

BEZPEČNÁ ŽELEZNICE

Brožura pro žáky základních a středních škol



České dráhy varují:

Děti, pozor koleje!

© České dráhy, a.s., 2008,
poslední aktualizace 2011

Dovolte, abych se představil. Byl jsem přednostou RIBŽD – Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy ČD – vrchním inspektorem Drážní inspekce a ČD Cargo. Více než dvacet pět let byly mým každodenním chlebem mimořádné události na železnici. Člověk si prý časem zvykne na všechno, i na šibenici. No, nevím. Čtvrt století je dlouhá doba, ale například na nehody, při kterých jsou postiženy děti, jsem si nikdy nezvyknul. Musel jsem se nějak bránit. Nelze jen tak sedět se založenýma rukama a dělat čárky do smutné statistiky. Chci vás o něco poprosit: Přečtěte si následující brožurku, prohlédněte si obrázky a uvědomte si, že v příbězích jste mohly při troše smůly figurovat klidně i vy samy. Ti postižení si totiž také mysleli, že se jim nic nestane, když půjdou po kolejích, že stačí přeběhnout trať před rychlíkem jedoucím stočtyřicítkou, nebo třeba „jen“ přecházeli koleje mimo nástupiště a následně je převálcoval nákladní vlak jedoucí po sousední koleji. Nevěděli (zapomněli), že většina tratí ČD je elektrifikována, a klidně vylezli na vagon a dostali „pecku“ o napětí 25 000 voltů...



**Nechci mít vaše fotky,
nechci o vás psát, a proto
prosím čtěte!**

Robert Drozda



Při natáčení videa utrpěl vážný úraz elektrickým proudem Josef Dressler, mistr světa v biketriálu 1998 a 2003 v kategorii Master. Naštěstí měl a má silnou konstituci, a tak vše přestál ve zdraví. Proto vám může sám vyprávět, jak se vše seběhlo: „8. října 2006 jsme s kamarády natáčeli video a jedním z míst, kde jsme točili, bylo i jedno nejmenované nádraží. Natáčeli jsme, jak jezdím po odstavených vagonech, a všechno bylo v pohodě. Pak nás napadlo udělat záběr ještě na jiných vozech. Ve chvatu a zápalu natáčení jsem lezl na vagon, nad hlavou mě překvapily dráty, kterých jsem se dotkl, než bys řekl raz dva. Z pravé ruky do levé, kterou jsem měl na zábradlí, mí probíhalo 3000 V stejnosměrného proudu a já se díval smrti do očí. Pak jsem omdlel. Naštěstí se mi podlomila kolena a v bezvědomí jsem spadl z výšky vagonu na zem. Měl jsem zástavu srdce, byl jsem už někde v polovině lávky, která vede z našeho světa pryč, ale naštěstí mám silné srdce a vrátil jsem se. Všechno je snad v pohodě, srdce to vydrželo. Kromě několika dalších drobností jsem měl našitpnutou hlezenní kost a potrhanou chrupavku v pravém kotníku.“ Takové štěstí, jaké měl Josef Dressler ale potká jen málokoho, většina už o svém zážitku nikdy nikomu nepoví.

**Jeďte radši na kole
než na vlaku!**

Josef Dressler



České dráhy varují:

Nymburk

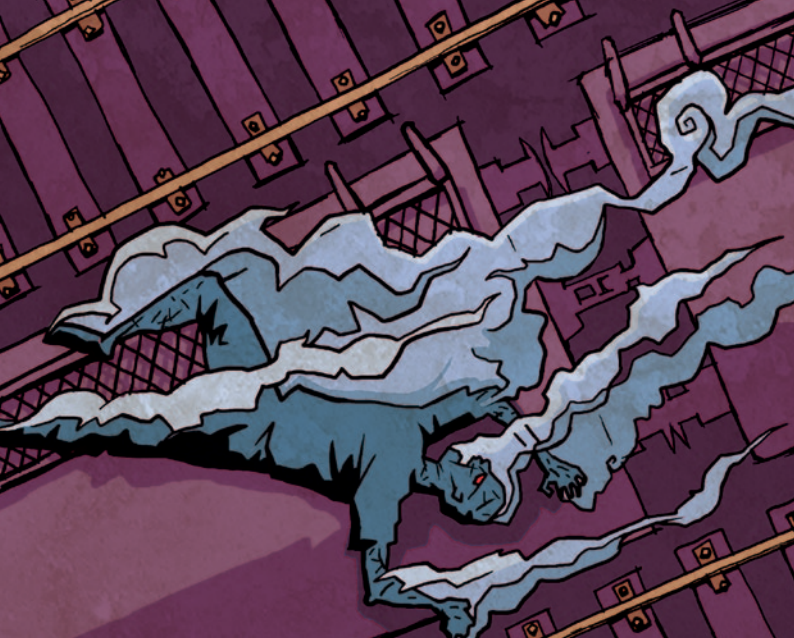
Nákladní vlak se na trati střetl se třemi dětmi, sourozenci, kteří si hráli v kolejišti, v nepřehledném úseku, pod silničním nadjezdem v prostoru, který je veřejnosti nepřístupný. Dva chlapci utrpěli lehkou újmu, jedenáctiletá dívka, která je na poslední chvíli vytahovala z kolejí již uskočit nestačila a byla na místě usmrcena.



České dráhy varují:

Prostějov

Při cestě ze školy vstoupily dvě dívky, zabráný do hovoru, přímo pod lokomotivu osobního vlaku. Stalo se to uprostřed města, na železničním přejezdu, kde bylo světelné i zvukové výstražné zařízení prokazatelně v činnosti. První utrpěla újmu na zdraví, druhá zůstala na místě mrtvá. Strojvedoucí, který byl v této situaci zcela bezmocný, skončil na psychiatrii.



České dráhy varují:

Golčův Jeník

Mladý muž přelézal pod trolejí na čtvrté koleji odstavený nákladní vagon. Utrpěl vážné popáleniny převážně třetího stupně na sedmdesáti až osmdesáti procentech těla, kterým na místě podlehl. Nešťastník se troleje, kde je napětí 25 000 voltů, zřejmě vůbec přímo nedotkl. Zabil ho elektrický výboj, který byl urychlen deštivým počasím.

Smutná čísla

V jednom kalendářním roce měl pohyb dětí v zakázaném prostoru dráhy v 38 případech tragické následky:

- ☠ zemřelo 20 dětí (15 chlapců a 5 děvčat)
- ☠ zraněno bylo 18 dětí (12 chlapců a 6 děvčat), většinou se jednalo o zranění s trvalými následky...

z toho:

- ☠ elektrickým proudem zasaženo 9 dětí
- ☠ vyskakovalo (vypadlo) za jízdy z vlaku 6 dětí
- ☠ chodilo po kolejích či přecházelo koleje 23 dětí

38 dětí v jednom roce, to je jedna celá třída!

Pochopíte to?

V Sokolově byl v květnu elektrickým proudem zasažen a těžce popálen třináctiletý chlapec, který nerozvážně vylezl na střechnu nákladního vozu. Téhož roku ve stejném městě, v červenci na tomtéž nádraží, jenom o kolej dále, vylezla tři děvčata na odstavené nákladní vozy a dvě byla těžce popálena. Jedna z nich má spálený obličej, obě mají zkažený život – jestli přežijí.

Nejohroženější věková skupina: 14 – 18 let!



České dráhy varují:

**Pozor, vysoké napětí!
Hazard zabíjí.**