

MUŠAČEK

měsíčník, zdarma

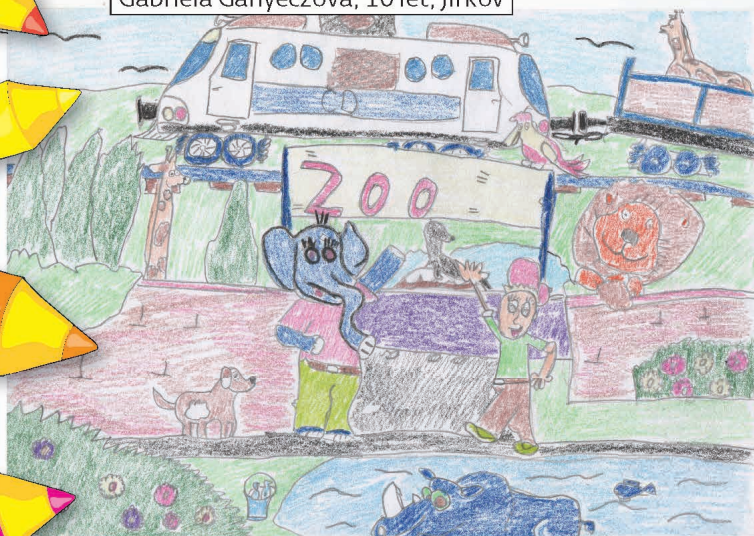


OBRÁZKY OD VÁS

Pokud rádi malujete, pošlete nám svůj obrázek z prostředí železnice (vlak, nádraží apod.) nebo Elfíka a Čendy na naši adresu: Vydavatelství Propolis, Dělnická 36/477, 250 88 Čelákovice. Obrázky můžete posílat i e-mailem na: elfik@vypro.cz. Vždy prosím uvádějte jméno, adresu a věk autora. Zasláním obrázku dáváte jako zákonný zástupce dítěte souhlas se zveřejněním osobních údajů dítěte v případě zveřejnění obrázku.

Vybrané kresby, kde bude uvedena adresa, odměníme malým dárkem.

Gabriela Ganyczová, 10 let, Jirkov



Michael Štěrba, 8 let, Přerov



Viktor Vojvodík, 7 let, České Budějovice



Nikolka Jelínková, 12 let, Stará Boleslav



Simonka Ludvíková, 7 let, Mladá Boleslav



Zuzana Kleinová, 5 let, Osová Bítýška



AHOJ, HOLKY A KLUCI!

Závan léta, prázdninového vzduchu a volnosti, to je to, co cítím každý rok před koncem školního roku. Jednomu by se chtělo vyloženě se rozletět. A my jsme si s Čendou řekli: Proč ne? Udělali jsme si pilotní zkoušky, vypůjčili malé letadélko a vznesli se nad českou krajinou. A řeknu vám – u nás je vážně krásně. V nížinách, na horách, u řek i u rybníků, ve městech i na hradech a zámcích. Prostě pohádková zem. Takže ať už se v létě vydáte kamkoli, nemůžete udělat chybu. Užijte si prázdniny, ať už pojedete jenom za humna, nebo

nasednete do většího letadla než my s Čendou a poletíte poznat jiné země a vzdálené kraje. A také na sebe dávejte v létě pozor. Já se na vás těším zase v září. Krásné prázdniny!!!

Váš Elfík

Čendo, ty jsi rozený pilot. Vážně ti to řízení letadla jde skvěle.

Dobarvi si obrázek podle svých představ.

A to se ještě připrav, že za chvíli uděláme dvojitě salto ve vzduchu.



Velká Elfíkova letní soutěž

Ahoj, holky a kluci!

Jsou zde opět prázdniny a také naše letní soutěž. A protože se vám ta loňská líbila, opět jsem pro vás připravil malý sešit plný zábavy a poznání, který se jmenuje Velká Elfíkova letní soutěž a budou ho průvodčí rozdávat dětem ve vlaku.

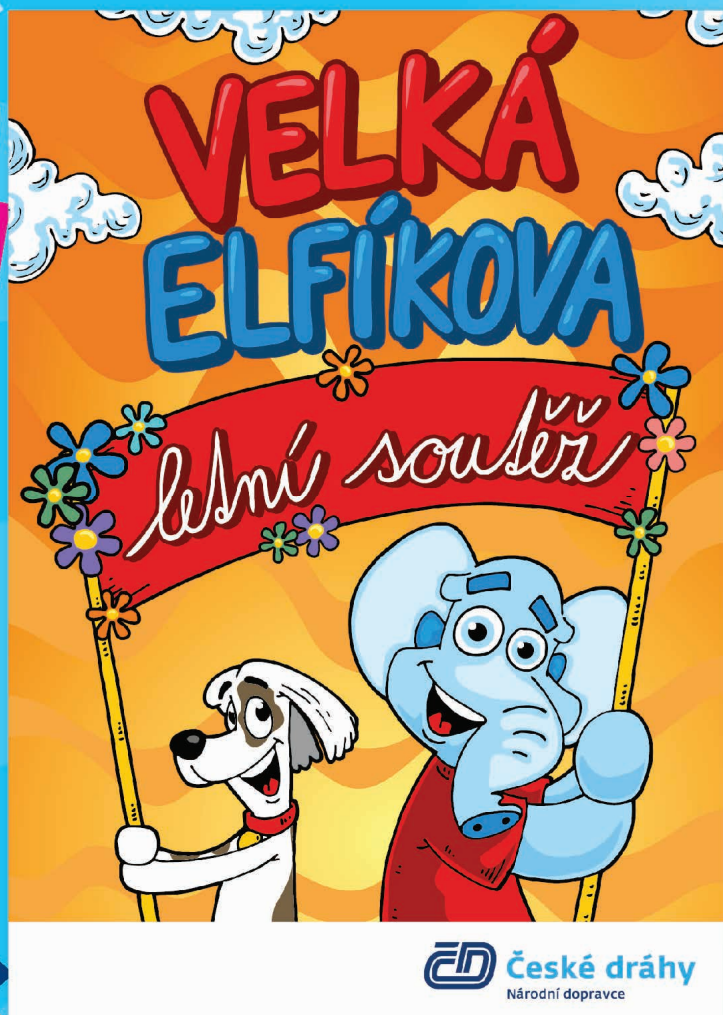
V něm na vás čeká trochu té zábavy, omalovánka, křížovka, bludiště a další věci a také mapa, do které si můžete zakreslovat svoje cesty vlakem a hlavně kupon se soutěží.

