

# MUŠKÁČEK

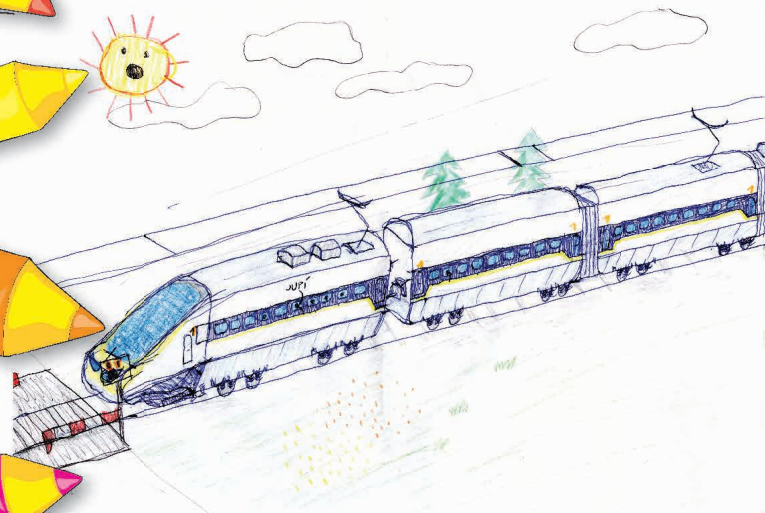
měsíčník, zdarma



# OBRÁZKY OD VÁS

Pokud rádi malujete, pošlete nám svůj obrázek z prostředí železnice (vlak, nádraží apod.) nebo Elfíka a Čendy na naši adresu: Vydavatelství Propolis, Dělnická 36/477, 250 88 Čelákovice. Obrázky můžete posílat i e-mailem na: [elfik@vypro.cz](mailto:elfik@vypro.cz). Vždy prosím uvádějte jméno, adresu a věk autora. Vybrané kresby, kde bude uvedena adresa a vyplněn souhlas, odměníme malým dárkem.

Kuba Kaška, 10 let



Toník Doležal, 8 let



Matyáš Hulan, 4 roky



Laura Sovová, 5 let



Karolína Klodnerová, 6 let, Němčice



V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit.

### Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, věku, obce a zasláného obrázku v časopise a na webových stránkách [www.elfikuvweb.cz](http://www.elfikuvweb.cz).

.....  
Podpis zákonného zástupce

# AHOJ, HOLKY A KLUCI!

Jestlipak jste si všimli toho, že slovo září znamená jednak název měsíce, ale pak také označení něčeho, co je rozzářené, zlatavé, zářící. Prostě to září. Stejně jako tento měsíc, který právě začal spolu s novým školním rokem. I slunce na obloze s koncem prázdnin jakoby svítilo intenzivněji než jindy v létě. Skoro jako by bylo zlaté. A září i mnohé dozrávající plody. Jeřabiny, dýně, černý bez a samozřejmě také jablíčka. A všechny ty plody můžeme sklízet, zavařovat, sušit, dělat z nich marmelády,

kompoty a jiné zásoby na zimu. My s Čendou máme moc rádi také jablečný mošt, který se dá udělat i doma, pokud máte odšťavňovač, nebo (když máte více jablek) v takzvané moštárně. Pokud si necháte lahve s moštem zavařit, máte skvělé zásoby na zimu a můžete tento zářivý a zdravý nápoj popíjet třeba ještě o Vánocích pod stromečkem. I v prosinci bude plný vitamínů a vzpomínek na léto!

**Váš Elfík**

*Dobarvi si obrázek podle svých představ.*



# Měsíc ve znamení železničních oslav je tu!

**Jako každý rok, i v září 2018 se v krajích po celém Česku konají velkolepé železniční oslavy. Letošní ročník Národního dne železnice budou předposlední zářijovou sobotu hostit České Budějovice. Na regionální oslavy ale můžete během celého měsíce zavítat i do dalších osmi českých měst.**

Sté výročí vzniku Československé republiky není jediným důvodem k velkolepým oslavám po celé zemi. Stoleté jubileum totiž slaví i samostatná železnice. Největší svátek všech milovníků moderní i historické železniční techniky, Národní den železnice, zavítá do střediska oprav kolejových vozidel (SOKV) a na nádraží v jihočeské metropoli. Jako každý rok nabídne všem návštěvníkům bohatý program v prostředí tří světů, nespočet jízd historickými i moderními vozy, atrakcí pro děti, bohatý doprovodný program i noční show.

## **Do Českých Budějovic 22. září**

Vstup na Národní den železnice je zdarma stejně jako na současně probíhající den otevřených dveří v českobudějovické Tepelně a Dopravním podniku České Budějovice. Do jižních Čech můžete přijet jedním z protokolárních vlaků, které pojedou z Prahy a Plzně a zpět.

## **Den plný historie, novinek i zábavy**

Areál nádraží a nedaleké SOKV je rozdělen do tří Světů – Světa historie, změny a zábavy. Svět historie je ideálním místem pro všechny obdivovatele železniční techniky. Máte jedinečnou možnost prohlédnout si více než tři desítky českých i zahraničních

lokomotiv. Velkým tahákem letošního roku bude Masarykův salonní vůz jako součást Prezidentského vlaku, Stříbrný šíp či lokomotiva 475.179 zvaná Šlechtična. Programem vás provede již tradičně Václav Žmolík.

