

MŮJ VLÁČEK

ZDARMA

2/2023 ROČNÍK 16



HURÁ VLAKEM
NA LETNÍ VÝLET!

ZMĚŇTE PRÁZDNINY NA



Vícedenní Jízdenka na léto již od 695 Kč.*
Vyplňte si volno báglem zážitků po celé ČR.

Platí od 1. 7. do 31. 8. 2023.

* Cena pro děti, studenty a seniory. Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Pojed'te s námi.
www.cd.cz/jizdenkanalet

 **České dráhy**
Národní dopravce

NÁŠ TÝM



Více
o nás



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Ahoj holky a kluci!

Vydejte se dnes spolu s naší Modrou pětkou na letní jízdu! Vyrážíme na několik výletů třeba do Olomouckého, Středočeského nebo Moravskoslezského kraje, a dokonce i za hranice – do Polska. Zjistíte, co všechno musí umět mechanik kolejových vozidel a proč je jeho práce pro nás všechny tak důležitá. Ukážeme vám, proč si ve vlaku nehrát na schovávanou. Že je lepší začíst se do našeho časopisu nebo si rovnou třeba vystříhnout a slepit model vlaku, který najdete uprostřed tohoto vydání. Nechybí ani pohádka a komiks a spousta oblíbených doplňovaček a kvízů. Když nám pošlete správné odpovědi nebo své obrázky či fotky z cest inspirované Mým vláčkem, můžete vyhrát krásnou odměnu. Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka!

Elfons

HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.



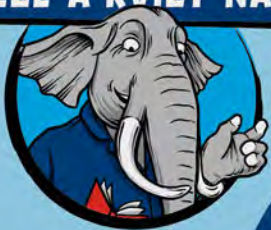
Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.



Hra



RECYKLUJTE ODPAD I BĚHEM JÍZDY

V ulicích našich měst a vesnic jsou různobarevné kontejnery na tříděný odpad již běžné. Na nádražích se koše na různé druhy odpadu objevily před několika lety. Určitě jste si jich všimli na nástupištích.

Při nákupu nových vozidel České dráhy myslí na recyklaci odpadu dostupnou i během jízdy. Například v nových push-pull soupravách, které jezdí na Ostravsku, už se třídí. Odhazujte zvláště do tří nádob plast, kov a papír. I použitá plechovka nebo staré noviny představují surovinu k dalšímu využití.

Ale i tak – nejlepší odpad je ten, který ani nevznikne.



Odpad zatěžuje naši planetu. Jeho třídění je však teprve začátek. Když se odpad dále správně zpracuje, lze jej znovu využít. Snažme se i my o tento _____ materiálů (viz tajenka osmisměrky).



OSMISMĚRKA

Vyškrtej v osmisměrce slova ze seznamu. Mohou být schovaná v různých směrech čtení. Zbylá písmenka ti prozradí tajenku.

KLÁVESA, KOMPOST, KORIDOR, KOSATKA, KRAJINA, LÁHEV, LILEK, MRAZENÍ, PACHOLÍK, PAPIRŇA, PLECHOVKA, POMOCNÍK, PRVOK, RECYKLÁT, SKLO, SLON, SOCHA, SOVA, TŘÍDĚNÍ

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R | E | C | Y | K | L | Á | T | A |
| K | P | A | P | Í | R | N | A | S |
| K | E | L | I | L | O | O | K | E |
| Í | A | Á | E | O | L | L | T | V |
| N | N | H | A | C | H | O | S | Á |
| Ě | I | E | O | A | O | O | S | L |
| D | J | V | Z | P | R | V | O | K |
| Í | A | B | M | A | Ě | A | K | H |
| Ř | R | O | D | I | R | O | K | A |
| T | K | Í | N | C | O | M | O | P |

35
dvoulitrových
PET lahví

Z POUŽITÝCH A VYTŘÍDĚNÝCH
PET LAHVÍ SE MŮŽE STÁT
TŘEBA SPACÁK NEBO TRIČKO!
JE POTŘEBA:

