

Železničář

TÝDENÍK SKUPINY ČESKÉ DRÁHY, a. s. | ČÍSLO 44 | ROČNÍK XVI | 12. LISTOPADU 2009 | CENA 5 Kč

Soutěžte
o lyžařský zájezd.
Více na [www.cd.cz/
/podzimnisoutez](http://www.cd.cz/podzimnisoutez).



Práce za okénkem ji stále baví

Veronika Majtanová vám
s úsměvem prodá jízdenku.

STRANA 7



Optimalizace Zbiroh – Rokycany

Oficiálně začaly stavební
práce na dalším úseku
3. koridoru.

STRANA 2



Vyznamenání za darování krve

Červený kříž ocenil lvetu
Mestekovou Zlatým křížem
III. třídy.

STRANA 7

krátce

Úspěšné půjčovny kol na jihu Čech



Téměř 1550 kol si vypůjčili zájemci ve třinácti železničních stanicích Jihočeského kraje. V roce 2008 byl přitom zájem jen o necelých 800 kol. Sezóna začala 1. dubna v půjčovnách v Jindřichově Hradci, Třeboni, Nové Peci, Černé v Pošumaví, Volarech, Taboře a Veselí nad Lužnicí. Další půjčovny se otevřely v červnu ve stanicích Třeboň lázně, Písek a Horní Planá, společně se soukromými subjekty ČD provozovaly půjčovny v Českém Krumlově a Lipně nad Vltavou. Kromě půjčovny v Novém Údolí ostatní zakončily sezónu 31. října.

Rekonstrukce nádraží na Moravě

ČD chystají rekonstrukce nádražních budov na střední a severní Moravě za téměř 140 milionů korun. Největší opravy se chystají na nádražích v Holešově, Bojkovicích, Olomouci, Jeseníku nebo Frýdlantu nad Ostravicí. Vedle celkových rekonstrukcí budou rovněž probíhat úpravy menšího rozsahu. Zpevňovat plochy se budou u opravených objektů v Ostravě-Kunčicích nebo v Suchdolu nad Odrou. V rámci elektrifikace tratě ze Zábřehu do Šumperka bude dokončena přestavba přístřešku u šumperské výpravní budovy. Na akce menšího rozsahu je plánováno asi 8,5 milionu korun.

U Karlštejna nepojedou vlaky



Kvůli rekonstrukci trati v úseku Řevnice – Karlštejn bude ve dnech 18. a 19. listopadu omezen provoz osobních vlaků z Prahy do Berouna a zpět, a to vždy od 8.05 do 17.55 hodin. Vlaky z Prahy č. 8818, 9910, 8834, 8838, 8842, 8846 a 8850 budou ukončeny ve stanicích Řevnice, v opačném směru budou vlaky č. 8819, 9911, 8835, 8839, 8843, 8847 a 8851 vyčísly ze stanice Řevnice.

Na výročí revoluce zvýhodníme mladé

Speciální nabídku pro mladé do 26 let připravily České dráhy na 16. a 17. listopadu. Od pondělí 9. listopadu se na tyto dva dny prostřednictvím eShopu prodávají zpáteční ČD Tipy z Prahy do Vídně za 15 eur, z Brna do Vídně za 8 eur a z Ostravy do Vídně za 15 eur. České dráhy tímto způsobem připomínají 20. výročí tzv. sametové revoluce. (tis)



NABÍDKA PRO REGIONY. Při prezentačních jízdách ve Velimi výrobci ukázali, jaké vozové jednotky mohou nabídnout. České dráhy si z nich budou vybírat v rámci projektů, na které přispěje také Evropská unie. FOTO MARTIN MALÝ

Obnova s pomocí Unie

Vyšší kvalita cestování v krajích, to je jeden z cílů projektů, které České dráhy připravují v rámci Regionálních operačních programů. Peníze od Evropské unie tak pomohou při nákupu nových vozidel.

V pátek 6. listopadu požádaly České dráhy o dotaci z Regionálního operačního programu (ROP) Jihovýchod, která má být určena na modernizaci vozového parku. Jedná se o první podobnou žádost, kterou ČD uplatňují v rámci ROP v programovém období 2007–13. V příštích několika měsících ale budou následovat další.

Žádost o dotaci je součástí projektu, který ČD předložily na základě výzvy Úřadu Regionální rady Jihovýchod z 8. října. Obecné vymezení oblasti podpory oficiálně zní: Obnova vozového parku drážních vozidel hromad-

né přepravy osob. O dotace mohou požádat všichni provozovatelé drážní dopravy, takže je třeba počkat na celkové vyhodnocení žádostí. To potrvá minimálně několik měsíců.

Vozidla do konkrétních podmínek v regionech

Hlavním cílem ROP v této oblasti je zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a zvýšení jejího podílu na objemech osobní přepravy, především v městských a příměstských oblastech. Mezi specifické cíle pak patří především zvýšení kultury cestování, která se projeví ve zvýšení počtu přepravovaných cestujících.

Projekt vypracovaný a podaný Českými drahami počítá s nákupem nových jednotek v celkové hodnotě přibližně 700 milionů korun. Jedná se o vozidla, jež by měla vyhovět i náročnému zákaznickovi. Počítá se například s klimatizací nebo uzavřeným systémem WC. Vzhledem k charakteru operačního programu budou tyto jednotky jezdit po páteřních linkách v Kraji Vysočina.

SPECIFICKÉ CÍLE PRO PROJEKTY

- Zvýšení úrovně kultury cestování ve veřejné hromadné dopravě projevující se zvýšením počtu přepravovaných cestujících.
- Zlepšení podmínek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a úspora pohonných hmot a energií.
- Efektivní snížení hlukové a emisní zátěže.

Nutno dodat, že povinnou součástí projektu byla již uzavřená smlouva mezi ČD a Krajem Vysočina na provozování veřejné dopravy a že příprava projektu probíhala v úzké spolupráci s vedením tohoto kraje. Už při obecném vymezení vozidel, která by se měla v rámci projektu pořizovat, totiž hrálo roli, na jakých tratích tyto jednotky budou jezdit a kolik cestu-

jících je má podle prognóz používat. Nejednalo se tedy o plošně pořizování vozů, které se dodatečně rozdělí, ale o cílený nákup do konkrétních podmínek.

Ve hře je podpora za 4 miliardy korun

Cílem Českých drah je předložit obdobné projekty v dalších krajích. Jednání v této věci probíhá již od roku 2007. Celkově jde o pořízení vozidel v hodnotě asi 10 miliard korun. Finanční podpora z Evropské unie může činit až 40 procent uznatelných nákladů, což znamená, že České dráhy chtějí na tyto projekty získat asi 4 miliardy korun.

Pomoc z Evropské unie se ale neomezuje jen na nákup nových vozidel. V některých případech je možné použít ROP (je jich celkem sedm) na obnovu nádražních budov. Z Operačního programu Doprava lze ještě čerpat dotace na projekty z oblasti interoperability a kombinované dopravy.

MARTIN MALÝ
Autor je zástupce ředitele
Projektové kanceláře.

Lidé ztrácejí i velká zavazadla

Skladnice osobní přepravy Danuše Hvizdošová působí svěže a pohodově. Nikdo by neuhodl, že je na nohou od tří hodin od rána.

Ranní služba začíná Danuši Hvizdošové v zavazadlovém tranzitu frýdecko-místecké železniční stanice v půl páté. Jenže letos v květnu se přestěhovala do rodinného domku v Komorní Lhotce a do práce musí dojíždět vlakem z Hnojníku. Vstávat tak musí o hodinu a půl dříve.

Důležité je zavolat brzy „Ještě, že to není každý den, protože máme po dvou dopoledních a dvou odpoledních osmihodinových směnách dva dny volno,“ poznamenala na adresu svého časného budíčku. Od nového grafi-

konu to bude mít ještě o něco složitější, protože první vlak z Českého Těšína do Frýdku-Místku, který používá, patří mezi rušené spoje. „Asi to budeme s manželem řešit autem. On také dojíždí, je vlakvedoucím,“ zapřemýšlela nahlas Danuše Hvizdošová a hned se věnovala telefonátu.

„Zeptám se v Ostravě, ale dnes je úterý, vzpomněl jste si opravdu pozdě,“ řekla komusi do aparátu. Na vysvětlenou pak uvedla, že volající od pátku postrádá svazek klíčů se vstupním čipem do zaměstnání a domnívá se, že ho vytrousil pozdě večer ve vlaku. Paní Denisa obvolala okolní stanice včetně Valašského Meziříčí. Marně. O klíči nikdo nevěděl. „Jednou si studentka z Opavy zapomněla ve vlaku batoh se všemi věcmi. Měla štěstí, protože to oznámila hned. S vlakvedoucím je spojení na slu-



FOTO AUTOR

žební mobil, takže stačilo zatelefonovat,“ vzpomínala na jeden ze šťastných konců podobných případů. Jinak prý cestující zapomínají svršky, deštníky, peněženky, mobilní telefony i docela objemná zavazadla.

Balík vám klidně rozdělí Ve frýdecko-místeckém zavazadlovém tranzitu se nachází úschovna zavazadel a jízdních kol. Provoz půjčovny kol obnoví v dubnu. Dále zde mají na starosti podej a výdej zásilek, služebních zásilek a kurýrních zásilek v rámci služby ČD-Kurýr ve vnitrostátní přepravě a InterKurýr v přepravě se Slovenskem.

„Někdy se stane, že zásilka má přes patnáct kilo. Pokud se dá rozdělít, pak se vždy najde nějaká ta kartonová krabice,“ vysvětluje paní Hvizdošová. Je to i v zájmu odesílatele. „Kdybych totiž převzala zásilku, která má nadváhu, v další stanici by ji mohli vyloučit z přepravy,“ dodává pohotová skladnice. IVAN SKULINA

sloupek

Investujeme do budov

Letos i v příštím roce ČD investují 144 milionů korun do rekonstrukce budov na jižní Moravě a Vysočině.

Regionální správa majetku v Brně v současnosti udržuje v rámci Jihomoravského kraje a kraje Vysočina 1088 objektů, z toho je 141 výpravních budov železničních stanic. Správa a údrž-



MILAN
MATZENAUER
Náměstek gen.
ředitele ČD pro
správu majetku

ba těchto budov stojí každoročně 87 milionů korun. Na významné rekonstrukce to ale nestačí, proto v nejbližší budoucnosti České dráhy investují do nádražních budov další finanční prostředky.

Částečná rekonstrukce již probíhá například v Brně-Slatině, kde budou do konce roku ukončeny vnitřní úpravy budovy v celkové částce 3,2 milionu korun. Po 13 milionech korun budou stát připravované rekonstrukce výpravních budov v Moravském Krumlově a Letovicích, vše v návaznosti na budování přestupního terminálu IDS JMK. Ještě před koncem roku zahájíme rekonstrukce výpravních budov ve Žďáru nad Sázavou a v brněnském předměstí Chrlice.

Snažíme se získávat i jiné zdroje pro investice, především v rámci spolupráce s městy a s využitím evropských dotačních programů. Příkladem může být výpravní budova v Telči, kde bude v červenci příštího roku otevřen přestupní terminál. S unijními prostředky a participací města se počítá i ve Žďáru nad Sázavou. Intenzivní jednání probíhají i ohledně oprav nádraží v Novém Městě na Moravě, kde se v roce 2013 uskuteční mistrovství světa v biatlonu.

anketa

Co byste zlepšili v osobních vozech ČD?

MICHAELA VAŠEKOVÁ



Cestující
Možná bych doporučila více uklízet nepořádek a taky myslet na bezpečnost cestujících.

JANA VACKOVÁ



Vlakvedoucí
Když rekonstruují, tak z gruntu. Všechno staré ven. A nejlepší by bylo vozy pořídit nové.

KVĚTA KORPANCOVÁ



Důchodkyně
Na nových City-Elfantech nebo Regionových bych nezapomněla nic, ty jsou v pohodě. Jinak hlavně čistotu.

(mm)

mluvčí čd

Pochvala není samozřejmost

Jen za říjen vyšlo o naší firmě podle monitoringu tři tisíce článků, rozhovorů a reportáží.

Ve velké části z nich najdete naše citace, v nichž snažíme vysvětlit, proč to či ono děláme takto, a ne jinak, proč jsme kvůli stržené troleji odřekli vlak nebo proč jsme drželi cestující ve vlaku, který na širé trati srazil člověka. Řada lidí bohužel stále podléhá zažitému klíše, že



RADEK JOKLÍK
Tiskový mluvčí Českých drah

je nám srdečně jedno, jak se naši klienti cítí, hlavně že platí. A stejně k nám přistupují i média. Občas ani logické argumenty neobstojí.

V komunikaci prostě víc než jinde platí ono známé: „Pochval se sám, nikdo jiný to za tebe neudělá.“ Právě proto jsme v říjnu vydali na 35 tiskových zpráv, ze kterých byly stovky pozitivních mediálních výstupů. Asi největší ohlas měly tři zprávy k nabídce ČD Net Lidl, na jejichž základě vyšlo přes 220 článků a reportáží. Další 133 textů iniciovala naše zpráva o plánovaném vydání dluhopisů, 20 novinářů se inspirovalo regionálním tiskovým sdělením o chystaných rekonstrukcích středoevropských nádraží, další dvacítky jich napsala o Preventivním vlaku.

Bez aktivní komunikace bychom přišli o víc než polovinu pozitivních mediálních výstupů a naši zákazníci by dále žili v mylné představě, že nám na nich nezáleží, nic neděláme a jen čekáme, kdo nám co dá. Oč snazší by to měla konkurence, která si uznání zatím zasloužila jen tím, že nás kritizuje.

z medií

Kraj zruší výběrové řízení

ČTK a MF Dnes uveřejnily zprávu o zrušení výběrového řízení na regionální dopravu v Plzeňském kraji.

