

MÚČKAČEK

měsíčník, zdarma



OBRAZKY OD VÁS

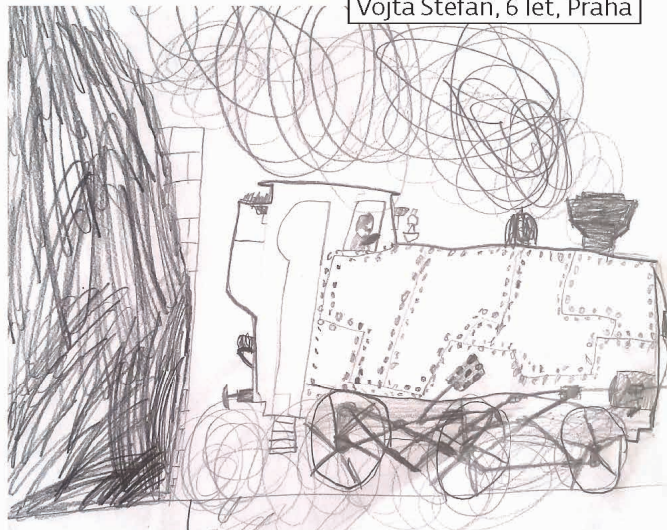
Pokud rádi malujete, pošlete nám svůj obrázek z prostředí železnice (vlak, nádraží apod.) nebo Elfíka a Čendy na naši adresu: Vydavatelství Propolis, Dělnická 36/477, 250 88 Čelákovice. Obrázky můžete posílat i e-mailem na: elfik@vypro.cz. Vždy prosím uvádějte jméno, adresu a věk autora.

Vybrané kresby, kde bude uvedena adresa, odměníme malým dárkem.

Lukáš Laštovička, 6 let, Žďár nad Sázavou



Vojta Štefan, 6 let, Praha



Gabriela Ganyeczová, 9 let, Jirkov



Matěj Křivský, 6 let, Unhošť



Vojtěch Vaca, 6 let, Praha



Filip Rylko, 4 roky, Hnojník



AHOJ, HOLKY A KLUCI!

Noc z posledního dubnového dne na první květnový je odpradávná označována za velmi magickou a čarovnou. Tento čas, přesně mezi jarní rovnodenností a letním slunovratem, slavili nejrůznějšími způsoby už naši dávní předkové pod názvem Beltine. Křesťané označují tento svátek zase jako Filipojakubskou noc a někde se můžete setkat i s pojmem Valpuržina noc. Nejčastěji ale uslyšíte obyčejný a tradiční název Pálení čarodějnic. Nejde samozřejmě o čarodějnice skutečné, ale vyrobené ze

starých hadrů, dřevěk a slámy. Symbolizují vše zlé a nepotřebné, co už ve svém životě nechceme, a k tomu nám pomáhá očistná síla ohně. Prima je, že se k tomu můžeme u ohně ohřát, zazpívat si, zahrát na kytaru a opéct buřtíky nebo topinky. A kdo je odvážný, může si o půlnoci natrhat nějaké léčivé byliny. V tuto noc mají prý největší sílu, zvláště je-li úplněk, což se stane zrovna v letošním roce. Přeji vám úspěšné čarování a upálení všeho, co vás v životě trápí.

Váš Elfík

Na této stránce si můžeš vybarvit bílé předměty.



Za mašink do Království že

Již několik let, a tak i v roce 2018, expozice největší modelové želez smíchovské Království železnic, p soutěže o nejlépe ztvárněné „Des bezpečnosti na železnici“. Soutěž pořádají České dráhy, náš národn dopravce, je určena větším i malý dětským kolektivům, tedy třídám družinám či kroužkům. Nejlepší c získají jako odměnu vstupenky do Království pro celou třídu i s učitelským doprovodem zdarma.

A návštěva Království určitě stojí za to! Ve dvou podzemních podlažích, jen kousek od Anděla, se na ploše větší než 4 školní tělocvičny rozkládá obrovské modelové kolejiště, na kterém se prohání desítky vláček, pohyblivá autíčka, tramvaje a dokonce i lanovka. Navíc se tam střídá osvětlení, a když se setmí, kolejiště se rozsvítí, je to opravdu moc pěkná podívaná. Ale to rozhodně není všechno, mimo kolejišť tam mají simulátory upravené z opravdové lokomotivy, tramvaje, autobusu a „motoráku“, kde si děti

nevěřili, ale takové modelové k naprosto nejlepší výukovou por na světě. Dětem je možné u něj vysvětlovat látku z mnoha předmětů, např. matematiky, prvouky, zeměpisu, dějepisu, cizích jazyků i fyziky a dalších. Především se tam však děti dozvědí mnoho zajímavého o bezpečném pohybu v okolí železnice a dopravní výchově.

