



Informace o hospodaření Skupiny ČD v 1. pololetí roku 2019

Výsledky hospodaření – Skupina ČD

mil. CZK	1-6/2019	1-6/2018	rozdíl
Výnosy z provozní činnosti	20 835	19 802	1 033
Služby, spotřeba materiálu a energie	8 302	8 264	38
Osobní náklady	7 390	6 863	527
EBITDA	4 808	4 282	526
EBIT	1 176	1 233	-57
Zisk za období	441	262	179

- téměř 70% nárůst zisku společnosti
- růst výnosů z důvodu navýšení počtu cestujících
- zvýšení trakčních nákladů z důvodu zvýšení tržních cen elektřiny a nafty
- nárůst osobních nákladů odráží situaci na pracovním trhu

Výkonové ukazatele

Osobní doprava

	1-6/2019	1-6/2018	rozdíl	
Počet přepravených cestujících (mil.)	91,6	89,4	2,2	▪ nárůst všech uvedených výkonových ukazatelů
Přepravní výkon (mil. osobokilometrů)	4 195	3 928	267	▪ kromě růstu ukazatelů počtu cestujících a přepravního / dopravního výkonu roste též průměrná přepravní vzdálenost a obsazenost vlaků, což svědčí o lepším využití kapacit
Dopravní výkon (mil. vlakokilometrů)	62,17	62,15	0,02	
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	46	44	2	
Obsazenost nabízené kapacity (%)	30	29	1	

Výsledky hospodaření – osobní doprava

mil. CZK	1-6/2019	1-6/2018	rozdíl
Výnosy z provozní činnosti	12 814	12 064	750
Služby, spotřeba materiálu a energie	4 964	4 810	154
Osobní náklady	4 553	4 219	334
EBITDA	2 853	2 607	246
EBIT	422	313	109
Zisk (ztráta) za období	85	-388	473

- růst výnosů z důvodu růstu počtu cestujících a navýšení přepravního výkonu o téměř 7 %
- více než 10 % růst především na klíčových páteřních relacích dálkové dopravy
- významný rozvoj on-line odbavení
- další rozvoj dynamické cenotvorby (revenue management)
- nárůst zisku za období z důvodu vyššího EBIT
- stanovení kurzu koruny v podnikatelském plánu, který umožnil realizaci kurzových výnosů s příznivým finančním dopadem do hospodaření firmy

Nákladní doprava

	1-6/2019	1-6/2018	rozdíl
Objem přepravy (mil. t)	33,4	33,5	-0,1
Přepravní výkon (mil. tarifních tunokilometrů)	5 902	6 308	-406
Dopravní výkon (mld. hrubých tunokilometrů)	12,0	12,6	-0,6

- pokles objemu přepravy v některých komoditách ovlivňuje zpomalování ekonomického růstu v Evropě. ČD Cargo však v prvním pololetí téměř beze zbytku tento pokles kompenzuje nárůsty v jiných komoditách
- meziroční snížení výkonů je dáno také klesající hmotností vlaků v důsledku zavádění nových přepravních technologií a zkrácením přepravní vzdálenosti v přepravách jednotlivých vozových zásilek (primárně komodita dřevo – změna kalamitních oblastí)

Výsledky hospodaření – nákladní doprava

mil. CZK	1-6/2019	1-6/2018	rozdíl
Výnosy z provozní činnosti	6 912	6 535	377
Služby, spotřeba materiálu a energie	2 937	3 073	-136
Osobní náklady	2 237	2 117	120
EBITDA	1 582	1 140	442
EBIT	597	559	38
Zisk za období	270	350	-80

- růst výnosů vlivem plánovaného rozvoje mezinárodních přeprav pod značkou ČD Cargo, který je podpořen investicemi do interoperabilních lokomotiv
- nárůst kombinované dopravy
- poskytování komplexních služeb generuje růst výnosů z doplňkových služeb (vlečných, logistických, terminálových)
- mírný meziroční pokles zisku je ovlivněn růstem cen elektrické energie, vyššími odpisy z nových investic, zvýšením osobních nákladů v důsledku růstu reálné mzdy zaměstnanců a růstu daňového zatížení dopravce v budoucím období

Zadlužení a investice (před splacením 300 mil. EUR dluhopisů 7/2019)

mil. CZK	6/2019	12/2018	rozdíl
Vydané dluhopisy	41 195	28 800	12 395
Leasing	6 537	2 575	3 962
Ostatní	995	94	901
Hrubé zadlužení Skupiny ČD	48 727	31 469	17 258
- z toho České dráhy, a.s.	39 759	26 597	13 162
- z toho skupina ČD Cargo, a.s.	8 764	5 223	3 541
- ostatní společnosti a eliminace	204	-351	555
Peněžní prostředky	15 549	3 438	12 111
Čisté zadlužení Skupiny ČD	33 178	28 031	5 147
Investice (Capex), leden – červen	3 561	2 463	1 098

- navýšení dluhopisů a peněžních prostředků z důvodu vydání nové emise v 5/2019 (v červenci 2019 došlo ke splacení starší emise ve výši 7,5 mld. Kč a opětovnému snížení dluhopisů a peněžních prostředků)
- navýšení leasingů z důvodu zavedení nového standardu IFRS 16 – operativní leasingy vykázány jako majetek a dluh
- nárůst čistého zadlužení zejména vlivem IFRS 16 a dále mírným nárůstem investic
- **hlavní investice v osobní dopravě:** soupravy push-pull, modernizace, bistrovozy; **v nákladní dopravě:** 3 Vectrony, plošinové vozy, velkoobjemové cisterny.



ČESKÉ DRÁHY

Děkujeme za pozornost!

www.cd.cz