Ve Světě změny na českobudějovickém nádraží jsou pro fanoušky vystavení zástupci moderního vozového parku Českých drah, jako je například modernizovaná jednotka SC Pendolino, a vyjíždky do okolí zajistí jednotka railjet. K vidění bude i nová lokomotiva 380 či CityJet společnosti ÖBB, který přiveze návštěvníky akce z Rakouska. Pokud plánujete vyrazit do Českých Budějovic s dětmi, Svět zábavy bude jako každoročně plný atrakcí a soutěží, her v divadelním stanu, chybět nebude ani Vláček hráček nebo kinovůz s promítáním dětských pohádek. K příjemné atmosféře pomohou také doprovodné koncerty a oblíbený moderátor Ondřej Blaho.

## **Vlakem z noční show**

Vyvrcholením dne je na točně Světa historie unikátní světelná přehlídka historických lokomotiv – Noční vlaková show, která začíná jako každý rok od 20:00. Vstupenky na akci jsou od léta v prodeji a zbývá posledních pár kousků. Platí zároveň i jako jízdenky do speciálně vypraveného vlaku, který vás po ukončení programu odveze z Českých Budějovic zpět přes Tábor až do Prahy.

**Kompletní informace a aktuální program včetně jízdních řádů najdete na [www.denzeleznice.cz](http://www.denzeleznice.cz).**



## REGIONÁLNÍ DNY ŽELEZNICE

### Praha-Smíchov 15. září

Mezi pražským smíchovským nádražím a Uhříněvsí budou v sobotu 15. září připraveny pravidelné jízdy zvláštních vlaků, komentované prohlídky, jízdy po vlečce Metrans v Uhříněvsi, doprovodný kulturní program i zábava pro nejmenší návštěvníky.

### Příbram 8. září

K příležitosti regionálních oslav budou přichystány jízdy parním vlakem z Berouna přes Příbram do Březnice a zpět, prohlídka vlaku Cyklo Brdy na příbramském nádraží a jízdy na vlečku Kovohuti.

### Ostrava 29. září

Poslední zářijovou sobotu přivítají železniční fanoušky také na hlavním nádraží v Ostravě a v Bohumíně. Nenechte si ujít jízdy parními vlaky po okolí Ostravy nebo jízdy po vlečkách AWT.

### Trutnov 9. září

Z Hradce Králové se 9. září svezete zvláštními vlaky až do Adršpachu a zpět. V trutnovském depu si kromě prohlídky vystavných vozidel zasoutěžíte, třeba i při poslechu živé hudby. Během dne mají také všichni návštěvníci zvýhodněný vstup do vybraných památek a muzeí.

### Brno 29. září

Brněnský den železnice nabídne kromě zvláštních jízd například i bohatý doprovodný program při Boskovických slavnostech. Do Boskovic se můžete svézt z Brna zvláštním vlakem taženým parní lokomotivou Skaličák.

### Horažďovice 28. září

Nudit se nebudete ani v Plzeňském kraji. Ten letos slaví v Horažďovicích, kde bude kromě nostalgických jízd připravena také výstava historických lokomotiv a drezín.

### Česká Třebová 15. září

Regionální den železnice v České Třebové je tentokrát spojený s oslavou 170 let trati Brno – Česká Třebová. Z Brna vás až na slavnosti svezde historický vlak s lokomotivou Albatros. V místním depu se koná den otevřených dveří s pestrým doprovodným programem a jízdami zvláštních vlaků.

### Olomouc 15. září

Svezte se parní lokomotivou Rosničkou ze Šumperku do Jeseníku, Mikulovic a Osturužné a oslavte s námi 130. výročí trati Hanušovice – Lipová Lázně – Mikulovice. Tento den se můžete vypravit také vláčkem Lázeňáčkem i do Jeseníku, kde připravují Středověké slavnosti.

Více informací o regionálních dnech najdete na webu [www.cd.cz/zazitky](http://www.cd.cz/zazitky).

V sobotu 22. září si můžete zakoupit Skupinovou jízdenku až pro 5 osob bez ohledu na věk a cestovat neomezeně všemi spoji ČD již za 679 Kč po celé ČR.