Pracovní listy ale na vítězné školní třídy ve výtvarné soutěži nečekají, nebojte. Výlet do Království železnic na mašinky bude zaslouženou odměnou pro vítěze a plný zábavy. Všem soutěžícím držíme palce!



Soutěž k dubnu

– měsíci bezpečnosti

SOUTĚŽ

Ahoj, holky a kluci,

máme tu zas duben, měsíc bezpečnosti, a České dráhy opět vyhlásují soutěž o nejlépe ztvárněné Desatero bezpečnosti na železnici. A letos je to již osmý ročník, takže posílejte své práce, už se na ně těšíme.

Soutěž je určena pro třídy mateřských škol, třídy prvního stupně základních škol a školní družiny. Společné dětské práce výtvarné nebo literární zasílejte do 30. června 2018 na níže uvedenou adresu. Autorské kolektivy tří nejzdařilejších prací odměníme výletem do Prahy vlaky Českých drah a návštěvou Království železnic, které je partnerem této soutěže.

Váš Elfík

Vaše díla zasílejte do 30. 6. 2018 na adresu:
České dráhy, a.s. - Generální ředitelství
Odbor obchodu osobní dopravy
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
Heslo na obálce: Bezpečná železnice



Nezapomínejte, že desatero bezpečnosti je ne kvůli otravování, ale proto, aby se vám nic nestalo.

Hejblata

Hamoun:

Hráč se postaví a na hlavu si položí objemnou knihu tak, aby mu nespadla. V okruhu jednoho metru kolem něj rozložíme dětské mince, žetony apod. Hráč se snaží sebrat co nejvíce peněz jako největší hamoun. Nezáleží na počtu mincí, ale na jejich hodnotě. Na sbírání má

pouhou minutu. V případě, že mu z hlavy kniha spadne, pokus končí. Vyhrává hamoun, který nasbíral nejvíce peněz. Hru můžete hrát i venku, nebo na více kol.

Jazykocvik:

Královna Klára hrála na klavír.

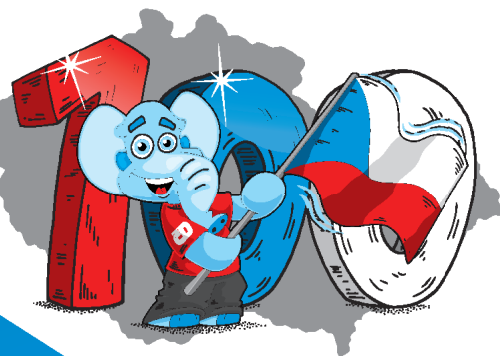
jméno	1. pokus	2. pokus	3. pokus	Celkem

Babička Anežka vzpomíná

Čtvrtý díl: 1948-1958



Jsem babička Anežka a narodila jsem se 28. října 1918. Stejně jako Československo. A v časopise Můj vláček vás postupně provedu uplynulými sto lety v historii naší země, železnice i v mém životě.



V životě Anežky

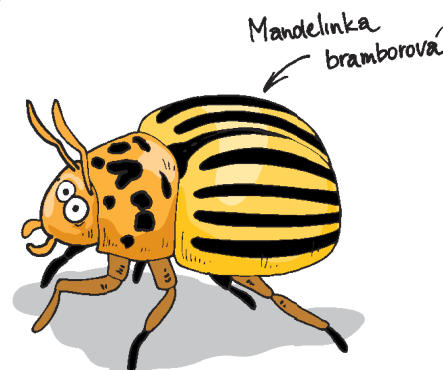
Po válce měli všichni radost, ale já měla radost největší. Narodila se mi totiž holčička, vaše maminka. Bydleli jsme na nádraží, kde váš dědeček dělal výpravčího. Věci se tenkrát vyráběly nebo vyspravovaly a děda udělal mamince krásnou dřevěnou postýlku. Hodně cestujících nám občas doneslo nějakou hračku nebo něco do výbavy pro miminko. Mezitím, co já jsem se starala o plínky, mléko a dětské botičky, lid se jal budovat nový stát. Komunisté slibovali krásné zítřky a ty všichni chtěli. Není divu, že ve volbách zvítězili. Ale to se potom začaly dít věci! Všechno mělo být všech, aby z toho měli všichni užitek. Jde vám z toho hlava kolem? To nám tenkrát také. V naší vesnici vzniklo JZD a všichni, kdo měli statek, do něj museli vstoupit. Kdo se vzpíral, zmizel. My jsme teda měli jenom kozu a tu jsme do JZD darovali, ale mně jí bylo tak líto. Byla to dobrá koza. Nahoře na kopci také stával zámek, o který se moc pěkně staralo. Najednou se z něj ale stal výchovný ústav, kam se zavíraly postižené děti. A my jsme jenom koukali na to, jak chátrá. Má mateřská dlouho netrvala a brzy jsem nastoupila opět do školky. Inu, tam se to také změnilo. Dětem se vyprávělo o amerických broucích, kteří přiletěli ve velkém mraku ze západu, aby nám ničili úrodu.