Rada Plzeňského kraje zrušila výběrové řízení na železniční dopravce pro tři neelektrifikované tratě, mezi nimi na dvě hlavní z Plzně na Domažlice a Žatec. Kraj rozhodl, že prodlouží o deset let smlouvu se současným dopravcem, Českými drahami. Smlouvu musí ještě schválit zastupitelstvo. Proti rozhodnutí se ohradila firma Student Agency.

Pendolina patří na delší cesty

V pondělí 9. listopadu otiskl týdeník Euro rozhovor s generálním ředitelem ČD Petrem Žaludou.

Generální ředitel ČD Petr Žaluda se v rozhovoru pro Euro vyjadřoval k soupravám Pendolino. Uvedl, že tyto vlaky jsou ziskové, ale pokud se započítají odpisy a opravy, tak se už nepropadnou do ztráty. „Za celkovou cenu tendru měly dráhy dostat deset jednotek, a obdržely jen sedm,“ uvedl. Upozornil také na to, že výhodnost Pendolina závisí na délce trasy. „Musíme tento vlak nasazovat na mezinárodní spoje, kde jeho komfort a rychlost dokážou konkurovat i letecké přepravě,“ uvedl Petr Žaluda.

Tři roky stavebních prací

V úterý 3. listopadu byla slavnostně zahájena optimalizace další části třetího koridoru. Týká se úseku mezi Zbirohem a Rokycany; samotné práce však již odstartovaly v létě.

Ukončení přestavby celého úseku mezi Zbirohem a Rokycany je podle harmonogramu naplánováno na rok 2012. „Traťový úsek bude optimalizován na rychlost až 130 km/h pro klasické soupravy a na maximálně 160 km/h pro soupravy s naklápací technikou. Stavební práce se odehrávají na stávající trati Praha – Plzeň, a to včetně stanic Zbiroh a Rokycany. Spočívají především v úpravě směrových a sklonových poměrů pro zvýšení rychlosti, v sanaci železničního spodu a ve výměně železničního svršku,“ uvedl Miroslav Konečný, náměstek generálního ředitele SŽDC, která je investorem stavby. Jejím zhotovitelem je sdružení firem pod názvem Skanska-Eurovia-Subterra.

Čtyři stanice a dvě zastávky

Celkové investiční náklady na realizaci činí 4,5 mld. Kč. Stavba je navržena ke spolufinancování Evropskou unií v rámci Ope-

KONEC PRACÍ
NA CELÉM ÚSEKU
JE NAPLÁNOVÁN
V ROCE 2012.

račního programu Doprava prostřednictvím Fondu soudržnosti. Příspěvek EU může v případě tohoto projektu činit až 73,69% z uzenatelných nákladů.

Součástí stavby jsou také modernizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, rozsáhlé úpravy elektrizace tratového úseku



V PLNĚM PROUDU. V Rokycanech ještě letos dokončí všechna nástupiště pro cestující. FOTO TOMÁŠ KOHOUTEK

NĚKOLIK TECHNICKÝCH ÚDAJŮ

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Výhybky – nové: | 46 kusů |
| Výhybky – užití: | 6 kusů |
| Výhybky rušené: | 36 kusů |
| Nástupiště ostrovní: | celkem 940 metrů |
| Nástupiště jednostranná: | celkem 1735 metrů |
| Nové konstrukce železničních mostů: | 14 kusů |
| Sanace konstrukcí železničních mostů: | 4 kusů |
| Silniční nadjezd – přestavba: | 2 kusy |
| Silniční nadjezd – novostavba: | 1 kus |
| Lávka pro pěší: | 2 kusy |
| Podchod nový: | 4 kusy |
| Úprava propustků: | 25 kusů |
| Nový propustek: | 1 kus |

Soutěže o vstupenky na sportovní klání

České dráhy působí jako oficiální dopravce daviscupového týmu tenistů a reprezentace českých házenkářů. Zmíněné kolektivy čeká v nejbližší době účast na vrcholných soutěžích, proto jsou České dráhy partnerem dvou soutěží nejen pro sportovní příznivce.

Pokud byste rádi fandili českým tenistům ve finále Davis Cupu přímo v Barceloně a hýříte vtípem, máte jedinečnou příležitost vyhrát zájezd pro dvě osoby na rozhodující zápasy o „salá-

tovou mísu“. Stačí být zaregistrovaný na Facebooku, na danou adresu poslat od 9. do 18. listopadu 2009 vtíp, který nejvíce rozechvěje bránice členům daviscupového týmu, a výhra bude vaše.

Na utkání českých tenistů v Davis Cupu nuda nepanuje. Kromě napětí není nouze ani o zábavu. Na největšího tenisového „šoumena“ byl jednoznačně pasován Radek Štěpánek. Právě z úst Radka Štěpánka zazní nejlepší vtíp soutěže, a to 28. listopadu 2009 v salonku pražské-

ho hlavního nádraží během tiskové konference před odletem do Barcelony. Na stejném místě a ve stejnou dobu bude výherci předán dárkový voucher na zájezd a podepsaný tenisový dres. Pravidla soutěže Vtip pro český daviscupový tým najdete na Facebooku a na www.cd.cz/daviscup.

V prvním měsíci roku 2010 si přijdou na své příznivci házeně. Hned 3. ledna se v Plzni uskuteční galavečer s vyhlášením výsledků ankety Házenkář roku 2009, od 19. ledna se pak koná v Ra-

střídavou trakční soustavou 25 kV a další související práce. Rozsah stavby je od km 66,820, kde navazuje na již probíhající stavbu Beroun – Zbiroh, do km 88,063. Délka optimalizovaného úseku je přibližně 21 km a zahrnuje čtyři železniční stanice: Zbiroh, Kařízek, Holoubkov, Rokycany a dvě zastávky – Mýto a Svojkovice.

V Rokycanech běží práce naplno

Jako první se rozběhly práce v Rokycanech, kde byla 28. září dokončena 1. etapa. Na liché skupině kolejí ve stanici skončila výstavba druhé části podchodu a mostu u Sokolovny (realizace podchodu je financována z prostředků města Rokycany). Pokračuje se v budování nového přemostění přes řeku Klabavku, původně obloukový most bude v rámci protipovodňových opatření nahrazen mostem tříoblou-

OPTIMALIZOVANÝ
ÚSEK JE DLOUHÝ
PŘÍBLIŽNĚ
21 KILOMETRŮ.

kovým. „V současné době pokračují nepřetržitě výluky na sudé kolejové skupině kolejí, během nichž probíhá výstavba druhého ostrovního nástupiště včetně výtahu a podchodu pro cestující,“ přiblížil aktuální situaci v Rokycanech Jan Mitlöhner, projektový manažer společnosti Skanska.

Pokračují také práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, nových zařízeních pro trakční vedení, kanalizaci a kabelovodu. V současné době mají cestující kvůli pokračující stavební činnosti zhoršený přístup k vlakům, toto dočasné omezení ale všem plně vynahradí výrazné zvýšení komfortu a bezpečnosti ve stanicích po dokončení celé stavby. Výluky budou letos ukončeny 4. prosince zavedením zkušebního provozu, ostatní práce (již bez výluky) budou přerušeny 20. prosince.

PAVEL TESAŘ
S využitím tiskové zprávy SŽDC.

pro vás

Pohádkový nákup hraček

Internetový obchod www.pohadkov.cz přináší pro zaměstnance Skupiny ČD snížené ceny o 6 až 18 procent.

V nabídce tohoto obchodu najdete především pohádkové knížky, hry, hračky a stavebnice od známých značek Lego, Mattel, Ravensburger či Niko. Z českých výrobců pak nechybí Merkur, Kovap, Vista, Chemoplast, Moravská ústředna a Dino. Specialitou jsou



IVA TEKÁČOVÁ
Odbor odměňování a benefitů

solární stavebnice. Pokud bude celková výše objednávky za Skupinu ČD do 9999 korun, sleva činí 6 procent, od 10 tisíc do 24 999 korun pak 7 procent. V okamžiku, kdy suma objednávky přesáhne 25 tisíc, sleva činí 8 procent. Další slevová pásma jsou nastavena takto: suma objednávky od 50 tisíc korun – sleva 10 procent, nad 100 tisíc korun – 12 procent, přes 250 tisíc korun – 14 procent, přes 500 tisíc korun – 16 procent, přes 1 milion korun – 18 procent.

Při zadání objednávky zadejte kód „cd“, sleva vám pak bude započítána při expedici. Zásilky budou expedovány 2 týdny od první objednávky, nejpозději 27. listopadu. Důvodem pro tuto časovou prodlevu je, aby zaměstnanci s prvními objednávkami nebyli znevýhodněni oproti ostatním a mohli čerpat vyšší slevu dle aktuální výše přijatých objednávek. Později odeslané objednávky budou odesílány průběžně dle skladové dostupnosti zboží.

Akce platí od 2. listopadu do 31. prosince 2009. Zaměstnanci bude po zadání kódu započítána aktuální výše slevy. Cenové zvýhodnění se nevztahuje na již zlevněné zboží zařazené v kategorii Akce a výprodej, toto zboží se však také objednávat do celkové výše objednávky. Do celkové sumy objednávek se započítávají pouze fadné převzaté a zaplacené zásilky. Zároveň probíhá tipovací soutěž o hračky v celkové hodnotě 11 tisíc korun. Postačí, když ke své objednávce připojíte tip, kolik objednávek přijme server www.pohadkov.cz dne 30. listopadu 2009.

Další most v nových parametrech

Náročná rekonstrukce mostu na trati Kunovice – Staré Město u Uherského Hradiště je za námi. Slavnostní ukončení stavby proběhlo 6. listopadu.

Most z roku 1940 se nachází na odbočné trati z koridoru Břeclav – Přerov a převádí ji přes silniční komunikaci II. třídy mezi Starým Městem a Moravským Pískem, která je souběžná s koridorovou tratí. Vzhledem k tomuto uspořádání dochází ke křížení silnice a tratě pod úhlem 25°. Původní železobetonová nosná konstrukce mostu s tuhou výztuží ze zabetonovaných nosníků byla uložena na spodní stavbě pouze prostřednictvím kluzných ocelových plechů a lepenkových vrstev. Vlastní nosnou konstrukci tvořila velmi šikmá ocelobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky proměnné výšky stěny.



MIMO OHROŽENÍ. Bezpečnost cestujících ve vlacích již nebudou ohrožovat ani vysoké nákladní automobily. FOTO JIŘÍ BOROVÍČKA

Rekonstrukce za 55 milionů

Nosná konstrukce vykazovala trvalý průhyb kolem 38 mm. Prosakovala jí voda, omítky byly popraskané, zvětralé, místy silně podmaččené. Spodní hranu po-

škodily průjezdy vysokých nákladních automobilů. Beton byl vydrolený až po dolní pánsice zabetonovaných mírně zkorodovaných nosníků.

Nevyhovující stav mostu včetně průjezdního prostoru pod ním

vyžadoval zásadní rekonstrukci. Objednatelem stavby Rekonstrukce mostu v km 5,929 trati Kunovice – Staré Město u Uherského Hradiště byla SŽDC, Stavební správa Olomouc, stavební dozor zajišťovala SDC Zlín. Projektantem byla MORAVIA CONSULT Olomouc a zhotovitelem stavebních prací firma FIRESTA Brno. Na celkových investičních nákladech ve výši 55 mil. korun se podílely Státní fond dopravní infrastruktury, SŽDC a Zlínský kraj.

Během projektování vyšla vítězná varianta šikmého monolitického otevřeného rámu. Zvýšení průjezdního prostoru kapacity pod mostem se realizovalo kombinací zdvihu nivelety kolejí v ose mostu o 809 mm s úpravou železničního svršku v délce 640 m a současným zahloubením silniční komunikace o 113 cm a jejím rozšířením na 8,5 m. Nový silniční povrch je v délce 89 m.

Vlaky nejezdily více než tři měsíce

Výstavba nového mostu proběhla během nepřetržitě výluky

od 17. března do 27. června, a to jak železniční tratě, tak přemostované komunikace. „Jsem opravdu rád, že stavba úspěšně skončila. Největší problémy jsme měli právě během dlouhodobé výluky, kdy bylo třeba náhradní autobusovou dopravou zajistit regionální i dálkové spoje osobní dopravy, zejména na Vláskýký průsmyk,“ konstatoval ředitel KČOD Zlín Ludvík Urban.

V rámci stavby železničního mostu musel být přeložen kotevní trakční stožár železniční stanice a vjezdové návěstidlo, které bylo v místě budoucí stavební jámy, dále sdělovací kabel pod mostem a kabel zabezpečovacího zařízení na mostě. Samotnou výstavbu železničního mostu zahájila demolice starých železobetonových konstrukcí, následovaly výkopové práce pro výstavbu nových konstrukcí. Na řadu pak přišla výstavba nové monolitické konstrukce mostu, včetně křídel, při níž se spotřebovalo 1600 kubíků betonu a 243 tun výztuže.

IVAN SKULINA
S využitím tiskových informací.

Brňané si cesty vlakem oblíbili

Síť integrované dopravy na jižní Moravě obsluhuje přibližně třetinu území a polovinu obyvatel kraje. Kromě tramvají, autobusů a trolejbusů zahrnuje také osobní a spěšné vlaky.

Již šest let organizuje společnost KORDIS JMK dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Na příští rok se chystají některé zásadní novinky, které ovlivní statisíce cestujících v regionu. Nejenom na to jsme se zeptali ředitele zmíněné společnosti Jaromíra Holce.

