

Nasazení modernizovaných vozidel v Královéhradeckém kraji v jízdním řádu 2012/2013

Trat'	linka regionální dopravy	typ moderniz., popř. nového vozidla	počet nasazených souprav	podíl rozsahu dopravy v %
020	Hr. Králové – Týniště n. O. – Choceň	961	1	37 *)
	Hr. Králové – Letohrad	854 + 057 + 954	2	
	(Trutnov –) Chlumeck n. C. – Velký Osek – Kolín	854 + 954	4	
	Chlumeck nad C. – Hr. Králové	814 + 914	1 (víkendový provoz)	
	Choceň – Týniště n. O. (– Náchod)	854 + 054	1	
021	Hr. Králové – Letohrad	854 + 057 + 954	2	50
	Týniště n. O. – Doudleby n. O.	814 + 914	1	
022	Častolovice – Rychnov n. Kn. – Solnice	814 + 914	1	90
026 / 033	(Choceň –) Týniště n. O. – Náchod	854 + 054	2	90
	Týniště nad Orli. – Náchod – Police n. M.	814 + 914	2 (letní provoz - 1)	
	Starkoč – Náchod – Broumov	814 + 914	2	
031	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	70 **)
	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	3	
	Pardubice – Hr. Králové – Jaroměř	440	2	
032	(Pardubice –) Hr. Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054	3	88
	Hr. Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	
040	Trutnov – Chlumeck n. C. (– Kolín)	854 + 954	4	60
041	Hr. Králové – Jičín – Turnov	814 + 914	5	100
047	Teplice n. M. – Trutnov	814 + 914	1 (letní provoz)	20
061	Jičín – Kopidlno – Nymburk	814 + 914	3	100
064	St. Paka – Libuň (– Ml. Boleslav)	814 + 914	3	50

*) Předpoklad nasazení **dvou řídicích vozů řady 961** („Sysel“) v průběhu jízdního řádu 2012/13.

***) Předpoklad nasazení dalších **tří jednotek 440 RegioPanter** v průběhu jízdního řádu 2012/13 (zvýšení podílu na 97 %).