



České dráhy

Národní dopravce

PERIODICKÉ OPRAVY VOZIDEL ČESKÝCH DRAH VE STŘEDNĚDOBÉM VÝHLEDU

Den dodavatelů 24. 10. 2023

Mgr. Michal Kraus, MSc., místopředseda představenstva a náměstek GŘ ČD pro servis



PERIODICKÉ OPRAVY VOZIDEL ČESKÝCH DRAH VE STŘEDNĚDOBÉM VÝHLEDU

2



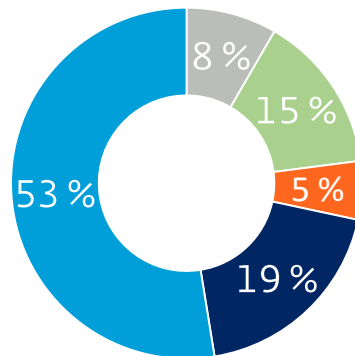
 Periodické opravy vozidel ČD
ve střednědobém výhledu

VOZIDLOVÝ PARK ČD, A.S.

3

ČD vlastní **1 618** hnacích vozidel/jednotek a **1 792** osobních vozů.

Druh vozidel	Počet vozidel
Elektrické lokomotivy	285
Elektrické jednotky / vozy	498
Motorové lokomotivy	184
Motorové jednotky / vozy	651
Osobní vozy	1 792
CELKEM	3 410



Pozn.: Údaje bez historických vozidel.

- **90 řad osobních vozů** v provedení od přívěsných, řidicích až po dálkové
- **68 řad hnacích vozidel**

Průměrné stáří vozidel je 32 let od výroby, 24 let od uvedení do provozu po modernizaci



 Periodické opravy vozidel ČD
 ve střednědobém výhledu

OPRAVY VOZIDEL ZA OBDOBÍ 2018 – 2023

4

Počty realizovaných vyšších stupňů oprav – odstranění historického dluhu

Rok	2018	2019	2020	Celkem 2018–2020
HV	161	178	189	528
OV	346	392	397	1 135
celkem	507	570	586	1 663

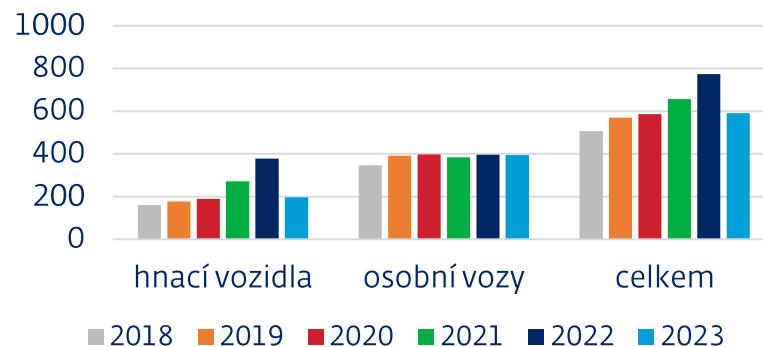
Rok	2021	2022	2023*	Celkem 2021–2023
HV	272	410	197	879
OV	384	396	394	1 174
celkem	656	806	591	2 053

* V roce 2023 jde o plánovaný počet oprav.

Realizované opravy se pozitivně promítly do **zvýšené provozuschopnosti** vozidel, **eliminovaly historický dluh** v opravách vozidel a napomohly **splnit podmínky pro certifikaci ECM**.

České dráhy provozují vozidla, která jsou **bezpečná a jsou udržována v souladu s podmínkami údržbového řádu ČD**.

Počty realizovaných stupňů oprav



OPRAVY VOZIDEL – VÝHLED NA OBDOBÍ 2024 – 2027

5

Počty plánovaných vyšších stupňů oprav ŽKV

Rok	2024	2025	2026	2027	Celkem 2024–2027
HV	150	122	118	105	495
OV	416	377	367	366	1 526
celkem	566	499	485	471	2 021

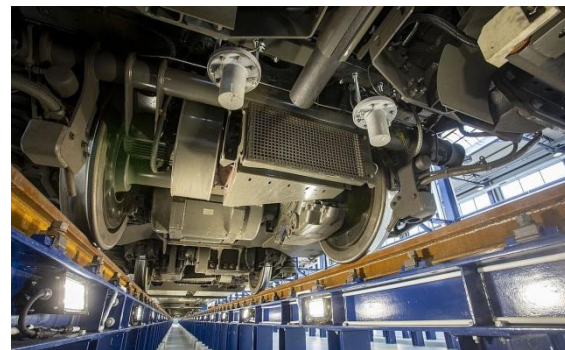
Plánované náklady na
periodické opravy ŽKV
v letech 2024 – 2027