Můžete ve zkratce zrekapitulovat vývoj integrovaného systému na jižní Moravě?

Jihomoravský integrovaný systém byl zahájen 1. ledna 2004 první etapou, která zahrnuje Brno a jeho blízké okolí. Dále byl systém rozšiřován po etapách a celý proces bude ukončen k 1. červenci 2010, kdy integrovaný systém zahrne ještě Znojensko. Inspiraci jsme čerпали jak z Pražské integrované dopravy (PID), tak integrovaného systému ve Vídni (VOR). Obecně lze říci, že princip Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je založen na provázání jednotlivých linek železniční, autobusové a městské dopra-

vy. Páteř systému tvoří kapacitní kolejová doprava – ve městě jsou to tramvaje a v regionu pak vlaky. Železniční si oblíbili i cestující, kteří se pohybují třeba jen po území Brna, neboť jde o jedno z nejrychlejších spojení.

Jaký je současný stav postupující integrace?

Nejvýznamnějším prvkem je průběžný růst cestujících, což má za následek vyšší výnosy v tržbách a následně umožňuje za-

V PŘÍŠTÍM ROCE ZŮSTANE ROZSAH SPOJŮ PRAKTICKY ZACHOVÁN.

hušťování dopravy. Snahou objednatelů, tedy Jihomoravského kraje i organizátora, společnosti KORDIS JMK, je řešení přepravních vztahů pro cestující ze spádových oblastí sousedních krajů. Jako dobrý příklad lze uvést integraci v Náměšti nad Oslavou, le-



JAROMÍR HOLC
Ředitel společnosti KORDIS JMK

Vystudoval Vysoké učení technické v Brně. Po absolvování pracoval od roku 1980 v Dopravně inženýrské organizaci města Brna v oblastech plánování veřejné dopravy a investorské činnosti dopravních a kolejových staveb.

V letech 1991 až 1994 pracoval jako vedoucí investičního oddělení v Dopravním podniku města Brna a následně přešel do soukromého sektoru. Od založení společnosti KORDIS JMK, která organizuje integrovanou dopravu v Jihomoravském kraji, pracuje v pozici ředitele této společnosti.

žící v kraji Vysočina, kam zajišťují vlaky z Brna, či několik autobusových linek směřujících do Velké Bíteše ve stejném kraji. Jezdíme ale například po jedné lince až na území Pardubického či Olomouckého kraje. Vše pochopitelně záleží na vzájemných dohodách s našimi sousedy.

Jaké chystáte novinky v železniční dopravě?

Osobní pokladny Českých drah v Jihomoravském kraji budou v dohledné době vybaveny novými tiskárnami, které umožní výdej veškerých dokladů IDS JMK. V současné době bylo možné zakoupit pouze jednorázové jízdenky na dvě až sedm tarifních zón. Naší snahou je, aby si zákazník zakoupil třeba i jednorázový desetizónový jízdní doklad. Pro cestující bude tento systém jednodušší a přehlednější, ale hlavně by se měla rozšířit nabídka jednorázových jízdenek. Na více zón se v současné době používá univerzální jízdenka, která pochopitelně nemusí všem zákazníkům vyhovovat. Více než sedmizónovou jednorázovou jízdenku je do současné doby možné zakoupit jen u řidiče linkového autobusu.

Zůstane v příštím roce počet spojů integrovaného systému na stejné úrovni?

Vzhledem k celosvětové krizi opravdu nemůžeme uvažovat o rozšiřování stávajících spojů, a to včetně veřejné integrované dopravy. Pozitivním signálem je, že rozsah výkonů integrované dopravy, což znamená jak železniční, tak i autobusové, zůstane

PÁTEŘ SYSTÉMU TVOŘÍ KAPACITNÍ KOLEJOVÁ DOPRAVA.

prakticky zachován v dnešní podobě. Příští rok, jak již bylo řečeno, dojde k integraci i na Znojensku, což umožní zrušit neefektivní železniční dopravu z Hrušovan nad Jevišovkou do Hevlína. Na tomto úseku nebude železniční doprava objednána a motorový vlak bude nahrazen autobusem. Naopak ale dojde k zahuštění železniční dopravy z Brna směrem na Tišnov, kde se nově bude jezdit v patnáctiminutovém taktu ve špičce pracovních dní. Současně dojde ke změně u linky S41, která bude od Brna nově končit v Miroslavi a dále bude pokračovat do Hrušovan nad Jevišovkou novým „shuttle“ spoj S42, kde bude zaveden samoobslužný systém odbavování. **MARTIN HARÁK**

odpovídá

Akční nabídky platí omezeně

Proč držitelé In-karty nemají garantovaný nárok na nákup eLišky?

Jízdenka eLiška, případně šťastná eLiška, je akční nabídka určená pro držitele zákaznických karet ČD, kterých je v současné době asi 600 tisíc. Je to další bonus pro naše věrné zákazníky, podobně jako třeba různé slevy u obchodních partnerů v rámci programu ČD Bonus. Zákaznická karta (In-karta/Rail plus) však v žádném případě ná-



ALEŠ ONDRŮ
Ředitel Odboru produktů a obchodu

rok na akční nabídky negarantuje. Dopravce je vyhlášen na základě aktuálního rozhodnutí s cílem motivovat cestující k zákaznickému chování. Akční nabídky mají vlastní pravidla, jsou časově omezené a pokud není stanoveno jinak, je omezen i počet akčních jízdenek, jež jsou k dispozici.

In-karta/Rail plus stojí na tři roky 990 korun a garantuje držiteli po tři roky slevu 25 procent z těchto druhů jízdného v 1. i 2. vozové třídě vnitrostátních spojů: obyčejné jízdné, zpáteční sleva pro cestující starší 15 let, traťové jízdenky pro cestující starší 15 let, síťové jízdenky KLASIK. Nárok na nákup akčních jízdenek eLiška v podmínkách zakotven není, stejně jako v nich není zakotven nárok na jiné akce. Jízdenka eLiška není součástí tarifu ČD. Je to akční nabídka, která má v základních podmínkách stanovené, že nabídku lze využít pouze do vyčerpání (vyprodání) stanoveného počtu jízdenek (kontingentu) na relaci a den. Kontingent jízdenek je proměnný a jeho výše se nezveřejňuje. Pokud tedy eLišky vykupují jiní zákazníci, nemůže je již nikdo další získat.

doprava

Nové dělení mimořádností

Evropská železniční agentura (ERA) stanovila nový systém klasifikace příčin mimořádných událostí.

Mimořádné události (MU) se dnes rozlišují na bezprostřední, zásadní a v systémovém rámci (zda při dodržení všech daných postupů nemůže dojít ke vzniku MU).

Nové se ale budou příčiny MU rozdělovat také do skupin podle tzv. subsystémů TSI (technická specifikace interoperability), v nichž příčiny vznikly. Bude tedy možné zjistit, kolik procent nehod vzniklo v odvětví drážních vozidel, telematických systémů, zabezpečovacích zařízení, pevných trakčních zařízení či svršku, spodku nebo stavby.

Česká republika byla Evropskou železniční agenturou vybrána k testování nové navržené klasifikace mimořádností do subsystémů TSI. Drážní inspekce totiž plní své závazky vůči ERA včas a navíc přispěla svými zkušenostmi do nové klasifikace. Proto již brzy navštíví ČR zástupci ERA a provedou zkušební klasifikaci vybraných MU šetřených Drážní inspekci. **(drcr)**

foto týdne



OLOMOUC. Na mostě přes řeku Moravu. Zasílejte vaše fotografie s železniční tematikou a nezapomeňte na sebe uvést kontakt, rodné číslo a číslo bankovního účtu. Každá zveřejněná fotka se stává výherní. Jako cenu získáte částku 500 korun. Podmínky soutěže najdete na www.ceskedrahy.cz/zeleznicar. **FOTO MIROSLAV VOLEK**

Co nabízíme: mikulášské jízdy

Na několika místech opět vyjedou na železniční tratě parní lokomotivy, historické motoráčky a lokomotivy v čele Mikulášských vlaků.

V těchto vlacích budou děti bavit Mikuláši, čerti a andělé a také je budou obdarovávat. Mikulášské akce organizují České dráhy prostřednictvím svých Krajských center osobní dopravy, někde také ve spolupráci se spolky a kluby přátel železnice.

(Před)Mikulášská jízda na Kateřinský jarmark

Pardubický spolek historie železniční dopravy ve spolupráci s Českými drahami připravil na sobotu 21. listopadu 2009 (Před)Mikulášský vlak do Třebechovic pod Orebem. Budou jej tvořit historické motorové vozy M 131.1133 +

BD1m + M 131.1228. V tento den se bude konat v Třebechovicích Kateřinský jarmark a bude otevřeno muzeum betlémů.

Jízdní řád: Pardubice hl. n. odj. 9.00 h, Rosice odj. 9.05 h, Třebechovice p. O. příj. 10.05 h; zpět Třebechovice p. O. odj. 13.20 h, Rosice příj. 14.10 h, Pardubice hl. n. příj. 14.18 h.

Míst ve voze je jen 130, proto se závazně objednávejte na e-mail: pshzd@email.cz.

Okružní jízdy po oba víkendové dny v Praze

Na sobotu 5. a neděli 6. prosince 2009 připravily České dráhy pro malé i velké zájemce tradiční jízdy parního vlaku s Mikulášem a čerty. Všechny hodné děti dostanou malý dárek a pro ty zlobivé má čert připraveno uhlí z tendru lokomotivy. V čele nostalgického vlaku vyjede vršovická parní lokomotiva 434.2186 Čtyřkolák z roku 1917.

Parní vlaky budou vždy vyjíždět ze stanice Praha-Braník a projedou postupně několik

MIKULÁŠ NA KOLEJÍCH

1 21. listopadu: Pardubice hl. n. – Třebechovice pod Orebem a zpět.

2 5. a 6. prosince: okružní jízdy po tratích v hlavním městě (a do Davle) s výchozí stanicí Praha-Braník.

3 5. prosince: Liberec – Žitava (Zittau) a zpět; 6. prosince: Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět.

4 5. prosince: Sokolov – Hřebený – Kraslice a zpět.

5 5. prosince: Červenka – Litovel předměstí a zpět.

tras po pražských tratích, včetně zajištění do Davle. První odjede z Braníka v 9.40 h. Přípravna je i večerní jízda noční osvětlenou Prahou po tzv. Pražském Semmeringu. Na sobotu 5. prosince je připraven pro příjezd vlaku do Braníka v 19.15 h ohňostroj.

Veškeré informace o jízdách vlaků obdržíte na telefonním čísle 972 228 101, 972 241 629 nebo na e-mailu Lemberk@kcod.cd.cz.

Na Liberecku současně i výročí tratě

Ve dnech 5. a 6. prosince 2009 se budou konat na trati Liberec – Žitava (Zittau) oslavy 150 let její existence. Zvláštní vlaky k výročí, tažené lokomotivou řady 310 Výtopny Jaroměř, vyjedou z Liberce v 8.49 a 9.56 h. Samotná Mikulášská jízda začne v Liberci ve 12.00 h, příjezd do Žitavy bude ve 13.35 h. Zpět ze Žitavy se pojedou ve 14.00 h, s příjezdem do Liberce v 16.37 h. V neděli 6. prosince budou vyjíždět Mikulášské vlaky z Liberce do Frýdlantského výběžku.

Partnery akce jsou České dráhy, KCOD Liberec a Klub přátel železnice Českého ráje.

S Mikulášem na hrad Hartenberg

Tradiční, letos jubilejní 15. Mikulášskou jízdu na hrad Har-

tenberg zorganizoval na sobotu 5. prosince 2009 Železniční spolek Klub M 131.1.

Odjezdy parního vlaku ze Sokolova jsou v 11.05, 12.36 a 16.40 h, vlak vedený jednotkou RegioSprinter odjíždí ve 14.35 h. Z Kraslic odjíždí parní vlak ve 14.12 h. Ze zastávky Hřebený půjdou návštěvníci pěšky po trase dlouhé asi jeden kilometr s řadou překvapení. Jsou připravena hudební a divadelní vystoupení na nádvoří hradu a na Cikánském dvoře.

Zážitek pro děti i na Litovelce

Na lokálce z Červenky do Litovle předměstí bude 5. prosince na pravidelných osobních vlacích mezi 12. a 15. hodinou bavit děti Mikuláš s čertem. Rodiče dětí mají možnost pro své ratolesti předplatit v Domě dětí a mládeže v Litovli za 30 Kč mikulášský balíček. Od 16 h bude na náměstí soutěž masek Mikuláše, čerta a anděla.

JIŘÍ JUNEK

▼ partneri

Nové tunely u Benešova

Stavba 4. koridoru pokračuje k České Sibiři.

Sdružení firem VoBen – Eurovia CS, Subterra, Viamont DSP je zhotovitelem stavby Votice – Benešov u Prahy, jež byla zahájena 7. září. Je dlouhá 18,472 km a tvoří ji tři části: Bystřice u Benešova (mimo) – Benešov (mimo), Tomice – Bystřice u Benešova a Votice – Tomice (mimo). Úsek Bystřice u Benešova (mimo) – Benešov (mimo) bude realizován od km 129,514 nového staničení před

stanicí Bystřice až po km 133,270 stávajícího staničení před stanicí Benešov, přičemž trasa se konečně dočká i zdvoukolejnění a bude upravena stávající poloha kolejí. Součástí stavby jsou sanace železničního spodku a svršku, mostů, propustků a zárubních zdí, výměna trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení, přeložky a úpravy inženýrských sítí. Projektantem je SUDOP Praha.

Mladý speditér podruhé

Mezi garanty soutěže patří také ČD Cargo.