5
dvoulitrových
PET lahví



RECYKLACE SLOVA

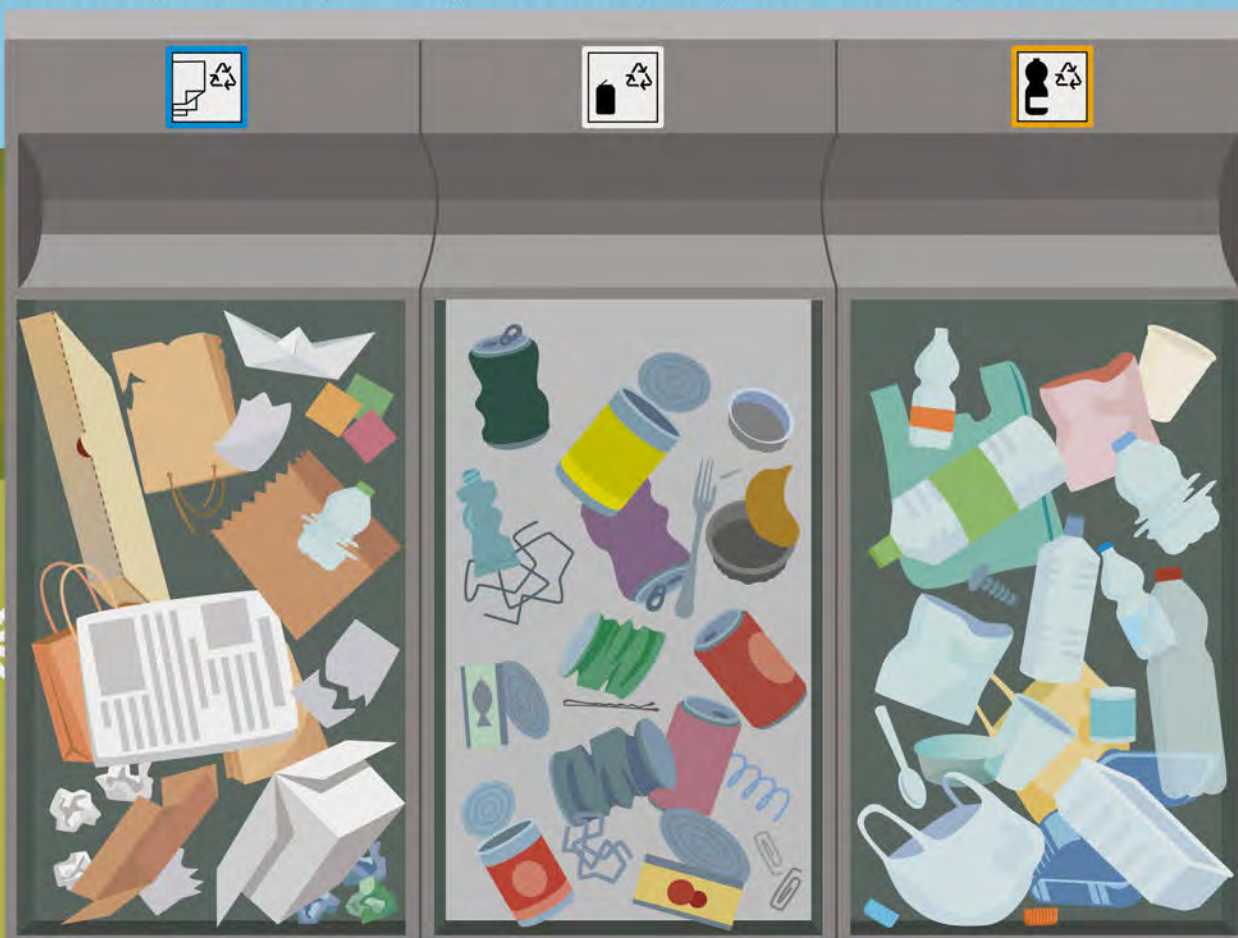
Surovina je hmota či látka připravená k dalšímu zpracování. Slož z písmen slova SUROVINA alespoň 10 slov a zapiš si je.

SUROVINA



Najdi mezi Žraldovými zrcadlovými odrazy 10 rozdílů.

Takto vypadají odpadkové koše na tříděný odpad v našich vlacích. Jde o nádobu na papír, kov a plast. Jenže ouha, ve dvou koších řádlí odpadkový šotek! Najdeš dva špatně vyhozené odpadky? A víš, kam správně patří?



Více o ekologii





Palubní portál



NUDÍŠ SE PŘI DLOUHÉ CESTĚ VLAKEM? VENKU JE TMA A NEVIDÍŠ Z OKNA? NECHCEŠ POSLUCHAT OSTATNÍ CESTUJÍCÍ? TAK SE VYDEJ PALUBNÍM PORTÁLEM DO SVĚTA ZÁBAVY! SPUSTÍŠ JEJ NA SVÉM TABLETU, NOŤASU ČI CHYTRÉM TELEFONU. STAČÍ SE PŘIPOJIT NA BEZDRÁTOVOU SÍŤ „ČD WIFI“. PORTÁL SE SPUSTÍ V PROHLÍŽEČI. VŠE JE ZDARMA! NEBOJ SE ŘÍCT SI O POMOC. SLUŽBA PALUBNÍ PORTÁL JE TAK JAKO WIFI DOSTUPNÁ VE VYBRANÝCH SPOJÍCH (PENDOLINO, RAILJET, INTERPANTER A INTERJET).

ZAHRAJ SI PALUBNÍ PORTÁL NAŽIVO!



1.

START

Wi-fi běží, portál se načítá a hra začíná!!

2.

3.



4.



Portál nabízí audioknihy. To jsou zvukové knihy, které pro tebe již někdo načetl. Ideální k poslechu při cestování!

Máš dobrou náladu díky hudbě z alba na palubním portálu.
Jdeš o políčko vpřed.

8.



Zahrajte si hru, začínáš: „Jedu vlakem na výlet a беру si s sebou ...“ (třeba ukulele). Další hráč po tobě zopakuje celou větu a přidá další předmět. Věta se tak stále nabaluje. Hra končí s první chybou. Popleto, jdi o políčko zpět.

7.

K poslechu při cestování použijvej sluchátka, abys nerušil ostatní cestující.

6.

5.



Nakresli do vzduchu prstem zvíře. Ostatní hráči hádají, co to je. *Kdo ví, pošeptá kreslícímu svůj tip. Kdo uhodne, jde o políčko vpřed. Když nikdo neuhodne, kreslíš jde o políčko zpět.*

9.



Potkáváš Modrou pětku! Jdi o 1 políčko vpřed.

10.

11.



12.

Posloucháš napínavou audioknihy a nedáváš pozor.
Příští kolo nehraješ.

16.

15.