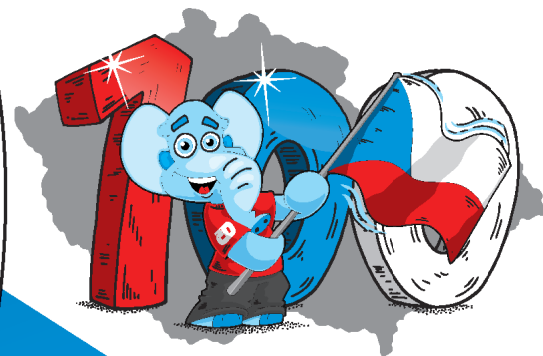


# Babička Anežka vzpomíná

## Šedý díl: 1978-1988

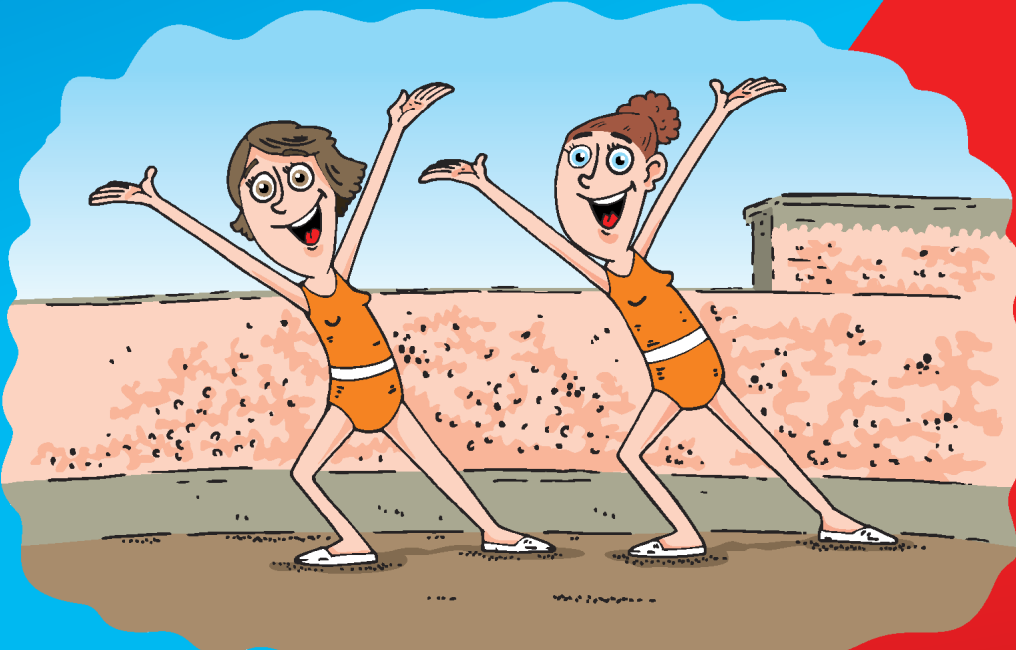


Jsem babička Anežka a narodila jsem se 28. října 1918. Stejně jako Československo. A v časopise *Můj vláček* vás postupně provedu uplynulými sto lety v historii naší země, železnice i v mém životě.



## V životě Anežky

My, obyčejní lidé, jsme žádné protesty proti režimu vůbec nevnímali. Veřejně se tenkrát nic takového neříkalo. Kdo chtěl mít přehled o tom, co se děje, poslouchal rozhlasovou stanici Svobodná Evropa. I my jsme si ji občas pouštěli, ovšem ne vždy to šlo. Já tomu moc nerozumím, ale manžel říkal, že jsou v okolí nějaké rušičky, které ten signál blokují. Poté, co mého bratra za pokus o emigraci zavřeli do vězení a mě vyhodili ze školky, jsem uklízela na nádraží. Ale náčelník naší stanice byl moc hodný a ochotný bojovat za své lidi. A tak se událo to, že jsem se stala pokladní. A to se mi moc líbilo. Potkávala jsem se s lidmi a to bylo moc fajn. Ale co mě těšilo nejvíce, bylo, že se naši dceři dařilo. Po maturitě šla dělat, po vzoru svého táty, výpravčí do stanice pár kilometrů od nás. I jinak byla šikovná. Pilně nacvičovala sestavu na spartakiádu pro dorostenky a ženy a nakonec se dostala až do Prahy na Strahov. My nikdy předtím v Praze nebyli a teď jsme se tam jeli koukat na naši holčičku. Byla to těžká sestava a jí to v tom oranžovo-modrém trikotu moc slušelo. Tak moc, že si ji tam vyhlédl jeden z vojáků, který tam také cvičil. Seznámili se a o dva roky později už jsme chystali svatbu.



