

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis večky	čerpací stanice nafty	zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Bělá nad Radbuzou	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Bělá n. R.	ÚP/2012/4727	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou: 1 část: Koncovým stykem výhybky č.7 v km 35, 549 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 2a v km 35, 462. Stavební délka je 0, 087 km. 2 část: Koncovým stykem výhybky č. 4 v km 35, 503 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 5a v km 35, 381. Stavební délka je 0, 122 km. 3 část: Výhybkou č.6 v km 35, 558 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 35, 464. Stavební délka je 0, 094 km. 4 část: Koncovým stykem výhybky č.9 v km 35, 586 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35, 379. Stavební délka je 0, 207 km. Celková stavební délka vlečky je 0, 510 km.	ano		ano
Benešov u Prahy	DKV Praha PP Benešov u Prahy	ÚP/2015/5026	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena u vrat měnírny v km 133,431. Stavební délka dráhy 226 m.			ano
Beroun	DKV Praha, PJ ONJ Praha, ŽST Beroun	ÚP/2016/5057	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy trati Beroun - Plzeň hl. n. v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10ab. Vlečka začíná v km 38,324 koleje č. 4a koncovým stykem výhybky č. 10ab. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 4a v úrovni km 38,054 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 270 m.			ano
Bezručice	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Bezručice	ÚP/2012/4726	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Pňovany - Bezručice koncovým stykem výhybky č. 2 v km 23,805 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždly kusých kolejí č. 4, č. 6 a č.8 v km 24,008. Celková stavební délka vlečky je 0, 324 km.			ano
Blatná	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Blatná	ÚP/2014/4935	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice -V olary v ŽSt Blatná výhybkou č. 8 v km 22, 144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Březnice - Sttrakonice - Volary. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 103 v km 22,350. Celková stavební délka vlečky je 0,265 km.	ano	ano	ano
Brno d.n.	DKV Brno PJ Brno d.n.	ÚP/2015/4997	Vlečka "DKV Brno, PP Brno dolní nádraží" začíná a je zaústěna do celostátní dráhy Brno-Horní Heršpice - Brno - Maloměřice v ŽST Brno dolní nádraží výhybkou č. 329a/bv km 2,394 . Vlečka je dále zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno - Maloměřice v ŽST Brno dolní nádraží konci výhybek č. 327 v km 2,302, č. 321 v km 2,246, č. 319 v km 2,216, č. 305 v km 2,088 a č. 301 v km 2,063. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 103b v km 1,964 . Celková stavební délka je 1940 m.			ano
Brno Maloměřice	DKV Brno PJ Brno Maloměřice	ÚP/2017/5129	Vlečka DKV Brno, PJ Brno Maloměřice je zaústěna dp celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 216 v km 160,511 a začátkem výhybky č. 584 v km 160,539. Celková stavební délka vlečky je 12687 m.	ano		

Brno Horní Heršpice	DKV Brno PJ Brno Horní Heršpice	ÚP/2017/5130	Vlečka DKV Brno, PJ Brno Horní Heršpice je zaústěna: <b>Část 1:</b> výhybkou č. 23 v km 140,505 do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice- Brno Maloměřice pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č.709 v km 140,713, pokračováním koleje č.711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem v výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č.709 v km 140,713, pokračováním koleje č.711 v km 140,713 a konci větví výhybky č. 730 v km 140,705. Dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 715a v km 140,347. Stavební délka je 1468 m. <b>Část 2:</b> Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno hl. n. výhybkou č. 742 v km 140,702=km 0,000 vlečky. Dráha je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 721a, 723 a č. 724 v km 0,603 Stavební délka je 720 m. Celková stavební délka vlečky je 2188 m.	ano		
Čerčany	DKV Praha, PP Čerčany	ÚP/2015/5024	Vlečka je zaústěna v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 201 v km 143,775. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. RI v km 144,010. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č.202 v km 143,837 do ŽST Čerčany. Stavební délka dráhy 546 m.	ano	ano	ano