Portál představuje zajímavosti z okolí místa, kterým vlak právě projíždí. Rozhlédni se, vidíš něco nového?

14.

13.



Předved' 3 scénky nebo hlášky z filmů. Ostatní hráči se snaží uhodnout film. *Za každý uhodnutý jdeš o políčko vpřed ty i ten, kdo uhoďl. Když se neuhodne nic, nevaď. Na portálu si můžeš pustit zásobu filmů!*

17.



Na portálu můžeš pařit i hry! Třeba Train invadery, Lodě nebo Hada. *Je-li políčko již obsazené, vrať se o políčko zpět.*

18.

19.

Portál ukazuje současnou pozici tvého vlaku na mapě a rychlost jízdy.

Odfoťuj o políčko vpřed.

20.



Usmívej se! :) Na své spoluhráče, na průvodčí, na stevardy... Nejen tvůj den tak bude hned veselější!

Desková hra s aktivitami a informacemi k palubnímu portálu.

Doporučený počet hráčů: 2–4. Všichni začínají na políčku Start. Pro posun po políčkách si hráči místo hodu kostkou vždy stříhnou kámen-nůžky-papír (KNP). Začíná nejmladší hráč a hraje KNP s druhým hráčem. KNP se hraje jako duel. Pokud hrají 3 nebo 4 hráči, protivníci se střídají. Posouvá se pouze hráč, který je na tahu, pokud akční políčko nestanoví jinak.

Pozici hráčů na hrací ploše si můžeš zaznamenávat tužkou přímo na políčka nebo se inspirovat v Myšmaši na straně 28.

Výhra KNP = posun o 3 políčka vpřed.

Remíza KNP = posun o 2 políčka vpřed.

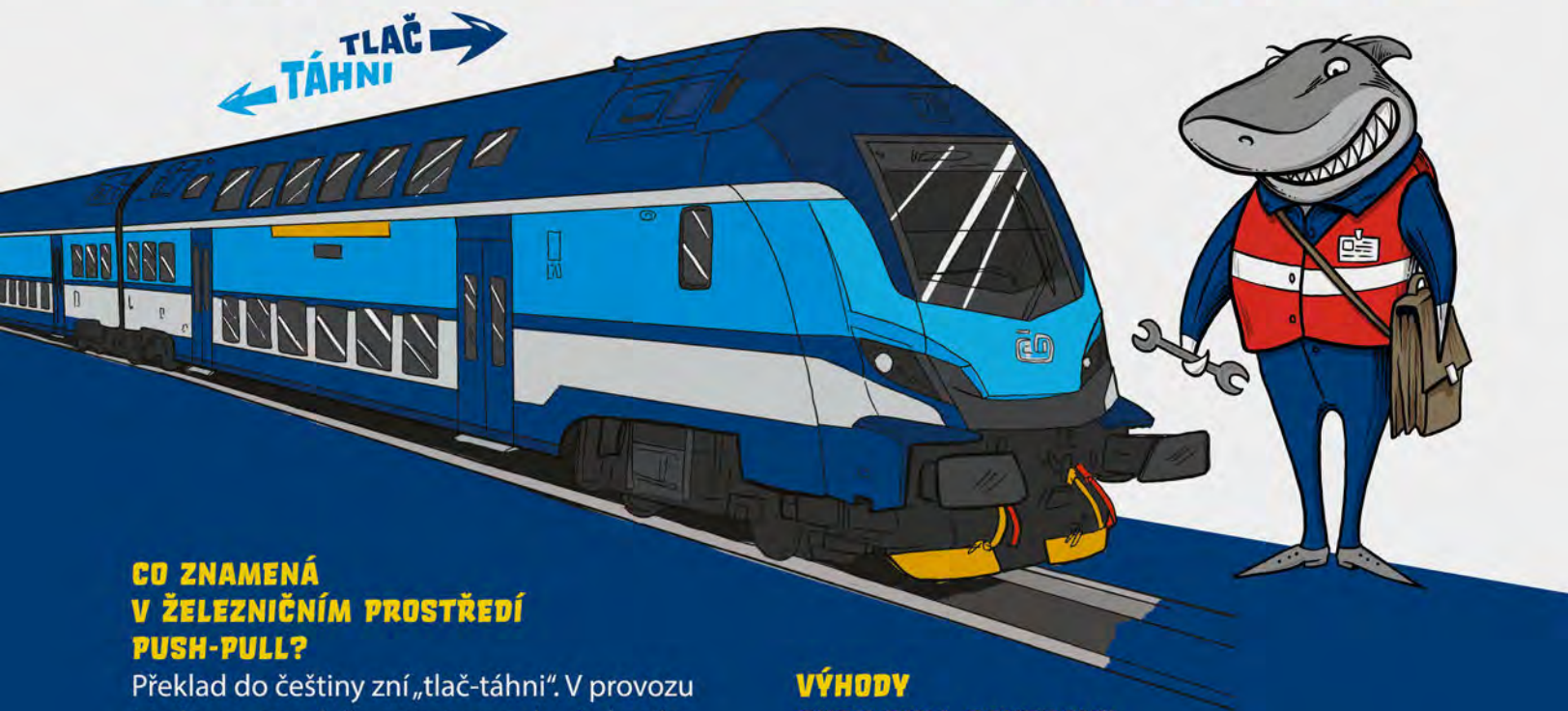
Prohra KNP = posun o 1 políčko vpřed.

