

# MUŠAČEK

měsíčník, zdarma



# OBRAZKY O VÁS

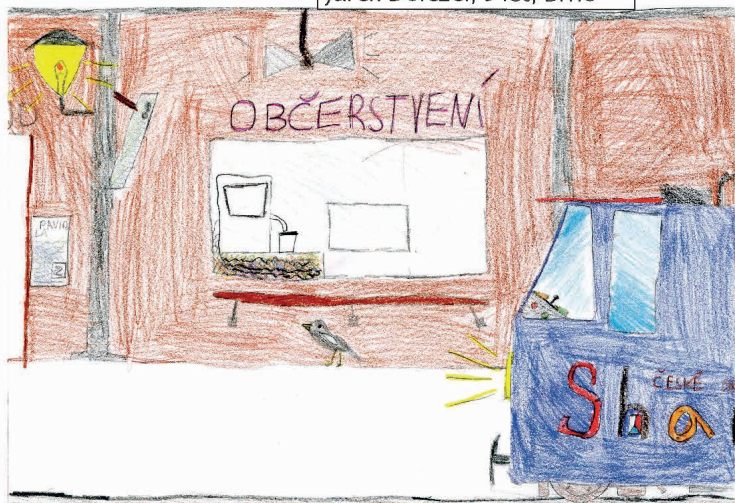
Pokud rádi malujete, pošlete nám svůj obrázek z prostředí železnice (vlak, nádraží apod.) nebo Elfíka a Čendy na naši adresu: Vydavatelství Propolis, Dělnická 36/477, 250 88 Čelákovice. Obrázky můžete posílat i e-mailem na: [elfik@vypro.cz](mailto:elfik@vypro.cz). Vždy prosím uvádějte jméno, adresu a věk autora.

Vybrané kresby odměníme malým dárkem.

Eda Wiecek, 7 let, Brno



Jarek Doležel, 9 let, Brno



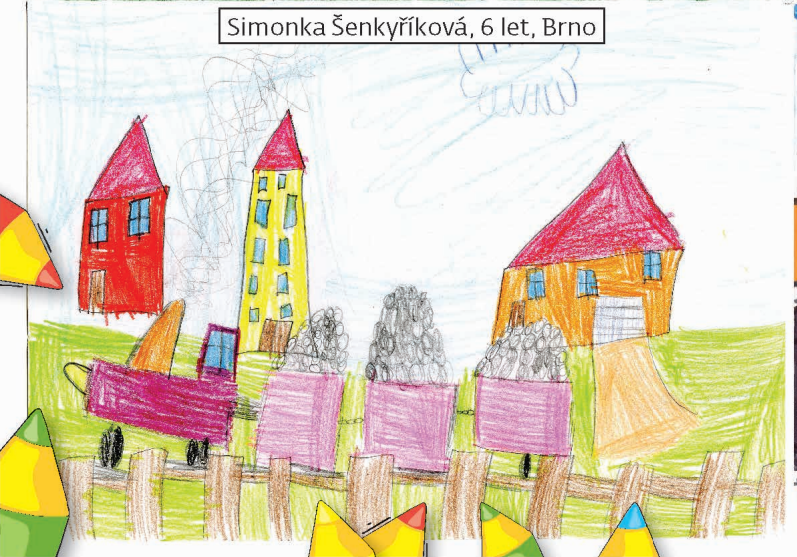
Martin Dudek, 9 let, Brno



Natálka Honzík, 7 let, Brno



Simonka Šenkyříková, 6 let, Brno



Lukáš Prošvic, 6 let, Týniště nad Orlicí



# AHOJ, HOLKY A KLUCI!

Leden je studený měsíc. Už jen z toho jeho jména zebe a mrazí. A kdo se v létě neotužoval, ten může snadno nastydnout. Rýma, kašel a škrábání v krku prostě k zimním měsícům občas patří, to se nedá nic dělat. Kdo se chce s nimi lépe poprat a neskončit na několik dnů v posteli, neměl by zapomínat na pravidelný a častý pohyb na čerstvém vzduchu – ať už půjdete na lyže, sáňky, brusle nebo jen tak na procházku. Vždycky se ale nezapomeňte teple obléci a hlavně boty ať máte správně

naimpregnované a ať vám do nich neteče. Až se vrátíte domů, dejte si čaj s citronem a pár kousků ovoce. Vitamíny jsou totiž dalším důležitým pomocníkem proti bacilům a virům. Nebo můžete ovoce podobně jako my s Čendou odšťavnit. A víte, co je vůbec nejlepší lék proti všem nemocem světa? Smích a dobrá nálada přece. Tak vám přeji, ať je neztrácíte ani v lednu a po celý nový rok 2018.

**Váš Elfík**

*Na této stránce si můžeš vybarvit ovoce.*

Elfíku, to jsou služby, co? Takovou dobrotu sloni v Africe ani v zoo nedostanou.

Ale dostanou, jen si ji holt musísami rozkousat. Ale o vitamíny sloni, coby býložravci, jistě nouzi nemají.



# Vyhlášení soutěže roku 2017

## k desetiletému výročí časopisu Můj vláček

### Ahoj, holky a kluci,

rok se s rokem sešel a máme tu rok 2018. Celý loňský rok probíhala soutěž k desetiletému výročí časopisu Můj vláček a nyní už určitě čekáte na správné odpovědi a hlavně deset výherců čeká na své výhry. Protože soutěž končila až 31. prosince 2017, na výherce si ještě chvíli počkáme, přeci jen před Vánoci chodí hodně pohledů, dopisů a balíků a pošta se může někdy zdržet. Dáme tedy šanci i těm, kteří poslali vyplněný kupon až na konci roku.

