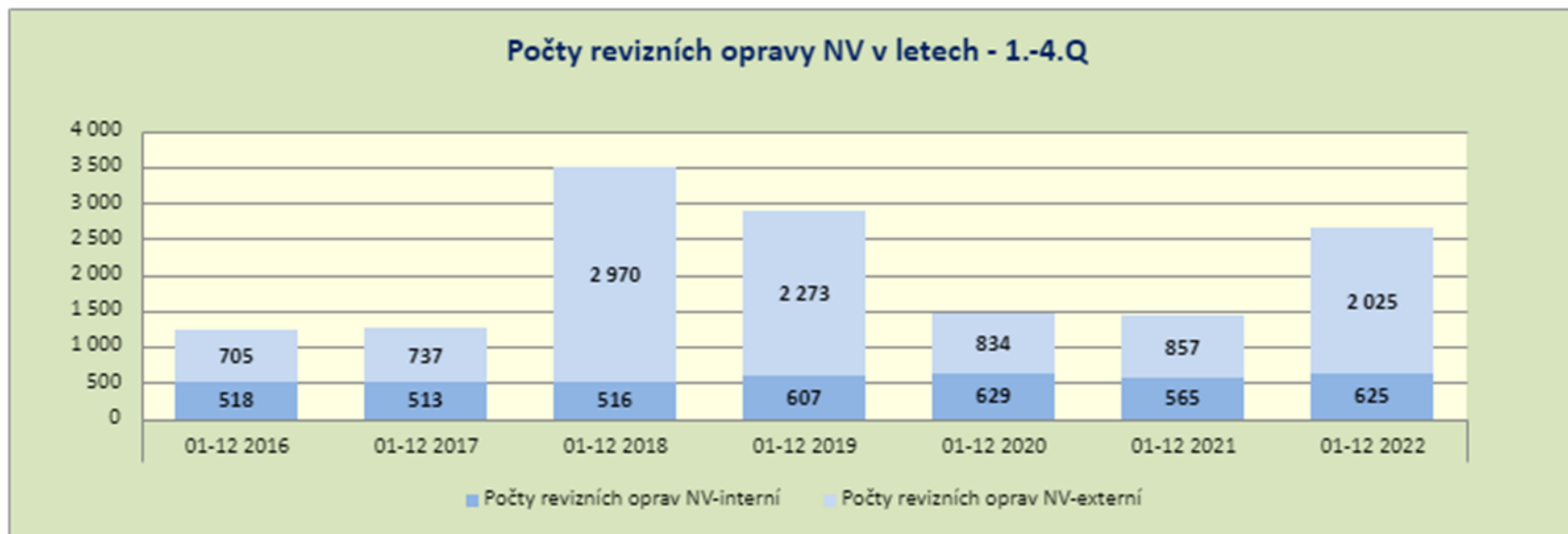


Revizní opravy nákladních vozů

Den dodavatelů
Praha
24. 10. 2023



Počty REV oprav v letech 2016 - 2022



Sumář

■ Celkem 14 374 REV oprav

■ Náklady 4,382 mld. Kč

2023: 1092 REV oprav (1-8)
659 mil. Kč

Aktuální provozní stav nákladních vozů ČDC

	Obchodní potřeba	Počet provozních vozů	Vozy nad obchodní potřebu
Nákladní vozy celkem	16 989	20 096	3 107
Vozy Eas	5 380	7 205	1 825
Vozy Falls	2 838	3 124	286

Rev opravy v roce 2024 a v delším období

- Během roku 2023 významný pokles přeprav (především u komodit, pro které se používají vozy Ea a Fa), což znamená dopady ve 2 směrech:

1 Při nyní stejném množství provozních vozů to znamená pokles průměrných km na vůz
-> pokles počtu propadajících vozů z důvodů km limitu (posun propadů Rev až na pozdější roky)

2 Pokles (obchodní) potřeby vozů
-> pro následující roky potřeba menšího množství (fyzických, provozních) vozů = část vozů s propadající Rev opravou se neopraví a stanou se neprovozními

➡ Potřeba menšího množství externích Rev oprav v nejbližších obdobích

- Rok 2024 představuje „sedlo“ v počtu propadajících vozů (*viz. další stránka*)

Rámcové počty propadů Rev oprav u vozů

Předběžný počet propadů Rev oprav – vozy ČDC u kterých je ECM (tj. bez najatých atd.); (k 2.10., rámcové počty)

Agregovaná obch. skupina	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ea	520	531	345	696	1 316	911
Es	2	0	0	81	598	36
Faccs	0	3	115	80	14	185
Falls	174	164	312	164	345	311
Laails	0	0	3	30	71	6
Laaps	0	37	0	1	1	151
Res	10	28	96	198	315	322
Rils	2	13	0	0	53	27
Roos	11	56	98	49	38	28
Sggrs	23	34	27	61	74	171
Sgns	66	42	80	58	33	21
Tams	0	13	19	0	96	108
Zacns	48	18	32	15	61	60
Zaes	18	54	37	56	60	226
Ostatní	121	108	134	122	137	192
Celkem	995	1 101	1 298	1 611	3 212	2 755

Růst propadů Rev postupně až na > 3 000 v roce 2028

Sedlo v roce 2024

Externí Rev opravy pro rok 2025 a dále

- Na přelomu 2023/2024 zhodnocení aktuálních propadů, aktuální situace, vozové potřeby a interních opravárenských kapacit
- V prvním kvartále 2024 lze očekávat soutěž na externí Rev opravy (objem/počty v závislosti) na zhodnocení viz výše, a to pro období:
 - ✓ Rok 2025
 - ? Rok 2026 – *bude ještě diskutováno zda soutěžit souběžně s rokem 2025 anebo odložit na přelom 2024/2025*

ČD Cargo – Den Dodavatelů 24.10.2023

Téma: Připravovaná výběrová řízení (pouze výběr)

Připravované soutěže pro 4Q 2023- 2024

■ Duální lokomotivy

A)

- *Kombinace dieselového motoru a trakce AC (15 kV, 16,7 Hz; 25 kV, 50 Hz)*
- *Až 80 lokomotiv s dodávkami od roku 2027/2028*

B)

- *Kombinace dieselového motoru a trakce AC/DC (AC 15 kV, 16,7 Hz; 25 kV, 50 Hz; DC 3 kV)*
- *Až 8 lokomotiv s dodávkami od roku 2027/2028*
- *Silnější dieselový motor (přibližně 1500 kW)*

■ ETCS do lokomotiv ř. 363

- *Až 55 lokomotiv přestavěných z lokomotiv 163 a 162*

Připravované soutěže pro 4Q 2023- 2024

- **Rozšíření způsobilosti provozu HDV ř. 230**

- *Až 30 HDV pro země - Srbsko, Chorvatsko, Maďarsko, Rumunsko*

- **Dodávky plošinových vozů Sggrs/Sggrss**

- *Až 300 vozů s dodávkami do roku 2026/2027*

- **Modernizace lokomotiv ř. 742**

- *Až 50 HDV do roku 2026*

- **Pořízení dieselových lokomotiv**

- *Až 15 HDV do roku 2026*



Děkujeme všem dodavatelům za práce
vykonané pro ČD Cargo.

Karel Skalický

Vladimír Sysel

Petr Kuchař