Vyhrává hráč, který jako první dojde do cíle, a hráč, který se nejvíce bavil!

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>37.</p>  <p>Vzpomeň si na 2 vlakové stanice, kde to znáš. Řekni jejich název pozpátku. <i>Když se ti to nepodaří, přijší kolo stojíš.</i></p> | <p>38.</p> | <p>39.</p>  <p>Hurá, jsi skoro v cíli!</p> | <p>40.</p>  <p>CÍL Můžeš spustit vítězný pokřik!</p> |
| <p>36.</p> | <p>35.</p>  <p>Nezapomínej na rodinu a kamarády ve skutečném světě. Naši blízcí patří k tomu nejdůležitějšímu v životě. Více než zapnutý mobil. Také internet je dobrý sluha, ale zlý pán.</p> | <p>34.</p> | <p>33.</p>  <p>Čas si od srdce zaspívat! Jestli si troufáš, začni zpívat známou písničku. Třeba se k tobě někdo přidá. (Pozor na hlasitost!) <i>Všichni zpěváci jdou o políčko vpřed.</i></p> |
| <p>29.</p>  <p>Popiš jinými slovy příchut' zmrzliny. Tedy bez toho, abys vyslovil její název či přísady. Ostatní hádají. <i>Kdo uhodl – o políčko vpřed. Když nikdo neuhodne, o políčko zacouvej.</i></p> | <p>30.</p> | <p>31.</p>  <p>Vyjmenuj 2 filmy, seriály nebo knihy, kde se objevuje vlak. Neměly by se v průběhu hry opakovat. <i>Jestli nezvládneš 2, přijší kolo nehraješ.</i></p> | <p>32.</p> |
| <p>28.</p>  <p>Za jízdy si můžeš číst. Můj vláček, kreslit obrázky, nebo vyfotit fotku z výletu a poslat nám ji rovnou přes ČD Wifi!</p> | <p>27.</p>  <p>Předpověď počasí na portálu hlásí slunečno. Hned máš lepší náladu. <i>Jdi o políčko vpřed.</i></p> | <p>26.</p> | <p>25.</p>  <p>Předved' postavu ze známé pohádky pantomimou, tedy beze slov. <i>Když všichni ostatní hráči uhodnou, jdi o políčko vpřed. Když ji neuhodnou, přijší kolo stojíš.</i></p> |
| <p>21.</p>  <p>Zkus vymyslet novinový titulek ke svému dnešnímu dni! <i>Když se ti to povede, jdi o políčko vpřed.</i></p> | <p>22.</p> | <p>23.</p>  <p>Koukat z okna, nebo si číst knížku? Někdo stíhá oboje!</p> | <p>24.</p>  <p>Vstávat a cvičit! Už se nad hrou hrbíš dlouho. <i>Všichni hráči si protáhnou nohy, ruce, krk (či co je v danou chvíli možné).</i></p> |



Push-pull souprava ŠKODA 13Ev



CO ZNAMENÁ V ŽELEZNIČNÍM PROSTŘEDÍ PUSH-PULL?

Překlad do češtiny zní „tlač-táhni“. V provozu to ale znamená, že souprava nebo jednotka přijede do stanice nebo k **úvrati** a pak se rozjede na opačnou stranu. Odpadá tak spousta času, kterou je třeba věnovat na posun lokomotivy po vedlejších kolejích na druhou stranu soupravy.

VÝHODY PUSH-PULL SOUPRAVY

Může být obsluhována elektrickou i motorovou lokomotivou, takže ji České dráhy mohou nasazovat na tratě, které jsou „pod dráty“ i „bez drátů“, tedy na elektrifikované (kde vlaky odebírají proud) i neelektrifikované (těch je u nás většina). Součástí soupravy je i řídicí vůz, takže ve stanici přejde strojvedoucí z lokomotivy na opačnou stranu soupravy a může jet na opačnou stranu.

KTERÉ VLAKY PUSH-PULL ZNÁŠ?

Na principu push-pull jezdí třeba jednotka CityElefant, kterou se můžeš svést ve středních Čechách nebo na Ostravsku.

Mezi nové push-pull soupravy, které si České dráhy v poslední době koupily pro regionální dopravu, patří **Škoda 13Ev**.

ÚDAJE O VOZIDLE

356



míst
k sezení

4



místa
pro vozíčkáře

30



míst
pro kola

SLUŽBY VOZIDLA



JAK RYCHLE DOJEDETE VLAKEM DO STŘEDU BLUDIŠTĚ?

Na konci se bohužel nemůžete otočit, ale naštěstí jste jeli push-pull soupravou, takže můžete snadno vyrazit i na cestu zpět. Dokážete to rychleji než cestou tam?



CO NECHYBÍ V SOUPRAVĚ ŠKODA 13EV PRO POKOHLNÉ CESTOVÁNÍ

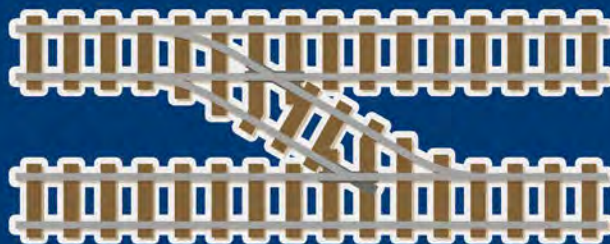
- klimatizace, wi-fi, zásuvky a USB pro každého cestujícího, okna lépe propustná pro mobilní signál
- místa pro 30 jízdních kol, 6 kočárků, 4 invalidní vozíky a 30 párů lyží
- 5 WC, z toho jedno je určeno pro osoby na vozíčku a jedno s přebalovacím pultem
- jedny dveře řídicího vozu jsou vybavené dálkovým ovládním obsluhovaným slepeckou vysílačkou a akustickým majáčkem



Úvrať je místo na trati, kde vlak musí změnit směr jízdy, aby mohl pokračovat dále.