Nově máme jako partnera soutěže hračkářství Hamleys, které dodá nejen ceny do této soutěže, ale po celé léto budete moci čerpat ještě jednu úžasnou výhodu. Kdo přij-

de vlakem a ukáže v Hamleys jízdenku, dostane kredit na atrakce, a to ve výši poloviny zaplaceného jízdného, nejvýše však 300 Kč. A pak je už na vás, na které atrakce tento kredit v Hamleys využijete a jak si výlet užijete.

No a samotná soutěž je jednoduchá, při svých cestách vlakem nasbíráte na zadní stranu sešitu od průvodčích ve vlcích Českých drah vlaková razítka, odpovíte na 4 otázky a kupon pošlete do **31. 8. 2018** na adresu na něm uvedenou.

Hezké prázdniny a mnoho krásných zážitků ve vlaku



Hamleys – zábava začíná!

SPECIÁLNÍ LETNÍ AKCE:
Přijed' do Hamleys vlakem a získej kredit
na Hamleys atrakce v hodnotě
50% z jízdného ZDARMA!
Více info na www.hamleys.cz

Přemýšlíte, kam vyrazit s dětmi o prázdninách? Máme pro vás skvělý tip na místo s největší koncentrací zábavy v ČR – Hamleys Praha – nejzábavnější hračkářství na světě.

Co v Hamleys najdete?

- Tři patra plná atrakcí
- Živé předvádění hraček
- Obří benátský kolotoč
- Zrcadlové bludiště se světelnými a zvukovými efekty
- LEGO výstava Czech Republic
- Motýlí dům se živými exotickými motýly

Hamleys
EST. LONDON 1780

The Finest Toy Shop in the World



Obří benátský kolotoč



Zrcadlové bludiště



LEGO výstava



Motýlí dům

Hejblata

Padající míč: Lehni si zády na zem a natáhni nohy. Míč drž rukama na hrudníku. Potom vleže vyhod' oběma rukama míč do výšky a rychle se zvedni bez dopomoci rukou. Vyhozený míč chyt' ještě před dopadem na zem. Zkus si zahrát

s kamarády, se spolužáky nebo s rodiči, každý bude mít 5 pokusů. Můžeš trénovat i sám a sledovat, jak se zlepšuješ. Do kolonky si zapisuj výsledky.

Jazykocvik na květen:

Plech zdrhl skrz drn,
prv zhltl hrst zrn.

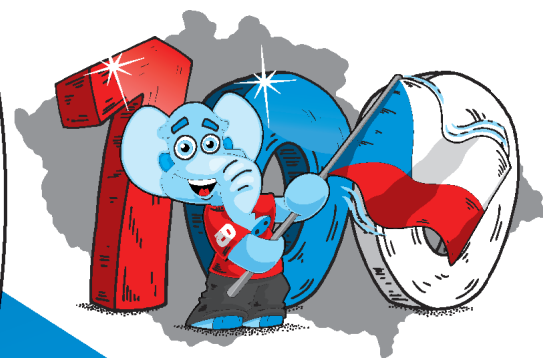
jméno	1. pokus	2. pokus	3. pokus	4. pokus	5. pokus	Celkem

Babička Anežka vzpomíná

Šestý díl: 1968-1978



Jsem babička Anežka a narodila jsem se 28. října 1918. Stejně jako Československo. A v časopise Můj vláček vás postupně provedu uplynulými sto lety v historii naší země, železnice i v mém životě.



V životě Anežky

V roce 1968 si lidé museli zvykat na všudypřítomnost sovětských vojáků. I my se s nimi setkávali, třeba když cestovali vlakem. Můj manžel dělal výpravčího a já jsem tenkrát uklízela na nádraží. Nebyla to sice nikterak zábavná práce, ale lidé tam byli milí. Naše dcerka chodila na železniční učiliště a my se konečně po dvou letech dočkali auta. Když Věra Čáslavská cvičila na olympiádě v Mexiku, fandila jsem jí a věřila jsem, že vyhraje. A také že ano. Ale na stejném místě se umístila i sovětská gymnastka. To bylo tenkrát divné. Přidali jí body dodatečně, a tak na závěrečném ceremoniálu měly zaznít hymny dvě – československá i ta sovětská. Statečná Věra Čáslavská. Když se sálem rozléhala hymna našich okupantů, před zraky celého světa odvrátila tvář od sovětské vlajky. Když jsem to viděla, plakala jsem. A ještě více jsem plakala, když se ten mladý hoch, Jan Palach, upálil. Prý použil cirkusový oheň, který nepálil, ale já tomu nevěřila. A jak se časem ukázalo, měla jsem pravdu. Nebylo ale vše jenom špatné. Těšilo mě, že se naší holčičce, tedy, ona už to vlastně byla velká slečna, ve škole dařilo. Byla dokonce tak šikovná, že si nakonec dodělala i maturitu. Jak já byla pyšná, když jsem ji viděla přebírat maturitní vysvědčení v těch krásných šatech, které jsem jí sama ušila na šicím stroji Veritas.



