

# ACRI

Asociace podniků českého železničního průmyslu  
Association of the Czech Railway Industry

# AKTUÁLNÍ TÉMATA ŽELEZNIČNÍHO PRŮMYSLU

- RŮST CEN MATERIÁLŮ, PRODUKTŮ A SLUŽEB
- NEDOSTATEK VÝROBNÍCH KAPACIT
- INOVACE V ŽELEZNIČNÍM PRŮMYSLU

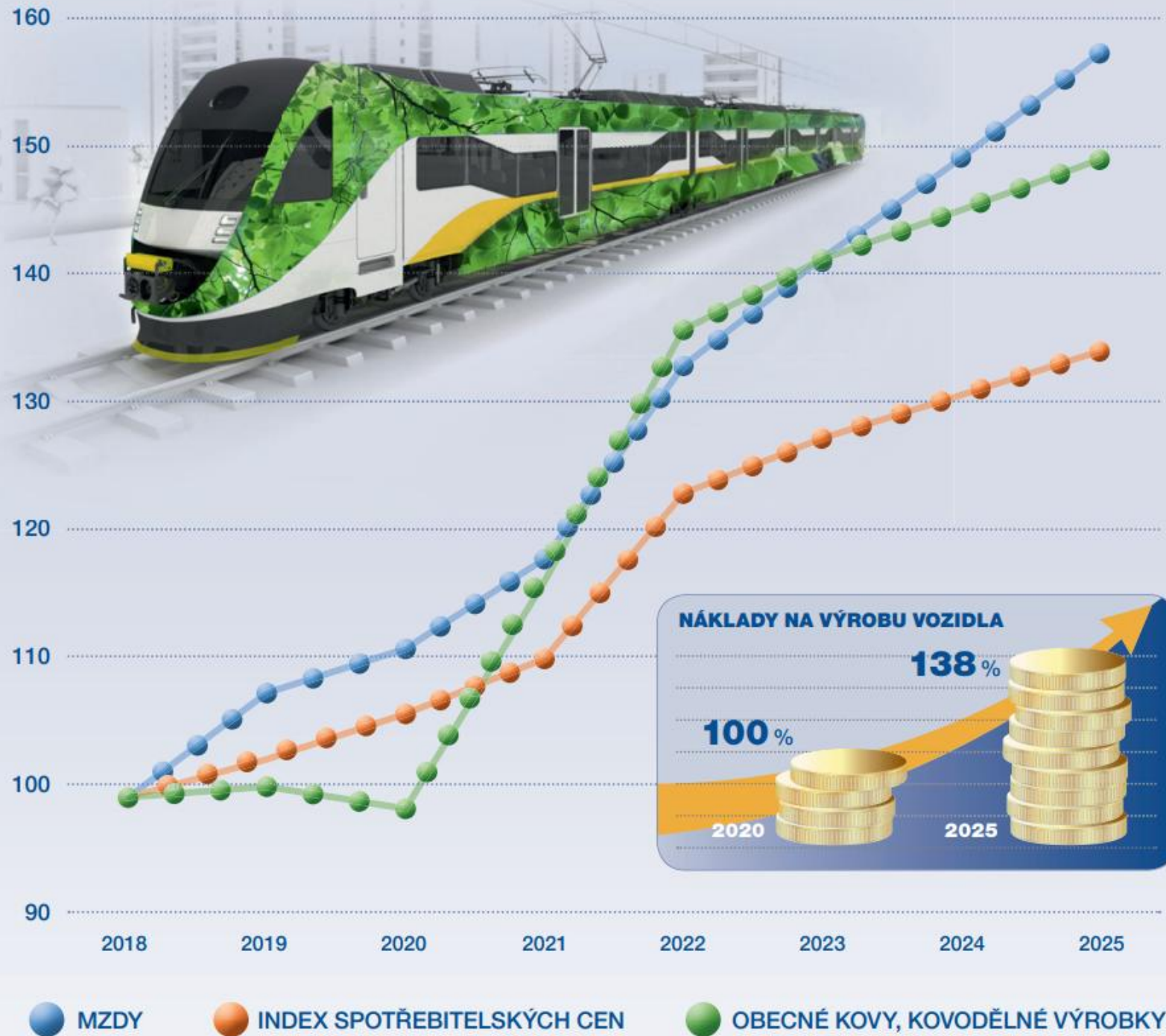