### A teď ty správné odpovědi:

1. *Kolik vlaků vypraví denně České dráhy?*

V průměru je to 7 041 vlaků denně, ale budeme uznávat toleranci plus minus 200.

2. *Do kolika let mohou děti jezdit vlaky ČD zdarma?*

Vlaky Českých drah mohou děti jezdit zdarma do 6 let.

3. *Kolikrát vyšlo prázdninové dvojčíslo časopisu Můj vláček?*

Jednou v roce 2010 (7+8). V letech 2011–2014 se čísla okolo prázdnin označovala: v červnu 6+7, v září 8+9, takže budeme uznávat všechny tyto odpovědi.

4. *Kdy se v časopisu Můj vláček poprvé objevil Elfíkův kamarád pes Čenda?*

Bylo to v září roku 2014 a číslo bylo označeno 8–9/2014.

5. *Kdy začala v časopise Můj vláček vycházet „Angličtina nejen do vlaku“?*

Bylo to v únorovém čísle v roce 2009.

6. *Ve kterém roce Elfík zprovoznil svůj web ([www.elfikuvweb.cz](http://www.elfikuvweb.cz))?*

Elfíkův web je v provozu od roku 2011.

7. *Co dělá Elfík na titulní straně Mého vláčku 2/2014?*

Elfík sedí a plete šálu, je to prostě šikula.

8. *Kolik vagonů přiváží vláček na úvodní stránce [www.elfikuvweb.cz](http://www.elfikuvweb.cz)?*

Vláček má pět vagonků, které přivázejí hry, pohádky a soutěže.

9. *Jaký název má komiksový příběh na straně 13 v MV 5/2016?*

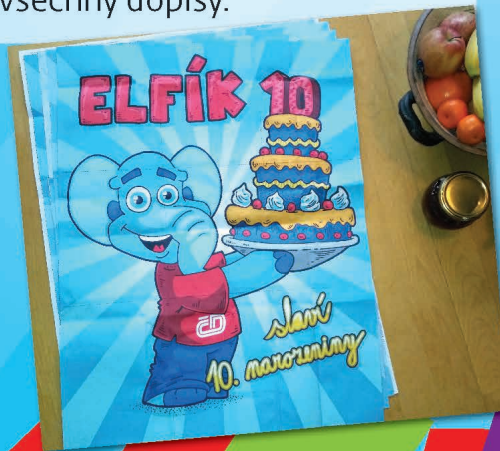
Příběh má název Papoušek.

10. *Kolik dětí se celkem účastnilo Celoroční soutěže u příležitosti 10. narozenin Mého vláčku?*

A tady si musíme na odpověď počkat, až nám dorazí všechny dopisy.



V lednu také vyberu 10 z vás, kteří mi poslali slepený plakát, a pošlu jim malý dárek. Musím vás pochválit, byli jste šikovní, plakáty vypadají moc pěkně.



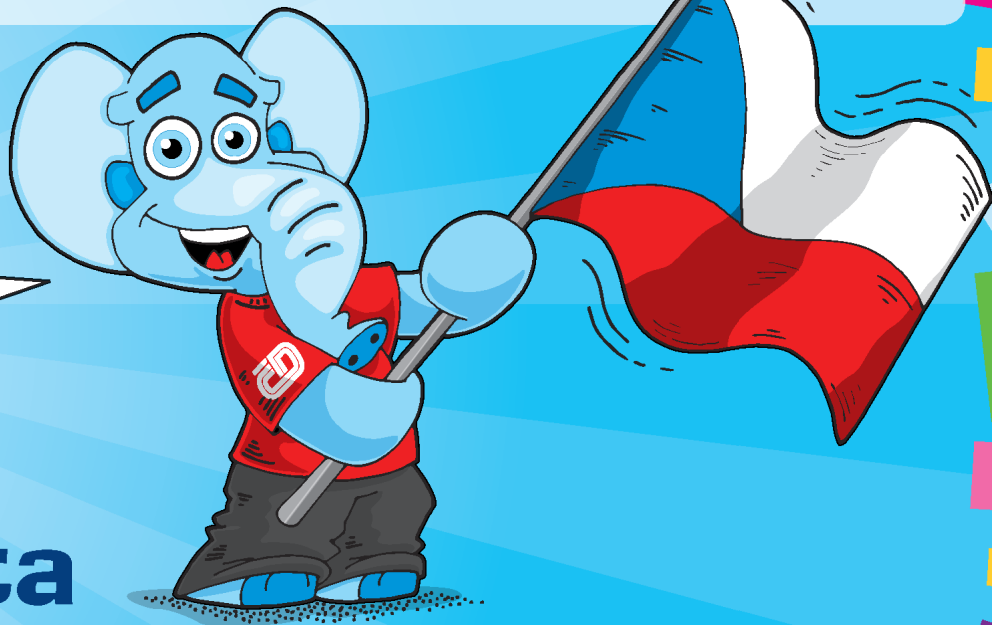
# Co nového v roce 2018

Jak jsem psal už v prosincovém čísle, i tento rok budeme slavit, a to dokonce stovku, tedy 100. výročí založení naší republiky. Průvodcem této stoleté historie bude babička Anežka, která nám ukáže, jak těch sto let prožila a jak vnímala zlomové historické události naší republiky. Samozřejmě se uvidíme již tradičně v zoologické zahradě a dalších akcích a už teď pro vás připravuji Elfíkův sešit proti nudě, letos to bude již číslo 8. Těšit se

můžete i na moje malé sešity a mám pro vás připravené nové omalovánky, ve kterých se podíváme společně vlakem po Evropě. Ve vozech s dětským kinem se můžete těšit na nové dětské seriály: Krysáci, Formeláci se vrací, Jak to chodí u hrochů a Dějiny udatného českého národa.

