

Příloha č. 1 ke Smlouvě o provozování drážní dopravy - veřejně nepřístupné vlečky s veřejným užíváním v majetku ČD, a.s. dle § 22a odst. 3 písm. b) zákona č. č. 266/ 1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

**ŮŘOD Východ (seznam vleček dle ŮP)**

aktualizace k 01. 04. 2024

<p><b>ČD, a. s. - Frýdek Místek</b></p> <p>ŮP/2014/4916 č.j. DUCR-42554/14/Po ze dne 22. 7. 2014</p>	Zaústění vlečky	Část 1: výhybkou č.13 v km 21,909 do koleje č. 12 do regionální dráhy v ŽST Frýdek Místek. Část 2: výhybkou č. 16 v km 22,002 do koleje č. 12 do regionální dráhy v ŽST Frýdek Místek.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p><b>ČD, a. s. - Lipová Lázně</b></p> <p>ŮP/2013/4801 č.j. DUCR-45851/13/Pt ze dne 30. 8. 2013</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v ŽST Lipová Lázně dvojným napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p><b>ČD, a. s. - Olomouc hl. n.</b></p> <p>ŮP/2013/4854 č.j. DUCR-4133/14/Sr ze dne 23. 1. 2014</p>	Zaústění vlečky:	Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl.n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Část 2 (opravná vozů Hodolany): je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Část 3 (kolej č. 22): je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p><b>ČD, a. s. - Otrokovice</b></p> <p>ŮP/2014/4880 č.j. DUCR-22874/14/Po ze dne 16. 4. 2014</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č. 7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

<b>ČD, a. s. - Suchdol nad Odrou</b>  ÚP/2014/4878 č.j. DUCR-22211/14/Po ze dne 14. 4. 2014	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou do koleje č. 12b výhybkou č. 25a/b v km 232,753. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 25 a/b v km 232,770. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou do koleje č. 14a výhybkou č. 26 v km 232,741. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 26 v km 232,768.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Šumperk</b>  ÚP/2013/4830 č.j. DUCR-48558/13/Po ze dne 25. 10. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Šumperk koncem výhybky č. 35 v km 43,526 a začátkem výhybky č. 18 v km 44,024 a je ukončena začátkem výhybky č. 100 v km 44,073 zaústěním do celostátní dráhy. Do vlečky jsou dále zaústěny koleje dráhy celostátní, a to začátkem výhybky č. 102 v km 44,044 a začátkem výhybky č. 103 v km 43,936.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a.s. - Valašské Meziříčí</b>  ÚP/2014/4877 č.j. DUCR-22225/14/Po ze dne 14. 4. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,459, výhybkou č. 211 v km 24, 569, výhybkou č. 202 v km 25, 196, pokračováním koleje č. 43 v km 25, 229 a výhybkou č. 23 v km 25, 349 do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 91 v km 24, 459 a koncem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,434, koncem stykem výhybky č. 211 v km 24, 594, koncem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229. Vlečka je ukončena koncem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a.s. - Kroměříž</b>  ÚP/2014/4879 č.j. DUCR-22204/14/Po ze dne ze dne 14. 4. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a č. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 345 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a.s. - Vsetín</b>  ÚP/2008/4188 č.j. 3-2545/08-DU/Kp ze dne 15. 8. 2008	Zaústění vlečky	Část I: Kolej č. 25a je zaústěna do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 29 v km 37,639. Část II: Kolejiště dráhy - vlečky je zaústěno do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 23 v km 37,548 a zaústěním koncem výhybky č.36 v km 37,996.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Opava</b></p> <p>ÚP/2014/4940 č.j. DUCR-636/15/Po ze dne 6. 1. 2015</p>	Zaústění vlečky	Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289, 844. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,450 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 201 v km 289,475.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Bohumín</b></p> <p>ÚP/2024/5642 č.j. DUCR-15297/24/Vo ze dne 27. 3. 2024</p>	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy konci výhybek č. 17 v km 276,413 a č. 8 v km 276,723. Výhybkou č. U1 v km 276,725 je zaústěna do koleje ČD, a.s. "Vlečka - Bohumín šrotiště". Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy konci výhybek č. 214 v km 276,986, č. 212 v km 277,068, č. 211 v km 277,098. Začátkem výhybky č. P1 v km 277,680 je zaústěna vlečka „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“. Část 3: je zaústěna do celostátní dráhy konci výhybek č. 33 v km 275,853, č. 328 v km 275,840, č. 306 v km 276,567, č. 303 v km 276,599, č. 302 v km 276,641 a začátkem výhybky č. 9 v km 276,681. Část 4: je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 313 v km 276,067 a koncem výhybky č. 311 v km 276,357.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