# RŮST CEN MATERIÁLŮ, PRODUKTŮ A SLUŽEB



# DOPAD RŮSTU CEN MATERIÁLŮ A ENERGIE NA ŽELEZNIČNÍ PRŮMYSL

ACRI



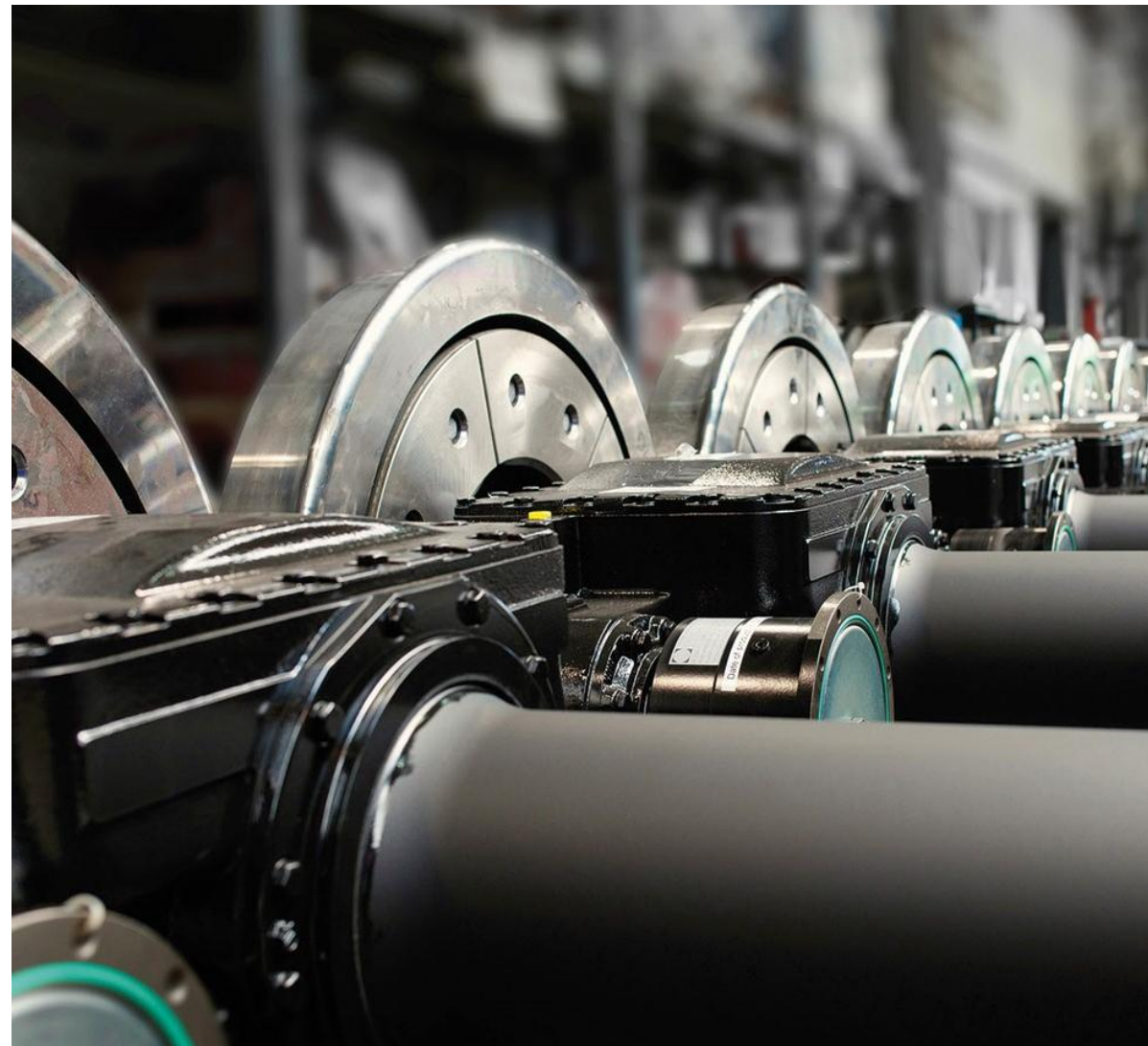
# RŮST CEN MATERIÁLŮ, PRODUKTŮ A SLUŽEB

## MOŽNÉ ŘEŠENÍ SITUACE

- Indexace cen

## DŮVODY

- Férový přístup
- Podniky modernizují výrobu i produkty
- Investice do vývoje na vysoké úrovni
- Ochrana proti asijské konkurenci