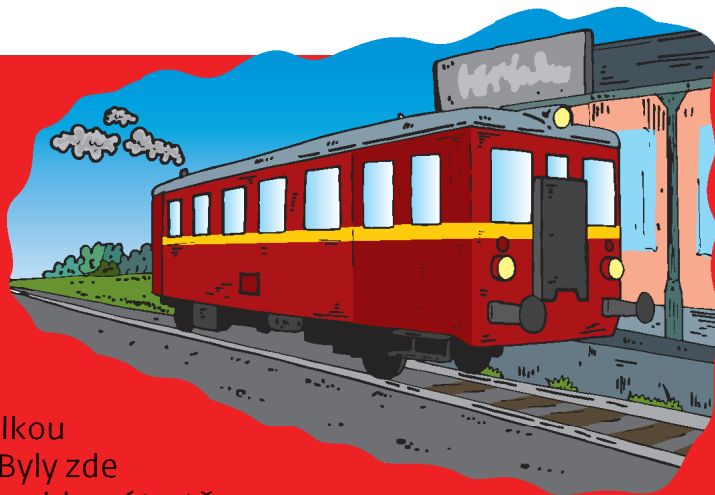
V historii republiky

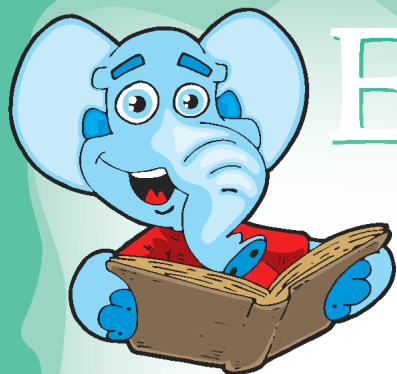
Když komunističtí zastupitelé naší země pod nátlakem odhlasovali souhlas se sovětskou okupací, muselo se obyvatelstvo smířit s přítomností sovětských vojáků. Každý projevoval nesouhlas jinak. Skvělá gymnastka Věra Čáslavská na olympiádě v Mexiku za zvuku sovětské hymny odvrátila zrak, za což si od československých státníků vysloužila zákaz dalšího reprezentování a obdiv národa i zbytku světa. Jan Palach se kvůli nesouhlasu s okupací zapálil a v hrozných bolestech v následujících dnech v nemocnici popáleninám podlehl. Po sobě zanechal vysvětlující dopis, nicméně strana se snažila důvod jeho činu utajit. Ještě v nemocnici z něj chtěla tehdejší policie dostat vyjádření, že to bylo jinak. Nepovedlo se. Po Palachovi se upálili ještě Jan Zajíc a Evžen Plocek, oba ze stejných důvodů. Svým podpisem Charty 77 kritizovaly vládu desítky, později stovky lidí. Naproti tomu vznikla pod taktovkou komunistické strany Anticharta 77, kterou podepsalo několik slavných, ale i spousta obyčejných lidí. Někteří z vlastního přesvědčení, jiní pod nátlakem nebo nevědomky. Nebylo však vše jen špatné. Právě v této době bylo v Praze postaveno metro a Vladimír Remek byl jako první Čechoslovák vyslán do vesmíru. Předtím byl kosmický prostor otevřen pouze Američanům a Sovětům, nyní jsme se mezi ně mohli zařadit také my.



Na železnici

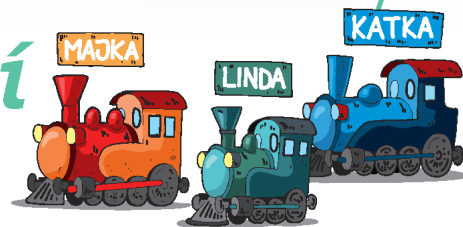
V minulém čísle jsme se společně bavili o elektrizaci různých tratí po celém Československu. Období kolem 70. let ale dominoval rozvoj odlišný, a to především na místních, kratších tratích. Jistě správně tušíte, že se jedná o „motoráčky“. Ty byly oblíbené již před válkou a po válce byly prakticky všudypřítomné. Byly zde dokonce pokusy dosadit motorové vozy i na hlavní tratě pro dopravu rychlíků, ale to se ukázalo jako nepříliš šťastný krok. Nicméně pro osobní vlaky a lehké rychlíky se motorové vozy ukázaly jako perfektní. Motoráčky poskytovaly pohodlí, byly spolehlivé, a tak právě i díky tomu se právě v 70. letech dočkaly dalšího rozvoje. Konstruovaly se vozy jak pro rychlíkové tratě, tak i pro místní, a dokonce také vozy, které se podívaly za hranice Československa. Jedna mezinárodní řada byla totiž nasazena k prestižnímu expresu Vindobona na trase Berlín–Vídeň. V té době se na západě neustále zvyšovala maximální rychlost vlaků (ze 120 km/h dokonce na 160 km/h), u nás se naopak z důvodu nedostatečné údržby výhybek snížila ze 120 km/h na 100 km/h. A to na hlavních tratích. Vlaky u nás sice nemohly jezdit tak rychle, na druhou stranu ale nedošlo k většímu rušení tratí, a tak si Československo zachovalo, v porovnání se světem, velmi hustou železniční síť.





