

P.č.	zaústění v ŽST	název vlečky	číslo ÚP	popis vlečky	čerpací stanice nafty	zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
1	Bělá nad Radbuzou	ČD, a.s. - Bělá nad Radbuzou	ÚP/2012/4727	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou: Část 1: Koncovým stykem výhybky č.7 v km 35, 549 (= začátek vlečky) a končí zarážedlem kusé koleje č. 2a v km 35, 462. Stavební délka je 0,087 km. Část 2: Koncovým stykem výhybky č. 4 v km 35,503 (= začátek vlečky) a končí zarážedlem kusé koleje č. 5a v km 35, 381. Stavební délka je 0,122 km. 3 část: Výhybkou č.6 v km 35,558 (= začátek vlečky) a končí zarážedlem kusé koleje č. 7a v km 35,464. Stavební délka je 0,094 km. 4 část: Koncovým stykem výhybky č.9 v km 35,586 (≡ začátek vlečky) a končí zarážedlem kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35,379. Stavební délka je 0,207 km. Celková stavební délka vlečky je 0,510 km.	ano		ano
2	Benešov u Prahy	ČD, a.s. - Benešov u Prahy	ÚP/2015/5026	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena v km 133,431 (u vrat měnírny), kde je zaústěna do koleje č. 400 celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha-Vršovice . Stavební délka dráhy 226 m.			ano
3	Beroun	ČD, a.s. - Beroun	ÚP/2016/5057	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10 v km 38,297. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 10 v km 38,264. Vlečka končí zarážedlem kusé koleje č. 4a v km 38,009. Celková stavební délka vlečky je 255 m.			ano
4	Blatná	ČD, a.s. - Blatná	ÚP/2014/4935	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary v železniční stanici Blatná výhybkou č. 8 v km 22,144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 103 v km 22,350. Celková stavební délka vlečky je 0,265 km.	ano	ano	ano
5	Brno dolní n.	ČD, a.s. - Brno d. n.	ÚP/2015/4997	Vlečka "ČD, a.s. - Brno d. n." začíná a je zaústěna do celostátní dráhy Brno- Horní Heršpice - Brno - Maloměřice v ŽST Brno - dolní nádraží výhybkou č. 329a/b v km 2,394. Vlečka je dále zaústěna do celostátní dráhy Brno - Horní Heršpice - Brno - Maloměřice v ŽST Brno - dolní nádraží konci výhybek č. 327 v km 2,303, č. 321 v km 2,246, č. 319 v km 2,216, č. 305 v km 2,088 a č. 301 v km 2,063. Vlečka končí zarážedlem kusé koleje č. 103b v km 1,964 . Celková stavební délka je 1940 m.			

6	Brno Horní Heršpice	ČD, a.s. - Brno Horní Heršpice	ÚP/2017/5130	Vlečka "ČD, a.s. - Brno Horní Heršpice" je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 23 v km 140,505 do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice- Brno Maloměřice, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č.709 v km 140,713, pokračováním koleje č.711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č.709 v km 140,713, pokračováním koleje č.711 v km 140,713 a končí větví výhybky č. 730 v km 140,705. Dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 715a v km 140,347. Stavební délka je 1468 m. Část 2: Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno hl. n. výhybkou č. 742 v km 140,702 = km 0,000 vlečky. Dráha je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 721a, 722, 723 a č. 724 v km 0,603 Stavební délka je 720 m. Celková stavební délka vlečky je 2188 m.	ano	ano	ano
7	Brno Maloměřice	ČD, a.s. - Brno Maloměřice	ÚP/2017/5129	Vlečka "Vlečka ČD, a.s. - Brno Maloměřice" je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 216 v km 160,511 a začátkem výhybky č. 584 v km 160,539. Celková stavební délka vlečky je 12687 m.	ano	ano	ano
8	Čerčany	ČD, a.s. - Čerčany	ÚP/2015/5024	Vlečka je zaústěna v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 201 v km 143,775. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje RI v km 144,010. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č.202 v km 143,837 do ŽST Čerčany. Stavební délka dráhy 546 m.	ano	ano	ano
9	Česká Lípa hl.n.	ČD, a.s. - Česká Lípa	ÚP/2015/5040	Část 1 vlečky: Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk(dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab (směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. Je ukončena zaráždlem kusé koleje v úrovni km 43,892 celostátní dráhy Stavební délka části 1 vlečky je 3530 m. Část 2 vlečky: Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy - tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 301s v km 44,072. Stavební délka části 2 vlečky je 123 m. Celková stavební délka vlečky je 3653 m.	ano		ano