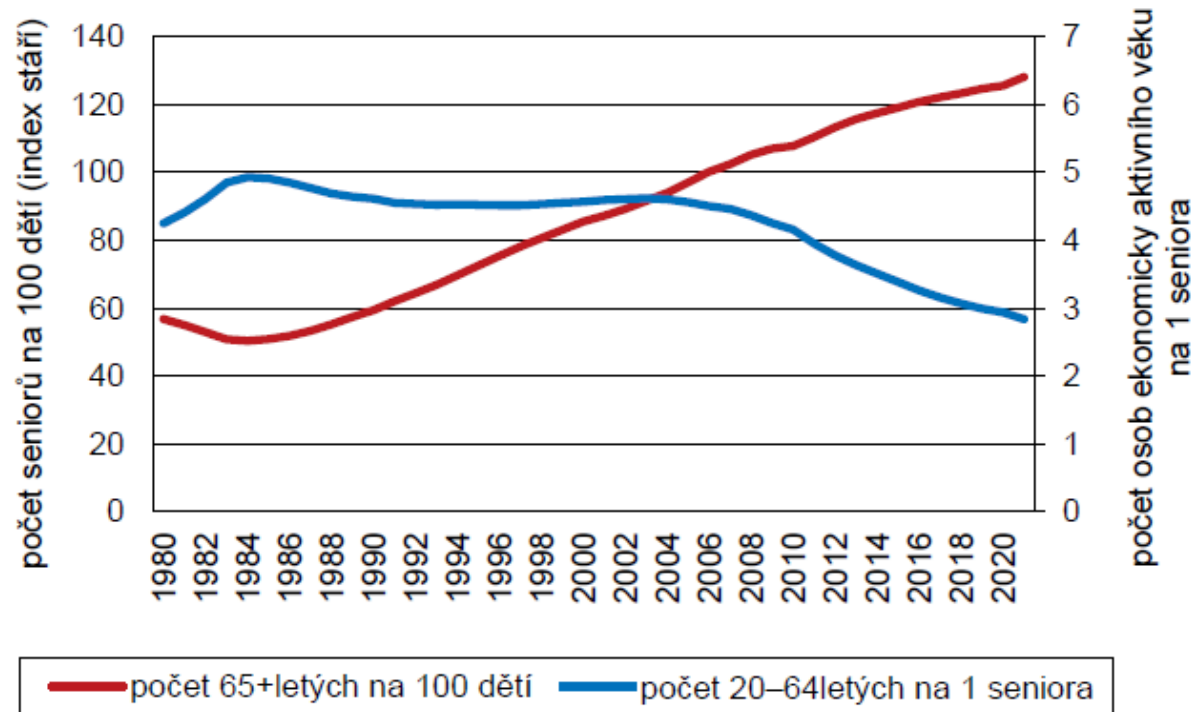


# NEDOSTATEK VÝROBNÍCH KAPACIT

The image depicts a vast, derelict industrial space, likely a factory or warehouse, characterized by its high, vaulted ceiling and a complex network of dark, rusted steel beams. Large, multi-paned windows on the right side allow natural light to filter into the space, creating a hazy, atmospheric effect. The floor is a dark, wet surface that acts as a mirror, reflecting the structural elements and the light from the windows. In the center of the room, a large, cylindrical industrial component, possibly a tank or a part of a machine, lies on its side. The overall scene conveys a sense of abandonment and decay, which directly relates to the text overlay.

# NEDOSTATEK VÝROBNÍCH KAPACIT

Počet osob ve věku 65+ let na 100 dětí ve věku 0–14 let (index stáří) a počet osob ve věku 20–64 let na 1 osobu ve věku 65+ let v letech 1980–2021