Elfíkovy pohádky

O železniční točně



V Úvalech mají v depu železniční točnu. To je, panečku, skvělé zařízení. Však je na ni pan Hálek náležitě pyšný, stejně jako na všechny tři parní lokomotivy, Majku, Katku a tu nejmenší, Lindu. To vždycky mašinka přímo ze své odpočívárny najede na koleje točny, pan Hálek otočí klikou a točnu nasměruje k dalším kolejím:

„Šťastnou cestu, holka!“

Když se po službě vrací lokomotiva domů, dostane se zase pomocí točny pohodlně na své místo. Pan Hálek ji umyje, prohlédne, a když je třeba, objedná opravu nebo výměnu některého dílu.

Je vlahý květnový večer, všichni spí, jen mašinky ne a ne usnout. Majka vypravuje:

„Odpoledne jsem projížděla kolem nádherného modravého jezera. Vypadalo tak lákavě, vlnky se čeřily, slunce se odráželo na hladině, no co vám mám povídat. Tak

mne to táhlo k vodě, že jsem málem vykojila. Vzpamatovala jsem se na poslední chvíli.“

„Co je to proti mému zážitku,“ skočila jí do řeči Katka, „já jsem jela kolem nového aquaparku. Jen si to představte – obří tobogany zatočené jak housenky, divoká řeka, umělé vlnobíjí... Už jsem se viděla, jak poskakují mezi vlnami a frčím si to po toboganu – a nabrala jsem dvacetiminutové zpoždění.“

Konečně se ke slovu dostala malá Linda:

„Moje cesta vedla kolem města, kde se konala pouť. To bylo něco! Horská dráha, kolotoče, houpačky, centrifuga... Tak jsem se zakoukala, že jsem odbočila na špatnou kolej, vjela na jiné nástupiště a málem vrazila do vlaku, který tam stál.“

„Hlavně, že všechno dobře dopadlo,“ usoudily Majka s Katkou. Linda však začala vzlykat:

„Žádnou radost ze života nemáme, ani dovádět ve vodě nemůžeme, ani se sklouznout na toboganu nebo se svézt na kolotoči, ach jo.“

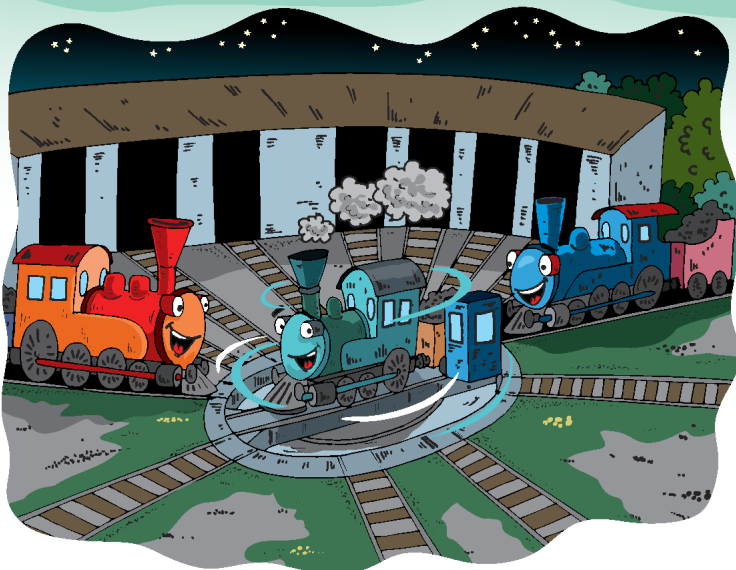
„S tím se musíš smířit, maličká. Buď šťastná, že můžeš jezdit po kolejích a vozit lidi.“

Potoky slz, že by naplnily bazén. Linda se ne a ne utiшит:

„A to mám dneska narozeniny. Aspoň jednou, jedinkrát si užít...“

„Co takhle naše točna?“ vyhrkne Katka, „vždyť my tu vlastně máme kolotoč hned u nosu!“





Majka ji zarazila: „Zaprvé, lokomotiva nos nemá, za druhé, pan Hálek by se moc zlobil, a za třetí, za třetí,“ Majku už nic dalšího nenapadá. Nakonec, proč neudělat malé Lindě radost? Pár koleček navíc nikdo nepozná. Zkušební jízdu nechají na Katce, ostatně byl to její nápad, tak dostane přednost.

Katka popojede na točnu, Majka a Linda se postaví ke klice. Točna se třese, skřípe, ale roztáčí se a nabírá na rychlosti.

„Slez, teď osobně provedu zátěžový test,“ vystrkuje ji Majka. Točna se znovu dává do pohybu, klepe se a skřípe o trochu víc.

„Slečno Lindo, kolotoč je vyzkoušen, račte nastoupit. Všechno nejlepší k narozeninám!“ Katka s Majkou popadnou kliku a točna se znovu roztáčí. Rytmicky skřípe – a mají pouť i s muzikou.

„Rychleji, rychleji,“ volá nadšeně Linda, „chci létat jako pták, jako ptááák...!“

Její dvě kamarádky se potí, kolotoč se točí jak zběsilý, vrže, skřípe a kvílí. Teď dokonce odpadly nějaké matičky i se šroubky – a najednou se točna zadrhne a zprudka zastaví. Hrc! Linda setrvačností vylétne z kruhu, narazí bokem do betonové zídky, komín odřený. Linda leží a naríká bolestí. Katka s Majkou vidí, že je zle.