10	Česká Třebová	ČD, a.s. - Česká Třebová	ÚP/2015/5031	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Česká Třebová a má 3 části: Část 1 vlečky "lokomotivní depo" začíná začátkem výhybky č. 1 v km 245,012 a koncem výhybky č. 2ab v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 139 v km 243,139, začátkem výhybky č. 801 v km 343,377, pokračováním koleje celostátní dráhy (za výhybkou č. 12) v km 243,527 a koncem výhybky č. 813ab v km 243,755. Stavební délka této části vlečky je 39294 m. Část 2 vlečky "opravná vozů" je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, konci výhybky č. 828ab v km 243,990, a v km 244,022 celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257 v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vk 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vk 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1145 m. Část 3 vlečky "obvod staré harfy" začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,502 a koncem výhybky č. 828ab v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1592 m.	ano	ano	ano
11	České Budějovice	ČD, a.s. - České Budějovice	ÚP/2020/5464	Vlečka „ČD, a. s. - České Budějovice“ začíná koncovým stykem výhybky č. 347 v km 119,104, kterou je zaústěna do dráhy - vlečky "SOKV České Budějovice". Je ukončena začátkem výhybky č. 212 v km 118,709, kterou je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 351 v km 119,217, začátkem výhybky č. 232 v km 119,083 a do vlečky "SOKV České Budějovice" koncovým stykem výhybky č. 337 v km 118,854. Stavební délka dráhy je 2 910 m.		ano	ano
12	Domažlice	ČD, a.s. - Domažlice	ÚP/2013/4769	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl. n. - Česká Kubice st. hr. v železniční stanici Domažlice: Část 1: koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 102 v kilometru 166,688. Část 2: koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 301 a č. 302 v km 167,617. Část 3: v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 303 v km 167,706. Celková stavební délka vlečky 2,625 m.	ano		ano

13	Frýdek Místek	ČD, a.s. - Frýdek - Místek	ÚP/2014/4916	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Frýdek-Místek: Část 1: výhybkou č.13 v km 21,909 do koleje č. 12. Začíná koncem výhybky č. 13 v km 21,876 (= km 0,000 začátku vlečky). Je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 205 v úrovni km 21,685 regionální dráhy. Stavební délka je 0,508 km. Část 2: výhybkou č.16 v km 22,002 do koleje č. 12. Začíná koncem výhybky č. 16 v km 21,969. Je ukončena zaráždlem kusé koleje č.215 v úrovni km 21,709 regionální dráhy. Stavební délka je 0,481 km.Celková stavební délka vlečky je 0,989 km.	ano		ano
14	Havlíčkův Brod	ČD, a.s. - Havlíčkův Brod	ÚP/2015/5032	Vlečka je zaústěna v železniční stanici Havlíčkův Brod a skládá se ze dvou částí. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 25a/b v km 223,505 (≡ km 0,000 části 1 vlečky) a je ukončena zaráždlem kusé koleje 300a v km 224,301. Část 1 vlečky je dále zaústěna do vlečky "Vlečka Havlíčkův Brod" koncem výhybky č. 503 v km 223,619 a do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 507a/b v km 223,830 a koncem výhybky č. 41 v km 224,273. Stavební délka části 1 vlečky je 3,122 km. Do části 1 vlečky je zaústěna vlečka "Jan Pazour" v přímém pokračování koleje č. 38V v km 224,021. Část 2: je zaústěna do vlečky "Vlečka Havlíčkův Brod" koncem výhybky č. 502 v km 223,592 (≡ km 0,000 části 2 vlečky) a je ukončena zaráždlem kusé koleje U1 v km 223,725. Stavební délka části 2 vlečky je 0,133 km. Celková stavební délka vlečky je 3,255 km.	ano	ano	ano
15	Hodonín	ČD, a.s. - Hodonín	ÚP/2014/4925	Vlečka "ČD, a.s. - Hodonín" je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov. Vlečka začíná koncovým stykem stykem výhybky č. 101 v km 104,624. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy, č. 101b v úrovni km 104,586 celostátní dráhy a č. 102a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 609 m.	ano		ano
16	Hradec Králové	ČD, a.s. - Hradec Králové	ÚP/2016/5060	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hradec Králové a má dvě části: Část 1 vlečky (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,245 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl.n. a končí zaráždlem kusé koleje č. 3 v km 24,388. Stavební délka této části vlečky je 4 068m. Část 2 vlečky začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 tratě Choceň - Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl.n. a končí koncem výhybky č. 80 v km 22,849 tratě Choceň - Velký Osek a koncem části "a" výhybky č. 69ab v km 22,755 tratě Choceň - Velký Osek. Stavební délka této části vlečky je 4513 m.	ano	ano	ano