12,4 mld. Kč

Náklady na periodické
opravy ŽKV
v letech 2018 – 2023

17,1 mld. Kč

 Periodické opravy vozidel ČD
 ve střednědobém výhledu



PLÁN SOUTĚŽÍ NA PERIODICKÉ OBNOVY ŽKV V LETECH 2024 – 2027

6

Hnací vozidla, jednotky a řídicí vozy

typ vozidla	řada ŽKV	rok vyhlášení VZ	realizace od	předpokládaná délka trvání smlouvy (měsíců)	rozsah	předpokládaný počet
motorové lokomotivy	754	vyhlášeno v r. 2023, před uzavřením	1Q 2024	60	R2	10
el. jednotky RegioPanter	640, 650, 660, 661	vyhlášení v r. 2024	4Q 2025	60	R1,R3	42
el. lokomotivy	162, 362	vyhlášení v r. 2026	1Q 2027	60	R1, R2, R3	50
el. lokomotivy	1216	vyhlášení v r. 2024	3Q 2024	48	T2	6
řídicí vozy	Abfhpee ³⁹⁵ a Bfhpvee ²⁹⁵	vyhlášení do konce r. 2023	2Q 2024	36	R3	13
el. lokomotivy	380	vyhlášení do konce r. 2023	2Q 2024	24	R2	6
opravy spalovacích motorů K12V230DR		dle výhledu plnění stávající smlouvy (2025)	2025	30	R2	2 až 4

PLÁN SOUTĚŽÍ NA PERIODICKÉ OBNOVY ŽKV V LETECH 2024 – 2027

7

Osobní vozy

typ vozidla	řada ŽKV	rok vyhlášení VZ	realizace od	předpokládaná délka trvání smlouvy (měsíců)	rozsah	předpokládaný počet
modernizace vnitro	Aee ¹⁴⁵ , Aee ¹⁵² , Bee ²⁷² , Bee ²⁷³	vyhlášení v r. 2024	1Q2025	60	R1, R2, R3	100
modernizace RIC	Aee ¹⁴⁰ , Apee ¹³⁹ , Bee ²³⁸ , Bpee ²³⁷	vyhlášení do konce r. 2023	2Q2024	60	R2, R3	98
modernizované vozy s GP 200 s Mg	Bbdgmee ²³⁶ , Bdmpee ²³³ , Bdpee ²³¹	vyhlášeno v r. 2023	2Q2024	60	R2	164
modernizované vozy s GP 200 bez Mg	Bdtee ²⁷⁶ , ABpee ³⁴⁷	vyhlásit v r. 2027	1Q2028	60	R2	41
vozy s podvozky SGP 300	Ampz ¹⁴³ , Ampz ¹⁴⁶ , Bmz ²⁴¹ , Bmz ²⁴⁵ , WRmz ⁸¹⁵	vyhlásit v r. 2025	4Q2026	42	R3	71

 Periodické opravy vozidel ČD
 ve střednědobém výhledu

OPRAVNÉ DOBY A POČTY GARANČNÍCH ZÁVAD

8

Vývoj opravných dob

období	druh ŽKV	průměrná základní opr. doba dle SOD ve dnech	průměrné prodloužení opravné doby při KP ve dnech	průměrná celková délka opravné doby ve dnech	procentuální prodloužení (v %)
2022	HV	47	40	87	83%
	OV	31	14	35	45%
2023	HV	57	41	98	73%
	OV	32	21	48	66%

Počet garančních závad v období 1 – 9 / 2023

ŽKV	počet nahlášených reklamací	počet uzavřených reklamací	počet odstavných dní
HV	1 098	899	3 114
OV	963	713	3 129
celkem	2 061	1 612	6 243

 Periodické opravy vozidel ČD
 ve střednědobém výhledu



Evidujeme **negativní vývoj opravných dob**, zejména u osobních vozů, který společně s ukazatelem meziročního růstu garančních závad **narušuje provozní aktivity ČD**.

DOPADY: nedodržení řazení, nasazení náhradních vozidel, provozování vyššího (cca o 15%) počtu vozidel, ztráta důvěry a sankce.



Oproti roku 2022 došlo
ve stejném období
ke zhoršení o 573 dní!

VÝHLED VYHLAŠOVANÝCH VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA OPRAVY VÝZNAMNÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

9

V horizontu 3 měsíců připravujeme tyto zakázky:

- opravy dvojkolí hnacích vozidel ř. 210, 714, 749 a 754,
- rámcová dohoda na opravu dvojkolí lokomotiv řad 162, 362, 163 a 363,
- rámcová dohoda na opravy nárazníků,
- rámcová dohoda na opravy spalovacích motorů LIAZ,
- rámcová smlouva na opravy převodovek GGM 180HA/387 a GGM 180E/292

Informace na [profilu zadavatele ČD](#) (SW Tender arena) a v případě nadlimitních veřejných zakázek také ve věstníku veřejných zakázek.



**Celková odhadovaná
hodnota těchto nákupů**

156,7 mil. Kč

VÝZNAMNÉ INVESTIČNÍ AKCE REALIZOVANÉ V LETECH 2021 – 2023

10

Investiční výdaje stavebního a strojního charakteru

- k zachování **provoznosti** infrastruktury ČD.
- do **modernizace a rozvoje** infrastruktury ČD.