A lidé? Ti demonstrovali, aby byla Milada Horáková, údajná vlastizrádkyně, popravena. Až později jsme zjistili, jak to s ní doopravdy bylo.



V historii republiky

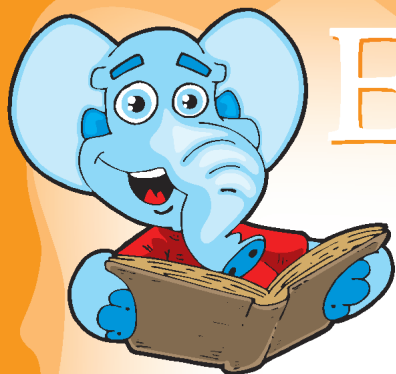
Poválečná idylka netrvala dlouho. Demokratickými volbami byli zvoleni komunisté a ti nakonec převzali moc nad celou zemí. Tím začalo utajování informací, které veřejnost neměla znát, a naopak vypouštění překroucených informací. Kdo nesouhlasil s režimem, ten měl problém. Jako třeba Milada Horáková, jejíž případ vyústil až do tragického konce. Po zatčení a mučení se přiznala k vlastizradě (což byl tenkrát univerzální rozsudek pro „nepohodlné“) a na základě tohoto vynuceného přiznání byla popravena. Obhajoba neexistovala, ale z jejího hrdého projevu mrazí dodnes. Televize i rádio vysílaly protizápadní zprávy, mezi které třeba patřila i ta o mandelince bramborové. Samozřejmě, že na nás západ mandelinku bramborovou neposlal, ale výborně se to hodilo. Škůdce z Ameriky, který požírá naše socialistické brambory? Proč to nedat za vinu Američanům? Západ i Východ vlastnily jaderné zbraně a hrozba jaderné války visela nad obyvateli obou velmocí. Ve školách se pořádala cvičení, během kterých si děti nasazovaly plynové masky a utíkaly s nimi přes město. Lid byl neustále strašen a tím udržován ve střehu a nenávisti vůči Západu. Tím, jak se východní blok uzavřel vůči tomu západnímu, odřízl se také od některých surovin a výrobků. Na exotické ovoce se stály fronty, stejně jako na pračky či ledničky. A lepší zboží (třeba kvalitnější maso) bylo možné získat jenom přes známosti.



Na železnici

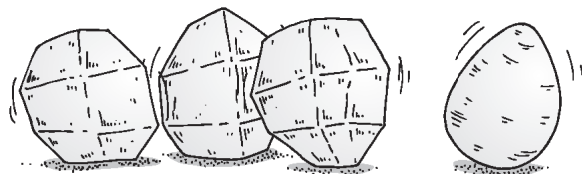
Po válce na našem území zůstalo spoustu cizích vozidel (hlavně těch německých) a stejně tak i naše vozy byly během války zavlčeny do ciziny. Německé vozy byly zařazeny do vozového parku Československých drah, ale část z těchto vozů zabavil také Sovětský svaz jako válečnou kořist. V následujících letech poté docházelo k výměnám cizích vozidel za původní československá. Tak, jako se s nadšením budoval nový stát, budovala se i železnice, která byla v minulých letech poškozena válkou. S velkým elánem se přistupovalo také k elektrifikaci. Elektrizovaná trať je rychlejší, méně hlučná a ekonomičtější. Ani reliéf krajiny nebyl pro elektrifikaci překážkou, trať byla dokonce vybudována i na úseku Bohumín–Košice, který je sklonově velice náročný. Nezapomnělo se ovšem ani na parní lokomotivy. I přes značné poškození plzeňské tovární haly Škoda z ní vyjízděly nové moderní parní lokomotivy. S výrobou nezahálela ani lokomotivka ČKD (Českomoravská Kolben-Daněk, po znárodnění se užívala pouze zkratka) v Praze.