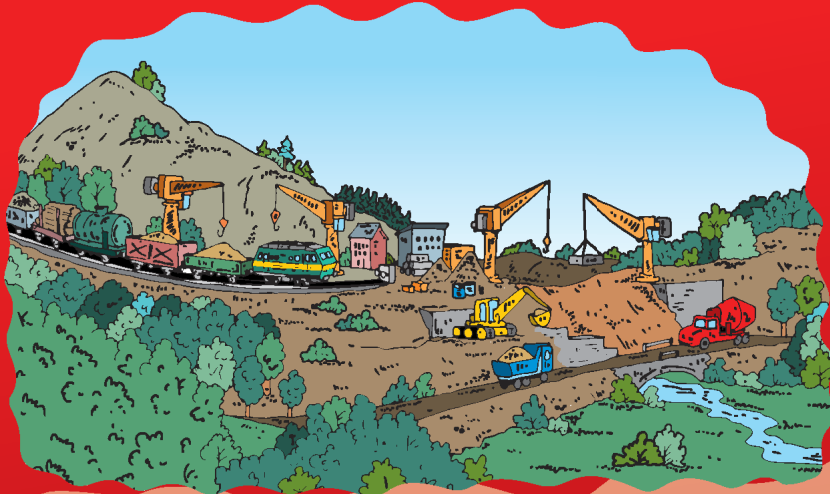
## V historii republiky

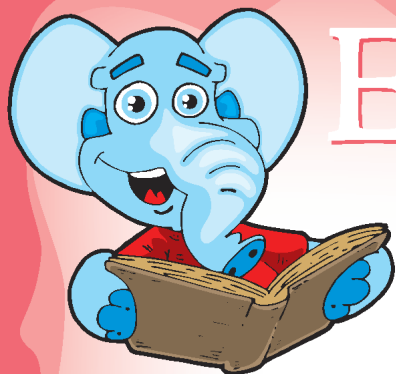
V letech 1978–1988 probíhala v Československu stále ještě normalizace. To znamenalo diktování toho, co mají psát noviny, nucení některých lidí k udávání nebo pečlivé vybírání duchovních, kteří budou smět kázat lidem v kostelech. Samozřejmě, že se našli lidé, kteří proti těmto praktikám bojovali. Za některými protesty stáli jednotlivci, za jinými více občanů. To je třeba ten, který proběhl v Praze jako vzpomínka na vjezd cizích vojsk na naše území, kdy se vyšlo do ulic v černém. Ano, naše země byla ještě pořád okupována. A bude ještě trvat, než zahraniční vojáci nadobro zmizí. Režimem zakázané byly některé knihy, filmy nebo hudba. Cesty, jak se k těmto dílům dostat, byly trnité. Například knihy se tajně přepisovaly na stroji a následně se předávaly z ruky do ruky. Zatímco v Československu se komunisté zuby nehty snažili udržet pevnou vládu, v Sovětském svazu se děly věci. Poté, co se tam stal prezidentem Gorbačov, začalo v SSSR uvolňování poměrů. Gorbačov si uvědomoval zaostalost své země a chtěl změny. A trochu tím podkopával nohy těm, kteří se snažili udržet režim tak, jak byl. Mimo jiné i našim politikům. Je třeba zmínit také katastrofu obrovských rozměrů. Výbuch v jaderné elektrárně Černobyl si vyžádal mnoho obětí. A dodnes ještě není situace v okolí elektrárny vyřešena. Tenkrát se lidem tvrdilo, že to není tak velký problém, ale dnes už víme, co za hrůzy to způsobilo.



## Na železnici

V letech 1978–1988 se díky rozvíjející se důlní činnosti objevovaly nové tratě. Ty se budovaly především na Ostravsku nebo v oblasti severních Čech, kde bylo třeba přivážet a odvážet materiál pro doly. Někde se koleje stavěly, jinde na druhou stranu zanikaly. Rušily se hlavně ty místní, méně využívané tratě. V roce 1980 jsme se rozloučili s provozem parních lokomotiv. Léta slávy pro ně už sice byla u konce, ale svého času byly silnější než lokomotivy motorové i elektrické a utáhly i velmi těžké náklady. Kromě toho byly nasazovány také do osobní dopravy. Ale jak se zlepšovaly ostatní lokomotivy, ty parní začínaly zaostávat. Navíc železničáře trápila jejich častá poruchovost. Pravidelné jízdy si parní lokomotivy mohly nejdéle užívat na západě Čech, tam byly v provozu až do roku 1981. Naopak nejdříve byly staženy z tratí na Slovensku. Jen málo parních lokomotiv je ještě schopných jízdy. Většina z nich stojí v muzeích, ale některé stále ještě vyrážejí na občasné historické jízdy, aby světu ukázaly, že tady byly a že konaly dobrou práci.





# Elfíkovy pohádky

## Vůně nádraží

Vlaková nádraží voní dálkami a dobrodružstvím, lokomotivy a vagony mají vlastní vůni, k tomu se přidává rozmanitá vůně z nákladních vlaků, ba i lidé voní různě, vozí buchty a pivo a živé husy, pochutnávají si na řízcích s okurkou, na kávě a horké čokoládě a všechno tohle dohromady voní železnicí. Je to parfém, který není k dostání, v žádné továrně jej nevyrobí a nedá se koupit ani v cizině. I poslepu by každý poznal, že je na nádraží.

Všechna nádraží jsou se svou vůní spokojená, až na nádraží ve Voníkově:

„Postavili mě u městečka s tak krásným voňavým jménem, tak proč mám páchnout jako nějaké obyčejné nádraží? Vlaky, lidé, zvířata, všechno tu smrdí, že už tady ani dýchat nemohu. Výletníci jsou zpocení, záchody smrdí, vagony jsou nachlídle nějakou zatuchlinou a lokomotivy

páchnou po železu a ohni...“ Nebyla to tak úplně pravda, ale nádraží tak dlouho přesvědčovalo samo sebe, že smrdí, až tomu nakonec uvěřilo a opravdu začalo cítit nesnesitelný puch:

„Pane přednosto Kalino, takhle to dál nejde. Buď něco vymyslíte, nebo se zavřu a ať si lidé jezdí odjinud a někam jinam.“

„Já tě mám rád, ty moje nádraží, ale nevymýšlej hlouposti, nádraží je nádraží a voní tak, jak má. A jestli se zavřeš, tak já osobně tě zase otevřu. Klíče od všech dveří mám.“

Jenže co se nestalo. Vlastně stalo. Druhý den byly všechny dveře na nádraží zavřené a zamčené a nikdo nenašel ani jeden klíč. Lidé chvíli čekali, ale pak nasedli do autobusu a jeli do sousedního města po silnici. A cestující, kteří chtěli vystoupit na nádraží ve Voníkově, museli o jednu zastávku dále, do Ježic, a odtamtud se do Voníkova dostávali autobusy a taxíky. Jejda, ti se zlobili, ti nadávali. Přednosta to musel řešit:

„Dobře, ty jedno nespokojené nádraží, rozmístím tady všude rozprašovače s vůní. Jakou by sis tak přálo?“

Nádraží se rozjasnilo:

„Tak já bych chtělo na jaře vůni rozkvetlých stromů, v létě vůni posečené trávy a jahod, na podzim vůni pečených jablek, v zimě vůni skořice a na vánoční svátky vůni purpury, vanilkových rohlíčků a smaženého kapra. Anebo ne, chci každý den jinou vůni. Takže zítra chci vonět







jako moře, pozítří jako grilované kuře, ve čtvrtek jako lilie, v pátek jako táborák a na další dny se ještě rozmyslím.“

Přednosta všechno splnil, jen aby nádraží zůstalo v provozu.