Česká Lípa	DKV Praha, PP Česká Lípa	ÚP/2015/5039	Část 1 vlečky: Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk(dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab(směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. Je ukončena zaráždlem kusé koleje v úrovni km 43,892 celostátní dráhy Stavební délka části 1 vlečky je 3530 m. Část 2 vlečky: Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 301s v km 44,072 Stavební délka části 2 vlečky je 123 m. Celková stavební délka vlečky je 3653 m.	ano	ano	ano

Česká Třebová	DKV Česká Třebová PJ Česká Třebová	ÚP/2015/5031	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Česká Třebová a má 3 části:</p> <p>Část 1 vlečky "lokomotivní depo" začíná začátkem výhybky č. 1 v km 245, 012 a začátkem výhybky č. 2a v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová a končí zaráždlem kusé koleje "Na Barabu" v km 243,070. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 139 v km 343,139, začátkem výhybky č. 801 v km 343,377, koncem výhybky č. 803 v km 243,527, začátkem výhybky č. 810 v km 243,625, koncem výhybky č. 810 v km 243,596 a začátkem výhybky č. 813b v km 243,755. Stavební délka této části vlečky je 40 850 m. Část 2 vlečky "opravná vozů" je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, začátkem výhybky č. 828a v km 244,990, koncem výhybky č. 828b v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vk 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vk 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1145 m. Část 3 vlečky "obvod staré harfy" začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová a končí zaráždlem kusé koleje č. H3n v km 244,863. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,501 a začátkem výhybky č. 828b v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1592 m</p>	ano	ano	ano
Domažlice	Vlečka DKV Plzeň, PP Domažlice	ÚP/2014/4891	<p>Vlečka je zaústěna: Část 1: koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 102 v kilometru 166,688. Část 2: koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 301 a č. 302 v km 167,617. Část 3: v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 303 v km 167,706. Celková stavební délka vlečky 2,625 m.</p>	ano		ano
Frýdek -Místek	DKV Olomouc, PP Frýdek -Místek	ÚP/2014/4916	<p>Vlečka DKV Olomouc, PP Frýdek Místek je zaústěna: Část 1: výhybkou č.13 v km 21,900 do koleje č. 12 do regionální dráhy v železniční stanici Frýdek Místek tratě Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 13 v km 21,873. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 205 v úrovni km 21, 685 regionální dráhy. Stavební délka je 508 m. Část 2: výhybkou č.16 v km 21,987 koleje č. 12 do regionální dráhy v železniční stanici Frýdek Místek tratě Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 16 v km 21,954. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.215 v úrovni km 21,709 regionální dráhy. Stavební délka je 481 m. Celková stavební délka vlečky je 989 m.</p>	ano		

Havlíčkův Brod	Vlečka DKV Brno PJ Havlíčkův Brod	ÚP/2015/5032	Část 1: je zaústěna v ŽST Havlíčkův Brod do celostátní dráhy Jihlava - Havlíčkův Brod - Kolín začátkem výhybky č. 506 v km 223,800 a začátkem výhybky č. 521 v km 223,825 a je ukončena zaráždlem kusé koleje v km 0,410 celostátní dráhy Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem. Vlečka je dále zaústěna koncem výhybky č. 503 v km 223,619 do vlečky "Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod", koncem výhybky č. 507a v km 223,830 do celostátní dráhy Jihlava - Havlíčkův Brod – Kolín a koncem výhybky č. 41 v km 0,368 do celostátní dráhy Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem. Do vlečky je v přímém pokračování koleje č. 38V v km 0,116 zaústěna vlečka "Jan Pazour, Havlíčkův Brod". Část 2: je zaústěna koncem výhybky č. 502 v km 223,592 do vlečky „Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod“ a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. U1 v km 223,725. Stavební délka vlečky je 2960 m.	ano	ano	ano
Hodonín	DKV Brno PP Hodonín	ÚP/2014/4925	Vlečka DKV Brno, PP Hodonín je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov. Vlečka začíná koncovým stykem stykem výhybky č. 101 v km 104,624. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy, č. 101b v úrovni km 104,586 celostátní dráhy a č. 102a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 609 m.	ano		
