

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	popis dráhy	čerpací stanice nafty	zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Bohumín	C	ÚP/2008/9004	Kolejiště DKV Olomouc, PJ Bohumín (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v žst. Bohumín z koleje č.6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č.2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Stavební délka kolejí je 6 758m. Do kolejiště OPJ je zaústěna vlečka DANMAX STEEL, s. r. o. - Bohumín výhybkou č. U1 v km 276,724. Kolejiště DKV Olomouc, PJ Bohumín (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v žst. Bohumín koncem výhybky č.327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č.318 v km 275,920, koncem výhybky č.308 v km 276,542 do koleje č.27a, koncem výhybky č.307 v km 276,542, začátkem výhybky č.310 v km 276,425 a koncem výhybky č.310 v km 276,395 do koleje č.351 a koncem výhybky č.313 v km 276,069. Stavební délka kolejí je 4 852 m. Kolejiště DKV Olomouc, PJ Bohumín - seřadovací koleje je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st.hr. - ukončena v části I. zarážedlem kusé koleje č. 214 v km 28, 366 celostátní dráhy a v části II. zarážedlem kusé koleje č. 106 v km 28, 477 celostátní dráhy. Celková stavební délka I. části vlečky je 1222 m a celková stavební délka II. vlečky je 897 m. začíná koncovým stykem výhybky č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 417 v km 143,737. Stav	ano	ano	ano
České Budějovice	C	ÚP/2008/9004	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ České Budějovice začíná výhybkou č. 347 v kilometru 119,104, kterou je zaústěno do dráhy – vlečky „SOKV České Budějovice“ ( do výhybky č. 345 v majetku ČD Cargo). Výhybkou č. 350 v km 119,188 je zaústěna do celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěno výhybkami č. 329 v km 118,734, č. 332 v km 118,777, č. 333 v km 118, 802 a č. 335 v km 118, 829 do dráhy – vlečky „SOKV České Budějovice“. Je ukončeno výhybkami č. 212 v km 118,709 a č. 232 v km 119,083, které jsou zaústěny do celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy. Stavební délka dráhy je 2910 m.	ano		ano
Děčín	C	ÚP/2008/9004	Technologické kolejiště DKV Praha PP Děčín je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka – Děčín hl.n. výhybkou č.40 v km 538,381 a končí výhybkou č.57 v km 538,712. Dále kolejiště začíná výhybkou č.55 v km 538,685 a končí výhybko 372 a zarážedlem koleje 45a. Dále začíná výhybkami č. 51 v km 538,647, výhybkou č.47 v km 538,684, výhybkou č. 49 v km 538,642, výhybkou č.52 v km 538,668 a výhybkou č.71 v km 538,845 a končí výhybkami č. 421 v km 539,435 a výhybkou č.376 v km 539,352, dále končí zarážedlem koleje č. 29, koleje č. 78 a zarážedly paprsky točny. Dále začíná výhybkou č. 375 v km 539,307 a končí zarážedly kolejí č. 70 a č. 72	ano	ano	ano
Plzeň	C	ÚP/2008/9004	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, areál depa začíná výhybkou č. 88 v kilometru 1,559, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Žatec západ v ŽST Plzeň hl.n. a je ukončeno zarážedlem koleje 72 v km 2,969. Výhybkou č. 528b v km 2,349 je zaústěno do areálu RSM Plzeň. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 553 v kilometru 2,746 do kolejiště ŽST Plzeň hl.n. a výhybkou č. 2A v km 0,884 do vlečky Teplárna. Stavební délka dráhy je 8188 m.	ano		
Praha Vršovice	C	ÚP/2008/9004	Technologické kolejiště DKV Praha PP Praha Jih začíná výhybkou č.1 v km 0,852 na Praha Jih, která vychází z příjezdové trati ze stanice P-Vršovice os.n. a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí před výhybkou č. 453 v km 4,141 ŽST Praha Vršovice seř.n. Stavební délka dráhy je 42 245 m.		ano	ano
Tábor	C	ÚP/2008/9004	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Tábor začíná výhybkou č. 201 v kilometru 81,819, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Tábor a zakončeno je zarážedlem na koleji č. 201 v kilometru 81,521. Stavební délka dráhy je 1950 m.	ano		ano

Bruntál	ostatní			ano		
Horní Dvořiště	ostatní			ano		
Karlovy Vary h.n.	ostatní			ano		ano
Třemešná ve Slezsku	ostatní			ano		
Velké Meziříčí	ostatní			ano		
Prostějov	ostatní			ano		