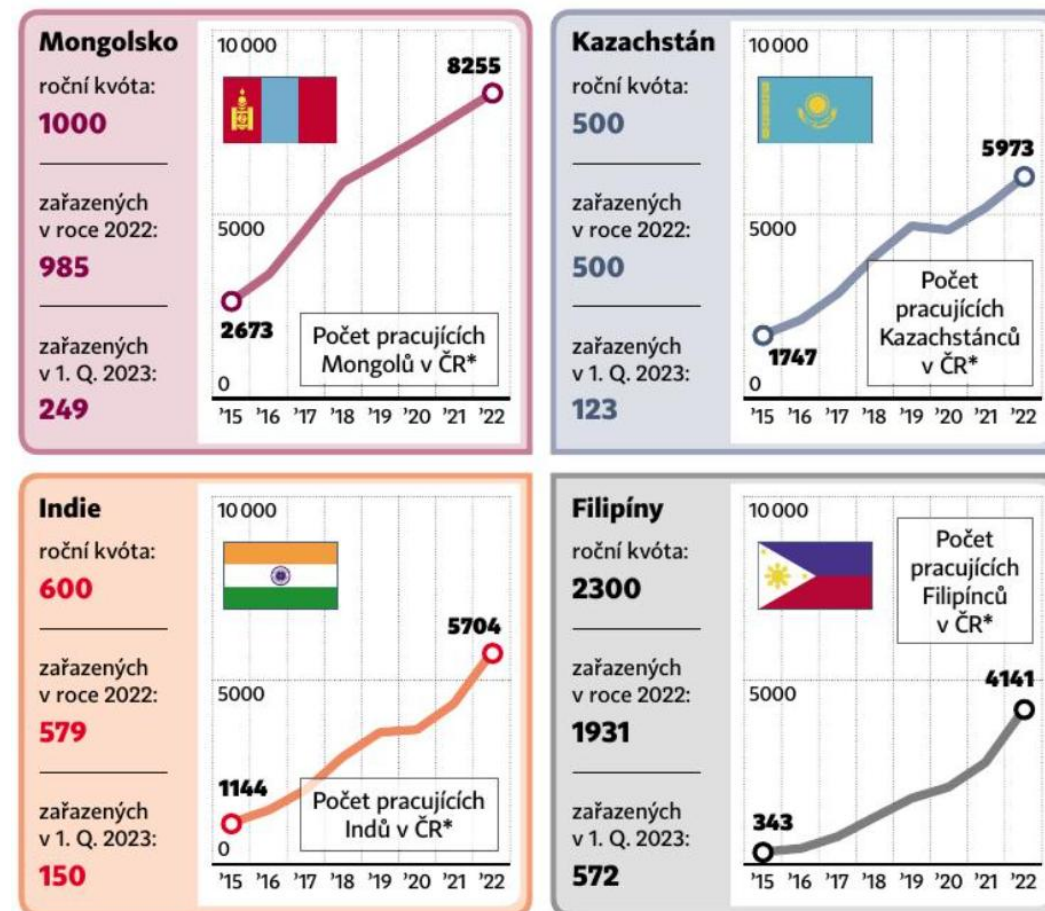


- Špatná situace na pracovní trhu
- Chybí až 300 000 zaměstnanců
- Ročně 120 000 lidí odchází do důchodu
- Pouze 90 000 absolventů ročně na trh
- Situace se do budoucna ještě zhorší
- Husákovy děti – ročně 190 000 lidí do důchodu a pouze 120 000 absolventů