Hradec Králové	DKV Česká Třebová PJ Hradec Králové	ÚP/2016/5060	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hradec Králové a má dvě části: Část 1 vlečky (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,143 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl.n. a končí zaráždlem kusé koleje č. 3 v km 24,388 v km 24,385. Stavební délka této části vlečky je 4 068m. Část 2 vlečky začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici hradec Králové hl.n. a končí koncem výhybky č. 810 v km 22,849 tratě Choceň - VBelký Osek a koncem části "a" výhybky č. 69ab v km 22,755 tratě Choceň - Vekký Osek. Stavební délka této části vlečky je 4513 m.	ano	ano	ano
Cheb	Vlečka DKV Plzeň, PJ Cheb	ÚP/2013/4792	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Chebkoncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430, koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438, koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987, koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120454,430 (≡ km 0,000 vlečky). Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 216 v km 454,834 č. 216 v km 454,616. Celková stavební délka vlečky je 3878 m.	ano	ano	ano
Choceň	DKV Česká Třebová PP Choceň	ÚP/2015/5000	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Choceň. Vlečka začíná v km 271,590 tratě Česká Třebová - praha-Libeň koncem výhybky č. 37 a končí zaráždlem kusé koleje č. A v km 271,785 a koleje č. 1D v km 271,765. Celková stavební délka dráhy je 834 m.	ano		

Chomutov	NTM Chomutov	ÚP/2014/4891	Vlečka "NTM Chomutov" ( dále jen vlečka) je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chomutov. Začátek vlečky je v přímém pokračování koleje č. 16 v km 64,857 a přímém pokračování koleje č. 18 v km 64, 857 Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 203 v km 0,623 vlečky. Dalšími místy styku vlečky a celostátní dráhy jsou: koncový styk odbočné větve výhybky č. 45 v km 64,903 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 55 v km 65,250 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 60 v km 65,317 celostátní dráhy. Do vlečky je zaústěna vlečka "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" v klm 0,376 vlečky koncovým stykem odbočné větve č. 437. Dalšími místy styku vlečky a vlečky "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" jsou: v km 0,624 vlečky koleje č. 228, km 0,624 vlečky koleje č. 222, km 0,624 vlečky koleje č. 220, km 0,624 vlečky koleje č. 218, km 0,624 vlečky koleje č. 216, km 0,624 vlečky koleje č. 208, km 0,624 vlečky koleje č. 204, km 0,624 vlečky koleje č. 201. Celková stavební délka vlečky je 5542 m.	ano		
Jihlava	DKV Brno, PP Jihlava	ÚP/2015/4950	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 101g v km 199,355. Stavební délka je 1727 m. Do vlečky je dále zaústěna: koncovým stykem výhybky č. 109 v km 198,833 vlečka CZ LOKO Jihlava. Koncovým stykem výhybky č. 128 v km 199,075, koncovým stykem výhybky č. 129 v km 199,067, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 199,103, koncovým stykem výhybky č. 133 v km 199,130, koncovým stykem výhybky č. 140 v km 199,262 a koncovým stykem výhybky č. 141 v km 199,269 vlečka OKV Jihlava. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640. Dráha je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 107 a 107e v km 198,902. Stavební délka je 384 m. Celková stavební délka vlečky je 2111 m.	ano		ano
Jilemnice	DKV Česká Třebová PP Jilemnice	ÚP/2013/4779	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou ráže regionální Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v ŽST Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673. Vlečka končí zaráždlem koleje č. 4 v km 3,766 a dále zaráždlem koleje č. 6 v km 3,768. Celková stavební délka vlečky je 163m.			ano