17	Cheb	ČD, a.s. - Cheb	ÚP/2013/4792	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Cheb: koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438 koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987 koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 (≡ km 0,000 vlečky). Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 216 v km 454,834 č. 216 v km 454,616. Celková stavební délka vlečky je 3,878 km.	ano	ano	ano
18	Jihlava	ČD, a.s. - Jihlava	ÚP/2015/4950	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Dráha je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 101g v km 199,355. Stavební délka je 1727 m. Do vlečky je dále zaústěna: koncovým stykem výhybky č. 109 v km 198,833 vlečka "CZ LOKO Jihlava". Koncovým stykem výhybky č. 128 v km 199,075, koncovým stykem výhybky č. 129 v km 199,067, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 199,103, koncovým stykem výhybky č. 133 v km 199,130, koncovým stykem výhybky č. 140 v km 199,262 a koncovým stykem výhybky č. 141 v km 199,269 vlečka "OKV Jihlava". Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640. Dráha je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 107 a 107e v km 198,902. Stavební délka je 384 m. Celková stavební délka vlečky je 2111 m.	ano		ano
19	Jilemnice	ČD, a.s. - Jilemnice	ÚP/2013/4779	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v ŽST Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673. Vlečka končí zarážedlem koleje č. 4 v km 3,766 a dále zarážedlem koleje č. 6 v km 3,768. Celková stavební délka vlečky je 163m.			

20	Kladno	ČD, a.s. - Kladno	ÚP/2012/4740	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v železniční stanici Kladno: v části I. výhybkou č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy (začátek části I. vlečky), výhybkami č. 65 v km 28,436 a č. 58, v km 28,400, v části II. výhybkou č. 70 v km 28,472 (začátek části II vlečky). Místem styku vlečky s celostátní dráhou je: v části I. - v místě výhybky č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy, v místě výhybky č. 65 v km 28,406 celostátní dráhy a v místě konce odbočné větve výhybky č. 58 v km 28,367 celostátní dráhy. V části II. - v místě konce odbočné větve výhybky č. 70 v km 28,442 celostátní dráhy. Do vlečky je v části I. zaústěna vlečka "IVK Loko": - v pokračování koleje č. 214 v úrovni km 28,223 celostátní dráhy (vrata areálu vlečky "IVK Loko"), - v úrovni km 28,274 celostátní dráhy paprsků kolejí č. 1-4 (vrata remízy vlečky "IVK Loko"), - do paprsku č. 1 vlečky výhybkou č. 211 úrovně km 28,322 celostátní dráhy kolej č. 212, - koncovým stykem výhybky č. 104 v úrovni km 28,350 celostátní dráhy kolej č. 101. Vlečka je ukončen v části I. koncem odbočné větve výhybky č. 65 v km 28,406 a v části II. zarážedlem kusé koleje č. 106 v km 28,477 úrovně celostátní dráhy. Celková stavební délka I. části vlečky je 1222m a celková stavební délka II. části vlečky je 897m.	ano		ano
21	Klatovy	ČD, a.s. - Klatovy	ÚP/2021/5476	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Klatovy a skládá se ze dvou částí. Část 1: tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 111 v km 48,697. Část 1 začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 7 v km 48,991. Stavební délka koleje č. 7 je 0,265 km. Část 2: tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 10 v km 48,963. Část 2 začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 7a v km 49,090. Stavební délka koleje č. 7a je 0,094 km. Celková stavební délka vlečky je 0,359 km.	ano	ano	ano
22	Klatovy	ČD, a.s. - Klatovy (1)	ÚP/2021/5476	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Klatovy a skládá se ze dvou částí. Část 1: tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 111 v km 48,697. Část 1 začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 7 v km 48,991. Stavební délka koleje č. 7 je 0,265 km. Část 2: tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 10 v km 48,963. Část 2 začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 7a v km 49,090. Stavební délka koleje č. 7a je 0,094 km. Celková stavební délka vlečky je 0,359 km.			