Mnoho hezkých chvil a pohodové cestování  
**přeje Elfík**

Na následující dvoustraně můžete cestovat časem do prvního desetiletí československého státu.



## Hejblata

### Neposedná tkanička:

Postav se na pravou nohu. Levou nohu zvedni a vestoje si na ni obuj připravenou šněrovací botu, zašněruj ji a udělej pěknou kličku. Během cviku se nesmíš dotknout rukama nebo levou nohou podlahy ani se o něco opírat ani podpírat levou nohu pravou. Zkus se postavit na levou nohu a cvik zopakuj. Je to snadnější? Jsi šikovnější?

a rychlejší než kamarád nebo rodiče?

Uspořádej turnaj na několik kol. Můžeš hrát i sám a sledovat, jak se zlepšuješ. Do kolonky dole si zapisuj výsledky. Tak co, kdo vyhrál?

### Jazykocvik:

Splaskla piksla z plexiskla, z plexiskla piksla splaskla.

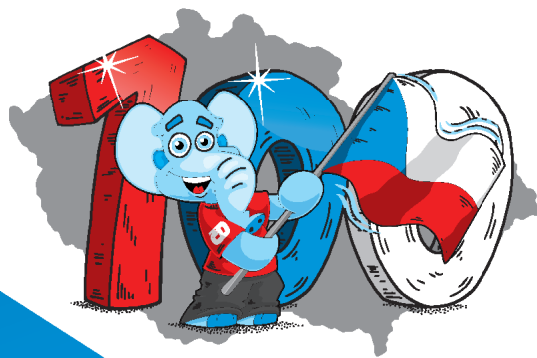
|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

# Babička Anežka vzpomíná

## První díl: 1918-1927



Jsem babička Anežka a narodila jsem se 28. října 1918. Stejně jako Československo. A v časopise Můj vláček vás postupně provedu uplynulými sto lety v historii naší země, železnice i v mém životě.



## 1918-1927 v životě Anežky

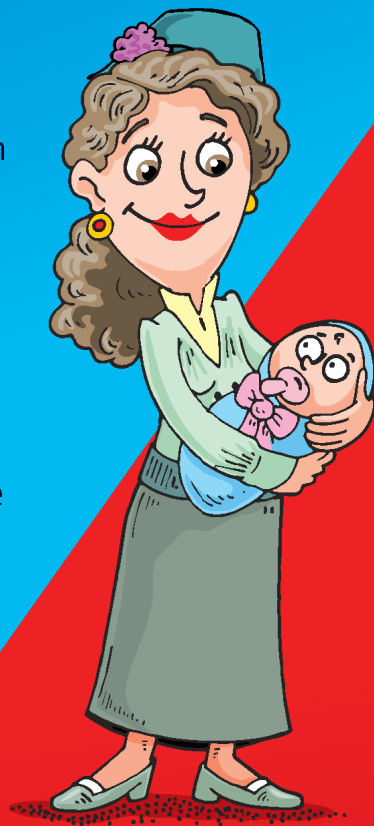
Milé děti, když jsem se před sto lety narodila, došlo k velké události. Já si to nepamatuji, byla jsem miminkem v kočárku, ale moje maminka mi vyprávěla, že skončila první světová válka a všichni si oddychli, protože už se nemuseli bát. V den, kdy jsem se narodila, 28. října 1918, se rozpadlo Rakousko-Uhersko a byl vyhlášen samostatný stát Československo, ale mně to bylo jedno.

Všesti letech jsem nastoupila do školy. Bydlieli jsme tehdy na dědině a tam byla zřízena taková malá škola, jen dvě místnosti to byly. Škola mě bavila, číst i psát mi šlo a při hodinách náboženství jsem ráda odpovídala panu faráři.

Peněz nebylo nazbyt a tatínek se navíc vrátil z války s podlomeným zdravím, a tak maminka šla pracovat k dráhám jako průvodčí. Mamince to v uniformě moc slušelo. Jiné ženy třeba nepracovaly, ale mámička kontrolovala lístky, a když lístek někdo neměl zakoupen, dala mu pokutu.

Do školy jsem chodila pěšky. Bylo to asi deset kilometrů a chodili jsme naboso, jenom v zimě jsme měli teplé holínky. Cestu jsme si zkracovali různými hrami. Nejlepší byla na chytání vlaku. To jsme stáli u kolejí a čekali, až kolem pojede lokomotiva. No a pak jsme utíkali, co nám síly stačily, abychom běželi po ní stejně rychle jako vlak. Pan strojvůdce nám někdy huboval, bál se, abychom neběhali blízko dráhy. Ale my jsme byli opatrní.

V zimě jsme chodili k rybníku. Když byl zamrzlý, dalo se na něm bruslit. Ale brusle měli jenom kluci, my, holky, jsme na ně koukaly ze břehu. Avšak na saních jsme jezdili všichni. A sněhuláky jsme stavěli i s našimi táty.



T. G. Masaryk



## 1918-1927 v historii republiky

V důsledku první světové války se rozpadlo Rakousko-Uhersko a mohly díky tomu vzniknout nové státy – mezi nimi i Československo. Lidé oslavovali konec bojů a vznik republiky, v euforii strhávali z úřadů rakouské státní symboly a vůbec všechno, co by mohlo připomínat bývalou nadvládu Rakouska-Uherska.

Prvním prezidentem se stal Tomáš Garrigue Masaryk, přezdívaný též tatíček Masaryk nebo prezident Osvoboditel. Vládl moudře a spravedlivě, ale to víte, že se vždy našel někdo, komu se nelíbil. Masaryk byl čtyřikrát zvolen prezidentem a nakonec sám odešel do důchodu, hlavně kvůli svému špatnému zdravotnímu stavu.