Druhý den to na nádraží vonělo sluncem, opalovacím krémem, slanou vodou a rybami. Lidé vrtěli hlavami, proč cítí moře, když ve městě se dá koupat jediné na koupališti, které páchne po chlóru. Ve středu zase všichni běhali ke stánku s občerstvením, takovou měli chuť na grilované kuře, které provonělo celou budovu, a odcházeli zklamání, protože ten den byla zrovna inventura a nedala se sehnat ani suchá houska. Ve čtvrtek několik cestujících začalo mohutně smrkat, kašlat a kýchat, a museli k lékaři, protože měli alergii na květinové vůně. V pátek ráno bylo celé nádraží cítit ohněm a kouřem, že během chvíle přijelo s hlasitým „Hoří, hoří“ několik hasičských aut a cisteren. Hasiči s hadicemi pobíhali po hale a hledali nahlášený požár. Než se všechno vysvětlilo, cestující nesměli do budovy, vlaky stanicí jen projížděly, no zmatek nad zmatek.

Přednosta musel hodně vysvětlovat a nakonec byl rád, že nemusí platit pokutu za zbytečný výjezd hasičů. Brblal, že

jen chtěl zajistit plynulý provoz a nakonec platí, že „pro dobrotu na žebrotu“. Nádraží se zastydělo:

„Pane Kalino, byla to hloupost, chtít tolik vůní. Ale vůni jako v cukrárně, to přece zařídíte, ne?“

„Já ti dám vůni,“ rozčilil se přednosta, ale pak dostal nápad, „vlastně proč ne, půjdu koupit rozprašovač se sladkou vůní, přes noc to vyzkoušíš a ráno mi řekneš.“ Kam to ten přednosta spěchá? Do obchodu s legráčkami, ale psst... Těsně před večerním uzavřením budovy přednosta zapne přístroj, rychle zamkne a utíká od budovy pryč. Celým nádražím proudí vůně – ale co to? Ten puch... Smrdí to jak hromada hnoje a zatuchlé ponožky a tchoř dohromady! Nádraží kucká, kašle, slzí, ale pomoci se nedovolá, musí v tom smradu vydržet až do rozednění, kdy přichází pan Kalina do práce:



„Pane Kalino, zbavte mne toho smradu, nebo z toho umřu. Omlouvám se tisíckrát, už nikdy nebudu chtít vonět jinak než jako správné nádraží.“

„To věřím,“ usměje se pan přednosta a otevře všechna okna, aby dovnitř mohl čerstvý vzduch. Zanedlouho se nádraží znovu zaplní vůní dalek a dobrodružství, vůní vlaků a lidí. Tak to má být.



## ÚKOL 1

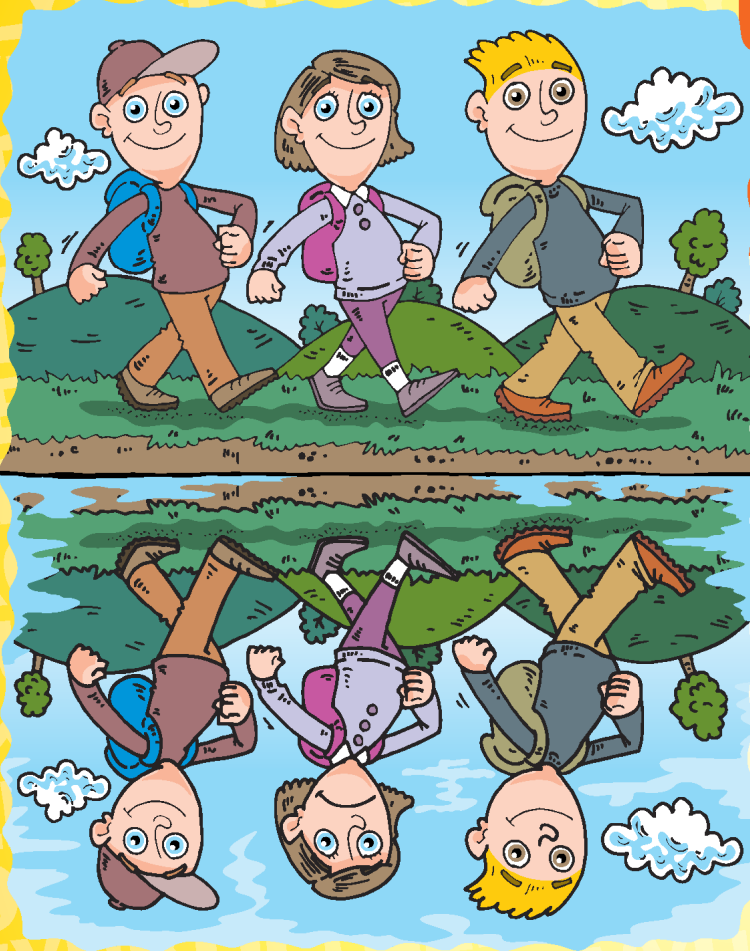
**David opisoval věty z tabule,** ale u jedné udělal chybu. Které rčení napsal špatně? Číslo chybné věty napiš do kuponu na straně 12.

- 1) Není důležité vyhrát, ale zúčastnit se.
- 2) Tichá voda břehy mele.
- 3) Chytrému napověz, hloupého kopni.
- 4) Lepší holub v hrsti než vrabec na střeše.
- 5) Jablko nepadá daleko od stromu.