Druhý ročník soutěže Mladý speditér odstartoval 9. listopadu vyhlášením prvního kola. Hlavním garantem je Nadační fond Mladý speditér, záštitu a finanční podporu poskytují Svaz speditorek a logistiky ČR a Ministerstvo průmyslu a obchodu. Po úspěšném loňském prvním ročníku je mezi studenty středních odborných logistických škol o účast v soutěži obrovský zájem. Každý ze 16 přihlášených týmů má svého garanta a jedním z těchto ga-

rantů je i firma ČD Cargo.

Tým ze Střední odborné školy logistických služeb Praha skončil loni na druhém místě a jeho členové se společně s dalšími dvěma finalisty za odměnu podívali do Řezna a na největší dopravní a logistický veletrh v Evropě do Mnichova. Pro studenty třetích ročníků je to příležitost prověřit své znalosti v praxi a pro ČD Cargo a další spediční firmy soutěž umožňuje bližší poznání potenciálních pracovníků.

Nový ředitel v Telematice

Systémy a technologie vede Michal Drápala.

Na pozici ředitele úseku Systémy a technologie ve společnosti ČD – Telematika nastoupil dne 2. listopadu Michal Drápala. Vystudoval Vysokou školu strojní a elektrotechnickou v Plzni a dále absolvoval postgraduální studium na Open University v oboru Management & Finance & Marketing.

Počátkem devadesátých let působil na technických pozicích jako programátor a systémový administrátor, poté se specializoval na oblast komunikací. Do společnosti ČD – Telematika přišel ze společnosti Cisco Systems, kde pracoval na obchodní pozici pro oblast energetiky a průmyslu.

Z Ládví kolem světa

Na festivalu bude i stánek Českých drah.

Městská část Praha 8 společně s cestovní kanceláří Livingstone vás zve 28. a 29. listopadu na cestovatelství festival Kolem světa. Uskuteční se v Kulturním domě Ládví v Praze. Generálním partnerem akce jsou České dráhy. Na programu jsou zejména přednášky, videoprojekce, reportáže a výstavy fotografií. České dráhy zde budou mít netradičně pojetý stánek. Vyskolené pracovníce ČD centra přicho-

zím návštěvníkům zodpoví všechny dotazy, naleznou domáci, ale i zahraniční vlaková spojení, provedou je úskalím tarifů a vysvětlí výhody jednotlivých nabídek. České dráhy také budou prezentovat autovlaky na Slovensko, noční spoje doma i v zahraničí, přepravu kol po železnici a aktuální akční nabídky. Návštěvníci se mohou mimo jiné těšit na znalostní kvíz s možností získat zajímavé ceny. (mn)

▼ stalo se

Nehodovost mírně rostla

Za měsíc 26 střetů drážních a silničních vozidel.

V říjnu bylo evidováno na tuzemských železnicích celkem 125 mimořádných událostí, z toho žádná mimořádná událost skupiny A (závažná nehoda), 34 mimořádných událostí skupiny B (nehoda) a 91 mimořádných událostí skupiny C (ohrožení). Oproti předchozímu měsíci se jedná o nárůst o 27 mimořádných událostí. Porovnáním vývoje nehodovosti s říjnem uplynulého roku je celkový počet mimořádných událostí o 11 případů vyšší. V průběhu měsíce říj-

na došlo k 26 případům střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací, což je nejvyšší počet případů v letošním roce. Také počet vykolejení drážních vozidel při posunu byl v říjnu letošního roku nejvyšší – celkem nastalo 18 případů. Dlouhodobě je vysoký i počet střetů drážních vozidel s osobami v místech veřejnosti nepřístupných – došlo k 21 takovým případům, což je druhý nejvyšší počet v letošním roce.

Územní plán Prahy nově

Zveřejnili návrh s dalšími vlakovými zastávkami.

V pondělí 2. listopadu byl zveřejněn koncept pražského územního plánu. Nejen obyvatelé hlavního města ho naleznou na webových stránkách www.uppraha.cz nebo v infocentru v Jungmannově ulici 29 v Praze 1. Připomínky je možné podávat až do 9. prosince. V konceptu se významná část věnuje železniční dopravě. Zájemci se při studování materiálu například mohou dozvědět, kde se vybudují nové železniční zastávky (napří-

klad u stanic metra Kačero-rov a Rájská zahrada) a jakým způsobem budou využity prostory, kde dříve jezdily vlaky.

Přednáška k tomuto tématu (bez diskuze) se koná ve velkém zasedacím sále Magistrátu hlavního města Prahy (Mariánské nám. 2, Praha 1) v pondělí 16. listopadu od 10 hodin. Veřejné jednání se uskuteční ve velkém zasedacím sále (na téže adrese) v pondělí 23. listopadu od 9 hodin. (red)

Dálkové řízení v Krnově



DISPEČINK. V Krnově dnes řídí trať pomocí počítačů, které jsou uschovány v bezprašném a klimatizovaném prostředí.

FOTO AUTOR

Od října je v provozu další, skoro 40 km dlouhý dálkově řízený úsek na regionálních tratích. Provoz z Krnova až po obvod stanice Glucholazy v Polsku nyní řídí jeden traťový výpravčí ve směně.

Až do spuštění dálkového řízení zmíněný úsek obsluhovali ve směně dva výpravčí, tři signalisté a jedna operátorka. Dohromady to v Krnově, Třemešně ve Slezsku a Jindřichově ve Slezsku představovalo personální potřebu 14 zaměstnanců. Podle vedoucí provozního oddělení SSZT SDC Ostrava Michaely Hanové jde nejen o modernizaci, ale i zvýšení propustnosti tratí, protože výpravčí může pracovat operativněji.

Modernizovalo se také zabezpečení čtyř přejezdů. Ve třech případech mechanické závory a výstražné kříže v Krnově-Chočově nahradila přejezdová zabezpečovací zařízení typu PZZ AC, resp. PZZ EA. Trať je vybavena zařízeními ESA 11 s integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením. Mezi Krnovem a Městem Albrechtice je traťové zabezpečovací zařízení AHP 03.

Investorem stavby Dálkové ovládní Krnov – Jindřichov ve Slezsku – Polsko byla Stavební správa Olomouc SŽDC, zhotovitelem AŽD Praha ve spolupráci se společností Trakce.

Zařízení pracuje podle zaměstnanců spolehlivě Stanice Jindřichov ve Slezsku, Třemešná ve Slezsku a Město Albrechtice obsluhuje traťový výpravčí z Krnova. V případě výpadku spojení s Krnovem lze tyto stanice ovládat i místně pomocí desky nouzové obsluhy. Náměstek přednosty provozního obvodu Opava Jiří Šotola potvrdil, že v Krnově jsou nyní ve směně dva výpravčí.

Traťový výpravčí se střídají na ranních a odpoledních směnách, staniční výpravčí slouží v nepřetržitém provozu. Traťo-

POČÍTAČE JSOU
UZAMČENÉ
V NÁBYTKU
S KLIMATIZACÍ.

vý výpravčí obsluhuje dálkově řízené stanice Město Albrechtice, Třemešná ve Slezsku a Jindřichov ve Slezsku a přípoj na Glucholazy v Polsku. A samozřejmě má jako dirigující dispečer na starosti také úzkokolejku Třemešná – Osoblaha. Staniční výpravčí si řídí pro-

PERSONÁLNÍ DOPADY

Dálkový dispečink znamená úsporu 14 zaměstnanců, z nichž se deset podařilo umístit. Čtyři přešli na post traťového výpravčího do Krnova, část operátorek a signalistů přijalo místo za zaměstnance, kteří odešli na sociální program a část se podařilo umístit ve spolupráci s KCOD Ostrava. Pro čtyři zaměstnankyně se nové uplatnění nenašlo a byl s nimi rozvázan pracovní poměr pro nadbytečnost se zvýšeným odstupným.

voz v Krnově a na přípojných tratích na Skrochovice, Brantice a Milotice nad Opavou. „Zařízení od svého spuštění odpoledne 30. září po ukončení vyluky pracuje spolehlivě. O situaci v dálkově řízených stanicích má výpravčí přehled pomocí kamerového systému, cestující jsou informováni dálkově řízeným staničním rozhlasem,“ uvedl náměstek Šotola.

Výpravčí absolvovali podrobné školení obsluhy elektronického stavědla ESA 11, graficko-technické nástavby radiostanice, protipožární a kamerového systému atd. Podle Petra Virčíka z AŽD Praha to je to pro ně docela velká změna. „Od nás to vyžaduje i zvláštní přístup. Můžeme jim

pomáhat on-line díky dálkovému dohledu nad zařízením,“ dodal a upozornil také na moderní způsob uložení techniky v dopravní kanceláři. Počítače jsou uzamčeny v nabytku s aktivním větrákem nastaveným na potřebnou teplotu. Mají tak zajištěno bezpečné klimatizované prostředí prodlužující jejich životnost.

Střídání udržuje výpravčí ve střehu

Zkušební komisař Radim Šimeček, technolog RCP Ostrava a účastník stavby z hlediska koordinace rekonstrukce a spuštění ESA 11, ujistil, že výpravčí zvládnou nový systém bez problémů. Ten lze přitom úspěšně rozvíjet i na dalších regionálních tratích. Výpravčí Vladimír Galuška má v Krnově kvalifikaci staničního i traťového výpravčího. Zároveň střídá ve Valšově, kde je elektromechanik z roku 1953. „Vůbec mi to nevádí. Střídání mě naopak stále udržuje v jakémsi střehu,“ řekl výpravčí Galuška.

Technika jde dopředu a je jen otázkou času, kdy dorazí i do Valšova. Rovněž s dorozumíváním s výpravčími stanicemi Glucholazy nejsou problémy. Podle předpisu D2 komunikují s polským protějškem v českém jazyce a on by měl toto hlášení přijímat polsky. Prováděcími nařízením jsou určeny fráze pro příjem vlaků i odhlásky. Totéž platí u výluk

IVAN SKULINA

RSM: Rumburk, město na severu

Město Rumburk se dočkalo železničního spojení v roce 1869. Vzhled pomalu chátrajícího nádraží se výrazně změnilo po nedávné opravě.

Historie samotného města Rumburk sahá až do roku 1298. Toto nejvýznamnější město Šluknovského výběžku se dočkalo důstojného napojení na železniční síť již v roce 1869, kdy byla dokončena výstavba výpravní budovy železniční stanice. V roce 2000 se navíc výpravní budova stala železniční vstupem do nově vyhlášeného Národního parku České Švýcarsko.

Nejdříve opravili střechu a fasádu, potom i halu

Samotná železniční stanice je důležitým přestupním uzlem, ze kterého ČD zajišťují železniční propojení celého regionu. Vzhled postupně stárnoucího nádraží se zásadně změnil v roce 2006, kdy byla provedena rekonstrukce střechy, fasády a peron-



KDYSI. Takhle vypadala nádražní budova ještě před pár lety.



DNES. A v této podobě ji můžete vidět nyní.

FOTO AUTOR (2x)

ního přístřešku, včetně zpevněných ploch I. nástupiště i části přednádražního prostoru.

K zásadní změně kultury cestování došlo v letos po rekonstrukce vnitřních prostor. Cestující nyní přivítá bezbariérová odbovovací hala s modrošedým keramickým obkladem a dlahou, nové veřejné WC, včetně bezbariérové kabiny zřízené podle systému euroklíč.

Mysleli také na služby

Mimo odbavení u nových pokladen mohou cestující využít i doplňkových služeb v nově zřízených prodejnách. Součástí akce byly také z pohledu cestujícího neviditelné úpravy interiéru a sociálního zázemí.

Provedená rekonstrukce vede k celkovému zkvalitnění poskytovaných služeb cestující veřejnosti nejen při cestách do škol a zaměstnání, ale i při volnočasových aktivitách, které tento region nabízí. Rádi v prostorách rekonstruované výpravní budovy přivítáme každého, kdo se o tom bude chtít osobně přesvědčit.

PATRIK KONOPÁSEK
Autor je ředitel RSM
Ústí nad Labem.

▼ průmysl

Roll-out
nového vozidla

Za účasti řady hostů a také zástupců médií se ve středu 4. listopadu konala v jihlavské továrně CZ LOKO slavnostní prezentace prvního speciálního železničního vozidla MUV řady 71. „Představený prototyp je pilotním vozidlem pro plánovanou řadu několika desítek kusů těchto užitečných pomocníků na železniční infrastrukturu. Vozidlo, které je určeno pro údržbu tratí, vzniklo modernizací původní řady MUV 69, z níž jsme použili původní zachovalý rám. Na ten jsme zastavili v naší jihlavské továrně nejen no-



vou kabinu, ale současně i motorovou skupinu,“ uvedl generální ředitel firmy CZ LOKO Josef Bárta.

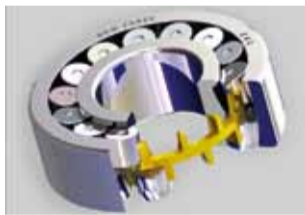
Inovovaná „muvka“ je oproti svým předchůdkyním z dob socialismu vybavena novou klimatizovanou kabinou a také moderním motorem od firmy Caterpillar. Součástí vozidla je i otočné nákladní rameno s délkou 7,5 metru.

„Vozidla MUV řady 71 vyrábíme pro státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a první prototyp, který jsme dnes předvedli, zůstane na domácí půdě. Zájem o něj projevila jihlavská Správa dopravní cesty, která se nalézá v sousedství našeho výrobního závodu kolejových vozidel,“ doplnil Josef Bárta.