Elfíkovy pohádky

O malé slepičce



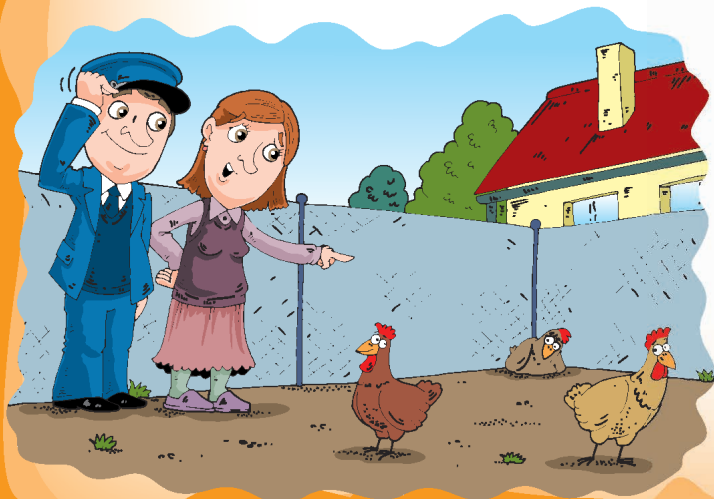
Pan přednosta Ludva bydlel v malém domku nedaleko nádraží. Jeho žena pěstovala na zahradě kytky pro krásu, zeleninu pro zdraví a ovoce... pro kosáky a pro zlost, jak vždy Ludva dodával.

„Chtělo by to ještě slepice, domácí vajíčka jsou nejlepší,“ posteskla si jednou paní přednostová. Ludva oplotil část zahrady, postavil kurník a za týden přivezl v bedýnkách nejen deset vykulených slípek, ale i statného kohouta. Slepice se rozběhly po dvoře, některé šly obhlédnout kurník, jiné se pustily do připraveného zrní a čerstvé vody, další si povídaly s kohoutem o cestě. Jen jedna seděla v rohu u plotu a nehýbala se.

„Tak co jim říkáš, Boženko?“

„Což o to, vypadají pěkně, jen ta malá puťka vzadu mi připadá nějaká nemocná.“

„Ale to se ti jen zdá, vykrmíš ji a uvidíš, že bude nést stejně pěkná vejce jako ty ostatní.“



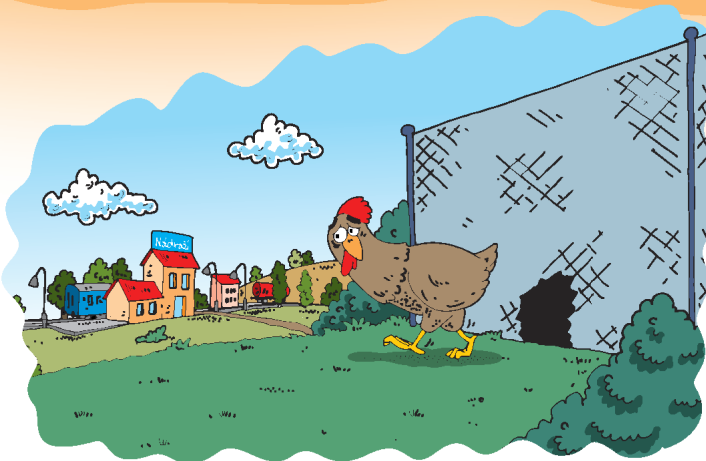
Ludva se začervenal – tu nedomrlou slíпку koupil jen z lítosti, aby z ní farmář neudělal polévku. Puťce její jméno už zůstalo. Ostatní slepice se v novém domově rychle zabydlely. Před Ludvou a Boženkou se naparovaly, tvářily se, že jsou s Puťkou nejlepší kamarádky, ale když se nikdo nedíval, hned Puťku odstrkovaly:

„Jdi pryč, ty ošklivko. Nechceme tě tady, nedostaneš ani vodu, ani zrní. Sama si hraj, sama si hledej jídlo. Jsi takový mrzáček, že určitě ani vejce snášet neumíš.“

„To se ještě uvidí,“ špitla Puťka, „jen počkejte, až trochu vyrostu.“

Kohout Emil se Puťky zpočátku zastával, ale ostatní slepice se před ním tak nakrucovaly, že na malou slíпку skoro zapomněl. Slepice snášely pěkná vajíčka, Boženka s Ludvou se radovali, jenom Puťka jim dělala starosti – ani jedno vejce nesnesla a pořád byla taková nanicovitá.