23	Kolín	ČD, a.s. - Kolín	ÚP/2016/5058	Část 1: je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. Do části 1 je zaústěna výhybkou č. 406 v km 345,708 a v km 345,594 koleje č. 414 vlečka "Vlečka DYKO". Část 1 vlečky je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 424 v km 345,418. Stavební délka části 1 dráhy je 4261 m. Část 2: je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 419 v km 346,016 a končí zaráždly kusých kolejí č. 206, 208 a 210 v km 345,725. Stavební délka části 2 dráhy je 702 m. Celková stavební délka dráhy je 4963 m.	ano	ano	ano
24	Kralupy nad Vltavou	ČD, a.s. - Kralupy nad Vltavou	ÚP/2014/4900	Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jen "celostátní dráha") v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky je ukončena zaráždlem koleje 8La v úrovni km 437,256 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: - v km 437,140 výhybkou č. 206, - v km 437,165 výhybkou č. 208, - v km 437,256 koncovým stykem výhybky č. 209. Celková stavební délka části 1 vlečky je 663 m. Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy. Část 2 vlečky je ukončena zaráždly kolejí č. 201 v úrovni km 0,475 celostátní dráhy a č. 202 v úrovni km 0,495 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 2 vlečky je 225 m.	ano		ano
25	Kroměříž	ČD, a.s. - Kroměříž	ÚP/2014/4879	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a š. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 345 m.	ano		
26	Letohrad	ČD, a.s. - Letohrad	ÚP/2015/5030	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Letohrad výhybkou č. 4 v km 90,595. Vlečka začíná koncem výhybky č. 4 v km 90,561 a končí koncem výhybky č. 12 v km 90,036. Dalším místem styku s dráhou celostátní je přímé pokračování koleje č. 11 v km 90,145 a konec výhybky č. 11 v km 90,076. Celková stavební délka vlečky je 2.844 metrů.	ano		ano

27	Liberec	ČD, a.s. - Liberec	ÚP/2015/4973	Vlečka je zaústěna v železniční stanici Liberec. Část 1: začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř Liberec u seřaďovacího návěstidla SE 41a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky "Vlečka ALFA VERUS". Stavební délka je 2256 m. Část 2: začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 160,630 (kolej 4b) a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 4b v km 159,469 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec. Stavební délka je 182 m. Část 3: začíná koncovým stykem výhybky č. 94 v km 160,564 (kolej 6b) celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 6b v km 159,591. Stavební délka je 147 m. Část 4: začíná koncovým stykem výhybky č. 88 v km 160,515 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec a je ukončeno zaráždly kusých kolejí č. 201s a 204s v km 160,515. Dále je zaústěno do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 89 v km 160,548. Stavební délka je 580 m. Část 5: začíná koncovým stykem výhybky č. 419(=začátek výhybky č. 201u) v km 143,827 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 201ú a 206ú v km 143,385. Stavební délka je 1438 m. Část 6: začíná koncovým stykem výhybky č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 417 v km 143,737. Stavební délka je 793 m. Celková stavební délka vlečky je 5396 m	ano	ano	ano
28	Lipová Lázně	ČD, a.s. - Lipová Lázně	ÚP/2013/4801	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v žst. Lipová Lázně dvojím napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385. Ukončena je zaráždlem kusé koleje č. 10 v km 31,274 dále v místě paprsků 1-11 vyúsťující z točny v km 31,330. Celková stavební délka vlečky je 651 m.	ano		
29	Lochovice	ČD, a.s. - Lochovice	ÚP/2012/4737	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v km 93,663 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 6 a č. 8 v km 93,551. Celková stavební délka vlečky je 0,168 km.	ano		ano