Houkat o pomoc nechtějí – vzbudily by celé okolí. Naštěstí se nabídne sýček Strýček, že doletí pro pana Hála. Zanedlouho už pan Hálek ustaraně spěchá k depu. Lampy osvětlují místo nehody jen slabě, ale pan Hálek má jasno:

„Vozily jste se na točně a poranily Lindu. Jste ty nejhoupější mašiny na celém světě.“

Lindu prohlédl, poraněný bok namazal speciální masťou a komín ovázal chladivým obkladem. Dokud se mašinka neuzdraví, bude spát na měkkých matracích.

Teprve teď má pan Hálek čas vyslechnout Majku s Katkou. Mračí se, že se vystavily takovému nebezpečí. Pak se pousměje, když se dozvídá, že hlavním důvodem bylo potěšit Lindu, protože má narozeniny. Potichu si všichni něco šeptají. Pan Hálek ještě pohladí Lindu, popřeje jí k narozeninám hodně zdraví a spěchá domů, do peřin.

Od té doby se pokaždé v květnu, červnu a září, to když naše tři mašinky slaví narozeniny, ozývá v noci z depa rytmický skřípot. Pan Hálek otáčí klikou u točny a mašinky tajně vozí. Ale jen opatrně, pomaličku, aby se nikomu nic nestalo. Sýček Strýček prý spatřil pana Hála, jak se také chvíli vozil. Ale psst...





ÚKOL 1

Fanda měl napsat názvy českých řek. Najdi dvě chyby a správné názvy těchto dvou řek napiš do kuponu na straně 12.

Labe

Sázava

Ložnice

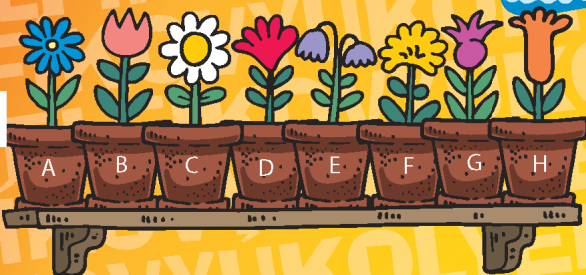
Vltava

Jizera

Baronka



PŘED:



PO:



ÚKOL 3

Letopočty. Seřad' letopočty od současnosti zpět do historie. Písmena u nich vytvoří tajenku (název lokomotivy). Tu napiš do kuponu na straně 12.

1989 (T)

2000 (A)

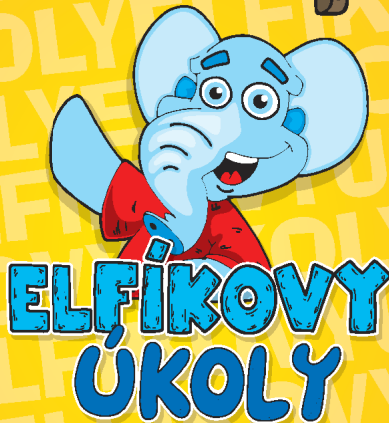
1918 (D)

1968 (Y)

1945 (L)

2018 (M)

1900 (A)



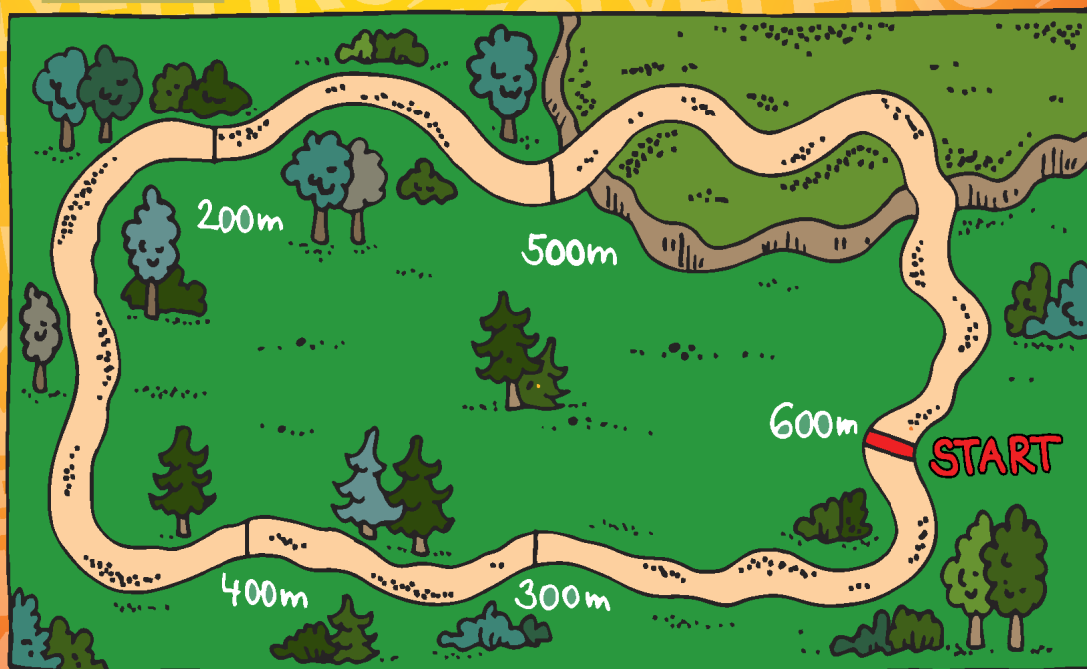
ÚKOL 2

Lucka si v obchodě vybírala květináč. Který nakonec vybrala? Porovnej oba obrázky a hned to zjistíš. Do kuponu na straně 12 napiš písmeno, které je na květináči, a zkus ho nakreslit.