**OŘOD Východ (seznam vleček dle ÚP)**

<p style="text-align: center;"><b>ČD, a.s. - Tišnov</b></p> <p>ÚP/2015/5033 č. j. DUCR-62994/Bf ze dne 3. 11. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v Železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a.s. - Havlíčkův Brod</b></p> <p>ÚP/2015/5032 č.j. DUCR-61746/15/Pt ze dne 19. 10. 2015</p>	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna v ŽST Havlíčkův Brod do celostátní dráhy koncem výhybky č. 25a/b v km 223,505. Část 1 vlečky je dále zaústěna koncem výhybky č. 503 v km 223,619 do vlečky "Vlečka Havlíčkův Brod", začátkem výhybky č. 507a/b v km 223,830 a koncem výhybky č. 41 v km 224,273 do celostátní dráhy. Do části 1 vlečky je v přímém pokračování koleje č. 38V v km 224,021 zaústěna vlečka "Jan Pazour". Část 2: je zaústěna koncem výhybky č. 502 v km 223,592 do vlečky "Vlečka Havlíčkův Brod".
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Jihlava</b></p> <p>ÚP/2015/4950 č.j. DUCR-13721/15/Pt ze dne 10. 3. 2015</p>	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

**ČD, a. s. - Hodonín**

ÚP/2014/4925 č.j. DUCR-56694/14/Po ze dne 2. 10. 2014

**Zaústění vlečky**Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov.  
Vlečka začíná koncovým stykem stykem výhybky č. 101 v km 104,624.**Zmocněnec provozovatele k  
odsouhlasování výkonů****Zmocněnec dopravce  
k odsouhlasování výkonů****Kontaktní (ohlašovací) místo  
provozovatele**

<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Znojmo</b></p> <p>ÚP/2015/5034 č.j. DUCR-62998/Bf ze dne 3. 11. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do ccelostátní dráhy Šatov st. Hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlečka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Brno Maloměřice</b></p> <p>ÚP 2017/5129 č.j. DUCR-27404/17/WI ze dne 22. 5. 2017</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Brno Horní Heršpice</b></p> <p>ÚP 2017/5130 č.j. DUCR-27452/17/WI ze dne 22. 5. 2017</p>	Zaústění vlečky	<b>Část 1:</b> výhybkou č. 23 v km 140,505 pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713 a konci větvi výhybky č. 730 v km 140,705. <b>Část 2:</b> Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 742 v km 140,702=km 0,000 vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - TSV Brno hl. n.</b></p> <p>ÚP 2017/5155 č.j. DUCR-48354/17/WI ze dne 25. 8. 2017</p>	Zaústění vlečky	Do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží. <b>Část 1:</b> výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. <b>Část 2:</b> výhybkou č. 530 v km 0,622.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Telč</b></p> <p>ÚP/2013/4770 č.j. DUCR-26526/13/Le ze dne 21. 5. 2013</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. <b>Část 1</b> je zaústěna výhybkou č.7 v km 66,728 (≅ 0,000 km vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. <b>Část 2</b> je zaústěna výhybkou č.9 v km 66,821 (≅ 0,000 km vlečky).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