Doba první republiky je spojována také s velkým zrovnoprávněním žen. Během války spoustu mužů odešlo bojovat a ženy zůstaly na chod domácnosti samy.

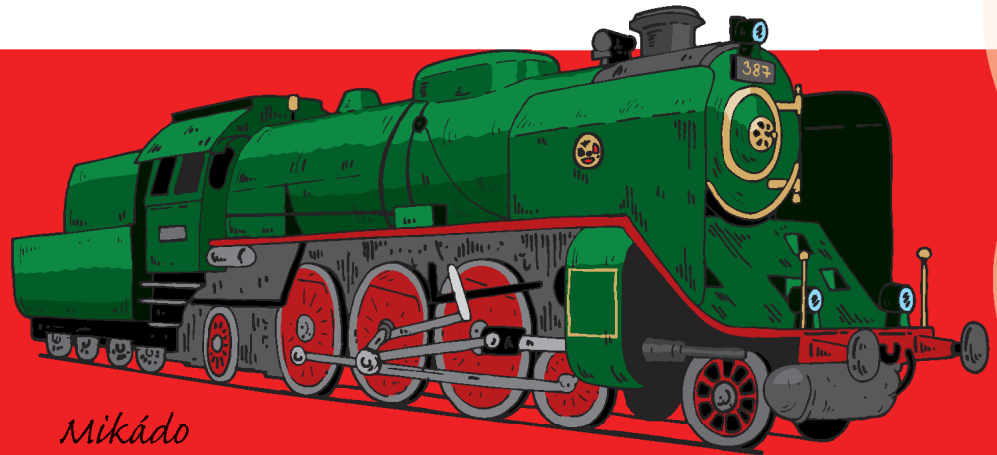
Pracovaly v továrnách, sháněly potraviny a chránily rodinu. Po návratu mužů se nechtěly své vydobyté pozice vzdát. Pracovaly třeba i jako vlakové a tramvajové průvodčí, začaly nosit kalhoty, stříhaly se nakrátko a získaly také volební právo.

## 1918-1927 na železnici

30. října 1918 vznikly Československé státní dráhy a byla to vážně fuška, protože byl všude pěkný zmatek. Někteří politici se totiž snažili o odtržení pohraničních

oblastí od Československa a to se dotýkalo i vlaků. Byla zřízena zvláštní ředitelství v pohraničních regionech, ale neměla dlouhého trvání, brzo zanikla a Československé státní dráhy se mohly plně věnovat obnově vybavení. A že bylo práce až nad hlavu! Lokomotivy byly vlivem války neudržované, a tak proběhla velká modernizace strojů. Hlavní slovo měly pořád ještě parní lokomotivy, nicméně už se pomalu blýskalo na „motorové“ časy. První motorové vozy vyrazily do světa na trati Zaječčí-Hodonín. Výhodou motorové lokomotivy bylo, že na obsluhu stačil pouze jeden člověk – strojvedoucí. Parní lokomotiva potřebovala navíc ještě topiče a spoustu uhlí.

Po válce Dráhy skupovaly koleje většinou od zkrachovalých a zadlužených firem, které už si provoz nemohly dále dovolit. A proběhlo také zdvojkolejňování tratí směrem na Prahu. Díky tomu mohly jezdit soupravy zároveň v obou směrech.



Mikádo



# Elfíkovy pohádky

## O modrém hrnku



**Z**ima, všude bílo. Mrzne, až praští. Na stole v kanceláři přednosta stojí hrnek. Pořádný kafáč, modrý jak nebe. Z hrnku se kouří, libá vůně čerstvě uvařené kávy se nese celou místností. Mladý přednosta Adam si přisune hrnek blíž k počítači a už se těší na první ranní doušek.

„Pane přednosto,“ hrne se do kanceláře stará paní pokladní Maruška, kulaťoučká, že připomíná koblížek, „už toho mám dost. Vy si tu sedíte pěkně v teplíčku, popijíte svoje kafíčko, ale co já? V pokladně je zima jak v mrazáku, přímotop pořád vyhazuje pojistky a já nehodlám celou zimu kašlat a kýchat. Koneckonců, zdraví mám jen jedno, že jo.“

Maruška na důkaz svých slov dvakrát kýchne a hlasitě zatroubí do pánského kapesníku, který vytáhne z ušmudlané kožešinové vesty.

„Ale no tak, Maruško, všechno se přece dá řešit v klidu. Hned se na ten přímotop podívám.“ Adam posune papíry na stole a prudce vstane. Kolečková židle drcne opěradlem do stolu, modrý hrnek se zakymácí a padá. Buch. V okamžiku se po zemi rozlévá horká tmavohnědá tekutina.

„Jsem to ale nešika,“ zlobí se Adam sám na sebe. Maruška spráskne ruce:

„Vy jste to ale vyvedl, pane přednosto. Taky jste se mohl opařit nebo polít lejstra na stole nebo zničit počítač. Pusťte mě k tomu, já to uklidím.“

Než bys řekl Jedevláčekdozatáčekhoukájetomotoráček, už Maruška s funěním zaklekne a začne se ohánět hadrem:

„Škoda toho kafáče, tady nahoře se kousek odštípl a barva se oprýskala. Ále co, však vy si koupíte nový a hezčí.“ Hodí hrnek do poloprázdného koše. Zítra uklízečka odpadky vynese a životní pouť poškozeného hrnku skončí. Definitivně.