30	Louny	ČD, a.s. - Louny	ÚP/2014/4892	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Louny - Most v železniční stanici Louny koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 a koncem odbočné větve výhybky č. 10 v km 95,603. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 = 0,000 km vlečky „ČD, a.s. – Louny“. Dále se vlečka „ČD, a. s. – Louny“ stýká s vlečkou „Vlečka HMS Louny“ výhybkou č. 13 v km 95,636, koncovým stykem výhybky č. 109 v km 95,794, koncovým stykem výhybky č. 125 v km 96,270, koncovým stykem výhybky č. 128 v km 96,300, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 96,340 a výhybkou č. 302 v km 95,980. Vlečka „ČD, a. s. – Louny“ je ukončena zaráždlem koleje č. 101 v km 94,440 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 4467 m.	ano	ano	ano

31	Meziměstí	ČD, a.s. - Meziměstí	ÚP/2015/4945	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí výhybkou č. 17 v km 90,618. Začíná koncem výhybky č. 17 v km 90,588 a končí koncem výhybky č.36 v km 90,073. Celková stavební délka dráhy je 2082m.	ano		ano
32	Mirošov	ČD, a.s. - Mirošov	ÚP/2013/4836	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 $\equiv$ km 0,000 začátku vlečky a končí zarážedly kusých kolejí č. 5 v km 7,525 a č. 7 v km 7,525. Celková stavební délka vlečky je 0,178 m.	ano		ano
33	Mladá Boleslav	ČD, a.s. - Mladá Boleslav	ÚP/2015/5025	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č.102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201). Stavební délka dráhy je 679 m.	ano	ano	ano
34	Chomutov	NTM Chomutov	ÚP/2014/4910	Vlečka "NTM" Chomutov je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chomutov. Začátek vlečky je v přímém pokračování koleje č. 16 v km 64,857 a přímém pokračování koleje č. 18 v km 64,857. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 203 v km 0,623 vlečky. Dalšími místy styku vlečky a celostátní dráhy jsou koncový styk odbočné větve výhybky č. 45 v km 64,903 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 55 v km 65,250 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 60 v km 65,317 celostátní dráhy. Do vlečky je zaústěna vlečka "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" v klm 0,376 vlečky koncovým stykem odbočné větve č. 437. Dalšími místy styku vlečky a vlečky "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" jsou: v km 0,624 vlečky koleje č. 228, km 0,624 vlečky koleje č. 222, km 0,624 vlečky koleje č. 220, km 0,624 vlečky koleje č. 218, km 0,624 vlečky koleje č. 216, km 0,624 vlečky koleje č. 208, km 0,624 vlečky koleje č. 204, km 0,624 vlečky koleje č. 201. Celková stavební délka vlečky je 5542 m.	ano		ano
35	Nymburk	ČD, a.s. - Nymburk	ÚP/2014/4899	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169 (= 0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583. Celková stavební délka je 869 m.	ano		ano
36	Nýřany	ČD, a.s. - Nýřany	ÚP/20112/4738	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr.v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 $\equiv$ 0, 000 km začátku vlečky a končí zarážedlem kusé koleje č. 3c v km 123,247. Celková stavební délka vlečky je 0,056 km.	ano		

37	Olomouc hl.n.	ČD, a.s. - Olomouc hl. n.	ÚP/2013/4854	Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Stavební délka kolejí je 6381m. Část 2: (opravná vozů Hodolany) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Stavební délka kolejí je 1020m. Část 3: (kolej č. 22) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039 a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 22 v km 86,800. Stavební délka dráhy činí 259 m. Celková stavební délka vlečky je 7660 m.	ano	ano	ano
38	Opava východ	ČD, a.s. - Opava	ÚP/2014/4940	Vlečka je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637 (= 0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289,844. Stavební délka části 1 je 0,727 km. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,450 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 201 v km 289,475. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 22 v km 289,580 a č. 24 v km 289,575 celostátní dráhy. Stavební délka části 2 je 0,212 km. Celková stavební délka vlečky je 0,939 km.	ano	ano	ano