Kladno	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Kladno	ÚP/2012/4740	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v železniční stanici Kladno : v části I výhybkou č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy (začátek části I. vlečky), výhybkami č. 65 a č. 58, v km 28,400, v části II. výhybkou č. 70 v km 28, 472 (začátek části II vlečky). Místem styku vlečky s celostátní dráhou je: v části I. - v místě výhybky č. 210 v km 28, 123 celostátní dráhy, v místě výhybky č. 65 v km 28, 406 celostátní dráhy a v místě konce odbočné větve výhybky č. 58 v km 28,368 celostátní dráhy. V části II. - v místě konce odbočné větve výhybky č. 70 v km 28, 442 celostátní dráhy. Do vlečky je v části I zaústěna vlečka "IVK Loko": v pokračování koleje č. 214 v úrovni km 28,223 celostátní dráhy (vrata areálu vlečky "IVK Loko", v úrovni km 28,274 celostátní dráhy paprsků kolejí č. 1 - 4 (vrata remízy vlečky "IVK Loko"), do paprsu č. 1 vlečky výhybkou č. 211 úrovně km 28,322 celostátní dráhy kolej č. 212, koncovým stykem výhybky č. 104 v úrovni km 28,350 celostátní dráhy kolej č. 101. Vlečka je Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. V k 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1145 m. Část 3 vlečky "obvod staré harfy" začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno h	ano		ano

Klatovy	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Klatovy	ÚP/2012/4739	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Železná Ruda koncovým stykem výhybkou č. 112 v km 48,683 ≡ km 0, 000 začátku vlečky a končí koncovým stykem výhybkou č. 201 v kilometru 49,113. Celková stavební délka vlečky je 3, 301 km.	ano	ano	ano
Kolín	DKV Praha PP Kolín	ÚP/2016/5058	Část 1: je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. Do části 1 vlečky je zaústěna výhybkou č. 406 v km 345,708 a v km 345,594 koleje č. 414 vlečka "Vlečka DYKO". Část 1 vlečky je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 424 v km 345,418. Stavební délka části 1 dráhy je 4261 m. Část 2: je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 419 v km 346,016 a končí zaráždly kusých kolejí č. 206, 208 a 210 v km 345,725. Stavební délka části 2 dráhy je 702 m. Celková stavební délka dráhy je 4963 m.	ano	ano	ano
Kralupy nad Vltavou	DKV Praha PP Kralupy n/Vlt	ÚP/2014/4900	Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jenn celostátní dráha) v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybkou č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: - v km 437,140 výhybkou č. 206, v km 437,163 výhybkou č. 208 a v km 437,256 koncovým stykem výhybkou č. 209. Celková stavební délka části 1 vlečky je 663 m. Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 41 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybkou č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybkou č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy. Část 2 vlečky je ukončena zaráždly kolejí č. 201 v úrovni km 0,475 celostátní dráhy a č. 202 v úrovni km 0,495 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 2 vlečky je 225 m.	ano		ano
Kroměříž	DKV Olomouc, PP Kroměříž	ÚP/2014/4879	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybkou č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a č. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka dráhy je 345 m.	ano		
Letohrad	DKV Česká Třebová PP Letohrad	ÚP/2015/5030	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Letohrad. Vlečka začíná v km 90,561 tratě Lichkov - Letohrad koncem výhybkou č.5 a končí koncem výhybkou č. 24A v km 90,036 tratě Lichkov - Letohrad. Dalším místem styku s celostátní dráhou je konec výhybkou č. 22 v km 90,145 tratě Lichkov - Letohrad a konec výhybkou č. 23 v km 90,097 tratě Lichkov - Letohrad. Celková stavební délka dráhy je 2844 m.	ano		ano

Liberec	DKV Česká Třebová PJ Liberec	ÚP/2015/4973	Vlečka je zaústěna v železniční stanici Liberec. Část 1: začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř Loberec u seřadovacího návěstidla SE 41a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky FEREX-ŽSO, vlečka Liberec. Stavební délka je 2256 m. Část 2: začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 160,630(kolej 4b) a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 4b v km 159,469 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec. Stavební délka je 182 m. Část 3: začíná koncovým stykem výhybky č. 94 v km 160,564(kolej 6b) celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 6b v km 159,591. Stavební délka je 147 m. Část 4: začíná koncovým stykem výhybky č. 88 v km 160,515 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec a je ukončeno zaráždly kusých kolejí č. 201s a 204s v km 160,515. Dále je zaústěno do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 89 v km 160,548. Staveb Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. V <sub>k</sub> 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1145 m. Část 3 vlečky "obvod staré harfy" začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová a končí zaráždlem kusé koleje č. H3n v km 244,863. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,501 a začátkem výhybky č. 828b v km 244,022	ano	ano	ano