ZKL na sympoziu
INTERTRIBO 2009

Kongresové centrum ACADÉMIA ve Staré Lesné ve Vysokých Tatrách hostilo ve dnech 21. až 23. října 2009 jubilejní 10. ročník sympozia INTERTRIBO. Zúčastnila se ho i společnost ZKL – výrobce valivých ložísek.

Největší novinkou od firmy ZKL v oblasti železničních ložísek jsou válečková nápravová ložiska PLC 410-33/34-2, která byla v roce 2009 schválena do provozu. Tato ložiska



ka jsou svými parametry plně srovnatelná s ložisky světové konkurence. Splňují požadavky evropské normy EN 12080:2008 a dalších mezinárodních oborových norem. Přesnost ložísek a provedení klece umožňují jejich použití pro maximální rychlosti 200 km/h nebo pro zatížení nápravy 25 tun.

Stěžejní inovací ZKL bylo zahájení výroby prvních soudečkových a kulčkových ložísek NEW FORCE s vyšší dynamickou únosností. Použití ložísek této nové generace přináší uživatelům prodlouženou životnost zařízení a vyšší bezpečnost provozu. Konstrukce soudečkových ložísek s hřebenovou mosaznou klecí EMH je především určena pro náročná uložení s horšími provozními podmínkami. Tato ložiska získala na 50. ročníku Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně v roce 2008 Zlatou medaili v soutěži o nejlepší exponát.

(mh, acri)

ZSSK hodnotila rok 2008

Železniční společnost Slovensko (ZSSK) zhodnotila ve své výroční zprávě uplynulý rok 2008 jako úspěšný. Po několika letech se podařilo dosáhnout lepších výsledků oproti předchozímu období.

ZSSK získala zpět část cestujících, které dříve ztratila. Zároveň železniční osobní doprava posílila na tamním přepravním trhu a překročila magický podíl 10 procent.

Růst výkonů

Meziroční nárůst počtu přepravených cestujících o 1,6 milionu (+3,5 %), přepravního výkonu o 130,7 mil. oskm (+6,1 %) a přepravních tržeb o +3,1 % znamenaly dosažení lepšího výsledku hospodaření oproti podnikatelskému plánu. ZSSK loni přepravila 47,2 mil. cestujících při přepravním výkonu 2,3 mld. oskm. Ve vnitrostátní přepravě meziročně vzrostl počet cestujících o 1,5 mil. osob,

ZSSK PŘEPRAVILA
V LOŇSKÉM ROCE
47,2 MILIONU
CESTUJÍCÍCH.

v mezinárodní přepravě zaznamenala ZSSK zvýšení poptávky o 72 tis. cestujících. Nárůst přepravního výkonu znamenal prodloužení průměrné přepravní vzdálenosti na 48,3 km.

Lepší plnění
jízdního řádu

Vlaky dopravce ZSSK ujely loni 31,7 mil. km, což znamená meziroční pokles o půl procenta. Rozhodujícím kvalitativním ukazatelem je v osobní dopravě plnění jízdního řádu. ZSSK tento indikátor loni splnila na 96,72 %, což je o 3,72 % lepší hodnota oproti smluvně stanovenému limitu 93 %.

Smlouva se státem

ZSSK jako národní železniční dopravce zajišťuje přepravní služby na základě Smlouvy o výkonech ve veřejném zájmu uzavřené podle ustanovení zákona o drahách



HLAVNÁ STANICA. Vstupní branou do slovenského hlavního města projdou denně tisíce cestujících.



LAMINÁTKA. ZSSK má ve svém parku řadu lokomotiv vyrobených v plzeňské Škodovce. FOTO AUTOR (2x)

mezi ZSSK (dodavatel) a státem (odběratel). Loni klesla úhrada státní objednávky o 400 mil. Sk na 5 mld. Sk, což reprezentuje úhradu téměř 160 Sk (cca 127 Kč) na vlakový kilometr.

Smluvní úhradu od státu použila ZSSK na poplatek za použití dopravní cesty, trakční elektrickou energii a naftu, nákup služeb od ZSSK Cargo, náhradní autobusovou dopravu, služby Wagon Slovakia, čištění vozů a na mzdy a pojištění zaměstnanců.

Hospodaření

Hospodaření ZSSK skončilo loni se ztrátou 931,9 mil. Sk, což znamená lepší výsledek oproti plánu o 12,4 mil. Sk. Náklady meziročně stouply o 825 mil. Sk na 9,8 mld. Sk. Realizované výnosy meziročně vzrostly o 29 mil. Sk na 8,9 mld. Sk, z čehož státní smluvní úhrada činila 56 % a tržby 34 %.

Nákup majetku

ZSSK loni vydala na pořízení stálých aktiv 2,2 mld. Sk. K hlav-

ním investičním akcím patřily rekonstrukce lokomotiv řady 735 na 736, rekonstrukce motorových vozů 810 a přípojních o11 na jednotky 813-913, modernizace osobních vozů Apeer, Bpeer, Aeer, Beer, Bmpeer a Ampeer, rekonstrukce vozů BRcm na WRRm, modernizace vozů Bmee na standardy RIC a obnova přenosných pokladen (POP).

POČET
ZAMĚSTNANCŮ
SE ZVÝŠIL
O 3,4 PROCENTA.

Mezi osvědčené zdroje investičního rozvoje ZSSK se řadí výhodné úvěry od organizace EUROFIMA, v níž ZSSK drží majetkový podíl 0,5 % a má načerpány dlouhodobé úvěry v souhrnné hodnotě 3,7 mld. Sk.

Spravedlivé podmínky

Dlouholetou slabinou železniční dopravy na Slovensku jsou jedny z nejvyšších cen za použití dopravní cesty v rámci Evropské unie. Tamní dopravci jsou z důvodu přemrštěných cen obtížně konkurenceschopní s dopravci v dalších družicích dopravě. Oproti autobusové dopravě je železniční poplatek trojnásobný.

Zaměstnanost

Ke konci loňského roku činil evidenční počet zaměstnanců ZSSK 4983. V meziročním srovnání jde o nárůst o 3,4 %, především z důvodu převzetí opravárenské činnosti od ZSSK Cargo. Podíl žen na počtu zaměstnanců ZSSK přesahuje 38 %.

Obnova vozidel

Strategický rozvoj ZSSK je úzce spojen s nutnou obnovou, modernizací a nákupem nových kolejových vozidel. Společnost nedávno realizovala tři soutěže. První na nákup nových patrových elektrických jednotek pro regionální dopravu, druhou na dodávku diesellových jednotek a třetí soutěž rozhodla o dodání tažených souprav s řídicím vozem. Obnova vozidlového parku je rozvržena na 4 roky. Zdroje na krytí investic poskytl Evropský fond pro regionální rozvoj, státní rozpočet a vlastní prostředky ZSSK.

ROMAN ŠTĚRBA

▼ polsko

PKP míří
na burzu

Cezary Grabarczyk, polský ministr pro infrastrukturu, prohlásil, že dceřiná společnost polských státních drah PKP Intercity se chystá vstoupit na burzu cenných papírů již v příštím roce. Následovat by měla další dceřiná společnost PKP Cargo v roce 2012. PKP Intercity se proto chystá na úspory, které budou znamenat podle posledních návrhů redukcí 10 procent tras mezi největšími polskými městy tak, aby spoje byly co nejrentabilnější.

Více automatů,
větší rychlost

Polští dopravci v dálkové železniční dopravě, PKP Intercity, chystá montáž jízdenkových automatů na všechna větší polská nádraží. Současně chce vylepšit svoji internetovou síť, větší finance mají být inves-



tovat do klientských center. Díky postupnému nákupu vysokorychlostních lokomotiv Taurus se sníží cestovní doba z Varšavy do Krakova na 2 hodiny 20 minut, do Katovic vlaky pojedou jen dvě a půl hodiny.

Dopravce PTK
bude patřit DB

Společnost DB přebírá většinu polského nákladního dopravce PTK Holding S.A. ze Zabrze. S ohledem na rozjednané převzetí společnosti PCC jde u PTK o nákup 95procentního podílu. PTK zaměstnává 2000 osob, disponuje 100 lokomotivami a 2500 vozy, loni přepravila 7,2 milionu tun zboží. Tím patří k nejvýkonnějším soukromým drahám v zemi. V Polsku se specializuje na přepravu mezi středisky těžby uhlí a tepelnými elektrárnami.

(mh, sh)

Stalo se v mezinárodních organizacích

Evropská komise rozeslala začátkem října formální dopisy 21 členským státům, ve kterých konstatuje, že nebyly splněny veškeré požadavky implementace legislativy obsažené v tzv. prvním železničním balíčku. Mezi oslovenými zeměmi je i Česká republika. Komise konstatovala, že preferuje konstruktivní dialog s jednotlivými členskými státy před sankcemi. Hlavními výtkami, obsaženými v uvedených dopisech, byly především nedostatek nezávislosti správce infrastruktury na dopravci, nedostatečná implementace direktivy o poplatcích za užívání infra-

struktury (tzv. performance regime, nedostatek pobídek pro správce infrastruktury pro snížení nákladů a poplatků) a absence dostatečně nezávislého regulátora s pravomocemi řešit nedostatky v oblasti konkurence na železničním trhu.

Dne 14. října se v polském Gdaňsku v rámci železničního veletrhu TRAKO 2009 konala zasedání valného shromáždění Společnosti evropských železnic (CER). Valnému shromáždění předsedal prezident CER Mauro Moretti. Jedním z bodů programu byla volba výkonného ředitele CER. Jelikož dosavadnímu ředi-

teli Johannesu Ludewigovi skončí smlouva k 30. červnu 2010, bylo třeba projednat návrh na další období. Řídicí výbor po diskuzi doporučil valnému shromáždění prodloužení mandátu Johannesu Ludewigovi do 31. prosince 2011. Valné shromáždění následně tento návrh jednomyslně schválilo. Je třeba říci, že bývalý šéf DB AG Ludewig odvádí v Bruselu skvělou práci pro železniční společenství a po jeho pravděpodobném odchodu do důchodu koncem roku 2011 budou stát železnice před složitým úkolem jej na postu výkonného ředitele CER nahradit.

Na zasedání v Gdaňsku byl rovněž přijat nový člen CER – Baltijas Transitz Serviss. Jedná se o lotyšského privátního dopravce v oblasti nákladní dopravy a logistiky. Důležitým bodem jednání byly také závěry koordinačních jednání mezi evropskými železničními organizacemi (UIC, CER a EIM). Pro zvýšení úrovně koordinace především v technické oblasti bude založena tzv. Coordination Technical Group (CTG). CTG by měla zprůhlednit vztahy mezi jednotlivými organizacemi zvláště v oblasti záležitosti řešení Evropskou železniční agenturou (ERA).

Dne 20. října zorganizoval CER ve spolupráci s UNIFE a polskými drahami PKP ve Varšavě seminář věnovaný tématu financování železničních kolejových vozidel v zemích střední a východní Evropy. Paul Guittink, který byl v CER pověřen agendou nových členských zemí, na semináři konstatoval, že v zemích střední a východní Evropy doplácí železniční dopravci v oblasti osobní dopravy na neuspokojivou situaci v kompenzacích veřejných služeb a jedním z důsledků je nedostatečná obnova vozidlového parku.

JIRÍ HAVLIČEK

kratké zprávy ze světa ▼

Rumunské železnice
propouštějí

Vysoce zadlužené rumunské státní železnice (CFR) chtějí ještě v tomto roce propustit více než deset tisíc svých zaměstnanců. Jak sdělila agentura Mediafax, rumunská vláda vypracovala za tím účelem příslušná zákonná ustanovení. Pro propuštění zaměstnanců jak z osobní, tak i nákladní dopravy má být zajištěno odpovídající odstupné, které po dobu 20 až 24 měsíců doplní příplatky k sociálním dávkám pro nezaměstnané. Rumunské odbory proti propuštění protestují a hrozí stávkou.

Poptávka po cargu
opět stoupne

Po krizovém roce 2009 se v příštím roce poptávka po nákladní přepravě v SRN opět zvýší. Jak vychází ze zveřejněné prognózy, výkonost nákladní přepravy má oproti roku 2009 vzrůst o 1,3 procenta. Největší skok by podle prognózy měla udělat železniční nákladní přeprava, na silnicích bude nárůst asi pětinašobně menší. Je třeba však poznamenat, že železniční nákladní přeprava byla krizí postižena nejvíce. Celková výkonost nákladní přepravy v SRN by v letošním roce měla klesnout o 6,3 procenta.

Nákladní auta
pojedu po železnici

Italský ministr dopravy Altero Matteoli a jeho francouzský kolega Dominique Bussereau podepsali dohodu o projektu nazvaném Autostrada Ferroviaria Alpina. Díky tomu bude ročně sto tisíc nákladních automobilů převezeno z Itálie do Francie přes Alpy po kolejích. Za tím účelem má být vypsané mezinárodní výběrové řízení na provozovatele této služby, jež má začít fungovat v příštím roce. Tento experiment vznikl v roce 2004 a již nyní jezdí denně osm vlaků tunelem Fréjus.

SBB zvyšuje výsledek
koncernu

Švýcarské spolkové dráhy (SBB) dokázaly za 1. pololetí roku 2009, ve srovnání se stejným obdobím minulého roku, navýšit finanční výsledek koncernu o 26,8 procenta na 132,8 mil. švýcarských franků (CHF). Hlavní zásluhu na zlepšených výsledcích nese osobní přeprava. Naopak nákladní přeprava SBB Cargo pocítla naplnou důsledky hospodářské krize, neboť její přepravní výkonost poklesla o 16,6 procenta. K největším ztrátám v přepravách došlo u oceli, železa a také dřeva.