ÚKOL 4

Igor trénuje běh. Na mapě vidíš, kolik metrů měří jednotlivé úseky. Kolikrát musí Igor oběhnout celý okruh, aby splnil limit 6 km? Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLIČKA

Vlak zachytil studenta

Student Jirka čekal s kamarády na vlak. Stál příliš blízko kraje nástupiště a příjíždějící vlak ho zachytil za mikinu a stáhl pod kola. Jirka se probral až v nemocnici. Měl velké štěstí, jeho zranění nebudou mít trvalé následky.



1	Neotevírej dveře...	A	... kde to není povoleno, nechoď podél kolejí.
2	Neházej předměty...	B	... přejezdům, respektuj výstražnou signalizaci.
3	Věnuj zvýšenou pozornost...	C	... na koleje.
4	Nepokládej nic...	D	... u jedoucího vlaku, nestůj za jízdy u dveří.
5	Nechoď po tratích,...	E	... na žádné vlaky.
6	Nelez na vagony, sloupy a...	F	... žádné předměty z okna.
7	Nepřecházej koleje tam,...	G	... z jedoucího vlaku.
8	Nevykláněj se z okna ani nevyhazuj...	H	... nástupiště.
9	Nepřibližuj se k okraji...	I	... mostech a tunelech.
10	Nenaskakuj a nevyskakuj...	J	... konstrukce, nepřibližuj se k elektrickému vedení.



ÚKOL 5

Úkol ke školičce. Který příkaz z tabulky byl tentokrát porušen? Rozhodni, pak slož správně obě části věty. Správné číslo s písmenem napiš do kuponu na straně 12. Pravidlo si můžeš zvýraznit nebo vybarvit. Slova, zvýrazněná v textu příběhu, ti pomohou najít správnou odpověď.



ÚKOL 6

Úkol k pohádce na straně 6: Pro toho, kdo četl pozorně pohádku, bude jistě hračkou odpovědět, v kterém měsíci slaví lokomotiva Linda narozeniny. Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.

VSTUPENKA KE ZDRAVÍ
Pozor dej na nástupišti,
když vlak kolem rychle sviští.

LINDA





Na Všesokolský slet Vlakerm+!

Sokola asi mnozí z vás dobře znají, protože si tam chodíte zacvičit s kamarády. Víte ale, že v červenci se bude konat velký všesokolský slet? A to bude akce, kterou by si neměli nechat ujít ani ti, kdo do Sokola nechodí!

Slety se pořádají už 140 let a jejich tradičním vrcholem je společné cvičení desetitisíců sportovců! Letos se tato hromadná cvičení odehrají 5. a 6. července v Eden Aréně a zúčastní se jich 15 tisíc lidí z ČR i ze zahraničí, kteří nacvičili celkem 13 sletových skladeb. A určitě byste neměli zmeškat 1. července průvod 13 000 sokolů Prahou, který bude doprovázet hned 11 kapel. Kromě toho můžete vidět tradiční i netradiční sporty, potkat slavné sportovce či navštívit třeba loutkářská představení nebo výstavy. Veškeré informace naleznete na webových stránkách www.slet2018.cz. Tak přemluvte rodiče a vyražte v prvním červencovém týdnu do Prahy.

Za nezapomenutelnými sletovými zážitky se nejlépe cestuje vlakem! Využít můžete nabídku Vlak+. Stačí si koupit v kterékoliv železniční stanici v ČR zpáteční jízdenku



XVI.
VŠESOKOLSKÝ
SLET 2018

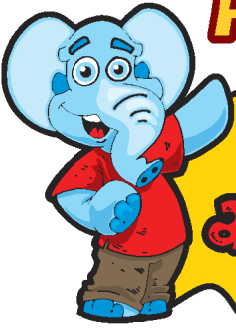


Já už letím.
Teda vlastně
jedu.
Vlakerm+.

Vlak+ Slet se slevou 25% do kterékoliv stanice začínající Praha a před zpáteční cestou si nechat jízdenku potvrdit u stánku na sletu.

Hezkou cestu vlakem

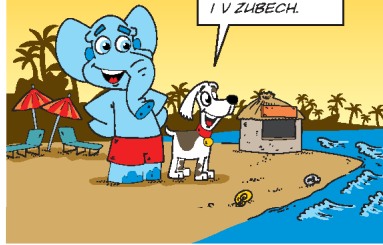
PRÁZDNINY U MOŘE



ELFÍK a jeho příběhy

Kreslí: Petr Palma Píše: Jitka Dolejšová

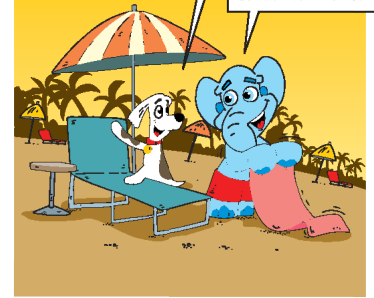
PRÁZDNINY, SLUNCE, MOŘE!



A PÍSEK VĚLDE, I V ZUBECH.

ZABÍRÁM SI LEHÁTKO.

KLIDNĚ, JÁ SI LEHNU NA OSUŠKU.