Lipová Lázně	Vlečka DKV Olomouc, PP Lipová Lázně	ÚP/2013/4801	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v žst. Lipová Lázně dvojím napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385. Ukončena je zaráždlem kusé koleje č. 10 v km 31,274 dále v místě paprsků 1-11 vyúsťující z točny v km 31,330. Celková stavební délka vlečky je 651 m.	ano		
Lochovice	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Lochovice	ÚP/2012/4737	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v kilometru 93,663, = km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 6 č. 8 v kilometru 93,551. Celková stavební délka vlečky je 0,168 km.	ano		ano
Louny	DKV Plzeň, PP Louny	ÚP/2014/4892	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Louny výhybkou č. 4. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 4 v km 95,512 celostátní dráhy. Vlečka je ukončena zaráždlem koleje č. 101 v km 94,440 celostátní dráhy. Vlečka se dále stýká s: celostátní dráhou v km 95,603 koncovým stykem pravé větve výhybky č. 10. Vlečkou LEGIOS Louny výhybkou č. 13 v úrovni v km 95,636 celostátní dráhy (dále jen CD), vlečkou LEGIOS Louny koncovým stykem výhybky č. 109 v úrovni km 95,794 CD, vlečkou LEGIOS Louny výhybkou č. 302 v úrovni km 95,980 CD, vlečkou LEGIOS Louny koncovým stykem výhybky č. 125 v úrovni km 96,270 CD, vlečkou LEGIOS Louny koncovým stykem výhybky č. 128 v úrovni km 96,300 CD, vlečkou LEGIOS Louny koncovým stykem výhybky č. 131 v úrovni km 96,340 CD, vlečkou LEGIOS Louny výhybkou č. 302 v úrovni km 95,980 CD. Celková stavební délka vlečky je 4467 m.	ano	ano	ano
Meziměstí	DKV Česká Třebová, PP Meziměstí	ÚP/2015/4945	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí v km 90,618 tratě Týniště n.O. - Meziměstí s. hr. výhybkou č. 17. Vlečka začíná koncem výhybky č. 17 v km 90,588 a končí, zaústěním do regionální dráhy Meziměstí - Otovice zastávka koncem výhybky č. 36 v km 0,763. Celková stavební délka dráhy je 2082m.	ano		ano

Mirošov	DKV Plzeň PP Mirošov	ÚP/2013/4836	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zarázedly kusých kolejí č. 5 v km 7,525 a č. 7 v km 7,525. Celková stavební délka vlečky je 0,178 m.	ano		ano
Mladá Boleslav	DKV Praha PP MI.Boleslav	ÚP/2015/5025	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č.102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201). Stavební délka dráhy je 679 m.	ano	ano	ano
Náchod	DKV Česká Třebová, PP Náchod	ÚP/2015/4947	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Náchod. Vlečka začíná v km 60,633 tratě Týniště n.O. - Meziměstí st.hr. koncovým stykem výhybky č.18 a končí zarázedlem kusé koleje č. 13b v km 60,472 a koleje č. 15 v km 60,435. Celková stavební délka dráhy je 160 m.			ano
Nymburk	DKV Praha PP Nymburk	ÚP/2014/4899	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169(≡0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583. Celková stavební délka je 869 m.	ano		ano
Nýřany	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Nýřany	ÚP/20112/4738	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr. koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 ≡ 0, 000 km začátku vlečky a končí zarázedlem kusé koleje č. 3c v km 123,247. Celková stavební délka vlečky je 0, 056 km.	ano		
Olomouc	DKV Olomouc, PJ Olomouc	ÚP/2013/4854	Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 204 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,753. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Stavební délka kolejí je 6381m. Část 2: (opravná vozů Hodolany) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Stavební délka kolejí je 1020m. Část 3: (kolej č. 22) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039 a je ukončena zarázedlem kusé koleje č. 22 v km 86,800. Stavební délka dráhy činí 259 m. Celková stavební délka vlečky je 7660 m.	ano	ano	ano