Ubohá Puťka. Den ode dne slábla, skoro se na nožkách neudržela. Jednou ale objevila v plotě díru, protáhla se na druhou stranu a uviděla cestu k nádraží. Našla pár drobků z rohlíku, napila se z louže a hned jí bylo veseleji. Byla tak vyhládlá, že jí chutnalo všechno. Bílá omítka nádražní budovy, zbytek cigarety, olej na výhybky, dva malinké šroubky i tmavý lak na vagony. Světe, div se... Od té doby Puťka chodila tajně na nádraží, sezobla, co tam našla, a dělalo jí to náramně dobře. Sílila, peří se jí lesklo a ostatní slepice jen nechápavě kroutily hlavami.



Ludva s Boženkou vědí, že kde je kohout a slepice, tam se z vajec klubou kuřata. Pst, nerušit. Ze slepic jsou kvočny, každá sedí na vajíčkách a zahřívá je. Puťka je až vzadu v rohu, snaží se a tlačí, ale bolí to a její první vejce v životě ne a ne vyklouznout. Konečně! Jedno, druhé a třetí. Au, auva, auvajs. Kvočny se seběhnou a kdákají smíchy:

„Vždyť jsme to říkaly, ani pořádné vajíčko ta pipina neumí snést.“

Puťka se podívá pod sebe – a vidí tři hranatá vajíčka! Hrom do zobáku, jak je to možné?

Statečně pípne: „Na tvaru nezáleží, budou z nich pěkná kuřátka!“

Kvočny už zase běží zpátky hřát svá vejce, ale stále se pochechtávají a něco si špitají.

Prask, prask, v kurníku nastalo pozdvižení – klubou se první kuřátka. To je zobáčků! Kvočny mají kolem dětí spoustu práce. Po očku však sledují Puťku. Třeba bude mít hranatá kuřata, chichichi. Vtom práásk, rána jak ze vzduchovky a znovu a do třetice. První vejce zasyčí a ze skořápky vykoukne – kouřící komín! Malinký komínek malinké lokomotivy! Z druhé skořápky vyjede osobní vagon, třetí vejce se rozlomí a objeví se nákladní vagon, naložený dřívím!

„Jejda, mně se narodila mašinka!“ Puťka je ohromena. Všechny slepice chtějí vidět

ten zázrak na vlastní oči. Cpou se jedna přes druhou, kuřata se jim motají pod nohama, dovnitř vlétne i kohout Emil a překvapením zakokrhá tak hlasitě, že se kurník málem rozloží na prkýnka.

Už přiběhl i Ludva s Boženkou a dělají pořádek – kvočny s kuřaty na jednu stranu, Emila zaženou do ohrádky, Puťku i s jejím pokladem opatrně vynesou ven. No tohle, takovou vzácnou slepičku nikdo jiný nemá! Puťka se šťastně usmívá – má ty nejkrásnější děti na celém světě. Napadá ji, že to všechno asi způsobily ty lahůdky a dobroty z nádraží, ale nikomu své tajemství neprozradí. Všechny slepice Puťku obdivují a prosí za odpuštění. Mohou s ní kamarádit? Puťka se usmívá, ráda všem odpustí. Vždyť je tak šťastná.

Během celého roku se Puťce z vajíček klubaly samé mašinky a vagonky. Boženka je rozdávala dětem v okolí na hraní. To bylo radosti. Pak Ludva nějakou náhodou objevil díru v plotě a vyspravil ji. Puťce nezbývalo nic jiného než si zvykat na běžnou slepičí stravu. Docela jí to chutnalo. Když pak vyseděla vajíčka, která už byla pěkně hladká a oválná, narodila se jí žlutoučká kuřátka s jemným chmýřím, tak roztomilá, že to ani vypovědět nelze. Puťka je šťastnou kvočnou a vypráví svým dětem pohádky o jedné nešťastné slepičce, která nakonec našla své štěstí.





ÚKOL 1

Přiřaď správně obrázky do vět. Číslo za větou ti prozradí, kolikáté písmeno z doplněného slova máš použít do tajenky. A pak už jen přehazuj písmenka tak dlouho, až vznikne slovo, které se hodí do věty na ceduli. Slovo napiš do kuponu na straně 12.



Je slabý jako... (2)
... (1), který štěká, nekouše.

MLčí jak... (1)

Rozumí tomu jako... (3) petrželi.

Kouká jak... (1) na nová vrata.