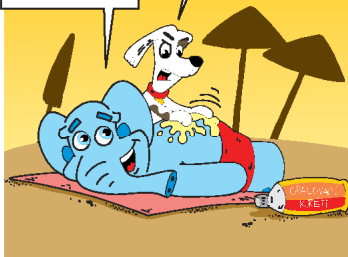
JEŠTĚ SE MI SMĚJ.

OPRAVDU SKLÁDACÍ LEHÁTKO!



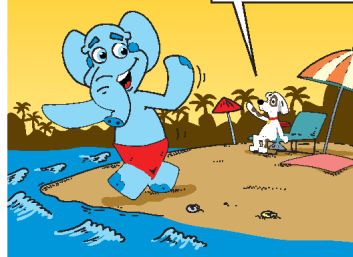
NAMAŽ MI, PROSÍM, ŽÁDA.

NO JO, JENŽE TY NEMÁŠ ŽÁDA, ALE LETIŠTĚ.



JDEŠ SE MNOU DO VODY?

JEN JESTLI TAM NEJSOU MEDÚZY A JINÉ HRŮZY.



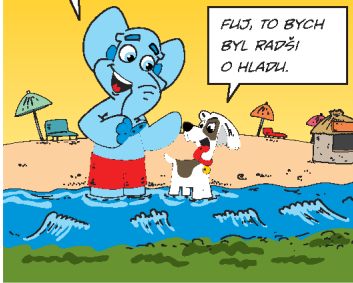
ZA TĚMI ŘASAMI LŽ JE MOŘE ČISTÉ.

TO JSOU VELRYBÍ ŘASY?



ALE NE, TO JSOU MOŘSKÉ ROSTLINY, LIDÉ Z NICH DĚLAJÍ JÍDLA.

FLUJ, TO BYCH BYL RADŠÍ O HLADU.

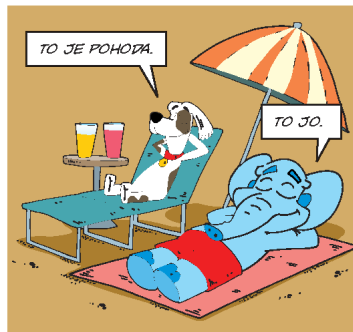


HOUPLY HOU, VLNKY JDOU, PĚKNĚ JEDNA ZA DRUHOU...



TO JE POHODA.

TO JO.



CO DUPEŠ JAK SLON? VŠECHNO SE TŘESE.

NEDUPLU, TO SAMO.

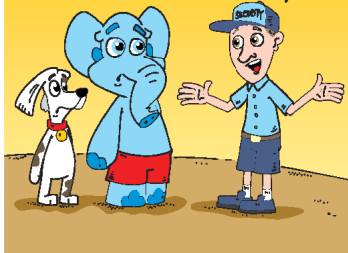


LŽ TO PŘESTALO.

BĚŽÍ SEM OCHRANKA.



PICCOLO TERREMOTO, ZEM DUC-DUC, MALÝ ZEMĚTRÁS, VY SPÁT VEN.



TAK DOBROU A KLIDNOU NOC.

JÁ ASI NEUSNU.



Druhý den...

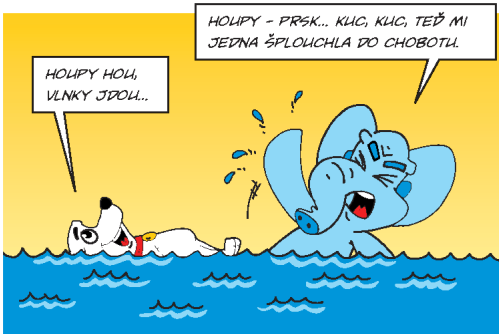
NO MAREMOTO, ŽÁDNÝ TSUNAMI, NO PROBLEMA.

SLÁVA.



HOUPLY HOU, VLNKY JDOU...

HOUPLY - PRSK... KUC, KUC, TEĎ MI JEDNA ŠPLOUCHLA DO CHOBOTU.



Poslední den

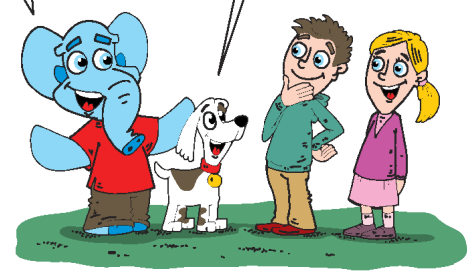
V ČECHÁCH JE JEN 18 STUPŇŮ.

RADŠÍ ZIMOTŘESENÍ NEŽ ZEMĚTŘESENÍ.



... ZKRÁTKA BEZVA PRÁZDNINY

A NEJVĚŠÍ ZÁŽITEK? PŘECE MALÝ ZEMĚTRÁS.

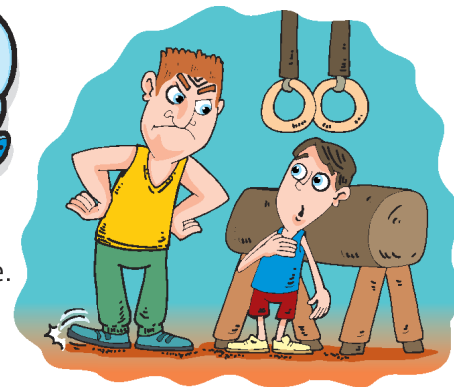


- „Řekni svou odpověď nahlas a zřetelně!“
- „NEVÍM.“

SMĚJEME SE SELFÍKEM

Výroky žáků:

- Slováci žijí na pravé straně mapy.
- Kolik je polovina z jedné třetiny, nemůžu přesně říct, ale moc to nebude.
- Manželka Jana Lucemburského se jmenovala paní Lucemburská.
- Člověk pochází z opice, která se postavila na zadní.
- Základní rozdíl mezi živočichem a rostlinou je ten, že živočich se pohybuje a rostlina stojí pořád na místě.
- Hvězdy jsou obydlené, protože se tam večer svítí.
- Když jsou prázdniny, tak vypadá škola docela neškodně.