Opava východ	DKV Olomouc, PP Opava	ÚP/2014/4940	Vlečka DKV Olomouc, PP Opava je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v železniční stanici Opava východ tratě Ostrava Svinov - Krnov. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289, 844. Stavební délka je 727 m. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,448 do celostátní dráhy v železniční stanici Opava východ tratě Ostrava Svinov - Krnov. Vlečka začíná koncem stykem výhybky č. 201 v km 289,477 a je ukončena zarázedly kusých kolejí č. 22 v úrovni km, 289,872 a č. 24 v úrovni km 289,890 celostátní dráhy. Stavební délka je 542 m. Celková stavební délka vlečky je 1269 m.	ano	ano	



Osoblaha	DKV Olomouc, PP Osoblaha	ÚP/2013/4853	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Třemešná ve Slezsku – Osoblaha koncovým v dopravně D3 Osoblaha koncem výhybky č. 4 v km 20,204 a je končí zaráždlem kusé koleje č. 3b v km 20,316. Stavební délka vlečky je 107 m.			ano	
Otrokovice	DKV Olomouc, PP Otrokovice	ÚP/2014/4880	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav.- Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č.15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č.5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č.7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 202m.			ano	
Pardubice	DKV Česká Třebová PP Pardubice	ÚP/2016/5059	Část 1: je zaústěna v ŽST Pardubice hl.n. do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha Libeň koncem výhybky č. 56 v km 305,936, koncem výhybky č. 250ab v km 305,570, koncem výhybky č. 30ab v km 305,151, a koncem výhybky č. 27 v km 305,130. Část 1 vlečky je ukončena zaráždly kusých kolejí v km 304,882. Stavební délka části 1 dráhy je 4470 m. Část 2: je zaústěno v ŽST Pardubice hl.n. do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha Libeň koncem výhybky č. 402ab v km 305,092, začátkem výhybky 403 v km 305,132, začátkem výhybky č. 418 v km 305,619, koncem výhybky č. 43ab v km 305,525 a koncem výhybky č. 419 v km 305,631. Část 2 vlečky je ukončena začátkem výhybky č. 419 v km 305,631. Stavební délka části 2 dráhy je 2 591 m. Celková stavební délka dráhy je 7061 m.			ano	ano ano
Plzeň	DKV Plzeň PJ Plzeň, Myčka OV	ÚP/2012/4700	VlečkaDKV Plzeň, PJ Plzeň, Myčka OV je záústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem ýhybky č. 417 (kolej 1des) v km 2,655 ≡ 0, 000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej 2des) v km 2, 601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej 2des) v km 2, 220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej 2des) v km 2, 191 a je ukončena zaráždlemkusé koleje 2des v km 2,130. Stavební délka vlečky je 0, 985 m.				ano
Praha Libeň	DKV Praha PP Praha Libeň	ÚP/2015/5035	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň . Konec dráhy: zaráždla kusých kolejí č. 1, 2, 3 a 4 v km 0,582. Celková stavební délka dráhy je 5574 m.				ano ano
Praha Vršovice	DKV Praha PP Praha Vršovice	ÚP/2016/5069	Začátek dráhy: zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha hl.n. výhybkou č. 8 v km 182,735, kdy začátkem dráhy je koncový styk výhybky č. 8 v km 182,481 v ŽST Praha Vršovice. Konec dráhy: koncový styk výhybky č.458a/b v km 10,540 celostátní dráhy Odb. Blatov - Výh. Praha Vyšehrad. Místo styku s jinou železniční dráhou: koncový styk výhybky č. 460 v km 10,668 a koncovým stykem odbočné větve výhybky č. P1 v km 182,322 do celostátní dráhy v železniční stanici Praha Vršovice. Koncovým stykem výhybky č. P1XB v km 0,391 a koncovým stykem výhybky č P1XB v km 0,438 do vlečky "Vlečka Teplárna Michle". Celková stavební délka dráhy je 7849 m.			ano	ano ano
Protivín	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín	ÚP/2015/4939	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n.-v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183). Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.103a v km250,577. Celková stavební délka je 1,570 km.			ano	ano

Rakovník	Vlečka DKV Plzeň PJ Rakovník	ÚP/2014/4759	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242 Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 2a v úrovni v km 41,352 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 3743 m.	ano	ano	ano