39	Otrokovice	ČD, a.s. - Otrokovice	ÚP/2014/4880	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č.15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č.5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č.7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 202m.	ano		
40	Pardubice	ČD, a.s. - Pardubice	ÚP/2016/5059	Část 1: je zaústěna v ŽST Pardubice hl.n. do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha Libeň koncem výhybky č. 56 v km 305,936, koncem výhybky č. 250ab v km 305,570, koncem výhybky č. 30ab v km 305,151, a koncem výhybky č. 27 v km 305,130. Část 1 vlečky je ukončena zarážedly kusých kolejí v km 304,882. Stavební délka části 1 dráhy je 4470 m. Část 2: je zaústěna v ŽST Pardubice hl.n. do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha Libeň koncem výhybky č. 402ab v km 305,092, začátkem výhybky 403 v km 305,132, začátkem výhybky č. 418 v km 305,619, koncem výhybky č. 43ab v km 305,525 a koncem výhybky č. 416 v km 305,565. Část 2 vlečky je ukončena začátkem výhybky č. 419 v km 305,631. Stavební délka části 2 dráhy je 2 591 m. Celková stavební délka dráhy je 7061 m.	ano	ano	ano

41	Plzeň hl.n.	ČD, a.s. - Plzeň	ÚP/2008/4184	Vlečku „ČD, a.s. – Plzeň“ (dále jen „ČD“) tvoří dvě části: Část 1: je zaústěna do vlečky „Plzeňská teplárenská, a.s. (dále jen „PLTEP“) výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,030 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č 72 v km 1,270 ČD. Vlečka je dále zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723, koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD a koncovým stykem výhybky č. 401 do dráhy celostátní v km 2,727 = 1,028 ČD. Stavební délka I. části je 9,384 km. Část 2: je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 92 v km 0,670. Stavební délka II. části je 0,336 km. Celková stavební délka vlečky je 9,720 km.	ano	ano	ano
42	Plzeň hl.n.	ČD, a.s. - Plzeň, Myčka OV	ÚP/2012/4700	Vlečka "ČD,a.s. - Plzeň, Myčka OV" je záústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem výhybky č. 417 (kolej č. 1des) v km 2,655 ≡ 0,000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej č. 2des) v km 2,601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,191 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 2des v km 2,130. Stavební délka vlečky je 0,985 m.			ano
43	Praha Libeň	ČD, a.s. - Praha Libeň	ÚP/2015/5035	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň . Konec dráhy: zarážedla kusých kolejí č. 1, 2, 3 a 4 v km 0,582. Celková stavební délka dráhy je 5574 m.	ano	ano	ano
44	Praha Vršovice	ČD, a.s. - Praha Vršovice	ÚP/2016/5069	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha hl.n. v ŽST Praha Vršovice výhybkou č. 8 v km 182,735. Začátek vlečky je koncovým stykem přímé větve výhybky č. 8 v km 182,681. Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 105 v km 181,875 v ŽST Praha-Vršovice. Dále je vlečka zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha Krč na koleji 900 v km 0,831 (před výhybkou P1). Do vlečky "ČD, a.s. - Praha Vršovice" je zaústěna vlečka " Vlečka Teplárna Michle" začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky "Vlečka Teplárna Michle", výhybka č. TP4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.). Celková stavební délka dráhy je 8638 m.	ano	ano	ano
45	Protivín	ČD, a.s. - Protivín	ÚP/2015/4939	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n. v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183. Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č.103a v km 250,577. Celková stavební délka je 1,570 km.	ano		ano