## ÚKOL 2

**Stejný odraz?** Na hladině rybníka se odráží obraz dětí na výletě. Je rozdílů víc než 5? Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



## ÚKOL 3

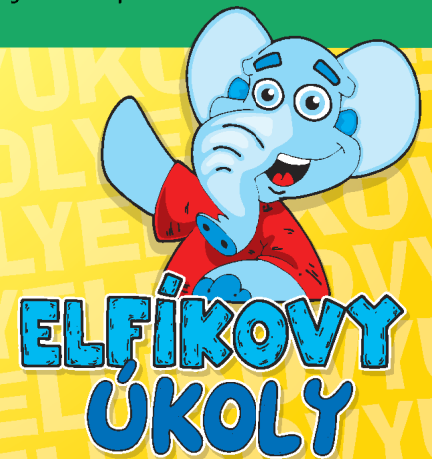
**Dráček Mráček** spolkl číslice od jedné do dvaceti. Na dvě číslice ale zapomněl. Zjisti, které to jsou, a napiš je do kuponu na straně 12.



## ÚKOL 4

**Sudoku.** Dopln všechna čísla od 1 do 4 tak, aby se každé z nich objevilo 1x v každém sloupečku i řádku. Do kuponu na straně 12 pak napiš číslo, které patří do červeného rámečku.

3			1
4			2
	3	1	
	4	2	



# BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLIČKA

## Střeby poranily chlapce

Ve vlaku, kterým cestovali rozjaření fotbaloví fanoušci, někdo z okna jedoucího vlaku vyhodil střeby z rozbité lahve. Jeden střeby se ale dostal zpět do vagónu a lehce přitom poranil tvář nezletilého chlapce, který cestoval ve vlaku. Policisté po viníkovi pátrají.



1	Neotevírej dveře...	A	... kde to není povoleno, nechod' podél kolejí.
2	Neházej předměty...	B	... přejezdům, respektuj výstražnou signalizaci.
3	Věnuj zvýšenou pozornost...	C	... na koleje.
4	Nepokládej nic...	D	... u jedoucího vlaku, nestůj za jízdy u dveří.
5	Nechod' po tratích,...	E	... na žádné vlaky.
6	Nelez na vagony, sloupy a...	F	... žádné předměty z okna.
7	Nepřecházej koleje tam,...	G	... z jedoucího vlaku.
8	Nevykláněj se z okna ani nevyhazuj...	H	... nástupiště.
9	Nepřibližuj se k okraji...	I	... mostech a tunelech.
10	Nenaskakuj a nevyskakuj...	J	... konstrukce, nepřibližuj se k elektrickému vedení.



## ÚKOL 5

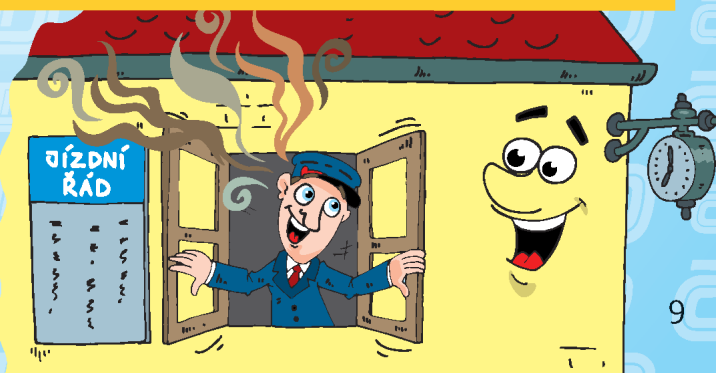
**Úkol ke školičce.** Který příkaz z tabulky byl tentokrát porušen? Rozhodni, pak slož správně obě části věty. Správné číslo s písmenem napiš do kuponu na straně 12. Pravidlo si můžeš zvýraznit nebo vybarvit. Slova, zvýrazněná v textu příběhu, ti pomohou najít správnou odpověď!

**VSTUPENKA KE ZDRAVÍ**  
Na odpadky koše máme,  
zdraví si tak uhlídáme.



## ÚKOL 6

**Úkol k pohádce na straně 6:** Přečetli jste si pozorně pohádku? Pak pro vás bude hračkou odpovědět na otázku: Co vonělo na nádraží ve středu? Správnou odpověď napiš do kuponu na straně 12.



# VÝLETNÍK



Tak neváhejte  
a zajedte se  
na výstavu podívat.  
Samozřejmě  
nejlépe vlakem.



## Hravý architekt 100 let hravé architektury

V pondělí **17. 9. 2018** startuje letošní výstava spolku Hravý architekt pod názvem 100 let hravé architektury. Je to vyvrcholení celého šestého ročníku, kdy jsme spolu s více než 1000 dětmi z 15 států světa slavili velké výročí naší republiky, a to sto let od jejího založení v roce 1918.