Restrukturalizace
carga SNCF

Angažováním odborníka na sanace, Jean-Pierra Auberta, se francouzské dráhy SNCF rozhodly zahájit dlouhé měsíce plánovanou restrukturalizaci nákladní přepravy. Ztrátové oblasti by měly být redukovány až o 60 procent. Nákladní přeprava by se měla zaměřit na inovace, jako například na vysokorychlostní nákladní vlaky a přepravy do a z námořních přístavů. K sanaci a předkládaným návrhům se musí přistupovat citlivě, neboť jsou zatím odmítány odbory.

(sh)

▼ sport

Na squash do Olomouce

Přijďte si zahrát squash a příjemně se pobavit s kolegy železničáři.

Regionální sportovní komise při servisním pracovišti Odborového sdružení železničářů v Olomouci ve spolupráci s Českými drahami a ČD Cargo zve zájemce na oblastní turnaj železničářů ve squashi. Akce je připravena na středu 25. listopadu od 13 hodin a uskuteční se v hale sportovního areálu Omega (vedle fotbalového stadionu Sigmy Olomouc). Sraz všech účastníků bude ve 12.45 hodin v restauraci sportovní haly v Olomouci (ulice U Sportovní haly č. 2), kde se uskuteční prezence a rozlosování. Doprava na místo z nádraží Českých drah je tramvají č. 2, 4, 6 a 7. Hraje se podle standardních pravidel squashu a pokynů organizátorů. Podmínky účasti jsou stanoveny tradičními směrnicemi jako u jiných turnajů. (red)

OZNÁMENÍ

„Kdo poznal Tě, měl Tě rád, uměl jsi pomoci, potěšit i rozesmát. Takoví lidé by neměli umírat...
Náš milovaný manžel, tatínek, dědeček a kamarád **Jan Klán** odešel navždy dne 12. září 2009 ve věku 56 let. Jenda pracoval 41 let u Českých drah. Rozloučení proběhlo pouze v kruhu rodinném. Za projevené soustrastí děkujeme.

Manželka Jarmila,
dcera Veronika s rodinou
a syn Tomáš.
Jince 25.

KOUPIM

Koupím všechny druhy lepenkových jízdenek (týdenní, zpáteční a.j.) ze stanice / do stanice Luštěnice. Kont.: 605 245 777.

KUŘÁCI

ODVYKNETE. 90% úspěch!
Tel.: 224 214 617, 604 207 771

Soutěž o lyžařský zájezd (2)

V dnešním čísle přinášíme další pětici otázek v rámci naší vědomostní soutěže o turistických lokalitách poblíž železničních tratí v České republice.

Na každou otázku je pouze jedna odpověď. Zapište si zatím varianty, o kterých si myslíte, že jsou správné. V následujícím čísle Železničáře otiskneme poslední pět otázek i s hrací kartou. Ti, kteří zodpoví patnáctkrát správně, budou zařazeni do losování, jež se uskuteční na konci listopadu. Přesná pravidla soutěže najdete na adrese www.cd.cz/podzimnisoutez. Správné odpovědi a jména výherců otiskneme v posledním letošním vydání Železničáře a prosincovém čísle časopisu Grand Expres. Na výhry není právní nárok.

6 Pokud vystoupíte na zastávce Jesenný na trati 035 Železný Brod – Tanvald, máte o zábavu postaráno. Po modré turistické značce odtud dojdete ke známým Bozkovským (jediným dolomito-vým) jeskyním v ČR. Mají navíc ještě jedno prvenství, čímž převyšují ostatní české jeskyně, a to: a) mají nejhlubší prohlídkovou trasu v ČR b) mají největší podzemní jeskynní jezero v republice c) mají nejdelší prohlídkovou trasu (téměř 890m)

7 První elektrifikovanou železnicí u nás je trať Tábor – Bechyně. Pokud vystoupíte na zastávce v Malšicích a vydáte se po žluté turistické značce, po více jak hodině chůze dojdete k unikátnímu a jedinému empírovému řetězovému mostu v Čechách. Tento most byl postaven Vojtěchem Lannou v letech 1847 – 1848 u Podolska, ale na dnešní klidné místo byl přenesen ze zátopové oblasti až v roce 1974. Jak se tento most jmenuje?

CO MŮŽETE VYHRÁT

1 **POBYTOVÝ POUKAZ** s polopenzí pro dvě osoby od 6. do 10. ledna 2010 v italském městečku Molina di Fiemme s možností účasti na finále Tour de Ski v běhu na lyžích. Součástí poukazu je Ski-pass pro celou oblast Val di Fiemme.

2 **TENISOVOU RAKETU** profesionálního tenisty a daviscupového reprezentanta Tomáše Berdycha.

3 **KILOMETRICKOU BANKU** Českých drah na jízdu v délce 2000 km.

4 **DVĚ VSTUPENKY** na koncert Českého národního symfonického orchestru do Obecního domu v Praze.

5 **KNIHY** s železniční tematikou.

a) Malšický
b) Stádlecký
c) Podolský

8 Od libereckého hlavního nádraží je snadno dosažitelné jak centrum města, tak i Centrum Babylon, které je už 11 let největším mimopražským hotelovým a zábavním komplexem. Nachází se zde řada atrakcí od aquaparku, lunaparku, IQ parku, zrcadlového labyrintu či prvního XD Theatre 4D simulátoru v České republice. Mezi novější atrakce však patří i wellness centrum, kde můžete nerušeně relaxovat ve whirlpool bazénu, sauně, páře, užívat si kyslíkovou terapii nebo relaxovat v solném dolu. Věděli byste, kdy bylo wellness centrum slavnostně otevřeno?

a) v listopadu 2006
b) v lednu 2008
c) v prosinci 2007

9 Na malebné zastávce Bílek na trati 238 Pardubice – Havlíčkův Brod vystupte v případě, že chcete obdivovat nádherné pří-

rodné scenérie. Z Bílku totiž můžete naučnou stezkou Údolím Doubravy dojít až do Chotěboře, přitom budete procházet v hlubokém kaňonu stejnojmenné řeky a projedete také kolem Horního Mlýnu, což je rodiště jednoho známého spisovatele přelomu 19. a 20. století. Jak se onen spisovatel jmenuje?

a) Ignát Hermann
b) Karel Klostermann
c) Josef Holecěk

10 Pokud vlakem vyrazíte do Brna, přímo z hlavního nádraží máte jedinečný východí bod do centra města. Navštívit můžete jak Petrov, tak i hrad Špilberk. Právě na Špilberku ale můžete obdivovat i bustu jednoho významného muže, který Brno zachránil za třicetileté války před ničivým drancováním Švédů. Jak se onen zachránce jmenuje?

a) J. L. Raduit de Souches
b) L. J. Raduit de Bougères
c) L. J. Francisco de Couvert

KAMIL BUREŠ



- **Polsko - Kudowa Zdrój - hotel Verde Montana*****
Mimirelax pro každého. 10.-12. 12. Cena 2650 Kč/os. zahrnuje: 2x ubytování ve dvoulůžkovém pokoji, 2x polopenzí (snídaně bufet, večere 3chodové menu dle denní nabídky včetně studených nápojů), neomezený vstup do krytého bazénu, parní komory, sauny, jacuzzi, laconia a fitness, 1x klasickou masáž celého těla, bahenní lázeň, parkovné v ceně hotelu.
Poslední železniční stanice na našem území - Náchod, odtud autobusem (cena jízdenky cca 14 Kč) do Kudowy Zdróje.

Jednodenní autobusové zájezdy

- **5. 12. - Norimberk, odjezd z Prahy přes Plzeň. Cena 650 Kč zahrnuje:** zájezdový autobus, služby vedoucího zájezdu (císařský zámek, císařské stáje, Frauenkirche případně Dům Albrechta Dürera, šibeniční cesta, mýtnice, katarinské ruiny aj.), volno na návštěvu adventních trhů. Možnost nástupu v Plzni.
- **12. 12. - Drážďany a pohádkový zámek Moritzburg. Odjezd z Prahy, cena 550 Kč zahrnuje:** zájezdový autobus, služby vedoucího zájezdu. (Prohlídka Drážďan - sídelní zámek, Albertinum s klenotnicí, Zwinger, Semperova opera, Katedrála Yenidze aj.), volno na návštěvu vánočních trhů. Možnost nástupu v Děčíně.

Zájezdy na staré Ji

- **14.-16. 2. Karneval v Benátkách, ostrovy Murano, Burano. Cena 1590 Kč/os zahrnuje:** 2x místenku, 1x lehátko, služby vedoucího zájezdu. **Cena nezahrnuje:** vstupy, městskou dopravu (lod), komplexní pojištění klienta, vlakovou dopravu. **Nadstandardní služby:** doplatek za lehátko T6 (T4) Venezia - Wien 570 Kč (820 Kč) - nutno objednat při sepsání cestovní smlouvy. **Jízdenky:** zaměstnanci ČD, jejich rodinní příslušníci a důchodci

ČD - FIP: ÖBB, FS, rodinní příslušníci důchodců ČD - FIP: FS a 50% FIP na průjezd Rakouskem.

- **6.-11. 3. Za památkami antického Říma, cena 3990 Kč/os. Cena zahrnuje:** 3x nocleh, 3x polopenzí, 3x místenku, služby vedoucího zájezdu. **Cena nezahrnuje:** vstupy, městskou hromadnou dopravu (cca 5 eur), komplexní pojištění klienta, vlakovou dopravu. **Nadstandardní služby:** doplatek za lehátko T6 (T4) Wien - Roma 570 Kč (820 Kč), Roma - Wien 570 Kč (820 Kč) - nutno objednat při sepsání cestovní smlouvy. **Jízdenky:** zaměstnanci ČD, jejich rodinní příslušníci a důchodci ČD - FIP: ÖBB, FS, rodinní příslušníci důchodců ČD - FIP: FS a 50% FIP na průjezd Rakouskem.
- **22.-28. 3. Za poznáním Neapolského zálivu, cena 6390 Kč. Cena zahrnuje:** 4x ubytování s polopenzí, 6x místenku, autobusový výlet do Caserty s českým průvodcem (bez vstupu cca 10 eur), trajekt Neapol-Ischia-Neapol, transfer v den příjezdu a odjezdu, vstupy do hotelového bazénu, celodenní vstup na termální koupaliště, dárek, služby vedoucího zájezdu, pojištění CK. **Cena nezahrnuje:** výlet na Amalfitánské pobřeží, výlet Pompeje + Vesuv, vstupy, komplexní pojištění klienta (individuální pojištění pro cesty, pobyt a na storno zájezdu), vlakovou dopravu. **Nadstandardní služby:** doplatek za lehátko T6 (T4) Wien - Roma 570 Kč (820 Kč), Roma - Wien 570 Kč (820 Kč) - nutno objednat při sepsání cestovní smlouvy. **Jízdenky:** zaměstnanci ČD a jejich rodinní příslušníci FIP: ÖBB a FS.
- **20.-28. 3. Madrid a jeho okolí, cena 5990 Kč zahrnuje:** 4x ubytování, 7x místenku včetně příplatků, služby vedoucího zájezdu. **Cena nezahrnuje:** vstupy, komplexní pojištění klienta, vlakovou dopravu. **Nadstandardní příplatek:** doplatek za lehátko T6 (T4) Wien - Bologna 570 Kč (820 Kč), Bologna - Wien 570 Kč (820 Kč), Port Bou - Madrid 330 Kč, Madrid - Port Bou 330 Kč (nutno objednat při sepsání cestovní smlouvy). **Jízdenky:** zaměstnanci ČD - FIP: ÖBB, FS, SNCF, RENFE, rodinní příslušníci FIP: ÖBB, FS a RENFE a 50% FIP pro průjezd Francií.

Adventní a vánoční lázeňské pobyty 2009

- **Poděbrady - Hotel Bellevue Tlapák******
Adventní víkend 27.-29. 11., 4.-6. 12. nebo 11.-13. 12.

Cena 3414 Kč/os./pobyt zahrnuje: 2x ubytování (ve dvoulůžkovém pokoji), 2x plnou penzi, uvítací přítpek, 1x odpolední kávu se zákuskem, 1x míchaný drink v nočním baru, klasickou ruční masáž, solno-jodovou jeskyni, podvodní masáž, návštěvu předvánoční výstavy ve skanzenu Přerov nad Labem.

- **Vánoční pobyt: 22.-26. 12. 2009, cena za osobu ve dvoulůžkovém pokoji: 6100 Kč, jednolůžkový pokoj 7575 Kč.** Cena zahrnuje: 4 noci, 4x plnou penzi, uvítací drink, štedrovečerní večeři s vánoční nadílkou, bazén s protiproudem, klasickou ruční masáž, uhlíčitou koupel, solno-jodovou jeskyni, taneční večer se skleničkou vína, procházku po Poděbradech s průvodcem.
- **Horský hotel Tatra Velké Karlovice, Vánoční relaxační pobyt 3denní, 23.-25. 12. 2009. Cena za osobu ve zvláštním pokoji: 2390 Kč, příplatek za 1lůžkový pokoj 1000 Kč. Cena zahrnuje:** 2x ubytování se snídaní, slavnostní štedrovečerní večeři, překvapení pod stromečkem, posezení s koleďami, vánočním pečivem a punčem, možnost nástupu pobytu 23. 12. dopoledne, relaxační program (1x hydromasážní whirlpool, kyslíková terapie), fitness bez omezení.
- **Mariánské Lázně, hotel Polonia, Vánoční pohoda 22.-27. 12. 2009. Cena za osobu ve zvláštním pokoji I. kat. 5990 Kč. Cena za osobu ve zvláštním pokoji II. kat. 4990 Kč zahrnuje:** 5x ubytování, 5x plnou penzi, posezení s živou hudbou a svařeným vínem, štedrovečerní večeři s přítpekem, vánoční dárek.
- **Silvestr na ostrově Ischia - penzion Casa Nicola - 29. 12.-3. 1. 2009. Cena 5700 Kč/os. zahrnuje:** 4x ubytování ve dvoulůžkovém pokoji, 4x polopenze, gala silvestrovskou večeři, volný vstup do hotelového bazénu, transfery přístav/hotel/přístav celý den, koupání v termálním parku Tropical, novoroční výstup na sopku Epopeo. **Cena nezahrnuje:** dopravu, rezervační doklady, trajektové lístky, cestovní pojištění klientů.

