

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis dráhy	Čerpací stanice nafty	Zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Bohumín	C	ÚP/2008/9004	Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č. 2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Do koleje OPJ č. 726 je v km 276,725 výhybkou č. U1 zaústěna vlečka „Vlečka - Bohumín šrotiště“. Stavební délka kolejí je 6 758m. Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (2) - (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín koncem výhybky č. 327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č. 318 v km 275,920, koncem výhybky č. 308 v km 276,542 do koleje č. 27a, koncem výhybky č. 307 v km 276,542, začátkem výhybky č. 310 v km 276,425 a koncem výhybky č. 310 v km 276,395 do koleje č. 351 a koncem výhybky č. 313 v km 276,069. Stavební délka kolejí je 4 852 m. Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (3) - seřaďovací koleje je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č. 205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068. Další zaústění je koncem výhybky č. 204 v km 277,687 a koncem výhybky č. 211 v km 277,098 do Seřaďovací koleje č. 211 v majetku ČD, a.s. ve správě RSM Olomouc. Stavební délka kolejí činí 2 875 m.	ano	ano	ano
Děčín	C	ÚP/2008/9004	Kolej ČD, a.s. – Děčín hl. n. (1) č. 21 začíná koncem přímé větve výhybky č. 42 v km 538,434, kterou ústí do ŽST Děčín hl. n., na dráze celostátní Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n. a je ukončena zarážedlem koleje č. 21 v km 538, 610. Stavební délka dráhy je 176 m. Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n., v ŽST Děčín hl. n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,800 a je ukončeno zarážedly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zarážedly paprsků točny. Stavební délka dráhy je 720 m. Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (3) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka – Děčín hl. n. koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539, 393. Celková délka této části kolejiště je 4 515 m.	ano	ano	ano
Praha Vršovice	C	ÚP/2008/9004	Kolejiště ČD, a.s. – Praha jih začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,852 na SÚ Praha jih, která vychází z příjezdové trati ze ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí na koncovém styku odbočné větve výhybky č. 204 v km 4,135 (181,101) ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Stavební délka kolejiště je 45 591 m.		ano	ano