„Děkuji, Maruško,“ Adam je vděčný za rychlou pomoc, „a teď zkusím opravit ten neposlušný přímotop. Už jsem objednal nový, zítra by měl přijít. Budete mít v pokladně takové teplíčko, že, že...“ Adam hledá vhodná slova, „... že tam budete moct chodit v plavkách.“

Maruška se na něj tázavě podívá a uchechtne se, až se její trojitá brada roztřese:

„V mém důchodovém věku a při mých sto dvaceti osmi kilech?“







„No tak aspoň v krátkých rukávech,“ nenechá se Adam vyvést z míry.

Pak už se celý den přednosta nezastaví. Vyřeší jedno zpoždění, vypraví Mikulášský vlak s parní mašinkou, pak mu zase nahlásí námrazu na kolejích a dva spadlé stromy, ještě vyplní pět formulářů a čtyři hlášení, nastuduje pár směrnic, vyslechne si stížnost na ztracený kufr, zúčastní se dvou porad, sepiše pracovní smlouvu se třemi novými železničáři a je konec pracovní doby.

Té noci má Adam velice podivný sen: Stojí ve vánici a mrazu na zasněženém nástupišti, na krok není vidět. Chce se jít ohrát do své kanceláře, ale dveře jistí silný řetěz a tři visací zámky. Najednou se zjeví svatý Petr se svazkem klíčů v ruce. Adamovi drkotají zuby zimou a prosí svatého Petra, aby mu odemkl, ale ten kroutí hlavou:

„Zůstaneš venku. Rozluč se se životem, do rána zmrzneš. Proč? Protože nejsi dokonalý. Nosíš brýle, na bradě máš jizvu a na pravém malíčku zkroucený nehet.“

„Ale ty oči jsem si zkazil koukáním do počítače, jizvu mám z dětství, když jsem spadl z kola, a ten malíček jsem si skřípl loni do dveří auta. Jinak jsem pracovitý, spolehlivý a své práci rozumím.“

Svatý Petr pokrčí rameny:

„A jak ses ty zachoval ke svému modrému hrnku? S tak lehkým srdcem ses ho zbavil... Myslíš, že když je trochu

oprýskaný, že ti nemůže dál věrně sloužit? Hrnčír vyrobil ten hrnek vlastníma rukama, věnoval tomu svůj čas, sílu a lásku. Přemýšlej o tom, Adame.“

Zafučí severák, sníh se roztočí v divokém víru... Adam se probudí zimou. Jeho peřina se válí na zemi. Asi ji shodil, když se převaloval v neklidném spaní. Vstane a ještě za tmy pospíchá k nádraží. Hned jak odemkne svou kancelář, namíří si to ke koši. Jeho hrnek, trochu oprýskaný, malinko odřený a kousek odštípnutý, smutně leží na hromadě popsaných nepotřebných papírů jako v postýlce. Adam jej vezme láskyplně do ruky:

„Promiň, jestli můžeš. Mám tě rád a všechno jsem pochopil. Už se ničeho neboj. Zůstaneme spolu.“

Potom svůj modrý kafáč pečlivě a opatrně umyje. Za malou chvíli už se z hrnku kouří a libá vůně čerstvě uva-

řené kávy se line celou místností. Adamovi připadá, že se hrnek usmívá, a hřeje ho to u srdce. Také Maruška si lebedí, jaké má v pokladně příjemné teplo – ten nový přímotop, který dnes dorazil, sálá jako sluníčko... A venku tiše padá sníh.





## ÚKOL 1

**Kterých slabik je v tabulce nejvíce:** od, do, bo nebo ob? Slabiku, která je tu nejvícekrát, napiš do kuponu na straně 12.

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| od | ob | bo | do | ob | od |
| do | od | od | bo | do | ob |
| bo | ob | do | do | od | do |
| ob | do | od | ob | do | ob |
| od | do | ob | do | bo | od |
| od | bo | do | od | ob | do |

od ob  
do bo  
?



## ÚKOL 2

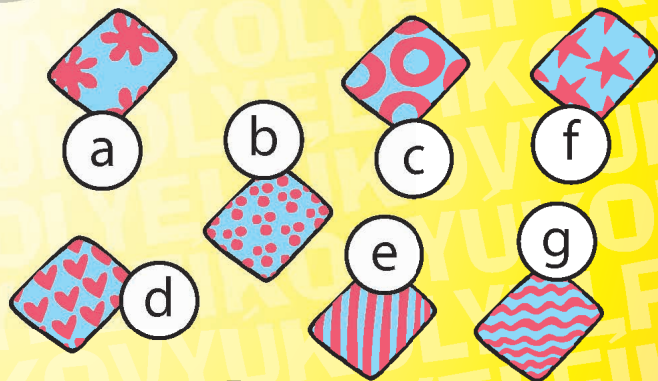
### Seřad' sklenice

od prázdné po nejvíce naplněnou. Písmena pod nimi tvoří tajenku. Tu napiš do kuponu na straně 12.



## ÚKOL 3

**Naše štěně nám roztrhalo povlak na polštář.** Jakou záplatu musí maminka použít, aby byl polštářek zase jako nový? Správné číslo napiš do kuponu na straně 12.