46	Rakovník	ČD, a.s. - Rakovník	ÚP/2014/4759	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242. Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 2a v úrovni v km 41,352 celostátní dráhy.Celková stavební délka vlečky je 3743 m.	ano	ano	ano

47	Rumburk	ČD, a.s. - Rumburk	ÚP/2015/5056	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk výhybkou č. 1 v km 90,521 celostátní dráhy. Vlečka začíná v km 90,488 koncem přímé větve výhybky č. 1. a končí zarážedly kusých kolejí č. D1, D2, D3, D4 a D5 v úrovni km 90,295 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 753 m.	ano		ano
48	Stará Paka	ČD, a.s. - Stará Paka	ÚP/2015/4946	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669. Celková stavební délka dráhy je 887,25 m.	ano		ano
49	Suchdol nad Odrou	ČD, a.s. - Suchdol nad Odrou	ÚP/2014/4878	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou: Část 1: výhybkou č. 25a/b do koleje č. 12b v km 232,753. Začíná koncem výhybky č. 25a/b v km 232,770 (= km 0,000 počátku vlečky). Je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 10a v úrovni km 232,989 celostátní dráhy. Stavební délka je 0,372 km. Část 2: výhybkou č. 26 do koleje č. 14a v km 232,741. Začíná koncem výhybky č. 26 v km 232,768. Je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 14b v úrovni km 232,941 celostátní dráhy. Stavební délka je 0,173 km. Celková stavební délka vlečky je 0,545 km.	ano		
50	Šumperk	ČD, a.s. - Šumperk	ÚP/2013/4830	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Šumperk koncem výhybky č. 35 v km 43,526 (=km 0,000 začátku vlečky) a začátkem výhybky č. 18 v km 44,024 a je ukončena začátkem výhybky č. 100 v km 44,073 zaústěním do celostátní dráhy. Do vlečky jsou dále zaústěny koleje dráhy celostátní, a to začátkem výhybky č. 102 v km 44,044 a začátkem výhybky č. 103 v km 43,936. Celková stavební délka vlečky je 3,599 km.	ano	ano	ano
51	Telč	ČD, a.s. - Telč	ÚP/2013/4770	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. Část 1 je zaústěna výhybkou č.7 v km 66,728 (≡ km 0,000 vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č. 6a v km 66,660, č.8 v km 66,660. Stavební délka části 1 je 157 m. Část 2 je zaústěna výhybkou č.9 v km 66,821 (≡ 0,000 km vlečky) a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 10 v km 66,685. Stavební délka části 2 je 156 m.	ano		
52	Tišnov	ČD, a.s. - Tišnov	ÚP/2015/5033	Vlečka "ČD, a.s. - Tišnov" je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.	ano		

53	Trutnov hl.n.	ČD, a.s. - Trutnov	ÚP/2014/4870	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Jaroměř - Trutnov hl.n. v železniční stanici Trutnov hlavní nádraží: Část 1: výhybkou č. 101 v km 124,405, výhybkou č. 102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křižovatkovou výhybkou č. 32ab, část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203. Začátek části 1 vlečky j v km 124,405 výhybkou č. 101. Část 1 vlečky je ukončena zaráždlem koleje č. 202 v úrovni km 124,047 celostátní dráhy. Začátek části 2 vlečky je v km 124,176(koncový styk výhybky č. 39). Část 2 vlečky je ukončena zaráždely kolejí č. 301, 303 a 305 v úrovni km 124,030 celostátní dráhy. Dále se část 1 vlečky stýká s celostátní dráhou: - v km 124,401 v místě výměnového styku výhybky č. 102 - v km 124,357 v místě koncového styku výhybky č. 103 - v km 124,314 v místě koncového styku křižovatkové výhybky č. 32b . Celková stavební délka vlečky části 1 je 2736 m a části 2 je 291 m.	ano	ano	ano
54	Brno hl.n.	ČD, a.s. - TSV Brno hl.n.	ÚP/2017/5155	Vlečka "ČD, a.s. - TSV Brno hl.n." je zaústěna do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží: Část 1: výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. Vlečka začíná koncem výhybky č. 523 v km 0,495 a koncem výhybky č. 509 v km 0,278. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 505 v km 0,218. Stavební délka je 555 m. Část 2: výhybkou č. 530 v km 0,622. Vlečka začíná koncem výhybky č. 530 v km 0,594 a je ukončena koncem výhybky č. 515 v km 0,313. Stavební délka je 398 m. Celková stavební délka vlečky 953 m.			ano