<b>ČD, a. s. - Veselí nad Moravou</b>	Zaústění vlečky	Vlečka je rozdělena na dvě části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou začátkem výhybky č. 101 v km 88,157. Část 2: kolej č. 223 je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou začátkem výhybky č. 205 v km 87,846.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2017/5142 č.j. DUCR-42739/17/Po ze dne 27. 7. 2017		

#### OŘOD Střed (seznam vleček dle ÚP)

<b>ČD, a. s. - Česká Třebová</b>	Zaústění vlečky	Do celostátní dráhy v žst. Česká Třebová. Část 1: začátkem výhybky č. 1 v km 245,012 a koncem výhybky č. 2ab v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Dále začátkem výhybky č. 139 v km 243,139, začátkem výhybky č. 801 v km 243,377, pokračováním koleje celostátní dráhy (za výhybkou č. 1Z) v km 243,527 a koncem výhybky č. 813ab v km 243,755. Část 2: je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, konci výhybky č. 828ab v km 244,990, a v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257 v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vk 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vk 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Část 3: začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,502 a koncem výhybky č. 828ab v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2015/5031, č.j. DUCR-63794/15/Sr ze dne 27.10. 2015		
<b>ČD, a. s. - Letohrad</b>	Zaústění vlečky:	Do dráhy celostátní v železniční stanici Letohrad výhybkou č. 4 v km 90,595. Vlečka začíná koncem výhybky č. 4 v km 90,561 a končí koncem výhybky č. 12 v km 90,036. Dalším místem styku s dráhou celostátní je přímé pokračování koleje č. 11 v km 90,145 a konec výhybky č. 11 v km 90,076.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2015/5030 č.j. DUCR-64709/15/Sr ze dne 2.11. 2015		
<b>ČD, a. s. - Trutnov</b>	Zaústění vlečky	V žst Trutnov část 1: výhybkou č. 101 v km 124,405 , výhybkou č.102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křížovatkovou výhybkou č. 32ab. Část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2014/4870 č.j. DUCR-25124/14/Sn ze dne 29.4. 2014		
<b>ČD, a. s. - Jilemnice</b>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v žst Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2013/4779 č.j. DUCR-30042/13/Sf ze dne 6.6. 2013		

<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Meziměstí</b></p> <p>ÚP/2013/4945 č.j. DUCR-7574/15/Sr ze dne 9.2. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí výhybkou č. 17 v km 90,618. Začíná koncem výhybky č. 17 v km 90,588 a končí koncem výhybky č.36 v km 90,073.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Stará Paka</b></p> <p>ÚP/2013/4946 č.j. DUCR-7582/15/Sr ze dne 9.2. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Liberec</b></p> <p>ÚP/2015/4973 č.j. DUCR-16879/15/Sn ze dne 25.3. 2015</p>	Zaústění vlečky	V žst Liberec <b>část 1:</b> začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec u seřadovacího návěstidla Se 41 a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky "Vlečka ALFA VERUS". <b>část 2:</b> výhybka č. 101 v km 160,630 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, <b>část 3:</b> výhybka č. 94 v km 160,564 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, <b>část 4:</b> výhybky č. 88 v km 160,515 a č. 89 v km 160,548 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, <b>část 5:</b> výhybka č. 201u v km 143,827 celostátní dráhy Česká Lípa hl.n. – Liberec, <b>část 6:</b> výhybka č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl.n. – Liberec.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Hradec Králové</b></p> <p>ÚP/2016/5060 č.j. DUCR-10633/16/Sr ze dne 19.2. 2016</p>	Zaústění vlečky	V žst Hradec Králové hl.n.. <b>Část 1</b> (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,245. <b>Část 2</b> začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 a končí koncem výhybky č. 80 v km 22,849 a koncem části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,755.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Pardubice</b></p> <p>ÚP/2016/5059 č.j. DUCR-12102/16/Pt ze dne 25.2. 2016</p>	Zaústění vlečky	V žst Pardubice hl.n.. <b>Část 1</b> je zaústěna koncem výhybky č. 156 v km 305,946, koncem výhybky č. 250ab v km 305,584, koncem výhybky č. 25 v km 305,078. Část 1 vlečky končí začátkem výhybky č. 248 v km 305,544, dále koncem výhybky č. 231 v km 305,319. <b>Část 2</b> je zaústěna začátkem výhybky č. 407 v km 305,542 a koncem výhybky č. 401 v km 305,196.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