Děti letos kreslily architekturu posledních sta let a svoje představy o její budoucnosti. Všechny třídy, které se letos účastnily, se na výstavu přijedou podívat do Prahy. Výstava bude letos ve Slévárně na Pražském hradě. Každá třída tu bude mít svůj vlastní panel se šesti obrázky, které děti mezi sebou vybraly jako nejlepší. Dále na děti i na další návštěvníky čekají interaktivní exponáty, společné architektonické dílo,

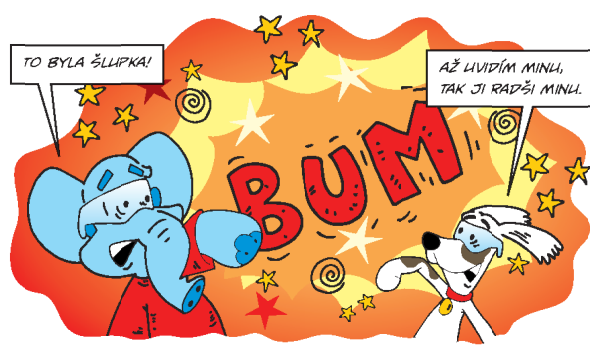
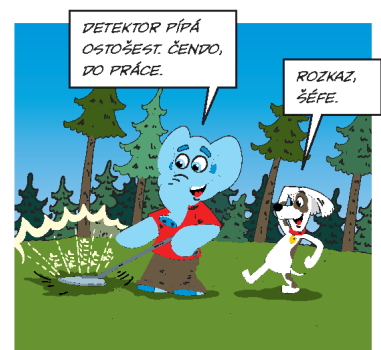
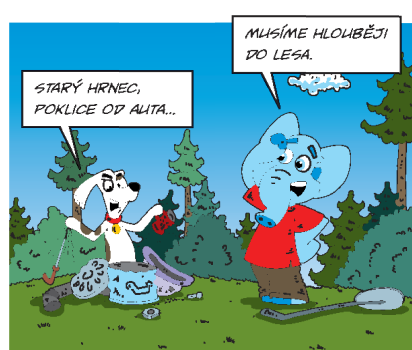
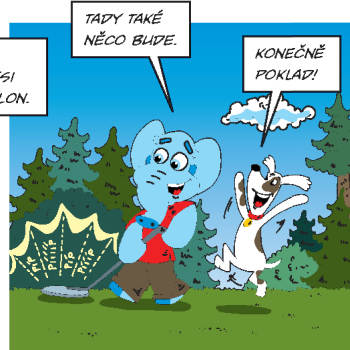
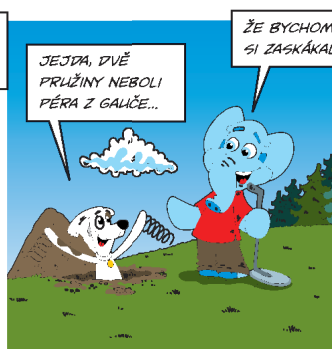
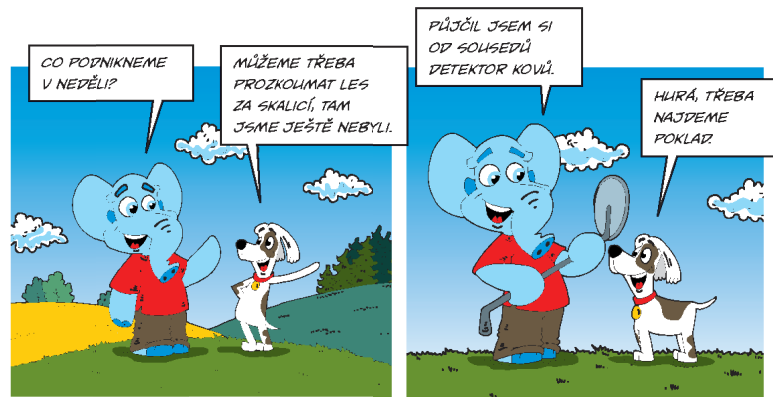
foto koutek, stavebnice, výtvarné workshopy a řada další zábavy. Spolek Hravý architekt se věnuje představování architektury našim nejmenším hravou formou. Děti vzděláváme ve vybraném tématu a ony pro nás pak nakreslí obrázky, ze kterých se každoročně výstava pořádá. Výstavy jsou koncipovány jako putovní. Po skončení pražské etapy se posouvá na Bratislavský hrad, dále pojedou například do New Yorku, Soulu, Limy a dalších zahraničních měst. Výstavu budete moci navštívit denně ve Slévárně Pražského hradu od 10:00 do 18:00 až do 19. 10. 2018. Vstupné je zdarma.

Více na [www.hravyarchitekt.cz](http://www.hravyarchitekt.cz).

# PODIVNÝ NÁLEZ



Kreslí: Petr Palma Píše: Jitka Dolejšová



# SMĚJEME SE S ELFÍKEM

Novomanželé jedou na svatební cestu a na letišti řekne manželka: „Kéž bychom s sebou měli ledničku.“

„A proč?“ zeptá se manžel.

„No, protože na ní ležely naše letenky.“

Jdou dva lidé po poušti a ztratí se. Potkají beduína a ptají se:

„Prosím vás, jak se dostaneme do nejbližšího města?“

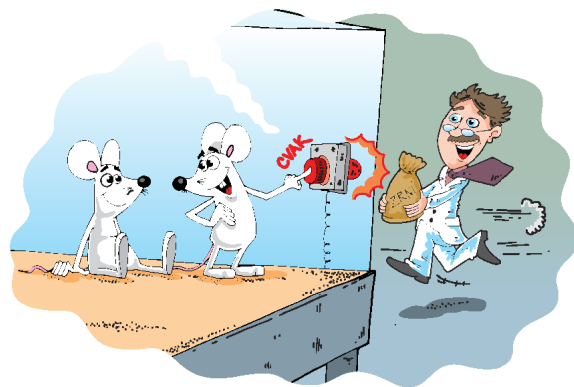
Beduín odpoví:

„Jděte pořád rovně a v úterý zahněte doprava.“

**Pokusná myš: „Podívej, jak jsem si toho laboranta vycvičila. Když stlačím to červené tlačítko, tak mi donese zrní.“**



- „Řekni nám, co se teplem roztahuje a zimou zkracuje?“  
- „Prázdniny. V létě trvají dva měsíce, v zimě jenom týden.“