Dělá mrtvého... (3)

Chodí spát se ... (1)

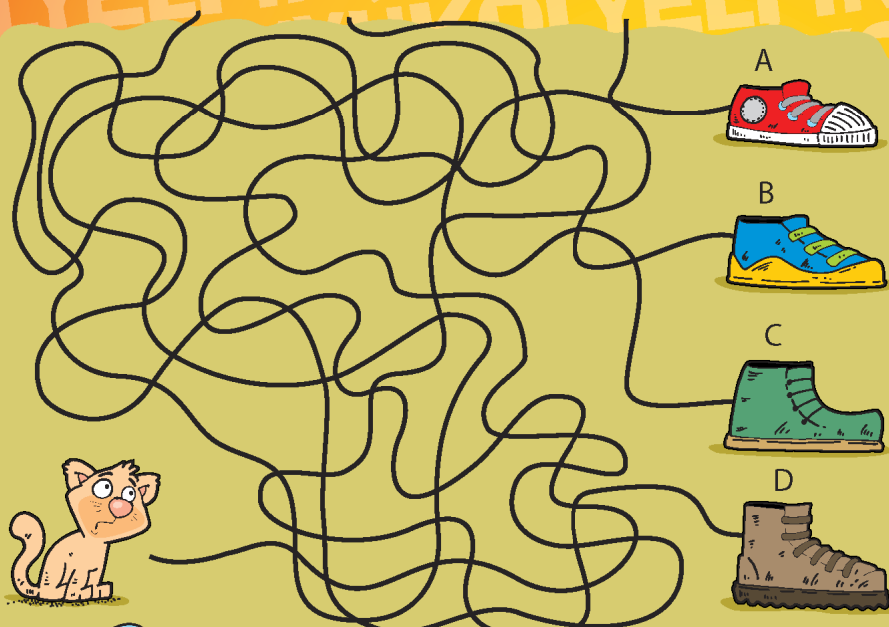
... (4) k vráně sedá.

Když... (2) není doma, myši mají pré.



ÚKOL 2

Kotě a tkanička. Ke které botě patří tkanička, se kterou si kotě hraje? Barvu nalezené boty napiš do kuponu na straně 12.



ÚKOL 3

Skrývačka: Do věty se nám ukryl jeden pták. Najdeš ho? Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



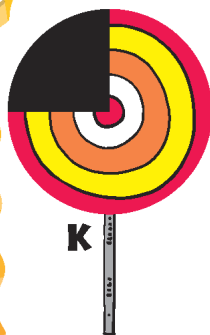
NA LOUCE SE PASOU STRAKATÉ KRÁVY.

ELFÍKOVY ÚKOLY

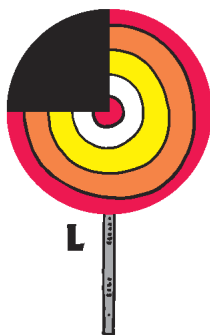


ÚKOL 4

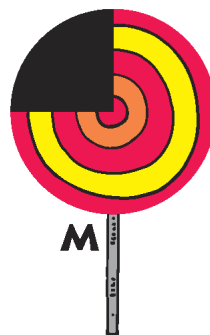
Na pouťové střelnici mají barevné terče. Přiřaď každému terči správnou výseč tak, aby byl úplný. Správné dvojice napiš do kuponu na straně 12.