JAKÝ JE ROZDÍL MEZI SOUPRAVOU A JEDNOTKOU?

- a) Souprava je vždy delší.
- b) Jednotka nemůže jezdit oběma směry.
- c) Souprava má lokomotivu a tažené vagóny, které jde oddělit. Jednotku v běžném provozu dělit nejde.

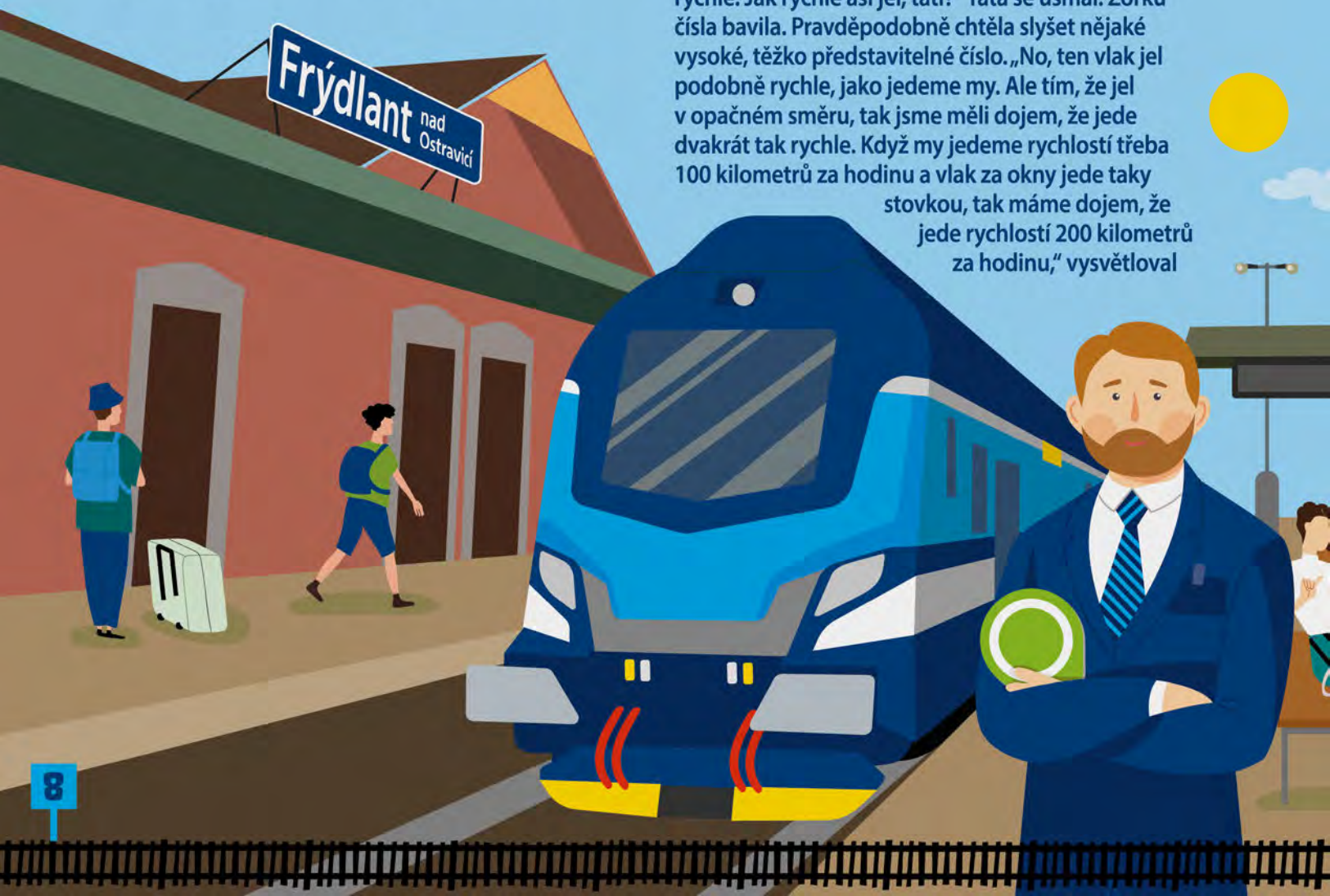




KDE KONČÍ KOLEJE

„Tatií a už tam budem?“ ptá se malá Zorka svého táty, když má dlouhou chvíli a jízda vlakem už ji nudí. Knížku má dočtenou, telefon s hrami se jí vytahovat nechce, a tak se kouká z okna na ubíhající krajinu. Tatínek, který je začtený do své knížky, Zorku odbyde klasickou odpovědí: „Brzo, Zori, brzo.“ Zorce to ale nestačí. „A to je přesně za jak dlouho?“ Tatínek odpoví, že asi za 40 minut. „Kolik je to sekund?“ ptá se Zorka, protože si zatím délku minuty ještě neumí představit. Délku sekundy už ale celkem ano. Tatínek se znovu vytrhne z četby a rychle v hlavě počítá. „To je Zorko dva tisíce čtyři sta sekund.“