**OŘOD Střed (seznam vleček dle ÚP)**

<b>ČD, a. s. - Praha Vršovice</b>  ÚP/2016/5069 č.j. DUCR-25037/16/Wo ze dne 25. 4. 2016	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha-Vršovice - Praha hl.n. v ŽST Praha-Vršovice výhybkou č. 4 v km 182,499. Začátek vlečky je koncovým stykem přímé větve výhybky č. 4 v km 182,466. Vlečka je ukončena v km 181,907 v ŽST Praha-Vršovice obvod Eden. Dále je vlečka zaústěna koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 1 v km 0,731 do celostátní dráhy Praha-Vršovice - Praha-Krč. Do vlečky "ČD, a.s. - Praha-Vršovice" je zaústěna vlečka " Vlečka Teplárna Michle" začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky "Vlečka Teplárna Michle", výhybka č. TP4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Čerčany</b>  ÚP/2015/5024 č.j. DUCR-56595/15/Pt ze dne 20. 9. 2015	Zaústění vlečky	Výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837 v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice .
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Česká Lípa</b>  ÚP/2015/5040 č.j. DUCR-73490/15/Sn ze dne 7. 12. 2015	Zaústění vlečky	<b>Část 1</b> je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk (dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab (směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. <b>Část 2</b> je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Nymburk</b>  ÚP/2014/4899 č.j. DUCR-32677/14/Pt ze dne 5. 6. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169(≅ 0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Kolín</b>  ÚP/2016/5058 č.j. DUCR-12098/16/Pt ze dne 25. 2. 2016	Zaústění vlečky	<b>Část 1</b> je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. <b>Část 2</b> je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 419 v km 346,016.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	



<b>ČD, a. s. - Mladá Boleslav</b>  ÚP/2015/5025 č.j. DUCR-56644/15/Pt ze dne 29. 9. 2016	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č.102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Rakovník</b>  ÚP/2014/4759 č.j. DUCR-24441/14/Sn ze dne 24. 4. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242 Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Lochovice</b>  ÚP/2012/4737 č.j. DUCR-66385/12/Bg ze dne 5. 12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v kilometru 93,663 ≡ km 0,000 začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Kladno</b>  ÚP/2012/4740 č.j. DUCR-67702/12/Sn ze dne 11. 12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v železniční stanici Kladno : v <b>části I</b> výhybkou č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy (začátek části I. vlečky), výhybkami č. 65 a č. 58, v km 28,400, v <b>části II</b> výhybkou č. 70 v km 28,472 (začátek části II vlečky). Místem styku vlečky s celostátní dráhou je: v části I. - v místě výhybky č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy, v místě výhybky č. 65 v km 28,406 celostátní dráhy a v místě konce odbočné větve výhybky č. 58 v km 28,367 celostátní dráhy. V části II. - v místě konce odbočné větve výhybky č. 70 v km 28,442 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Kralupy nad Vltavou</b>  ÚP/2014/4900 č.j. DUCR-34635/14/Sn ze dne 26. 6. 2014	Zaústění vlečky	<b>Část 1</b> vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jenn celostátní dráha) v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: - v km 437,140 výhybkou č. 206, v km 437,165 výhybkou č. 208 a v km 437,256 koncovým stykem výhybky č. 209. <b>Část 2</b> vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