Kontakty

ČD travel, s. r. o., Na Příkopě 31, tel. 972 243 051, 972 243 052, 972 243 057, pobočky Na Příkopě 31, tel. 972 243 071, Praha hl. nádraží 972 241 861, Brno hl. nádraží 972 625 874, provozní doba: pondělí až pátek 9.00-17.00 h. e-mail: obch@cdtravel.cz, johnova@cdtravel.cz, www.cdtravel.cz



Železničář VYDAVÁJÍ České dráhy, a. s., nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, IČ 70994226 | Vychází každý čtvrtek. | e-mail: zeleznicar@cd.cz | www.cd.cz/zeleznicar | **PŘEDSEDA REDAKČNÍ RADY:** Jiří Havlíček
ŠÉFREDAKTORKA: Sandra Chvojková | **VEDOUČÍ REDAKTOR:** Pavel Tesař | **ADRESA REDAKCE (MÍSTO VYDÁNÍ):** Železničář, České dráhy, a. s., generální ředitelství, nábf. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1. | **REDAKTOŘI - TEL.** 972 23 30 91
HAVÍŘOV - TEL. A ZÁZN. 972 75 14 78 | **TECHNICKÁ REDAKTORKA:** Ivona Hybrantová (Hybrantova@gr.cd.cz) | **OBJEDNÁVKY INZERCE A PŘEDPLATNÉHO:** Eva Balíková, tel. 972 23 30 90, e-mail: Balikova@gr.cd.cz | **UZÁVĚRKA INZERCE** ve čtvrtek ve 12 h.
HONORÁŘE DOPISOVATELŮM se zasílají měsíčně poštou nebo bankovním převodem na číslo účtu. Nemohou však být vyplaceny, pokud autor nesdělí redakci adresu a rodné číslo. | Nevyžádané rukopisy a fotografie se nevracejí.
VYDAVATELSKÝ SERVIS ZAJIŠŤUJE GRAND PRINC, spol. s r. o. | Registrováno Ministerstvem kultury ČR pod č. MK ČR E 6680 ze dne 4. 2. 2003 | ISSN 0322-8002

▼ **pošta****Bowlingové klání v Blansku**

V prostorách centra Blansko proběhl 22. října již 4. ročník celostátního turnaje železničářů v bowlingu. Turnaj pořádala Federace vlakových čet (FVČ) ve spolupráci s ČD a ČD Cargo. Již po odehrání několika her bylo jasné, kdo má šance na první ceny. První tři příčky v kategorii ženy



nakonec zaujaly Marie Petržílková (RCP Plzeň), Jana Málková (VDOD – SVČ Žďár nad Sázavou) a Květa Volkmanová (VDOD – SVČ Žďár nad Sázavou). Mezi muži byli nejlepší Václav Syka (DKV Plzeň), Zdeněk Loukota (ČD Cargo, PJ Plzeň) a Jindřich Görner (RCP Hradec Králové).

JAN FRIDRICH

Splnili jsme si pohádkový sen

Díky jízdence za 149 korun, kterou jsem si koupil v prodejně Lidl, jsem měl možnost se svým vnučkem cestovat vlaky po celé naší republice. Jeli jsme expresem Odra do Ostravy. Již to byl pro nás oba zážitek, protože vlakem dnes jezdíme jen svátečně. V Ostravě na hlavním nádraží jsme si díky velmi milé a ochotné paní v pokladně zakoupili místenku do Pendolina. Vlastní tichá jízda a rychlost vlaku, to je zážitek na celý život. Potvrzují se tak nám různé zprávy, že se jízdy Pendolinem dávají jako dárek k jmeninám či narozeninám. Vnuček, který je odmalička blázen do cestování vlakem, tak mohl alespoň po dobu tří hodin prožívat pohádkový sen.

Největším šokem pro mě bylo ukončení jízdy. Když vlak začal zpomalovat a blížit se Prahou k hlavnímu nádraží, rozezněla se vagonem libezná hudba Smetanovy Vltavy. K tomu všemu zaznělo poděkování za naši účast. Chtěl bych vám tedy za sebe i svého vnučka touto cestou velmi poděkovat za prožití překrásného pohádkového snu, ať se vám daří ve všech směrech, ať máte co nejvíce cestujících, kteří budou na vaše služby tak rádi vzpomínat jako já se svým vnučkem. Už víme, že je možné si koupit jízdenku do pohádkové říše, která se jmenuje Pendolino.

STANISLAV NOVÁK
A VNUK MICHAL

Každá pochvala nás potěší

Dostala se ke mně moc milá a příjemná pochvala (viz předchozí dopis). Taková, jakých nechodí mnoho, protože ji upřímně napsal člověk svým srdcem. Mnohokrát jsem říkal, že na Pendolino nelze koukat jen očima železničáře, ale i očima člověka mimo dráhu, tedy cestujícího, který je zpravidla spokojený a občas i nadšený, protože nevidí zákulisní problémy. Pendolina jsou do jisté míry moje srdcevní záležitosti. Dost jsem tam prožil a nesu si s sebou i zážitky, na které se nezapomíná. A takovéto psaní, které napíše děda nějakého kluka, je víc než strohá čísla, racionální úvahy a pragmatické myšlení. Snad vás tenthle dopis nastartuje stejně pozitivně jako mě.

ANTONÍN DRDLA

Dopisy jsou redakčně upraveny a kráceny.

Dárkyně se Zlatým křížem

Český Červený kříž letos 5. října uděloval vyznamenání bezpříspěvkovým dárcům krve. Mezi oceněnými byla i Iveta Mesteková z ČD, která za osmdesát bezpříspěvkových odběrů získala Zlatý kříž III. třídy.

Vdobě, kdy vyznamenání spolu s dalšími 240 dárci krve přebírala na Oblastním spolku Červeného kříže v Ostravě, už měla Iveta Mesteková na svém kontě 110 odběrů. „Těch osmdesát bylo aktuálních v lednu loňského roku. Vyznamenání se uděluje až po roce v říjnu,“ vysvětluje absolventka žilinské Vysoké školy dopravní, Fakulty provozu a ekonomiky železniční dopravy.

První odběr prospala

K dárcovství krve ji přivedly zdravotní problémy její maminky. Všechny souvisely s krví. Rozhodla se proto pro bezplatné dárcovství krve s přáním, aby krevní plazmu využili k léčbě. „Bylo to ode mne naivní přání, protože mi s plazmou nevyšli moc vstříc. Ale zjistili další souvislosti, maminku začali léčit jinak a situace se zlepšila,“ říká paní Iveta. Jak

ODBĚR KRVE TRVÁ 50 MINUT. NA DERIVÁTY SE ODEBÍRÁ 850 ML.

prozradila, svůj první odběr před dvanácti lety skoro prospala. Při dalších odběrech sice měla různé kolize, ale ani to ji neodradilo. Řekla si, že pokud to neškodí zdraví, bude pokračovat, protože krev nelze při operacích zatím nahradit žádnými preparáty.

Vychází nemocnici vstříc

Odběr krve trvá 50 minut. Na deriváty se odebírá 850 mililitrů. U krevní plazmy se krev vrací zpátky do organismu s fyziologickým roztokem, ale člověk musí být naprosto zdravý, protože pak má určitou dobu oslabenou imunitu. Odběr krve je ale náročnější, protože organismu trvá déle, než si doplní odebrané množství. V ostravské fakultní nemocnici si už zvykli na to, že jim paní Iveta vychází vstříc, třeba když k ope-



V PRÁCI. Do Ostravy nastoupila v roce 1998 jako referentka.



DOMA. Na rodinu nedá dopustit, veškerý volný čas věnuje svým čtyřem dětem a manželovi Vladimírovi. FOTO AUTOR (2x)

raci potřebují akutně krevní desičky. Vyhoví jim i v případech, kdy je například v tzv. plazmovém cyklu, což pro ni znamená celkem sedm odběrů plazmy se čtrnáctidenními pauzami na re-

generaci. „U žen jsou jednotlivé odběry přípustné jen v delších intervalech, vždy po dvouměsíční pauze. U mužů mohou být čtenější. Krev se nedává také v době těhotenství, devět měsíců po po-

KDO JE IVETA MESTEKOVÁ

Svůj první odběr krve absolvovala v roce 1997, pět let po státnicích. Tehdy pracovala jako výpravčí v Paskově. Už za studií měla praxi jako průvodčí, kdy odsloužila kolem stovky hodin měsíčně. Na bývalé OPŘ Ostrava nastoupila v roce 1998 jako cenová referentka. V současnosti pracuje jako vedoucí skupiny na Odboru 06 GR ČD Praha, ROE Ostrava.

Za dárcovství krve již Iveta Mesteková obdržela následující vyznamenání:

- Janského plaketu, bronz (10),
- Janského plaketu, stříbro (20),
- Janského plaketu, zlato (40),
- Zlatý kříž III. třídy (80).

rodu a v době kojení,“ říká matka čtyř dětí.

Manžel si vyzkoušel otcovskou dovolenou

Na rodinný život si paní Iveta nestěhuje. Nejstarší dcera Veronika se vyvedla po mamince, má 16 let a studuje na Střední škole dopravní v Ostravě-Vítkovicích. Mladší Ivetka druhým rokem navštěvuje ostravské španělské gymnázium. Adélka má pět let a Vladík oslavil 20. října tři roky; oba od listopadu nastupují do školky. Až doteď byli doma s tatínkem.

„Vladimír, můj manžel, je totiž jeden z mužů, který si na rodičovské dovolené vyzkoušel vychovat dvě děti od miminka,“ říká uznale a dodává, že by výchovu dětí při zaměstnání obou nezvládli. Příliš času nemá ani na své záliby, nepočítá-li se povinný koníček v souvislosti s rodinným domkem. Pořídili si ho před sedmi lety a nyní přistavují, aby mohli nejstarší Veronice poskytnout samostatný pokoj.

Život bere s nadhledem

„Šití a pletení jsem musela kvůli domku pozastavit. Když mám trochu času, tak ho věnuji dětem. Je ho strašně málo,“ svěruje se Iveta Mesteková, kterou jen tak něco nerozhodí. „K zoufalství mě přivádějí jen individua, co nerozumí své profesi anebo žvaní, o čem nemají ani páru,“ říká otevřeně. Jak ale dodává, vše je třeba vnímat s nadhledem. „Jsem optimista. Ani to jinak nejde. Představte si, mít čtyři děti a být smutný. Doma musí být veselo. On to život nějak sám vždycky zařídí,“ směje se. **IVAN SKULINA**

Usměvavá tvář za okénkem

Veroniku Majtanovou práce za okénkem ČD centra prostě baví. Dokáže s úsměvem poradit i nepřijemnému zákazníkovi.

Do Českých drah nastoupila paní Veronika před osmi lety. Přišla sem z knihkupectví a láska ke knihám v ní zůstala dodnes. Zkušenosti z ČD centra ve Valašském Meziříčí má za ty roky poměrně dost.

Zjistí, který tarif je nejvýhodnější

„Když se mi podaří přenést úsměv na cestujícího, který třeba nemá dobrou náladu, považují to za své malé vítězství,“ říká Veronika a pokračuje: „Pokud zákazník potřebuje poradit, rádi mu pomůžeme s nalezením toho pro něj nejvýhodnějšího tarifu. Uznání cestujícího, že jsme mu poradili v něčem, v čem se tolik nevyzná, že jsme získali jeho důvěru, prostě mu pomohli, je v mé profesi naše vše.“

Podle Veroniky Majtanové je množství tarifů pro některé, zvláště starší cestující komplikací. „Od toho jsme tu ale my v ČD centru, abychom jim dokázali pomoci,“ říká Veronika a ještě



Veronika vám poradí, jak se kam dostat vlakem. FOTO AUTOR

dodává: „Nakonec se z toho dvakrát za rok školíme.“

Ne všechno je ale bez mráčeků. Někteří zákazníci bývají agresivní a hrubí. I ona už na vlastní kůži zažila slovní výpady; její kolegyně dokonce vylomili okénko. Na pracovišti má sice kameru a nádražní halou několikrát denně prochází městská policie, přesto má třeba na nočních směnách někdy divný pocit. „Ne příliš strach, ale není to příjemné.

ŽIVOTOPIS V KOSTCE

Letošní finalistka soutěže Tvář ČD pracuje v ČD centru ve Valašském Meziříčí u Krajského centra osobní dopravy Zlín. U Českých drah pracuje osm let. Vystudovala ISS chemickou ve Valašském Meziříčí, obor asistentka podnikatele. Letos v září začala při zaměstnání studovat ostravskou VŠ báňskou, obor odpadové hospodářství.

Dva roky bydlí v Zubří u Valašského Meziříčí, předtím žila v Rožnově pod Radhoštěm. K jejím koníčkům patří rekreační cyklistika, četba a počítače. Ve volném čase se učí anglicky. Je vdaná, má jedno dítě, manžel pracuje rovněž u Českých drah jako řidič speciálních vozidel.

Snažím se na to tolik nemyslet,“ svěruje se Veronika.