Holčička v tu ránu začne nahlas počítat jedna, dva, tři, čtyři... Tatínkovi je jasné, že z jeho čtení už nic nebude, při takovém počítání se opravdu nedokáže na nic jiného soustředit. Zaklapne knížku a odloží ji na stůl u okna. „A ty umíš napočítat do dvou tisíc a čtyř set, Zori?“ „Nikdy jsem to nezkoušela, ale myslím, že ano. Umím do sta, tak bych napočítala aspoň do sta a pak by se vidělo,“ říká děvčátko s očima zahleděnými do dále do krajiny. Vtom za okny projede vlak ve druhém směru. To zasněnou Zorku probere. Průjezd jiného vlaku byl tak rychlý a nečekaný, že to dívku vylekalo. „Jů, ten jel teda rychle. Jak rychle asi jel, tati?“ Táta se usmál. Zorku čísla bavila. Pravděpodobně chtěla slyšet nějaké vysoké, těžko představitelné číslo. „No, ten vlak jel podobně rychle, jako jedeme my. Ale tím, že jel v opačném směru, tak jsme měli dojem, že jede dvakrát tak rychle. Když my jedeme rychlostí třeba 100 kilometrů za hodinu a vlak za okny jede taky stovkou, tak máme dojem, že jede rychlostí 200 kilometrů za hodinu,“ vysvětloval





tatínek. „Jé a kam jel?“ ptala se zvědavá holčička. „Vzhledem k tomu, že náš vlak jede na jih, tak ten druhý jede na sever,“ řekl tatínek s úsměvem, jakou že to lišáckou odpověď vymyslel. Skutečně totiž nevěděl, kam ten druhý vlak jede. Mohl jet kamkoliv a nechtěl si vymýšlet. Zorka se ale nenechala odradit od dalších otázek a položila tu nejzákeřnější, jakou dokázala vymyslet. „A tatí, kde končí koleje?“ Tatínkovi se z této otázky zamotala hlava. To je jako kdyby se holčička zeptala, kde končí země. Země přece nikde nekončí, protože je kulatá. Nekončí ani za horizontem, protože za horizontem je další horizont. Kde tedy můžou končit koleje? Jsou třeba omotané kolem země jako klubíčko?

Ale klubíčko má taky svůj začátek a konec.

Tatínek musel přiznat, že neví. Koleje jsou přece po celém světě. A když přijede vlak třeba k moři, tak může zajet do trajektu, ten ho převezí a napojí na další koleje. Takže ani u moře



koleje nekončí v pravém slova smyslu. Pak ale tatínka napadlo, že koleje končí tam, kde končí jejich cesta. Koneckonců vlak se také z různých měst a obcí vrací zpátky. To se ale Zorce nelíbilo. Dobře věděla, že když jedou za babičkou, koleje z nádraží pokračují dál. Chtěla si představovat, co se stane, když vlak dojede až na konec kolejí. „Zůstane tam stát už navždycky, tatí?“ Tatínek se opět usmál. I když přesně nevěděl, kde koleje končí, tušil, co by se stalo, kdyby na konec kolejí vlak přijel. „No jel by zpátky, Zorko.“ „A jak by to udělal? To by couval?“ ptala se holčička. Vtom se z reproduktoru ozval hlas: „Za pár minut zastavíme ve stanici Frýdlant nad Ostravicí. Vlak zde jízdu končí. Prosíme, vystupte.“ Tatínek sbalil knížky do batohu a řekl Zorce: „Pojď, ukážu ti to.“ Holčička s tatínkem vystoupili z vlaku a sledovali strojvedoucího, jak také vystupuje z kabiny a přechází na druhý konec vlaku. Zorka byla překvapená, protože si nikdy nevěštila, že na konci vlaku je taky kabina pro strojvedoucího. Tatínek řekl „Vidíš, tenhle vlak bude vlastně couvat a přitom pojedou dopředu. Takže kdyby dojel na konec kolejí, tak se nemusí otáčet a prostě pojedou zpátky.“