„Není pravda, že jsem při tělocviku mluvil sprostě. Já jen opakoval, co řekl spolužák, protože jsem měl dojem, že snad špatně slyším.“



Kupon na Elfíkovy úkoly



- úkol 1: _____
- úkol 2: _____
- úkol 3: _____
- úkol 4: _____
- úkol 5: _____
- úkol 6: _____

Jméno a příjmení:
Adresa:
e-mail:

Vyplněný kupon zašli do 25. 8. na adresu: Vydavatelství Propolis s. r. o.,
Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice nebo stačí správně odpovědi poslat na e-mail:
elfik@vypro.cz. Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude
zaslán malý dárek. Zasláním kuponu dávám jako zákonný zástupce dítěte souhlas se
zveřejněním osobních údajů dítěte v případě výhry.

Správné odpovědi z minulého čísla: **1) 1918 2) 3 a 5 3) 2 4) E 5) 1D 6) Velča**

Výherci z minulého čísla: Tomáš Kupsa – Hradec Králové, Michael Bizoň – Kostice, Vojtěch Paďour – Vysoké Mýto, Karolína Bartošková – Brodek u Konice, Veronika Veselá – Hradec Králové 2, Tereza Oulehlová – Kroměříž, Tomáš Boch – Kolín, Kristýna Nekvindová – Dobronín, Natálie Hornofová – Rakovník, Štěpán Poduška – Cerhovice.

Objednávka předplatného časopisu MŮJ VLÁČEK

Objednávám celoroční předplatné (10 čísel, nevychází v červenci a srpnu) za cenu 189 Kč vč. DPH. (Za poštovné a poskytnutí služby.)
Jsem oprávněn vyplnit údaje o osobě, které bude časopis zasílán.

Jméno a příjmení: _____ věk: _____

adresa: _____

PSČ: _____ IČ: _____ DIČ: _____

telefon: _____ e-mail: _____

zaškrtněte způsob platby:

složenkou převodem z účtu

Objednávku zašlete na adresu:
České dráhy, a.s., Odbor obchodu osobní dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
nebo na e-mailovou adresu: mujvlacek@cd.cz

(0618)

Vydavatel: České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, tel: +420 972 211 111, mujvlacek@cd.cz, www.cd.cz ■ Redakce a inzerce: elfik@vypro.cz ■ Realizace: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice, elfik@vypro.cz, www.vypro.cz ■ Ilustrace: Petr Palma, jazykové korektury: Mgr. Miluše Janotová, texty: Bc. Petra Kruntorádová, Bc. Jitka Dolejšová ■ Předseda redakční rady: Bc. Elen Mátéová, redakční rada: Ing. Jiří Jeřeta, Bc. Petra Kruntorádová, Ing. Arch. Jaroslav Kruntorád ■ Předplatné, zpoplatněné částkou 189 Kč (poštovné a balné), je možné objednat na e-mailu: mujvlacek@cd.cz ■ Evidenční číslo: MK ČR E 17868, ISSN 1802-937X ■ Celostátní vydání vychází 11. června ■ Monitorovaný tištěný náklad ABC ČR ■ Tištěný náklad: 40 000 ks ■ www.cd.cz/mujvlacek ■ Distribuce v síti Českých drah, ve vybraných veřejných knihovnách, základních školách, dětských centrech, nemocnicích a domovech ■ Vydavatel ani redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

Omalovánka lokomotivy ES 499.0 (350)

Gorila

rok 1968-1978
na železnici



100
let
ČR

Lokomotiva řady 350, přezdívána také jako Gorila nebo Krysa či Potkan, je dvousystémový stroj (zvládá střídavé i stejnosměrné napětí). V 70. letech bylo vyrobeno dvacet kusů a stále je jich v provozu osmnáct. Gorila se se svými 160 km/h může zařadit mezi nejrychlejší a nejvýkonnější lokomotivy v Československu. Škoda Plzeň pro ni vyvinula nové rychlostní podvozky a ty, s menšími úpravami, slouží dodnes. Původně se počítalo s životností zhruba 20–25 let, ale i 40 let po výrobě jsou tyto lokomotivy stále nasazovány na dlouhé cesty i k mezinárodním strojům.



ES 499 0





Hamleys

EST. LONDON 1780



KAM VYRAZIT S DĚTMI? DO HAMLEYS PRAHA!

**TIP NA
VÝLET**

**TŘI PATRA
PLNÁ ATRAKCÍ**

**NEKONEČNÁ ZÁBAVA
PRO CELOU RODINU**

**ŽIVÉ PŘEDVÁDĚNÍ
HRAČEK**



**Obří benátský
kolotoč**



**Zrcadlové bludiště
se světelnými
a zvukovými efekty**



**Lego výstava
Czech Republic**



**Motýlí dům s živými
exotickými motýly**



www.hamleys.cz |    

Na Příkopě 854/14, 110 00 Praha