# NEDOSTATEK VÝROBNÍCH KAPACIT

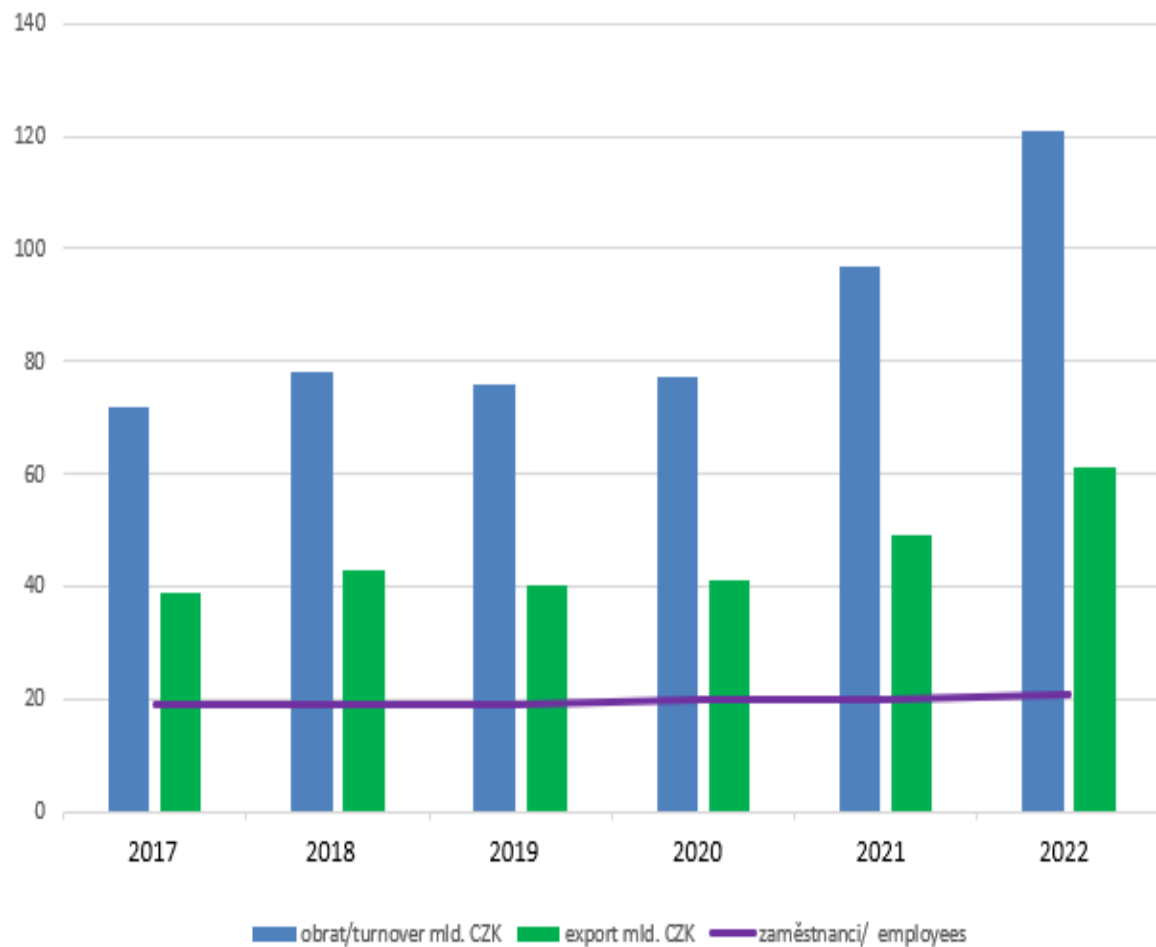
- Kvůli ruské agresi není možné ročně zaměstnat 40 000 Ukrajinců (schváleno v roce 2019)
- Kvóty mimo EU jsou 8 500 lidí ročně
- Některé kvóty nejsou ani naplněny
- Nábor zaměstnanců ze vzdálených zemí je pro firmy komplikované a drahé

