. s. - Rakovník	Rakovník	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242 Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 2a v úrovni v km 41,352 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 3743 m.	1	174	Beroun - Rakovník
203	ÚP/2014/4846 č.j. DUCR-5619/14/Sn	V	ČD, a. s. - CHV Lužná u Rakovníka	Lužná u Rakovníka	Vlečka má dvě části. Část 1: je zaústěna výhybkou č. 13 v km 61,208. Začátek části 1 vlečky je v úrovni km 61,177 celostátní dráhy (koncový styk výhybky č. 13) a vlečka je ukončena zarážedlem koleje č. 101a v úrovni km 60,767 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 1 vlečky je 2669 m. Část 2 je zaústěna výhybkou č. 11 v km 61,158 celostátní dráhy. Je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 118 a č. 120 v úrovni v km 60,974 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 2 vlečky je 282 m.	1	120	Praha Mas.n. - Rakovník

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trať č. (KJŘ)	Trať dle KJŘ	(název)
204	ÚP/2012/4740 č.j. DUCR-67702/12/Sn	V	ČD, a. s. - Kladno	Kladno	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v železniční stanici Kladno : v části I výhybkou č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy (začátek části I. vlečky), výhybkami č. 65 a č. 58, v km 28,400, v části II. výhybkou č. 70 v km 28, 472 (začátek části II vlečky). Místem styku vlečky s celostátní dráhou je: v části I. - v místě výhybky č. 210 v km 28, 123 celostátní dráhy, v místě výhybky č. 65 v km 28, 406 celostátní dráhy a v místě konce odbočné větve výhybky č. 58 v km 28,368 celostátní dráhy. V části II. - v místě konce odbočné větve výhybky č. 70 v km 28, 442 celostátní dráhy. Do vlečky je v části I zaústěna vlečka "IVK Loko": v pokračování koleje č. 214 v úrovni km 28,223 celostátní dráhy (vrata areálu vlečky "IVK Loko(, v úrovni km 28,274 celostátní dráhy paprsků kolejí č. 1 - 4 (vrata remízy vlečky "IVK Loko"), do paprsu č. 1 vlečky výhybkou č. 211 úrovně km 28,322 celostátní dráhy kolej č. 212, koncovým stykem výhybky č. 104 v úrovni km 28,350 celostátní dráhy kolej č. 101. Vlečka je ukončena v části I. zaráždlem kusé koleje č. 214 v km 28, 366 celostátní dráhy a v části II. zaráždlem kusé koleje č. 106 v km 28, 477 celostátní dráhy. Celková stavební délka I. části vlečky je 1222 m a celková stavební délka II. vlečky je 897 m.	1	120	Praha Mas.n. - Rakovník	
207	ÚP/2012/4737 č.j. DUCR-66385/12/Bg	V	ČD, a. s. - Lochovice	Lochovice	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v kilometru 93,663 , ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 6 č. 8 v kilometru 93,551. Celková stavební délka vlečky je 0, 168 km.	1	200	Zdice - Protivín	
208	ÚP/2013/4836 č.j. DUCR-67107/13/Bg	V	ČD, a. s. - Mirošov	Mirošov	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždly kusých kolejí č. 5 v km 7,525 a č. 7 v km 7,525. Celková stavební délka vlečky je 0,178 m.	1	175	Rokycany - Nezvěstice	
209	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	Plzeň (1)	Plzeň hl.n.	Kolejiště ČD, a. s. – Plzeň hl. n. - POL odbočuje výhybkou č. 268 v km 348,955, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Beroun - Plzeň hl. n. v ŽST Plzeň hl. n. (kolej 27) a je zakončeno zaráždlem na koleji č. 35a v km 348,40. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 231 v km 348,505 do kolejiště ŽST Plzeň hl. n. Stavební délka dráhy je 1280 m.	1	170	Beroun - Cheb st.hr.	