K



L



M



N



1



2



3

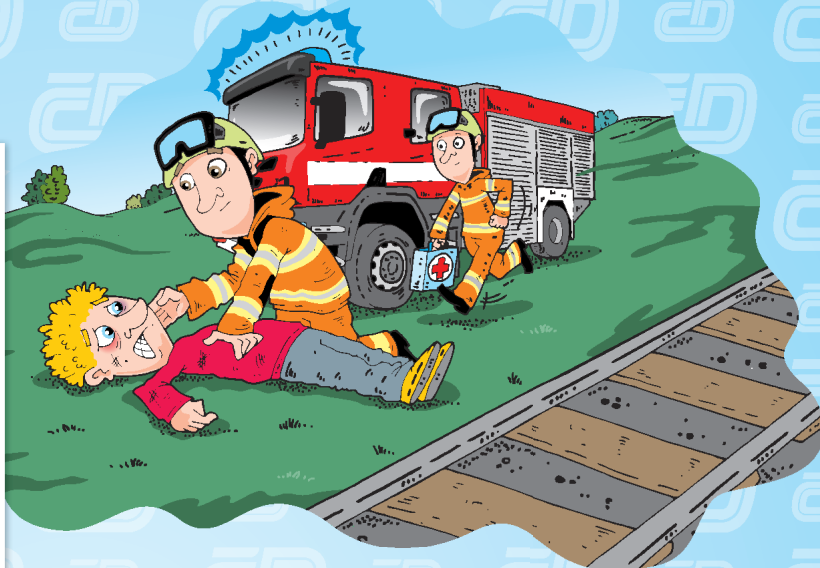


4

BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLIČKA

Cizinec vyskočil z vlaku a zranil se

Jednotka drážních hasičů vyjela krátce po půlnoci do železniční stanice, aby zachránila muže, který **za jízdy vyskočil z vlaku**. Muž byl při vědomí mimo kolejiště. Zraněného cizince si převzali lékaři ze záchranné služby, kteří ho převezli na chirurgickou ambulanci, aby pacientovi ošetřili otevřenou ránu. Jednalo se o středně těžké poranění.



1	Neotevírej dveře...	A	... kde to není povoleno, nechoď podél kolejí.
2	Neházej předměty...	B	... přejezdům, respektuj výstražnou signalizaci.
3	Věnuj zvýšenou pozornost...	C	... na koleje.
4	Nepokládej nic...	D	... u jedoucího vlaku, nestůj za jízdy u dveří.
5	Nechoď po tratích,...	E	... na žádné vlaky.
6	Nelez na vagony, sloupy a...	F	... žádné předměty z okna.
7	Nepřecházej koleje tam,...	G	... z jedoucího vlaku.
8	Nevykláněj se z okna ani nevyhazuj...	H	... nástupiště.
9	Nepřibližuj se k okraji...	I	... mostech a tunelech.
10	Nenaskakuj a nevyskakuj...	J	... konstrukce, nepřibližuj se k elektrickému vedení.



ÚKOL 5

Úkol ke školičce. Který příkaz z tabulky byl tentokrát porušen? Rozhodni, pak slož správně obě části věty. Správné číslo s písmenem napiš do kuponu na straně 12. Pravidlo si můžeš zvýraznit nebo vybarvit. Zvýrazněný text ti pomůže najít správnou odpověď.



ÚKOL 6

Úkol k pohádce: Jestli jsi pozorně četl Elfíkovu pohádku, jistě pro tebe bude snadné odpovědět, co se Puťce vyklubalo z druhého vajíčka. Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



VSTUPENKA KE ZDRAVÍ
Vlak ujíždí? Nenaskakuj
a za jízdy nevyskakuj.



VÝLETNÍK

Připravil jsem
pro vás tuhle
super jízdenku.



Pojed'te na výlet do Království železnic

Na výlet do Království železnic a jak jinak než vlakem Českých drah. Už jste si mohli v tomto časopise přečíst, že Království železnic je největší modelové kolejiště, které najdete v Praze na Andělu v ulici Stroupežnického 23.

A proč jet na výlet do Království železnic vlakem? Protože pak můžete využít různé slevy na vstupné. Máme tu novou Dětskou jízdenku speciál, která slouží jako vstupenka pro dítě při zakoupení vstupenky pro dospělého. Dětské jízdenky – Království železnic budou od dubna rozdávány ve vlacích Českých drah po celé České republice. Další možností je při koupi místenky odkudkoliv do železniční stanice Praha požádat u pokladny Českých drah o Poukázku do Království železnic, která stojí 50 Kč. Tato poukázka bude v pokladně

Království železnic vyměněna za vstupenku, a to podle požadavku cestujícího, tedy pro dospělého, dítě nebo seniora. Pro dva rodiče a dvě děti, kteří si koupí Poukázky, vyjde vstupné na 200 Kč, tedy o 400 Kč méně oproti rodinnému vstupnému, které je 600 Kč. Dále mají cestující s jízdenkou Českých drah slevu 10 % na vstupném a při předložení In karty slevu 15 % na vstupném. Ale hlavně jet vlakem za vláčky, to je přeci to pravé. Nejdříve si vyzkoušíte jízdu velkým vlakem a potom si prohlédnete jeho model v Království železnic a dokonce si zde můžete vyzkoušet, jak se takový vlak řídí, a projet se na různých tratích, a to přeci stojí za to.