**Žádosti firem o vydání zaměstnaneckých karet**  
(pro lidi z vybraných asijských zemí)



Hospodářské noviny 9. 5. 2023

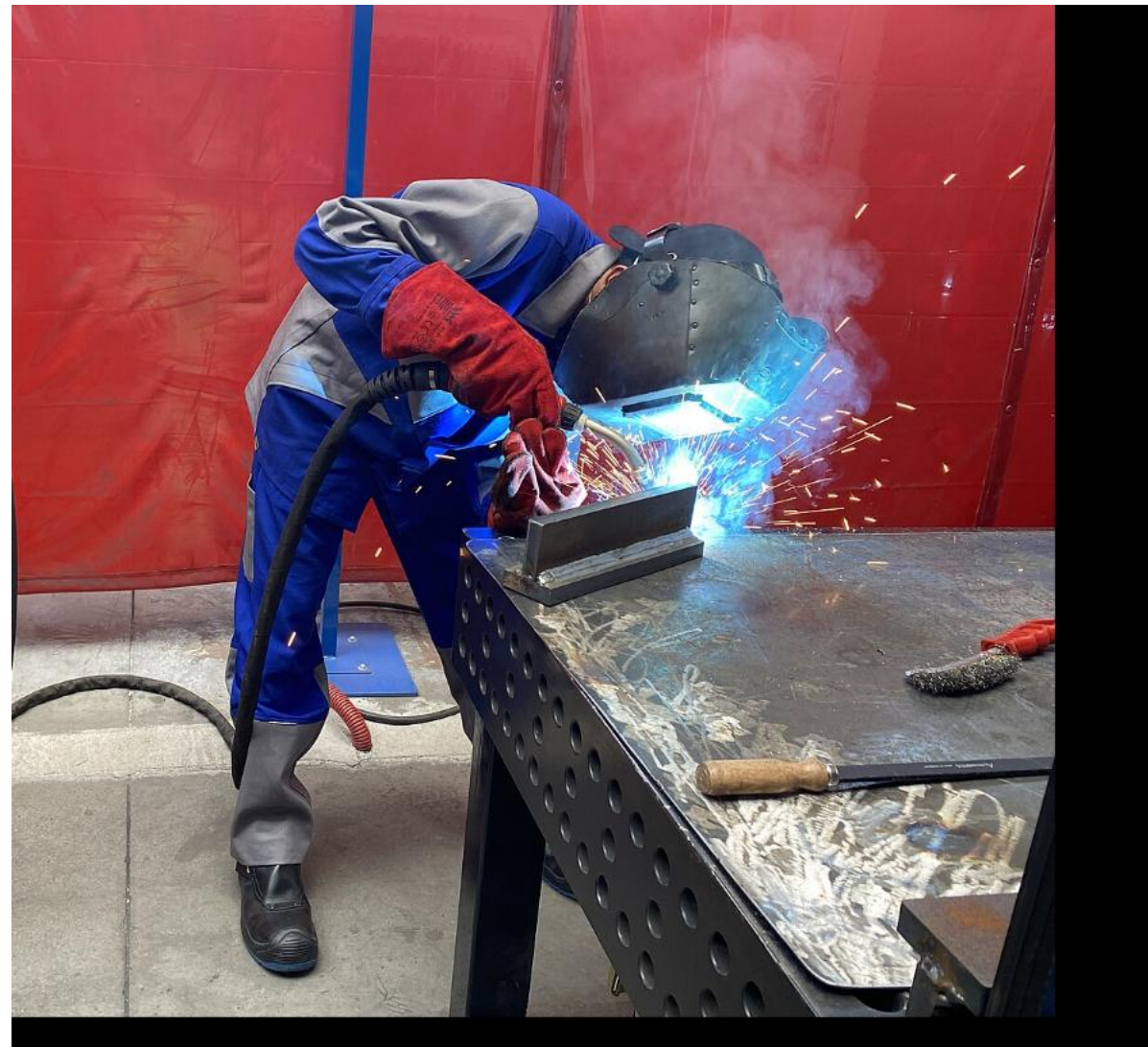
# NEDOSTATEK VÝROBNÍCH KAPACIT



- Podniky ACRI drží dlouhodobě počet zaměstnanců na úrovni okolo 20 000 lidí
- Aktuálně hledají přes 5 000 nových kvalifikovaných zaměstnanců
- Nedostatek kvalifikované pracovní síly tlačí na částečnou automatizaci a robotizaci výroby – lze pouze částečně – a také vyšší efektivitu výroby

# NEDOSTATEK VÝROBNÍCH KAPACIT

- Firmy hledají nové cesty
- Škoda Group letos spustila unikátní projekt v Indonésii
- Spolupráce s vládou a školami
- Letos až 300 nových zaměstnanců (svářeči, zámečníci, elektromechanici)
- 12 měsíců příprav a schvalování
- Zapojeno několik českých ministerstev





# INOVACE V ŽELEZNIČNÍM PRŮMYSLU

# INOVACE V ŽELEZNIČNÍM PRŮMYSLU

- Roční investice v řádech miliard Kč
- Modernizace, rozšiřování a automatizace výroby
- Výzkum a vývoj nových produktů je klíčové pro získání nových zakázek
- Ochrana proti agresivní konkurenci
- Reference z Čech pro export