210	ÚP/2012/4700 č.j. 3-2630/08-DÚ/Le	V	ČD, a. s. - Plzeň, Myčka OV	Plzeň hl.n.	Vlečka ČD,a.s. - Plzeň, Myčka OV je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem výhybky č. 417 (kolej 1des) v km 2,655 ≡ 0, 000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej 2des) v km 2, 601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej 2des) v km 2, 220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej 2des) v km 2, 191 a je ukončena zaráždlem kusé koleje 2des v km 2,130. Stavební délka vlečky je 0, 985 m.	1	160	Plzeň hl.n. - Zatec	
214	ÚP/2008/4184 č.j. 3-2688/08-DÚ/Bg	V	ČD, a. s. - Plzeň	Plzeň hl.n.	Vlečku „ČD, a.s. – Plzeň“ (dále jen „ČD“) tvoří dvě části: • I. část je zaústěna do vlečky „Plzeňská teplárenská, a.s. (dále jen „PLTEP“) výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,030 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č 72 v km 1,270 ČD. Vlečka je dále zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723, koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD a koncovým stykem výhybky č. 401 do dráhy celostátní v km 2, 727 = 1,028 ČD. Stavební délka I. části je 9,384 km. • II. část je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 92 v km 0,670. Stavební délka II. části je 0,336 km. Celková stavební délka vlečky je 9,720 km.	1	160	Plzeň hl.n. - Zatec	

P.č.	ÚP - č.j.	Dráha	Název	ŽST (z, nz.)	Popis	Počet položek	Trat' č. (KJŘ)	Trat' dle KJŘ	(název)
215	ÚP/2008/4188 č.j. 3-2545/08-DÚ/Kp	V	ČD, a. s. - Vsetín	Vsetín	Část I: Kolej č. 25a je zaústěna do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST. Vsetín koncem výhybky č. 29 v km 37,639 a je ukončena zaráždlem kusé koleje 25a v km 37,529. Stavební délka koleje je 110 m. Část II: Kolejiště dráhy - vlečky je zaústěno do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v žst. Vsetín koncem výhybky č. 23 v km 37,548 a zaústěním koncem výhybky č.36 v km 37,996. Stavební délka kolejí je 1173m.	1	280	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	
220	ÚP/2006/3867 č.j. 3-594/06-DÚ/Le	V	Škoda AUTO Solnice	Solnice	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v dopravně Solnice výhybkou č. 7 z koleje č.1 v km 15,380 a končí zaráždlem v km 15,078. Celková stavební délka vlečky je 674 m.	1	022	Častolovice - Solnice	
	ÚP/2014/4891 č.j. DUCR-27435/14/Sn	V	ČD, a. s. - Chomutov	Chomutov	Vlečka DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov je zaústěna do vlečky "NTM Praha" výhybkou č. 437. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 437 v km 0,376 vlečky "NTM Praha". Vlečka je ukončena zaráždlem koleje č. 204 v úrovni km 65,789 celostátní dráhy.Dále se vlečka stýká s vlečkou "NTM Praha" v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 228, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 222, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 220, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 218, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 216, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 208, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 204, v km 0,624 vlečky "NTM Praha" koleje č. 201. Celková stavební délka vlečky je 2198 m.				
101	ÚP/2015/5028č.j. DUCR-54644/15/Po/	V	ČD, a. s. CHV Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Valašské Meziříčí je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 308 v km 24,374 do celostátní dráhy v železniční stanici Valašské Meziříčí tratě Horní Lideč st. Hr. - Hranice na Moravě. Vlečka začíná koncem výhybky č. 308 v km 24,403. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí a, b v úrovni km 24,682 celostátní dráhy Horní Lideč st. Hr. - Hranice na Moravě. Stavební délka je 293 m.Část 2: výhybkou č. 309 v km 24,258 do celostátní dráhy v železniční stanici Valašské Meziříčí tratě Horní Lideč st. Hr. - Hranice na Moravě. Vlečka začíná koncem výhybky č. 309 v km 24,285. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. c v úrovni km 24,682 celostátní dráhy Horní Lideč st. Hr. - Hranice na Moravě. Stavební délka vlečka je 381 m. Celková stavební délka vlečky je 674 m. Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Valašské Meziříčí se stýká s železniční dráhou - vlečkou DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí koncovým stykem výhybky č. 301 v km 24,445.	1	280	Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.	
	ÚP/2016/5057 č.j. DUCR-17821/16/Sn	V	ČD, a. s. - Beroun	Beroun	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10 v km 38,297. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 10 v km 38,264. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 4a v km 38,009. Celková stavební délka vlečky je 255 m.				
	ÚP/2008/9004 č.j. 3-2601/08-DÚ/Le	C	ČD, a.s. - Kutná Hora	Kutná Hora	Kolejiště ČD, a.s. v ŽST Kutná Hora hlavní nádraží je zaústěno do celostátní dráhy výhybkou č. 115 v km 286,864 a výhybkou č. 117a/b v km 287,066. Začátek dráhy je na počátečním styku výhybky č. 115 v km 286,864, konec dráhy je na koncovém styku výhybky č. 117 a/b v km 287,082 ve směru k výhybce č. 12. Stavební délka koleje je 783 m.	1			