## ÚKOL 4

### Ztraceno v textu.

Najdi v této větě ukrytý dopravní prostředek a správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



**Strýček si nechal narůst vousy, vypadá teď jako loupežník Rumcajs.**

ELFIKOVY  
ÚKOLY

# BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLIČKA

## Mladíka zachytil vlak

Pěší zkratka podél železniční tratě se stala osudnou teprve osmnáctiletému mladíkovi. Brzy ráno spěchal, zkracoval si cestu a chtěl přejít přes koleje, když ho zachytil právě projíždějící vlak a nárazem ho odhodil do blízkého příkopu. Zraněný mladík skončil s podezřením na poranění pánce v nemocnici.



|    |                                       |   |   |
|----|---------------------------------------|---|---|
| 1  | Neotevírej dveře...                   | A | ... kde to není povoleno, nechoď podél kolejí.        |
| 2  | Neházej předměty...                   | B | ... přejezdům, respektuj výstražnou signalizaci.      |
| 3  | Věnuj zvýšenou pozornost...           | C | ... na koleje.  |
| 4  | Nepokládej nic...                     | D | ... u jedoucího vlaku, nestůj za jízdy u dveří.       |
| 5  | Nechoď po tratích,...                 | E | ... na žádné vlaky.                                   |
| 6  | Nelez na vagony, sloupy a...          | F | ... žádné předměty z okna.                            |
| 7  | Nepřecházej koleje tam,...            | G | ... z jedoucího vlaku.                                |
| 8  | Nevykláněj se z okna ani nevyhazuj... | H | ... nástupiště.                                       |
| 9  | Nepřibližuj se k okraji...            | I | ... mostech a tunelech.                               |
| 10 | Nenaskakuj a nevyskakuj...            | J | ... konstrukce, nepřibližuj se k elektrickému vedení. |



### ÚKOL 5

**Úkol ke školičce.** Který příkaz z tabulky byl tentokrát porušen? Rozhodni, pak slož správně obě části věty. Správné číslo s písmenem napiš do kuponu na straně 12. Pravidlo si můžeš zvýraznit nebo vybarvit. Zvýrazněný text ti pomůže najít správnou odpověď.



### ÚKOL 6

**Úkol k pohádce:** Jestli jsi pozorně četl Elfíkovu pohádku, jistě pro tebe bude snadné odpovědět, kolik kilogramů vážila paní pokladní Maruška. Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



**VSTUPENKA KE ZDRAVÍ**  
Přes koleje cesta kratší?  
Zdravý život – ten mám radši.





Na těchto stránkách vám tento rok budu dávat tipy na prima výlety.

## VÝLETNÍK



## Vlak a lyže, to je naše

Vánoce jsou sice nenávratně pryč, ale i leden přináší spoustu důvodů k radosti. Třeba lyžaři jistě ocení tradiční skvělou nabídku Českých drah, kdy mohou výhodně zkombinovat cestování vlakem a nákup levnější skipasů. Od 13. 1. až do 2. 4. 2018 platí pro cestující vlaky ČD sleva až 20% na skipasy ve vybraných skiareálech v České republice, na Slovensku a ve Švýcarsku. No, není to paráda?

### Lyžování u nás

České partnerské skiareály programu ČD Ski poskytují slevu na jednodenní nebo dvoudenní skipasy. Nově je zařazen do projektu ČD Ski bonusový Yetti ve skiareálu Lipno, který nabízí cestujícím ČD slevu dokonce až 30% pro denní skipas.

### Svahy nedalekého Slovenska

Slovenské skiareály nabízejí 20% na 2denní

skipasy. Pro návštěvu slovenských skiareálů je nejlepší využít nejrychlejší přímé spojení z Čech a severní Moravy vlakem SC Pendolino do Ružomberka, Liptovského Mikuláše, Štrby nebo Popradu.

### Zahraniční novinka

Poprvé v historii projektu ČD Ski se mohou lyžaři vydat vlakem ČD lyžovat na západ - do švýcarského ski resortu Davos Klosters s více než třemi stovkami kilometrů sjezdovek, který je dobře dostupný nočním spojem ČD z Prahy, Českých Budějovic do Curychu. Švýcarsko je zemí pro milovníky opravdového lyžování po upravených a výrazně prázdnějších, rozlehlých sjezdovkách.

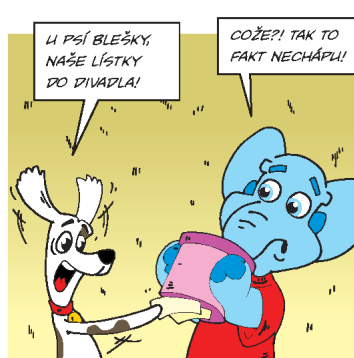
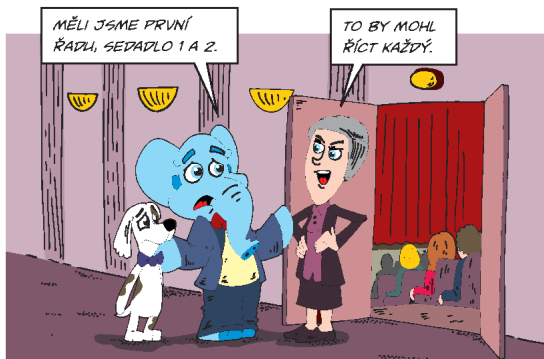
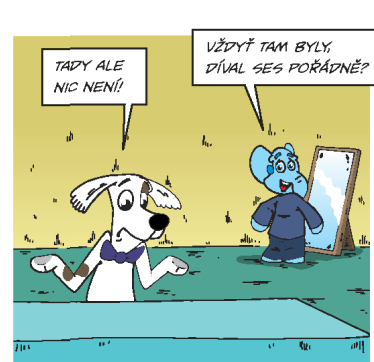
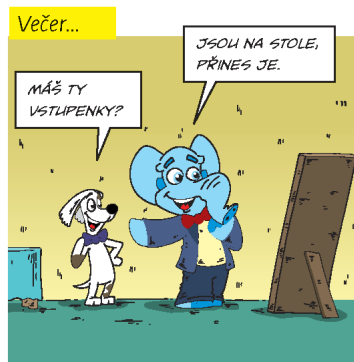
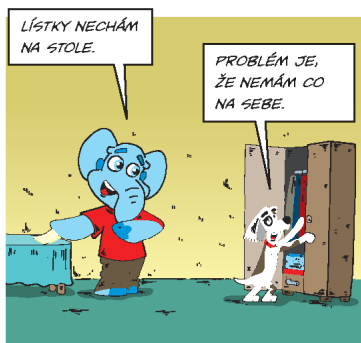
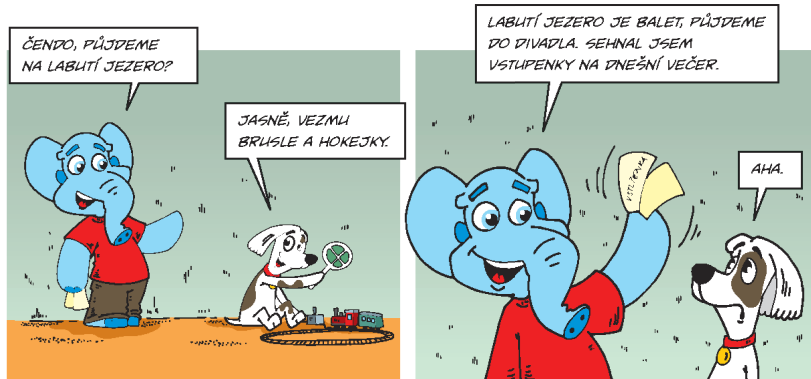
Více o slevách a podmínkách jejich využití naleznete zde:

[www.cd.cz/dalsi-sluzby/ski/-26943/](http://www.cd.cz/dalsi-sluzby/ski/-26943/)

# V DIVADLE

## ELFÍK a jeho příběhy

Kreslí: Petr Palma Píše: Jitka Dolejšová





- Pane doktore, kdykoliv se předkloním, tak mě to hrozně bolí. Co mám dělat?
- Nepředklánějte se!

Říká jeden magnet druhému:  
„Já opravdu nevím, co mě k tobě tak přitahuje...“

Učencům se podařilo umístit na tělo medvěda videokameru, aby bylo možné zjistit další tajemství jeho života. Odhalili, že 90 % svého času medvěd tráví tím, že se snaží zbavit videokamery.

Ve zprávách říkali, že by každý, kdo vyrazí na cesty v tomhle počasí, měl mít s sebou řetězy, lopatu, deku, rozmrazovač, tažné lano, baterku, hever a náhradní kolo... No, vypadal jsem ráno v autobuse jako hlupák...

Muž hodí žebrákovi měšec zlata a říká: „Jsem Robin Hood, bohatým беру, chudým dávám.“ Žebrák se zaraduje: „Hurá, konečně se na mne usmálo štěstí a stal jsem se bohatým!“ Načež k němu opět přistoupí ten muž se slovy: „Jsem Robin Hood, bohatým беру, chudým dávám.“ – a měšec mu sebere.

## Kupon na Elfíkovy úkoly



- úkol 1: \_\_\_\_\_
- úkol 2: \_\_\_\_\_
- úkol 3: \_\_\_\_\_
- úkol 4: \_\_\_\_\_
- úkol 5: \_\_\_\_\_
- úkol 6: \_\_\_\_\_

Jméno a příjmení:  
Adresa:  
e-mail:

Vyplněný kupon zašli do 28. 1. na adresu: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: elfik@vypro.cz. Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.

Správné odpovědi z minulého čísla: **1)** uznáváme 5–7 **2) 2 3) KOUPÁNÍ 4)** hvězda **5)** provozu **6)** zelená

Výherci: Vladislava Novická – Praha, Richard Jílek – Rakovník, Natálie Rybová – Blatná, Martin Flandera a Matěj Fejtl – Blatná, Pavel Murgač – Senožaty, Edita Hrušková – Kostomlátky, Ondřej Šlajchrt – Slaný, Bára Poláková – Velký Osek, Markéta Kalinová – Břeclav, děti ze ŠD – ZŠ Ledec nad Sázavou.

## Objednávka předplatného časopisu MŮJ VLÁČEK

Objednávám celoroční předplatné (10 čísel, nevychází v červenci a srpnu) za cenu 189 Kč vč. DPH. (Za poštovné a poskytnutí služby.)

Jméno a příjmení: \_\_\_\_\_ věk: \_\_\_\_\_

adresa: \_\_\_\_\_

PSČ: \_\_\_\_\_ IČ: \_\_\_\_\_ DIČ: \_\_\_\_\_

telefon: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

zaškrtněte způsob platby:

složenkou  převodem z účtu

Objednávku zašlete na adresu:  
České dráhy, a.s., Odbor obchodu osobní dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
nebo na e-mailovou adresu: mujvlacek@cd.cz (0118)

Vydavatel: České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, tel: +420 972 211 111, mujvlacek@cd.cz, www.cd.cz ■ Redakce a inzerce: elfik@vypro.cz ■ Realizace: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice, elfik@vypro.cz, www.vypro.cz ■ Ilustrace: Petr Palma, jazykové korektury: Mgr. Miluše Janotová, texty: Bc. Petra Kruntorádová, Bc. Jitka Dolejšová ■ Předseda redakční rady: Bc. Elen Mátéová, redakční rada: Ing. Jiří Jeřeta, Bc. Petra Kruntorádová, Ing. Arch. Jaroslav Kruntorád ■ Předplatné, zpoplatněné částkou 189 Kč (poštovné a balné), je možné objednat na e-mailu: mujvlacek@cd.cz ■ Evidenční číslo: MK ČR E 17868, ISSN 1802-937X ■ Celostátní vydání vychází 14. ledna ■ Monitorovaný tištěný náklad ABC ČR ■ Tištěný náklad: 40 000 ks ■ www.cd.cz/mujvlacek ■ Distribuce v síti Českých drah, ve vybraných veřejných knihovnách, základních školách, dětských centrech, nemocnicích a domovech ■ Vydavatel ani redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzercí a reklamy.