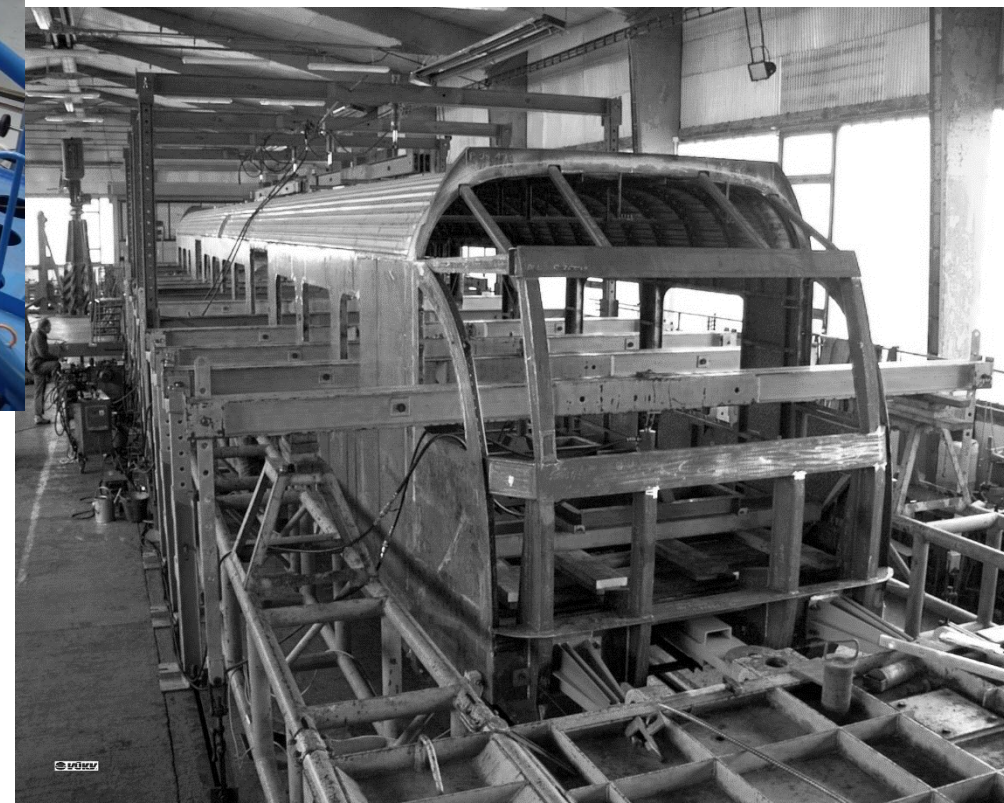
# INOVACE V ŽELEZNIČNÍM PRŮMYSLU

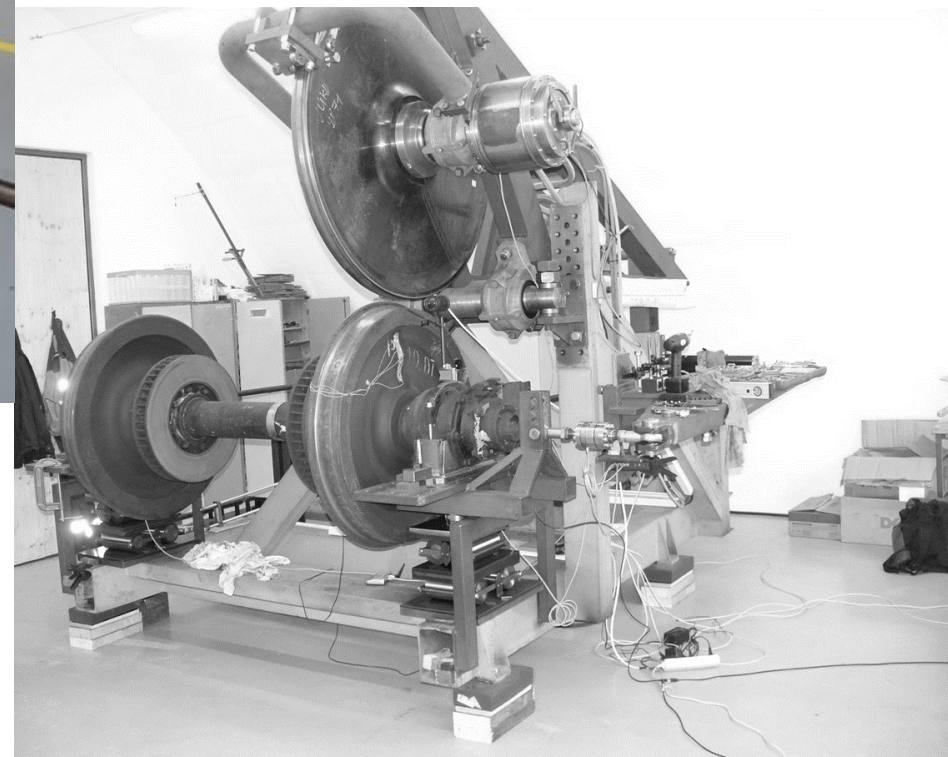
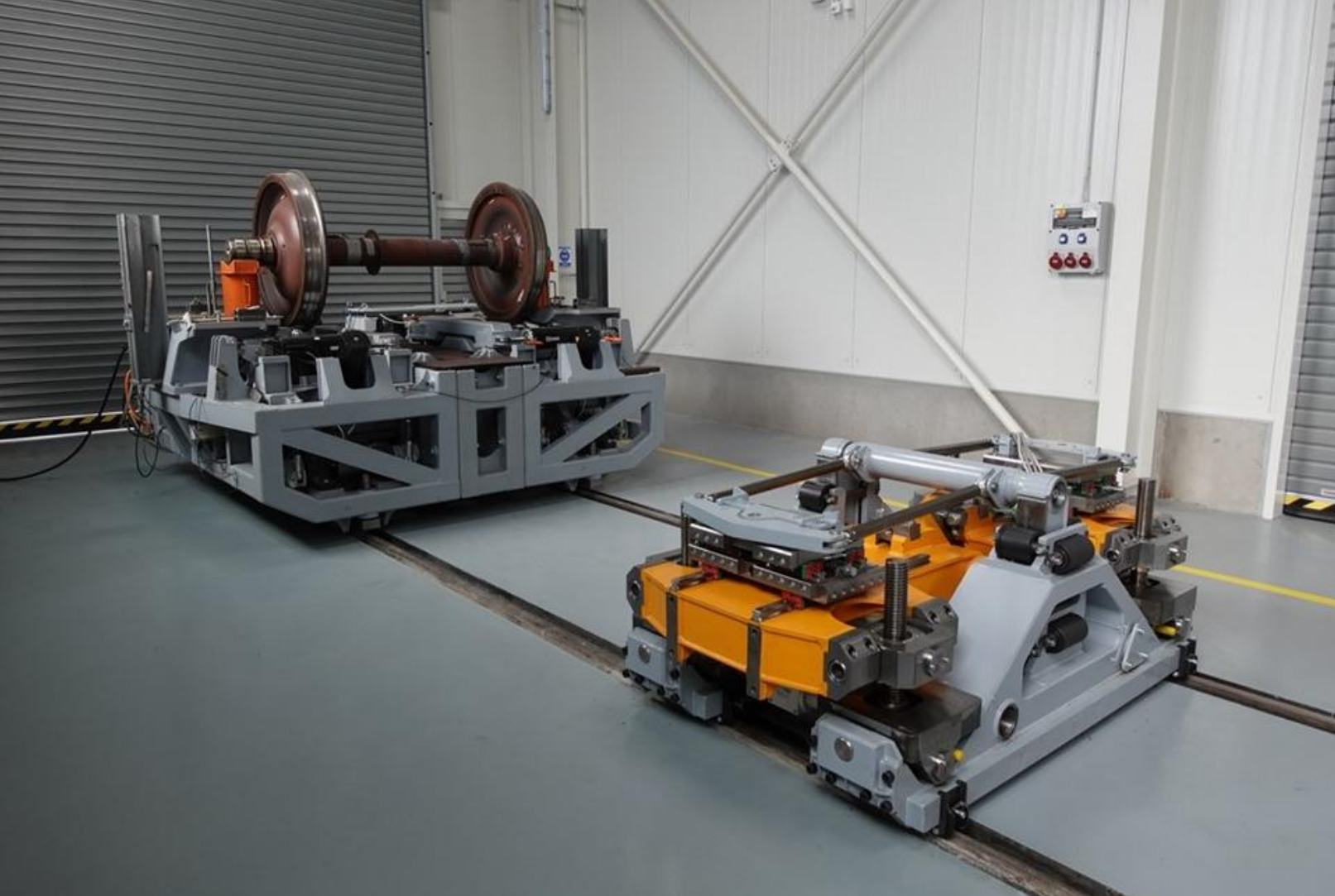


- Tišší dvojkolí s tlumičem BONATRANS
- Premium class sedadla BORCAD
- Automatické řízení vlaku AŽD
- Antikolizní systém ŠKODA GROUP
- Integrovaná brzda DAKO
- Odolnější kabeláž LAPP
- Systémové moduly OLTIS
- Digitální regulátory SKD TRADE
- a další



**Inovace VÚKV – statické pevnostní zkoušky**





**Inovace VÚKV – kalibrační vozíky**



**ASOCIACE PODNIKŮ ČESKÉHO ŽELEZNIČNÍHO PRŮMYSLU**  
**Pobřežní 224/20, 186 00 Praha 8**

**[www.acri.cz](http://www.acri.cz)**



Asociace podniků českého železničního průmyslu  
Association of the Czech Railway Industry