Rumburk	DKV Praha PP Rumburk	ÚP/2015/5056	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk výhybkou č. 1 v km 90,521 celostátní dráhy. Vlečka začíná v km 90,488 koncem přímé větve výhybky č. 1. Vlečka končí zaráždlem kusých kolení č. D1, D2, D3, D4 a D5 v úrovni km 90,295 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 753 m.	ano		ano
Stará Paka	DKV Česká Třebová, PP Stará Paka	ÚP/2015/4946	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 tratě Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669. Celková stavební délka dráhy je 753 m.	ano		ano
Suchdol nad Odrou	DKV Olomouc, PP Suchdol nad Odrou	ÚP/2014/4878	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Suchdol nad Odrou do koleje č. 12b výhybkou č. 25a/b v km 232,753. Místo styku drah je koncový styk výhybky č. 25a/b v km 232,770 tratě Bohumín - Přerov. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 10a v úrovni km 232,989 celostátní dráhy. Stavební délka je 372 m. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Suchdol nad Odrou do koleje č. 14a výhybkou č. 26 v km 232,741. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 26 v km 232,768 tratě Bohumín - Přerov. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 14b v úrovni km 232,941 celostátní dráhy. Stavební délka je 173m. Celková stavební délka vlečky je 545 m.	ano		
Šumperk	DKV Olomouc, PP Šumperk	ÚP/2013/4830	Část 1: je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 35 v km 43,526, do celostátní dráhy Hanušovice - Olomouc. Vlečka je ukončena počátečním stykem výhybky č. 100 v km 44,073. Do vlečky jsou počátečním stykem, výhybky č. 103 v km 43,936 a koncovým stykem výhybky č. 103 v km 43,966 účelové koleje č. 11a a č. 11b ve správě provozovatele SŽDC s.o. a počátečním stykem výhybky č. 102 v km 44,044 a koncovým stykem výhybky č. 102 v km 44,017 účelové koleje č. 2d a 3d ve správě provozovatele SŽDC s.o. Stavební délka je 3 459 m. Část 2: je zaústěna počátečním stykem výhybky č. 18 v km 44,024 do celostátní dráhy Hanušovice - Olomouc. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 1t v km 43,843. Stavební délka koleje činí 140m. Celková stavební délka vlečky je 3 599 m.	ano	ano	ano
Telč	Vlečka DKV Brno PP Telč	ÚP/2013/4770	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. Část 1 je zaústěna výhybkou č. 7 v km 66,728 (≅ 0,000 km vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Vlečka končí zaráždlem kusých kolení č. 6a v km 66,660, č. 8 v km 66,600. Stavební délka části 1 je 157 m. Část 2 je zaústěna výhybkou č. 9 v km 66,821 (≅ 0,000 km vlečky) a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 10 v km 66,685. Stavební délka části 2 je 156 m.	ano		ano

Tišnov	Vlečka DKV Brno PP Tišnov	ÚP/2015/5033	Vlečka "DKV Brno, PP Tišnov" je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zarážděly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.	ano		ano
Trutnov	DKV Česká Třebová, PJ Trutnov	ÚP/2014/4870	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Jaroměř - Trutnov hl.n. v železniční stanici Trutnov hlavní nádraží: část 1: výhybkou č 101 v km 124,405, výhybkou č. 102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křižovatkovou výhybkou č. 32ab, část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203. Začátek části 1 vlečky je v km 124,405 výhybkou č. 101. Část 1 vlečky je ukončena zarážděm koleje č. 202 v úrovni km 124,047 celostátní dráhy. Začátek části 2 vlečky je km 124,176(koncový styk výhybky č. 39). Část 2 vlečky je ukončena zarážděly kusých kolejí č. 301, 303 a 305 v úrovni km 124,030 celostátní dráhy. Dále se část 1 vlečky stýká s celostátní dráhou- v km 124,401 v místě výměnového styku výhybky č. 102, v km 124,357 v místě výměnového styku výhybky č. 103, v km 124,314 v místě koncového styku křižovatkové výhybky č. 32b . Celková stavební délka vlečky části 1 je 2739 m a části 2 je 291 m.	ano	ano	ano