## Kupon na Elfíkovy úkoly



úkol 1: \_\_\_\_\_

úkol 2: \_\_\_\_\_

úkol 3: \_\_\_\_\_

úkol 4: \_\_\_\_\_

úkol 5: \_\_\_\_\_

úkol 6: \_\_\_\_\_

Jméno a příjmení: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

### Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, příjmení, obce v časopise a na webových stránkách [www.elfikuvweb.cz](http://www.elfikuvweb.cz) v případě výhry

.....  
Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 25. 9. na adresu: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice nebo stačí správně odpovědi poslat na e-mail: [elfik@vypro.mb.cz](mailto:elfik@vypro.mb.cz). Ze všech úspěšných luštitelů bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.

Správně odpovědi z minulého čísla:

1) Berounka, Lužnice 2) G 3) MATYLDA 4) 3krát 5) 9H 6) VKVĚTNU

Výherci z minulého čísla: Adam Suchánek – Praha 2, Tobias Fuhs – Kozmice, Martin Homola – Slaný, Matouš Kopřiva – Krušovice, Honzík Kadlec – České Budějovice, Adéla Janoušková – Radobyčice, Vítek a Luboš Hemelíkovi – Jaroměř, Eliška Trumpichová – Neveklov, Tomáš Páv – Praha, Josef Pihera – Starý Plzenec.

## Objednávka předplatného časopisu MŮJ VLÁČEK

Objednávám celoroční předplatné (10 čísel, nevychází v červenci a srpnu) za cenu 189 Kč vč. DPH. (Za poštovné a poskytnutí služby.) Jsem oprávněn vyplnit údaje o osobě, které bude časopis zasílán.

jméno a příjmení: \_\_\_\_\_

věk: \_\_\_\_\_

adresa: \_\_\_\_\_

PSČ: \_\_\_\_\_

IČ: \_\_\_\_\_

DIČ: \_\_\_\_\_

telefon: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

zaškrtněte způsob platby:

složenkou

převodem z účtu

Výše uvedené údaje vyplní v souladu s platnými právními předpisy zákonný zástupce dítěte.

Objednávku zašlete na adresu:

České dráhy, a.s., Odbor obchodu osobní dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
nebo na e-mailovou adresu: [mujvlacek@cd.cz](mailto:mujvlacek@cd.cz)

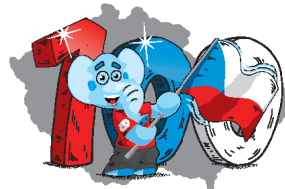
(0918)

Vydavatel: České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, tel: +420 972 211 111, [mujvlacek@cd.cz](mailto:mujvlacek@cd.cz), [www.cd.cz](http://www.cd.cz) ■ Redakce a inzerce: [elfik@vypro.cz](mailto:elfik@vypro.cz) ■ Realizace: Vydavatelství Propolis s. r. o., Dělnická 477/36, 250 88 Čelákovice, [elfik@vypro.cz](mailto:elfik@vypro.cz), [www.vypro.cz](http://www.vypro.cz) ■ Ilustrace: Petr Palma, jazykové korektury: Mgr. Míluše Janotová, texty: Bc. Petra Kruntorádová, Bc. Jitka Dolejšová ■ Předseda redakční rady: Bc. Elen Mátéová, redakční rada: Ing. Jiří Jeřeta, Bc. Petra Kruntorádová, Ing. Arch. Jaroslav Kruntorád ■ Předplatné, zpoplatněné částkou 189 Kč (poštovné a balné), je možné objednat na e-mailu: [mujvlacek@cd.cz](mailto:mujvlacek@cd.cz) ■ Evidenční číslo: MK ČR E 17868, ISSN 1802-937X ■ Celostátní vydání vychází 10. září ■ Monitorovaný tištěný náklad ABC ČR ■ Tištěný náklad: 40 000 ks ■ [www.cd.cz/mujvlacek](http://www.cd.cz/mujvlacek) ■ Distribuce v síti Českých drah, ve vybraných veřejných knihovnách, základních školách, dětských centrech, nemocnicích a domovech ■ Vydavatel ani redakce nezodpovídá za obsah zveřejněné inzerce a reklamy.

Omalovánka lokomotivy  
ES 499.0 (363)

# ESO

**rok 1978-1988  
na železnici**



**100  
let  
ČR**

Ačkoli byly lokomotivy Škody I. generace stále schopné provozu, byl vznesen požadavek na výrobu II. generace. A tak přišla na svět lokomotiva 363, zpočátku dost poruchový, hlavně díky velkému množství řídicí techniky, ovšem postupem času velmi spolehlivý stroj. Po vzoru této dvousystémové lokomotivy, přezdívané „eso“, byly vyrobeny také lokomotivy 163 (stejnsměrná trakce) a 263 (střídavá trakce). I dnes jsou ve velmi dobrém stavu a potkat je můžeme na tratích, kde se nejezdí rychleji než 120 km/h.



Den železnice

2018



# České Budějovice

22. září od 10:00 h

Navštivte svět historie, změny  
i zábavy a unikátní noční show!

Využijte Skupinovou víkendovou jízdenku  
pro pět osob bez omezení věku.

[www.denzeleznice.cz](http://www.denzeleznice.cz)



Hlavní partner:



Mediační partner:



Partneři:



oltis group