<b>ČD, a. s. - Benešov u Prahy</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena u vrat měnirny v km 133,431 (u vrat měnirny) kde je zaústěno do koleje č. 400 celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2015/5026 č.j. DUCR-56645/15/Pt ze dne 29. 9. 2015		
<b>ČD, a. s. - Beroun</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10 v km 38,297. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 10 v km 38,264.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2016/5057 č.j. DUCR-17821/16/Sn ze dne 10. 3. 2016		
<b>ČD, a. s. - Praha Libeň</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň .
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2015/5035 č.j. DUCR-63129/15/Wo ze dne 23. 10. 2015		

#### OŘOD Západ (seznam vleček dle ÚP)

<b>ČD, a. s. - Bělá nad Radbuzou</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	<b>1 část:</b> do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.7 v km 35,549 ( ≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 2a v km 35,462. <b>2 část:</b> do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.4 v km 35,503 ( ≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 5a v km 35,381. <b>3 část:</b> do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou výhybkou č.6 v km 35,558 ( ≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 35,464. <b>4 část:</b> do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.9 v km 35, 586 ( ≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35,379.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2012/4727 č.j. DUCR-67054/12/Bg ze dne 7. 12. 2012		
<b>ČD, a. s. - Protivín</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n. v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183. Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2015/4939 č.j. DUCR-5280/15/Bg ze dne 28. 1. 2015		

<b>ČD, a. s. - Louny</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Louny - Most v železniční stanici Louny koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 a koncem odbočné větve výhybky č. 10 v km 95,603. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 = 0,000 km vlečky "ČD, a.s. - Louny". Dále se vlečka "ČD, a.s. - Louny" stýká s vlečkou "Vlečka HMS Louny" výhybkou č. 13 v km 95,636, koncovým stykem výhybky č. 109 v km 95,794, koncovým stykem výhybky č. 125 v km 96,270, koncovým stykem výhybky č. 128 v km 96,300, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 96,340 a výhybkou č. 302 v km 95,980.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2014/4892 č.j. DUCR-27455/14/Sn ze dne 14. 5. 2014		
<b>ČD, a. s. - Rumburk</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk výhybkou č.1 v km 90,521.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2015/5056 č.j. DUCR-15112/16/Sn ze dne 10. 3. 2016		
<b>ČD, a. s. - Nýřany</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr. v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 ± 0,000 km začátku vlečky.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2012/4738 č.j. DUCR-66434/12/Bg ze dne 5. 12. 2012		
<b>ČD, a. s. - Klatovy</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Železná Ruda koncovým stykem výhybky č. 112 v km 48,683 ± km 0,000 začátku vlečky a končí koncovým stykem výhybky č. 201 v kilometru 49,113
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2012/4739 č.j. DUCR-66456/12/Bg ze dne 5.12. 2012		
<b>ČD, a. s. - Blatná</b>	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Břežnice - Strakonice -Volary v ZST Blatná výhybkou č. 8 v km 22,144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Břežnice - Strakonice - Volary.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	
ÚP/2014/4935 č.j. DUCR-69869/14/Bg ze dne 2.12. 2014		