Takže se přijed'te do Království železnic podívat a všechno si vyzkoušet.

www.kralovstvi-zeleznic.cz

NA POUTI

ELFÍK a jeho příběhy

Kreslí: Petr Palma Píše: Jitka Dolejšová





„Splníš mi tři přání?“
„Kolikrát ti mám říkat, že
mám žloutenku.“



Otec sleduje losování Sportky. V ruce drží
tiket a po chvíli volá:

„No tohle! Neuhádl jsem ani jedno číslo!“
„Nic si z toho nedělej, tati,“ uklidňuje ho
malá Danuška, „já na tom byla včera při
písemce z matiky stejně!“

„Pane doktore, je v pořádku, že si můj synek
hodně hraje na písku?“

„Určitě, tříbí se mu tím představivost
a šikovnost.“

„Vidíte, a jeho manželka se kvůli tomu chce
rozejst!“



„Pane vrchní, abych pravdu
řekl, ten oběd nestál za nic!“
„To vám věřím, ale stejně mi
dáte sto padesát korun!“

Kupon na Elfíkovy úkoly



- úkol 1: _____
- úkol 2: _____
- úkol 3: _____
- úkol 4: _____
- úkol 5: _____
- úkol 6: _____

Jméno a příjmení:
Adresa:
e-mail:

Vyplněný kupon zašli do 23. 4. na adresu: Vydavatelství Propolis s. r. o.,
Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail:
elfik@vypro.cz. Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude
zaslán malý dárek.

Správné odpovědi z minulého čísla: **1) 2 2)** pomlázka kraslice **3)** dolů k zemi
4) 6 5) 51 6) na policii

Výherci: Bára Mejtzká – Jirkov, Tereza Kholová – Hradec Králové, Tereza
Novotná – Žďár nad Sázavou, Kamila Ščasná – Třinec, David Dostál – Litovel,
Jan Turín ml. – Velešín, Michal Drozd – Brno, Vojta Treflík – Praha, Karolinka
Veselá – Sušice, Eliška Olšáková – Brno.

Objednávka předplatného časopisu MŮJ VLÁČEK

Objednávám celoroční předplatné (10 čísel, nevychází v červenci
a srpnu) za cenu 189 Kč vč. DPH. (Za poštovné a poskytnutí služby.)

Jméno a příjmení: _____ věk: _____

adresa: _____

PSČ: _____ IČ: _____ DIČ: _____

telefon: _____ e-mail: _____

zaškrtněte způsob platby:

☐ složenkou ☐ převodem z účtu

Objednávku zašlete na adresu:

České dráhy, a.s., Odbor obchodu osobní dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
nebo na e-mailovou adresu: mujvlacek@cd.cz

(0418)

Vydavatel: České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, tel: +420 972 211 111, mujvlacek@cd.cz, www.cd.cz ■ Redakce
a inzerce: elfik@vypro.cz ■ Realizace: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice, elfik@vypro.cz, www.vypro.cz ■ Ilu-
strace: Petr Palma, jazykové korektury: Mgr. Miluše Janotová, texty: Bc. Petra Kruntorádová, Bc. Jitka Dolejšová ■ Předseda redakční rady:
Bc. Elen Mátéová, redakční rada: Ing. Jiří Jeřeta, Bc. Petra Kruntorádová, Ing. Arch. Jaroslav Kruntorád ■ Předplatné, zpoplatněné částkou
189 Kč (poštovné a balné), je možné objednat na e-mailu: mujvlacek@cd.cz ■ Evidenční číslo: MK ČR E 17868, ISSN 1802-937X ■ Celostátní
vydání vychází 10. dubna ■ Monitorovaný tištěný náklad ABC ČR ■ Tištěný náklad: 40 000 ks ■ www.cd.cz/mujvlacek ■ Distribuce v síti Českých
drah, ve vybraných veřejných knihovnách, základních školách, dětských centrech, nemocnicích a domovech ■ Vydavatel ani redakce nezod-
povídá za obsah zveřejněné inzery a reklamy.

Omalovánka

Albatros

rok 1948-1958
na železnici



100
let
ČR

Lokomotiva 498.1, která je přezdívána také jako Albatros jednička, představuje vrchol parních lokomotiv. Albatros jednička dostala oproti svým předchůdkyním nový kotel a spoustu dalších moderních prvků. A také díky nim pokořila rychlost 162 km/h, čímž se stala nejrychlejší parní lokomotivou v Československu.

Důležitost těchto lokomotiv byla navýšena také tím, že elektrifikace tratí trvala déle, než se očekávalo, a bylo třeba zajistit provoz na hlavních tratích.



ČD Bike

Služby pro cyklisty



**V našich půjčovnách kol
myslíme i na malé cyklisty!**

- využít můžete 91 půjčoven kol v celé ČR
- ve vybraných stanicích k vypůjčení i dětská kola, helmy, koloběžky a elektrokola

www.cd.cz/cdbike



AUTHOR
BICYCLES

* Česko jede

1918 2018
LÉT SPOLU

ČD