55	Veselí nad Lužnicí	ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí	ÚP/2017/5132	Vlečka "ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí" je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851 celostátní dráhy. Celková stavební délka je 750 m.	ano		ano
56	Valašské Meziříčí	ČD, a.s. - Valašské Meziříčí	ÚP/2014/4877	Vlečka je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,459, výhybkou č. 211 v km 24,569, výhybkou č. 202 v km 25,196, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 a výhybkou č. 23 v km 25,349 do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 91 v km 24,459 a koncem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,434, koncem výhybky č. 211 v km 24, 594, koncem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 (= 0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena koncem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35. Stavební délka části 1 je 3,709 km. Část 2: koncem výhybky č. 301 v km 24,445 do vlečky "ČD, a.s. - Valašské Meziříčí". Do vlečky je dále zaústěna vlečka "RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí" koncem výhybky č. 303 v km 24,491. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 8a v km 24,360. Stavební délka části 2 je 0,182 km. Celková stavební délka vlečky je 3,891 km.	ano	ano	ano

57	Veselí nad Moravou	ČD, a.s. - Veselí nad Moravou	ÚP/2017/5142	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou výhybkou č. 101 v km 88,157 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 108b v km 87,975. Dále je vlečka zaústěna do vlečky "Vlečka DPOV Veselí nad Moravou" paprskem točny koleje č. 107a v km 87,770, koncem výhybky č. 101 v km 88,127, koncem výhybky č. 102 v km 88,087, koncem výhybky č. 104 v km 88,054, koncem výhybky č. 106 v km 87,955 a koncem výhybky č. 107 v km 87,870. Celková stavební délka části 1 je 0,510 km. Část 2: kolej č. 223 je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou výhybkou č. 205 v km 87,846 a je ukončena koncem výhybky č. 115XA v km 87,450, kterou je zaústěna do vlečky "Vlečka DPOV Veselí nad Moravou". Celková stavební délka části 2 je 0,396 km. Celková stavební délka vlečky je 0,906 km.	ano		ano
58	Vsetín	ČD, a.s. - Vsetín	ÚP/2008/4188	Část I: Kolej č. 25a je zaústěna do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 29 v km 37,639 a je ukončena zaráždlem kusé koleje 25a v km 37,529. Stavební délka koleje je 110 m. Část II: Kolejiště dráhy - vlečky je zaústěno do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 23 v km 37,548 a zaústěním koncem výhybky č.36 v km 37,996. Stavební délka kolejí je 1173m.	ano		
59	Znojmo	ČD, a.s. - Znojmo	ÚP/2015/5034	Vlečka "ČD, a.s. - Znojmo" je zaústěna do celostátní dráhy Šatov st. hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlečka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 102a v km 100,975. Celková stavební délka vlečky je 1560 m.	ano	ano	ano
59	Tábor	ČD, a.s. - Tábor	ÚP/2021/5466	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Tábor a skládá se ze tří částí. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 103 v km 81,859 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 201 v km 81,361. Dále je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor" koncovým stykem přímé větve výhybky č. 203 v km 81,784. Stavební délka části 1 vlečky je 1,599 km. Část 2: je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor" koncovým stykem výhybky č. 220 v km 81,652 a končí zaráždlem kusé koleje č. 214 v km 81,259. Stavební délka části 2 vlečky je 0,393 km. Část 3: je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor" koncovým stykem výhybky č. 203 v km 81,784 a končí zaráždlem kusé koleje č. 214a v km 81,848. Stavební délka části 3 vlečky je 0,064 km. Celková stavební délka vlečky je 2,056 km.	ano	ano	ano