Valašské Meziříčí	DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí	ÚP/2014/4877	Vlečka DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,457, výhybkou č. 211 v km 24, 569, výhybkou č. 202 v km 25, 196, pokračováním koleje č. 43 v km 25, 229 a výhybkou č. 23 v km 25, 349 do celostátní dráhy v železniční stanici Valašské Meziříčí tratě Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 91 v km 24, 457 a koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,428, koncovým stykem výhybky č. 211 v km 24, 594, koncovým stykem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35. Stavební délka je 3709 m. Část 2: koncovým stykem výhybky č.301 (výhybka DKV) v km 24,445 do Vlečky "DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Valašské Meziříčí", koncovým stykem výhyby č. 303 v km 24,491 do vlečky "RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí" .Vlečka je ukončena zarážděm kusé koleje č. 8a v km 24,360. Stavební délka je 182 m. Stavební délka je 563 m . Celková stavební délka vleč Třebová, v k	ano	ano	ano
Veselí nad Lužnicí	DKV Plzeň, PJ Č. Budějovice, PP Veselí nad Lužnicí	ÚP/2017/5132	Vlečka DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Veselí nad Lužnicí je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851 celostátní dráhy. Celková stavební délka je 750 m.	ano		ano
Veselí nad Moravou	DKV Brno, PJ Veselí nad Moravou	ÚP/2017/5142	Vlečka DKV Brno, PJ Veselí nad Moravou je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 101 v km 88,157 celostátní v ŽST Veselí nad Moravou tratě Vlárský průmysk st. hr. Veselí nad Moravou - Brno. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 101 v km 88,157 a je ukončena koncovým stykem výhybky č.53 v km 87,171 v železniční stanici Veselí nad Moravou. Vlečka "DKV Brno, PJ Veselí nad Moravou" je dále zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 115XA v km 87,450. Vlečka "DKV Brno, PJ Veselí nad Moravou" se stýká s železniční dráhou - vlečkou "Vlečka DPOV Veselí nad Moravou" koncem výhybky č. 116 v km 87,447, koncem výhybky č. 114 v km 87,474 a středem točny v km 88,770. Celková stavební délka dráhy je 3750 m.	ano		

Volary	DKV Plzeň , PJ České Budějovice, PP Volary	ÚP/2015/4943	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary v železniční stanici Volary počátečním stykem výhybky č. 101 v km 55,797 = km 0,000 začátku vlečky. Dále je zaústěna do regionální dráhy koncovým stykem odbočné větve výhybkou č. 10 v km 55,992. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleječ. 101a vkm 56,094. Celková stavební délka vlečky je 0,566 km.	ano	ano	ano
Vsetín	DKV Olomouc, PP Vsetín	ÚP/2008/4188	Část I: Kolej č. 25a je zaústěna do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST. Vsetín koncem výhybky č. 29 v km 37,639 a je ukončena zaráždlem kusé koleje 25a v km 37,529. Stavební délka koleje je 110 m. Část II: Kolejiště dráhy - vlečky je zaústěno do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v žst. Vsetín koncem výhybky č. 23 v km 37,548 a zaústěním koncem výhybky č.36 v km 37,996. Stavební délka kolejí je 1173m.	ano		
Znojmo	Vlečka DKV Brno PP Znojmo	ÚP/2015/5034	Vlečka "DKV Brno, PP Znojmo" je zaústěna do celostátní dráhy Šatov st. Hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlečka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 102a v km 100,975. Celková stavební délka vlečky je 1560 m.	ano	ano	ano
Brno hl.n.	DKV Brno, TSV Brno hl.n.	ÚP/2017/5155	Vlečka DKV Brno, TSV Brno hl.n. je zaústěna do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží, odstavné nádraží "B" Část 1: , výhybkou č. 64 v km 0, 531 a výhybkou č. 54XA v km 0,262. Vlečka začíná koncem výhybky č. 64 v km 0,506 a koncem výhybky č. 54XA v km 0,306. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 505 v km 0, 218 . Stavební délka je 555 m. Část 2: výhybkou č. 71 v km 0,625. Vlečka začíná koncem výhybky č. 71 v km 0,597 a je ukončena koncem výhybky č. 57 vkm 0,319. Stavební délka je 398 m. Celková stavební délka vlečky je 953 m	ano		ano
	Kralupy nad Vltavou	ÚP/2014/4900	Vlečka je zaústěna do vlečky DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 206 v úrovni km celostátní dráhy Praha Holušovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží(dále jen celostátní dráha). Začátek vlečky je v úrovni km 437,170 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 206. Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 44 v km 25,197 celostátní dráhy Kladno - Kralupy nad Vltavou. Vlečka se dále stýká s vlečkou DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou: v úrovni km 437,165 celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 208 a v úrovni km 435,256 celostátní dráhy výměnovým stykem výhybky č. 209. Celková stavební délka vlečky je 7847 m.	ano		