# Mikádo

rok 1918-1927  
na železnici

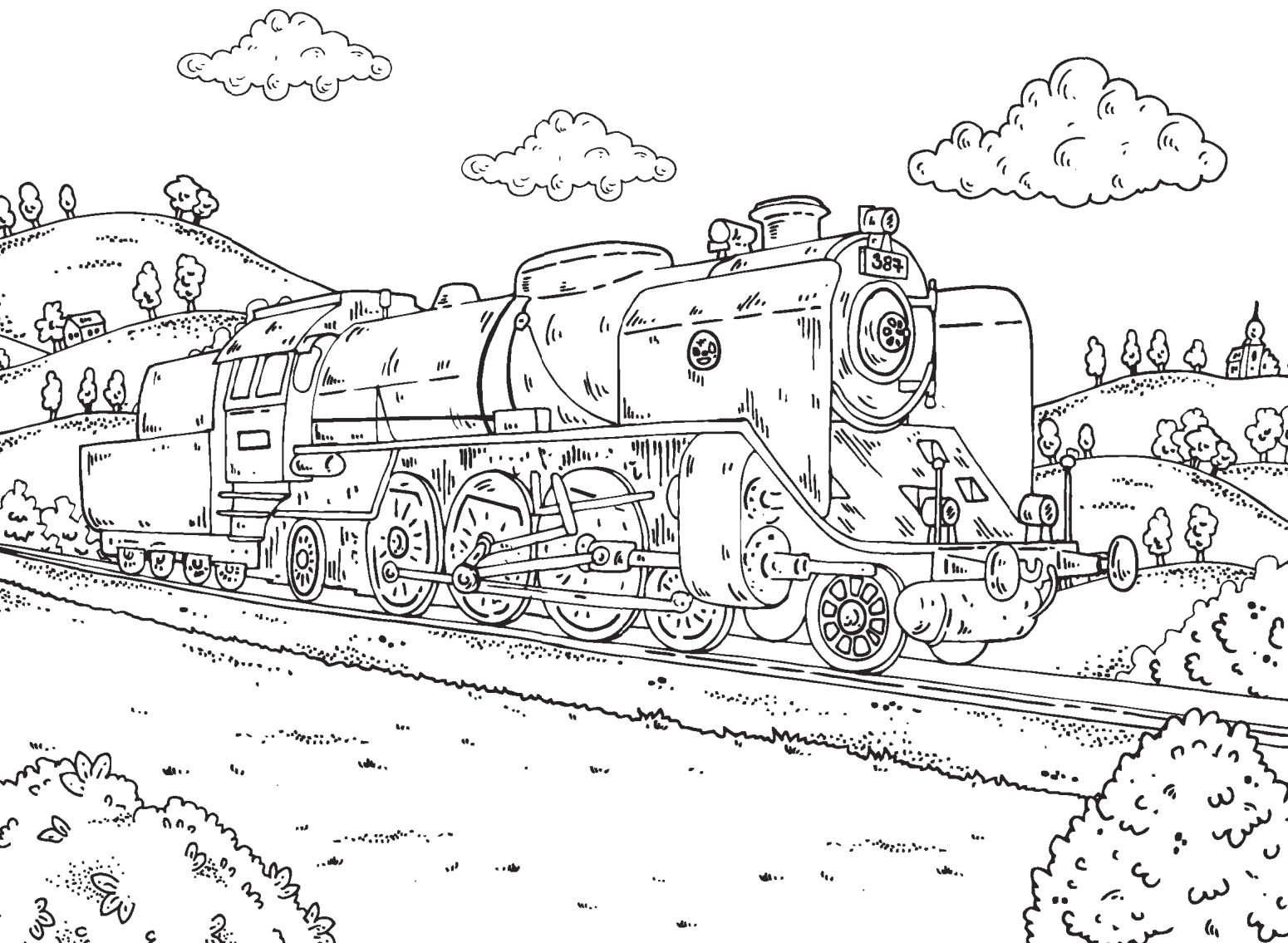


100  
let  
ČR

Lokomotiva 387.0, přezdívaná „Mikádo“, je rychlíková lokomotiva, vyráběná ve dvacátých a třicátých letech minulého století v plzeňských Škodových závodech. Po první světové válce nahradily tyto lokomotivy své starší, ještě rakouské předchůdkyně. Lokomotivy „Mikáda“ fungovaly ponejvíce v rychlíkové dopravě na hlavních tratích mezi Prahou, Bratislavou a dalšími velkými československými městy. V období druhé světové války zajížděly i do Drážďan a Vídně. Později byly přesunuty na osobní vlaky, kde dosluhovaly až do poloviny

sedmdesátých let. Nejdéle jezdila lokomotiva Mikádo v Děčíně, kde byla vyřazena z provozu roku 1974. Poslední vyrobená lokomotiva této řady byla po odstavení z provozu předána do sbírek Národního technického muzea, kde byla provozována jako historická až do roku 2001.

V současnosti čeká v muzeu Českých drah v Lužné u Rakovníka na opravu.



**Západní**

**EXPRES**

*z centra do centra každou hodinu bez zastavení*

**Praha** od 75 Kč  
**Plzeň**



[www.cd.cz](http://www.cd.cz)



**České dráhy**  
Národní dopravnice