KAMIL VÁLÍ



„TAK CO, KAMIL, VŠECHNO V POHODĚ? UŽ SE TĚŠÍM, ŽE FLORINKU PROŽENU ZÍTRA DO OLOMOUCE.“



„TADY VŠECHNO V POŘÁDKU. JEŠTĚ SE KOUKNEME NA CHLAZENÍ.“



„A JÉJE, TADY PRASKÁ OBJÍMKA, TO MUSÍM VYMĚNIT. TAKHLE FLORU NA TRÁŤ NEPUSÍM.“



„TAK SI POSPĚŠ, AŤ MŮŽEME VYRAZIT.“

„JÁ BYCH MOC RÁD, ALE MUSÍM TU OBJÍMKA OBJEDNAT A TVOU FLORU SI TADY PÁR DNÍ NECHAT.“



„TO ALE DO OLOMOUCE POJEDU NA JINÉ LOKOMOTIVĚ!!!“

„TO DÁŠ.“

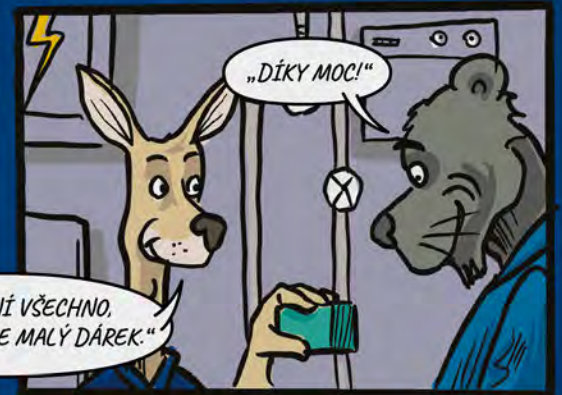
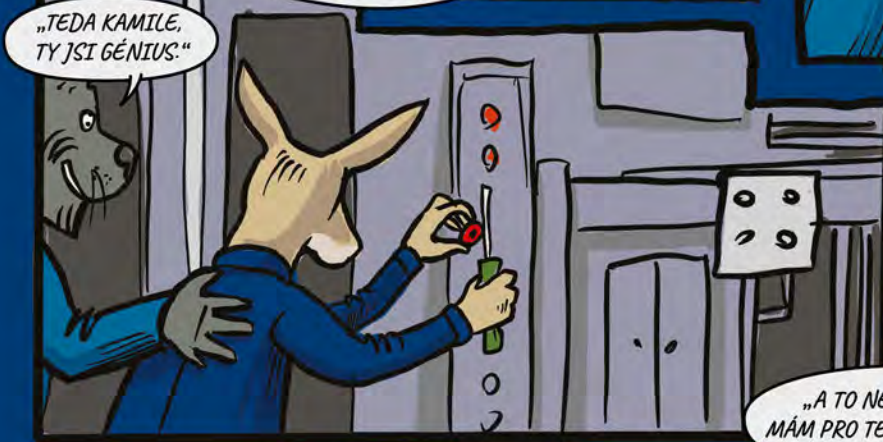
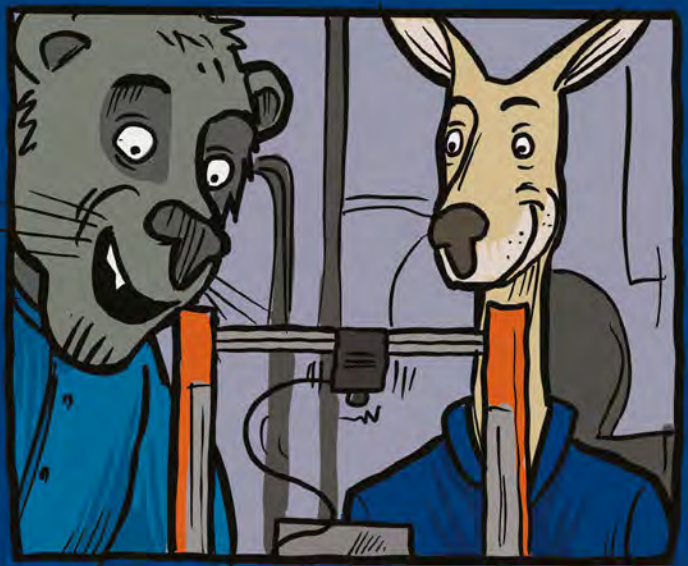


„PROČ JE TU TAK SMUTNÁ ATMOSFÉRA?“



„PROTOŽE NÁS VEZE SMUTNÝ STROJVEDOUČÍ. MRZÍ HO, ŽE NEMOHL JET SE SVOU OBLÍBENOU LOKOMOTIVOU, KTERÁ JE V OPRAVĚ. KDYŽ JE SMUTNÝ STROJVEDOUČÍ, PAK JE SMUTNÝ CELÝ VLAK.“





NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE V ČR

Výlety za historií železnice



Navštivte Muzeum ČD v Lužné u Rakovníka a zažijte na vlastní kůži jedinečnou atmosféru nostalgické kolejové dopravy.

- největší sbírka parních lokomotiv
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní a nákladní vozy
- interaktivní exponáty
- modelové kolejiště
- expozice zabezpečovací a sdělovací techniky

PLÁNOVANÉ AKCE

- **1. července a 5. srpna** – parním vlakem k Berounce
- **5. července až 30. srpna** – pravidelné středeční jízdy z muzea do muzea
- **11. a 25. července** – motoráčkem do Kralovic
- **8. a 22. srpna** – motoráčkem do Kralovic
- **7. a 8. října** – setkání Bardotek
- **28. a 29. října** – ukončení sezony

TIP

Využijte naše další služby a uspořádejte rodinnou oslavu nebo firemní akci v areálu muzea nebo si pronajměte historický vlak.

Sezona 2023



Po předchozí domluvě

- skupinové návštěvy mimo otevírací dobu
- speciální prohlídky pro max. 5 osob se vstupem do vybraných lokomotiv a vozů

DALŠÍ INFORMACE

T 313 537 700 | nostalgie@cd.cz

www.cdnostalgie.cz



KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.



NA POŘÁDNÝ VÝŠLAP Z FRENŠTÁTU

Velký Javorník (918 m) je hora v podhůří Beskyd, nejvyšší bod Veřovických vrchů. Svezte se z Ostravy push-pull linkou S6 do Frenštátu pod Radhoštěm (více o „pušpulkách“ na str. 6–7). Pak se vydejte na náročnější pěší túru a zdolejte vrchol Velkého Javorníku i s rozhlednou! Do cíle vás dovedou zelené turistické značky. Neúnavní výletníci si mohou cestou přidat ještě 3 km naučné stezky Beskydské nebe. Její součástí je např. chodník v korunách stromů. Zahlédnete také areál s můstkem pro skok na lyžích a Strážkyni Beskyd – malebnou dřevěnou zvoničku.