<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Cheb</b></p> <p>ÚP/2013/4792 č.j. DUCR-40111/13/Bg ze dne 23. 7. 2013</p>	<p><b>Zaústění vlečky</b></p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Cheb koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430, koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438, koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987, koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 (≡ km 0,000 vlečky).</p>
	<p><b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Mirošov</b></p> <p>ÚP/2013/4836 č.j. DUCR-67107/13/Bg ze dne 2. 12. 2013</p>	<p><b>Zaústění vlečky</b></p>	<p>Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 ≡ km 0,000 začátku vlečky.</p>
	<p><b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>ČD, a. s. - Domažlice</b></p> <p>ÚP/2013/4769 č.j. DUCR-30370/13/Bg ze dne 2. 12. 2013</p>	<p><b>Zaústění vlečky</b></p>	<p>Vlečka je zaústěna: <b>Část 1:</b> koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. <b>Část 2:</b> koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. <b>Část 3:</b> v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr.</p>
	<p><b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>NTM Chomutov</b></p> <p>ÚP/2014/4910 č.j. DUCR-44633/14/Sn ze dne 31. 7. 2014</p>	<p><b>Zaústění vlečky</b></p>	<p>Vlečka "NTM Chomutov" je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chomutov. Začátek vlečky je v přímém pokračování koleje č. 16 v km 64,857 a přímém pokračování koleje č. 18 v km 64,857. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 203 v km 0,623 vlečky. Dalšími místy styku vlečky a celostátní dráhy jsou: koncový styk odbočné větve výhybky č. 45 v km 64,903 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 55 v km 65,250 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 60 v km 65,317 celostátní dráhy. Do vlečky je zaústěna vlečka "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" v klm 0,376 vlečky koncovým stykem odbočné větve č. 437. Dalšími místy styku vlečky a vlečky "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" jsou: v km 0,624 vlečky koleje č. 228, km 0,624 vlečky koleje č. 222, km 0,624 vlečky koleje č. 220, km 0,624 vlečky koleje č. 218, km 0,624 vlečky koleje č. 216, km 0,624 vlečky koleje č. 208, km 0,624 vlečky koleje č. 204, km 0,624 vlečky koleje č. 201.</p>
	<p><b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b></p>	
	<p><b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b></p>	

<b>ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí</b>  ÚP/2017/5132 č.j. DUCR-32437/17/Lg ze dne 8. 6. 2017	Zaústění vlečky	Vlečka „ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí“ je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Plzeň</b>  ÚP/2008/4184 č. j. 3-2688/08-DÚ/Bg ze dne 28. 8. 2008.	Zaústění vlečky	I. část je zaústěna do vlečky „Plzeňská teplárenská, a.s. (dále jen „PLTEP“) výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,015 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je dále zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723, koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD a koncovým stykem výhybky č. 401 do dráhy celostátní v km 2,727 = 1,028 ČD. II. část je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Plzeň, Myčka OV</b>  ÚP/2012/4700 č. j. DUCR-45699/12/Bg ze dne 27. 8. 2012.	Zaústění vlečky	Vlečka "ČD,a.s. - Plzeň, Myčka OV" je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem výhybky č. 417 (kolej č. 1des) v km 2,655 ± 0,000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej č. 2des) v km 2,601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,191.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - České Budějovice</b>  ÚP/2020/5464 č. j. DUCR-76268/20/Lg ze dne 30. 12. 2020.	Zaústění vlečky	Vlečka „ČD, a. s. - České Budějovice“ začíná koncovým stykem výhybky č. 347 v km 119,104, kterou je zaústěna do dráhy - vlečky "SOKV České Budějovice". Je ukončena začátkem výhybky č. 212 v km 118,709, kterou je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 351 v km 119,217, začátkem výhybky č. 232 v km 119,083 a do vlečky "SOKV České Budějovice" koncovým stykem výhybky č. 337 v km 118,854.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
<b>ČD, a. s. - Klatovy (1)</b>  ÚP/2021/5476 č. j. DUCR-12465/21/Lg ze dne 3. 3. 2021	Zaústění vlečky	Část 1 tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy výhybkou č. 111 v km 48,697. Tato část začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726. Část 2 tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy výhybkou č. 10 v km 48,963. Tato část začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	

<b>ČD, a. s. - Tábor</b>  ÚP/2021/5466 č. j. DUCR-18222/21/Lg ze dne 8. 4. 2021	<b>Zaústění vlečky</b>	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Tábor. Část 1 je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 103 v km 81,859 do dráhy celostátní a do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem přímé větve výhybky č. 203 v km 81,784. Část 2 je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem výhybky č. 220 v km 81,652. Část 3 je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem výhybky č. 203 v km 81,784.
	<b>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</b>	
	<b>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</b>	