Dostala se do první desítky

Letos ji kolegové přihlásili do soutěže Tvář ČD. Nakonec si řekla, proč to nezkusit. Veronika se nakonec probíjela mezi první desítku. „Nejtěžší byl galavečer, bylo to před publikem a vše se muselo důkladně nacvičovat. Brada se mi chvílemi kle-

pala trémou,“ říká. Jako nejzájímavější hodnotí bowling, kde se osobně poznala se všemi soutěžícími. „Všichni byli moc fajn, našla jsem si mezi nimi kamarády, teď s nimi zrovna plánuji výlet do sklípku na jižní Moravu,“ vypráví.

V soutěži jí fandili kolegové i rodina. „Syn chodí do druhé třídy a každému ve škole hlásil, že maminka je v novinách. Když jsem se vrátila ze soutěže, kolegové v práci mě přivítali obrovskou kyticí a transparentem s nápisem ‚Verunko, podle nás jsi byla nejhezčí a Tvář ČD jsi Ty!‘ Poznávali mě zaměstnanci i cestující, kteří říkali, že mi poslali hlasy. Z toho jsem měla moc dobrý pocit,“ vzpomíná na účast v soutěži Veronika Majtanová.

Tipy na výlet

Podle Veroniky se nyní kvalita cestování výrazně zlepšila. Přibývají moderní vozy, Regionovy, CityElefanty. Ona i její rodina cestuje ráda a kdyby měla pozvat kohokoli z vás do svého rodného kraje, tak by určitě doporučila Pustevny, včetně vrcholu Radhoště, a skanzen v Rožnově pod Radhoštěm. No a odamtud je to do Valašského Meziříčí, kde třeba nedávno otevřeli aquapark s tobogánem, za paní Veronikou jen kousek.

MARTIN NAVRÁTIL

▼ **kultura****Za Farnou do Opavy**

Zpěvačka Ewa Farna vyrazila na druhé samostatné turné Bud' virtuální na Ewa tour 2009–2010.

Turné šestnáctileté Ewy Farne po České republice, Slovensku a Polsku navazuje na její nové CD pod názvem Virtuální, které vydala v říjnu tohoto roku. V rámci první fáze koncertního turné navštíví zpěvačka Pardubice, Liberec, Zlín, Opavu a Prahu. Jedinný koncert na severní Moravě, kde má Ewa snad největší svých fanoušků, se uskuteční ve víceúčelové sportovní hale v Opavě ve čtvrtek 26. listopadu v 19 hodin. Návštěvníci jejího dvouhodinového rockového koncertu ocení nápaditou, pohyblivou scénu s velkoplošnou projekcí, kostýmy hudebníků a převleky interpretky, doplněné o světelnou show a mnoho dalších překvapení.



Příznivci Ewy Farne se mohou do Opavy pohodlně dostat také vlaky Českých drah. Využití lze bohatě nabídky spojí. Systém linek příměstských a městských osobních vlaků, tzv. Eska, nabízí většinou nejrychlejší variantu spojení oblastí Moravskoslezského kraje s největšími městy. Mezi stanicemi Ostrava-Sviňov a Opava východ jezdí vlaky Eska každý den dvakrát za hodinu a cesta trvá od 23 minut, záleží na kategorii daného vlaku.

(mm)

▼ **ibzd****Čerčany 5. listopadu**

V nočních hodinách v žst. Čerčany při sunutí posunového dílu kolejových polí na staniční kolej číslo 13 došlo k přetřetí spojení a následnému samovolnému ujetí čtyř dílů kolejových polí a jejich njetí do odstavené soupravy kolejových polí na třináct staniční koleji. Událost šetří RIBŽD Praha.

Rožďalovice 6. listopadu

V dopoledních hodinách v žst. Rožďalovice vykojil při posunu sunutím jeden nákladní vůz řady Es přes výkolejku Vkl1. Škoda byla předběžně vyčíslena na 5 tisíc korun. Událost šetří RIBŽD Praha.

Praha hl. nádraží 6. listopadu

V dopoledních hodinách v žst. Praha hlavní nádraží projela lokomotiva 111.006-3 návštěvidlo Sc16 s návštěví zakazující jízdu a následně poškodila zárazedlo kusé koleje číslo 16, kde i vykojila. Škoda byla předběžně vyčíslena na 140 tisíc korun. Událost šetří RIBŽD Praha.

Kladno-Dubí 7. listopadu

V dopoledních hodinách v žst. Kladno-Dubí vykojil při posunu jeden nákladní vůz řady Eas-u přes výkolejku Vkl1. Škoda byla předběžně vyčíslena na 10 tisíc korun. Událost šetří RIBŽD Praha.

(MirkO)

▼ kam jet

Motoráčkem do Karviné města

V sobotu 14. listopadu můžete očekávat zvláštní vlak vedený motorovým vozem 810.191-7 v historickém „polomáčeném“ laku z počátku 80. let 20. století na trati z Petrovic u Karviné do Karviné města, která je již od roku 1963 bez pravidelné osobní dopravy. Vlak vyrazí přibližně v 8.40 h z Bohumína směrem do Petrovic u Karviné, kde bude mít několikaminutovou přestávku. Následně bude pokračovat do Karviné města. Předpokládáný návrat vlaku přes Petrovice u K. do Bohumína je v 10 hodin. Jízdenky v ceně 99 Kč jsou k dispozici na adrese: www.zelpage.cz/akce.php. Počet volných míst ve vlaku je omezen.

V tom jsme žili... (a jezdili)

Občanské sdružení Pardubický spolek historie železniční dopravy zve při příležitosti 20. výročí události 17. listopadu 1989 všechny na nekonvenční výstavku nazvanou V tom jsme žili... Uskuteční se 14. listopadu od 10 do 17 hodin v motorovém vozu M 131.116, který je umístěn na soklu u muzea na nádraží Pardubice-Rosice nad Labem. V rámci výstavby uvnitř uvidíte dokumenty a artefakty minulého režimu nejen s dopravní tematikou. Vystaveno bude rovněž několik dobových automobilů a motorový vůz M 131.113 z roku 1949. Ten vás dopraví na místo z Pardubic hl. n., a to přesně v 10 h, stejně jako v 16.35 h zpět. Vstupné do vlaku je 10 Kč. Informace naleznete na www.pshzd.cz, e-mail: pshzd@email.cz, tel.: 604 926 620, 776 253 532.

Výluka na žitavské „úzké“

Chystáte-li se zachytit zimní krásy žitavských úzkokolejek, pak se sem vydejte nejdříve 28. listopadu. Do té doby tu totiž vla-



ky kvůli stavebním pracím nejezdí, zavřeno bude i zákaznické centrum v Žitavě. Sdružení příznivců dráčky láká zájemce na Mikulášské vlaky (6. prosince), jízdy na Štědrý den a v poslední den v roce. První až třetí adventní víkend se konají adventní trhy na nádražičku v Oibinu. Podrobné informace na www.zoje.de.

Modulové kolejistiště v Brně

Od čtvrtka 12. do neděle 15. listopadu proběhne výstava železničních modelů v KMŽ Brno I. Místem konání je klubovna KMŽ ve „staré Mosilaně“, Křenová ul. 19, budova 24C (3. patro). Bude vystaveno modulové kolejistiště TT v plném provozu i s možností obsluhy návštěvníky, dále klubové kolejistiště Ho i s připojeným modulovým kolejistištěm, taktéž s možností řízení některých stanic a vláků návštěvníky. Informace na tel. č.: 731 131 562. (mn)

Relax mezi pražci za 170 milionů



NAD ULICÍ. V zastavěném velkoměstském prostoru je nutno vytvářet klidové zóny i přímo nad rušnými třídami.

FOTO AUTOR (3x)

Unikátní přeměna léta nepoužívané železniční tratě uprostřed New Yorku v nádherný park s promenádou přilákala od červnového otevření přes půl milionu lidí.

neuniknou výhybky, zbytky kolejí ani dřevěná lehátka, se kterými můžete po kolejích bývalé tratě popojíždět. Potkáte tu turisty, studenty, manažery s manžetovými knoflíčky i školní třídy.

Nadzemní dráha nahradila Ulici smrti

Původní trať vznikla v třicátých letech minulého století jako mostní konstrukce ve výšce deseti metrů nad ulicemi, aby nákladní vlaky směřující do průmyslové části Manhattanu neohrožovaly obyvatele centra města. „V druhé polovině devatenáctého století, kdy vedly



RELAX. Dřevěné lavice, které jsou postaveny přímo na kolejích, lákají k oddechu tisíce návštěvníků.

PŘESUNETE SE Z HEKTICKÉHO MANHATTANU DO OÁZY KLIDU.

koleje ještě po zemi, docházelo k velkému množství nehod s nákladními vlaky. Desáté avenue se kvůli tomu tehdy říkalo Ulice smrti,“ vysvětluje Salmaan Khan ze sdružení Friends of High Line, které trať zachránilo. „Na počátku dvacátého století se rozproudila ostrá veřejná debata o této ulici a město i stát New York v roce 1929 souhlasily s výstavbou nové nadzemní dráhy, aby se tato neštěstí už neopakovala.“

INFORMACE O PARKU

Pokud vás tento neobvyklý železniční park uprostřed New Yorku zaujal a chcete se o něm dozvědět další informace, doporučujeme vám zavítat na internetové stránky www.thehighline.org.

Najdete tam dobové fotografie z provozu, podrobnosti o rekonstrukci na park, kalendář doprovodných akcí, videa, designérské studie i kontakt na sdružení, které trať zachránilo.

Rekonstrukce začala před třemi lety

První vlak projel po nové trati v roce 1934, poslední pak v roce 1980. Výstavba dvacetikilometrové nadzemní tratě tehdy stála 150 milionů dolarů, v přepočtu na dnešní hodnotu šlo o 2 miliardy dolarů.

Velká část tratě už zanikla. V polovině osmdesátých let lobovali hlavně majitelé pozemků pod tratí za její likvidaci, protože parcely v centru města měly velkou hodnotu. Ale už tehdy se začali objevovat lidé, kteří nechtěli nechat unikátní technickou památku zničit. Nakonec se k iniciativě připojili i město New York a část tratě se začala před třemi lety rekonstruovat v nový park zásluhou sdružení Friends of High Line.

Půl milionu návštěvníků za tři měsíce

První část parku, která měří 800 metrů, byla otevřena letos v červnu a najdete ji v západní části Manhattanu mezi Gansevoortovou a Dvacátou ulicí. „Věřím, že ke konci roku 2010 otevřeme i druhou část. Bude to dalších 800 metrů tratě, které povedou až k Třicáté ulici,“ doplňuje Salmaan Khan. „Celkový rozpočet na obě etapy je 170 milionů dolarů. Od letošního června jsme měli v parku už přes půl milionu návštěvníků.“

ONDŘEJ KUBALA

Do Sokolova za historií hornictví

Muzeum Sokolov, které náleží pod Krajské muzeum Karlovarského kraje, má v budově zámku rozsáhlé výstavní prostory.

Stálá expozice v prvním patře sokolovského zámku má celkem 11 výstavních sálů. K pořádání krátkodobých výstav slouží malý sál u vstupu do expozice. Další možnosti k prezentaci nabízí šest sálů v přízemí zámku pod arkádami. Tyto prostory se využívají ke krátkodobým tematickým výstavám.

Jak vypadal Sokolov v roce 1830

Do stálé expozice muzea se vchází hlavním schodištěm do vstupního vestibulu. Na schodišti

je vystaven renesanční zvon ze 16. století ze zbořeného kostela sv. Jana Křtitele v Lokti, originál dvojsochy boha Poseidona ze zámecké kašny a velký obraz znázorňující pohled na Sokolov kolem roku 1830, jehož autorem je sokolovský rodák, malíř a grafik Toni Schöneckner.

V prvním sále se můžete seznámit jak s rozmanitostí přírody Sokolovska, tak i se složitým geologickým vývojem této oblasti a přes druhý až sedmý sál s řadou zajímavostí pokračujeme do dalšího, obsahujícího historický úvodník k těžbě rud na Sokolovsku. V následujícím sále najdeme expozice hornictví na Sokolovsku v údobí průmyslové revoluce v letech 1830 až 1880. Další místnost nám zprostředkovává historii hornictví od konce 19. století do čtyřicátých let minulého století. Ve vitrínách jsou



FOTO AUTOR

MUZEA KARLOVARSKÉHO KRAJE

1 MUZEUM SOKOLOV
Expozice v sokolovském zámku s tamní výstavní síní.

2 HORNICKÉ MUZEUM KRÁSNÓ
Výstava důlní dopravy a techniky v areálu bývalého Dolu Vilém.

3 MUZEUM HORNÍ SLAVKOV
Prezentace hornictví cínu, stříbra a uranu s ukázkami rud.

4 HORNICKÝ SKANZEN – ŠTOLA Č. 1 JÁCHYMOV
Od května až do října je do štoly umožněn vstup veřejnosti.

vystaveny přístroje a pracovní nástroje užívané v dolech v první polovině 20. století.

Model důlní lokomotivy

V posledním, jedenáctém sále najdeme expozici věnovanou poslední etapě rozvoje hornictví na Sokolovsku vymezené lety 1945 až 1989. Sbírkou doplňují i modely důlní kolejové dopravy, mezi nimiž stojí za zmínku například důlní elektrická odklízová lokomotiva řady E14 (na snímku). Tyto stroje sloužily v povrchových dolech v letech 1962 až 1989.

Sokolovský zámek je pro veřejnost otevřen po celý rok, kromě ledna a února. Zájemcům se ale může hodit praktická informace, že do prosince je muzeum otevřeno pouze od středy do neděle. Více informací lze najít na webových stránkách www.omks.cz.

MARTIN HARÁK