Realizované stavební investiční akce – příklady

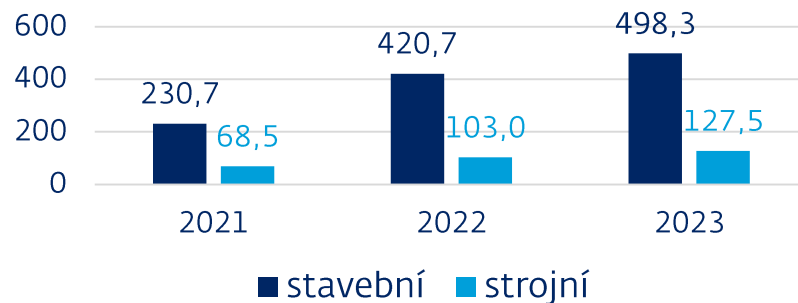
- výstavba hal v Brně-Maloměřicích a Plzni,
- kolejové propojení SÚ Praha-Jih a Praha-Vršovice,
- výstavba nové myčky v Havlíčkově Brodě.

Realizované strojní investiční akce – příklady

- modernizace myčky ŽKV v Bohumíně,
- nákup defektoskopických přístrojů pro duté nápravy,
- pořízení zařízení na měření profilů kol železničních vozidel.

 Periodické opravy vozidel ČD
 ve střednědobém výhledu

Vynaložené investiční prostředky do infrastruktury ČD (mil. Kč)



**V letech 2021 – 2023 ČD
v rámci těchto projektů
proinvestovaly
1,45 mld. Kč**

INVESTIČNÍ AKCE – VÝHLED OD ROKU 2024

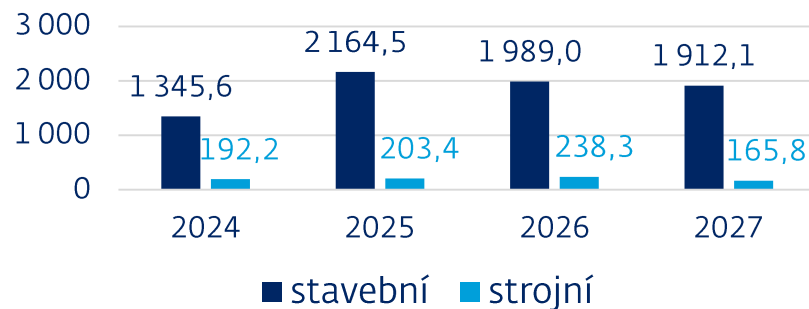
11

ČD plánují rozsáhlé investice spojené s pořízováním nových vozidel (nové haly, myčky a úpravy kolejíšť) a také investice do infrastruktury.

Investice	Plánovaný rok výstavby
Nová 4kolejná hala v SÚ Praha-Jih	2026 – 2028
Výstavba haly v SÚ Havlíčkův Brod	2024 – 2025
Areál technicko-hygienické údržby v SÚ Olomouc	2026 – 2028
Výstavba haly pro údržbu v SÚ Cheb	2024 – 2025
Výstavba haly pro údržbu v SÚ České Budějovice	2025 – 2026

 Periodické opravy vozidel ČD
 ve střednědobém výhledu

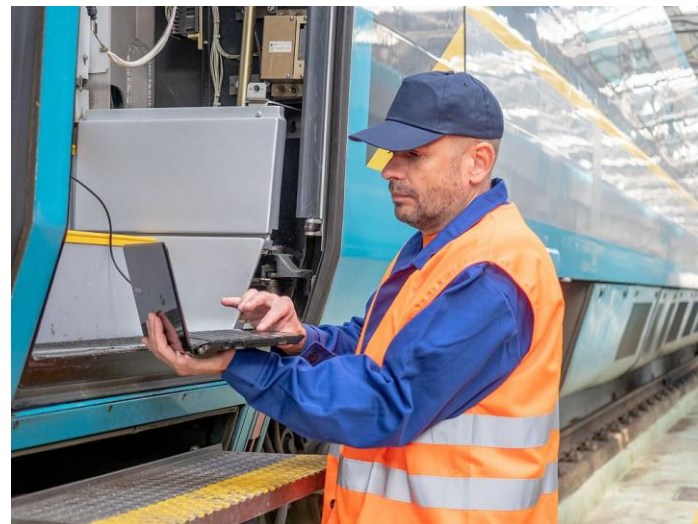
Plánované investiční prostředky do infrastruktury ČD (mil. Kč)



**V letech 2024 – 2027 ČD
plánují investovat do
opravárenských center**

více než 6 mld. Kč

- **Digitalizace** umožňuje zrychlení a zefektivnění procesů při provozu vozidel i jejich údržbě s důrazem na lepší plánování údržby i provozu.
- ČD již zahájily např. tyto **projekty**:
 - autodiagnostika a profylaxe,
 - sledování stavu vozidel v reálném čase,
 - digitalizace vykazování spotřeby práce,
 - digitalizace evidence materiálu.





Děkuji za pozornost.