Moravskoslezský kraj

GPS: 49.54166N, 18.22444E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/frenstat-pod-radostem/na-velky-javornik-a-zpet-do-frenstatu-podel-skokanskych-mustku/17030>



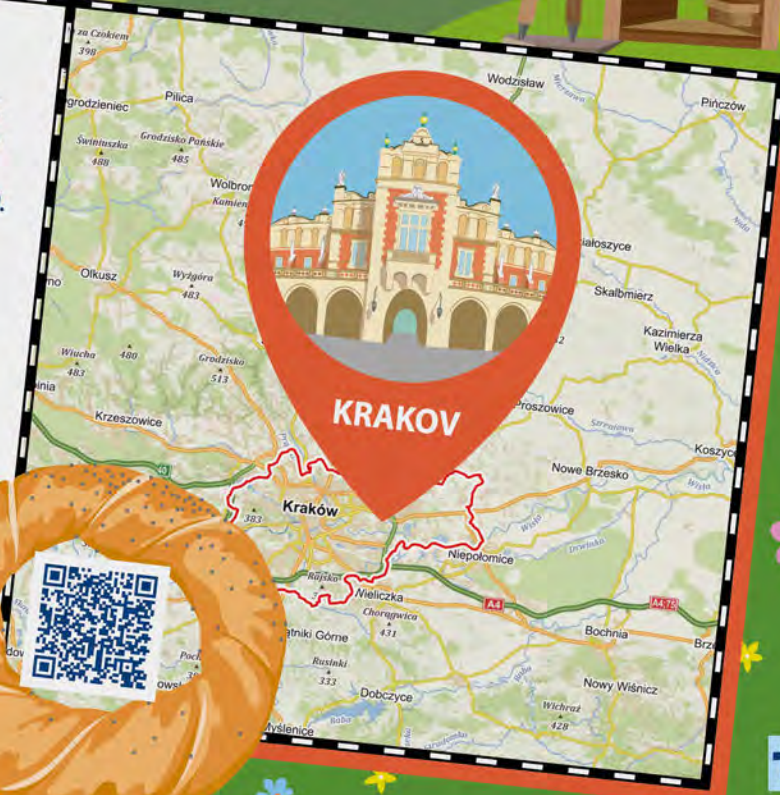
POLSKO: KRAKÓW!

Z Česka přijedete vlakem na krakovské hlavní nádraží. Leží blízko historického centra. Projděte si staré město a Královský hrad s katedrálou sv. Stanislava a Václava. Jsou zapsané na seznamu kulturního dědictví UNESCO. Kromě těchto krásných a významných míst je dále k vidění obranná bašta Barbakan, rozlehlé náměstí Rynek Główny, zachovalá Kanovnícká ulice a velická spousta dalšího. Nedaleko od Starého Města najdete Zážitkovou zahradu Stanislawa Lema. Park s více než stovkou interaktivních soch zaměstná snad všechny vaše smysly. Však je také pojmenovaný podle futuristy a spisovatele sci-fi. Ke svačině si kupte tradiční pečivo „obvažanek“. První zmínka o tomto slaném kroužku pochází už ze 14. století. Tak do widzenia, Kraków!

Polsko

GPS: 50.071928N, 19.801455E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/krakov/krakov-tam-kde-tluce-polske-srdce/16048>





MODERNÍM PENDOLINEM ZA HISTORIÍ

V samém srdci Hané v Olomouci se nachází depozitář a dílna Muzea ČD, kde jsou uschovány skvosty naší železniční historie. Například nejstarší provozuschopná parní lokomotiva na našem území, Kocúr z roku 1898, rychlíková krasavice Rosnička z roku 1956, motorový těžkotonážník Sergej z roku 1973, motoráček Kredenc z roku 1950 a další zajímavé motorové lokomotivy a vozy. Depozitář je otevřen pouze ve vybrané dny u příležitosti konání akcí. Pokud cestujete Pendolinem a za oknem přejí, rozjeďte na mobilu či tabletu vlakový zábavní a informační portál ČD. Sledujte film, hrajte hry, poslechněte si hudbu... Cesta rychle uteče.

Olomoucký kraj

GPS: 49.5925N, 17.27833E

<https://www.cdnostalgie.cz/expozice/depozitar-olomouc/o-depozitari/-37106/>



V OLOMOUCI JEŠTĚ NA VÝSTAVU

Tuhle výstavu si užije celá rodina. Jak se za poslední dvě staletí změnil dětský svět? Odpovědi na tuto otázku můžete hledat v olomouckém Vlastivědném muzeu. Výstava s názvem „Dětský svět – dítětem v 19. a 20. století“ trvá do 27. 8. 2023. Dospěláci vrátí do dětství a dětem zas přiblíží dobu, ve které vyrůstali jejich rodiče a prarodiče. Prohlédnete si hračky, staré sánky, postýlky, oblečení a mnoho dalšího. Vyzkoušíte funkční skluzavku nebo jednu z prvních videoher. Muzeum prý připravilo výstavu tak, jak by to udělaly děti. Milé děti, navštivte Olomouc a posuďte samy!

Olomoucký kraj

GPS: 49.5925N, 17.27833E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/olomouc/jak-se-za-dve-staleti-zmenil-detsky-svet/17284>



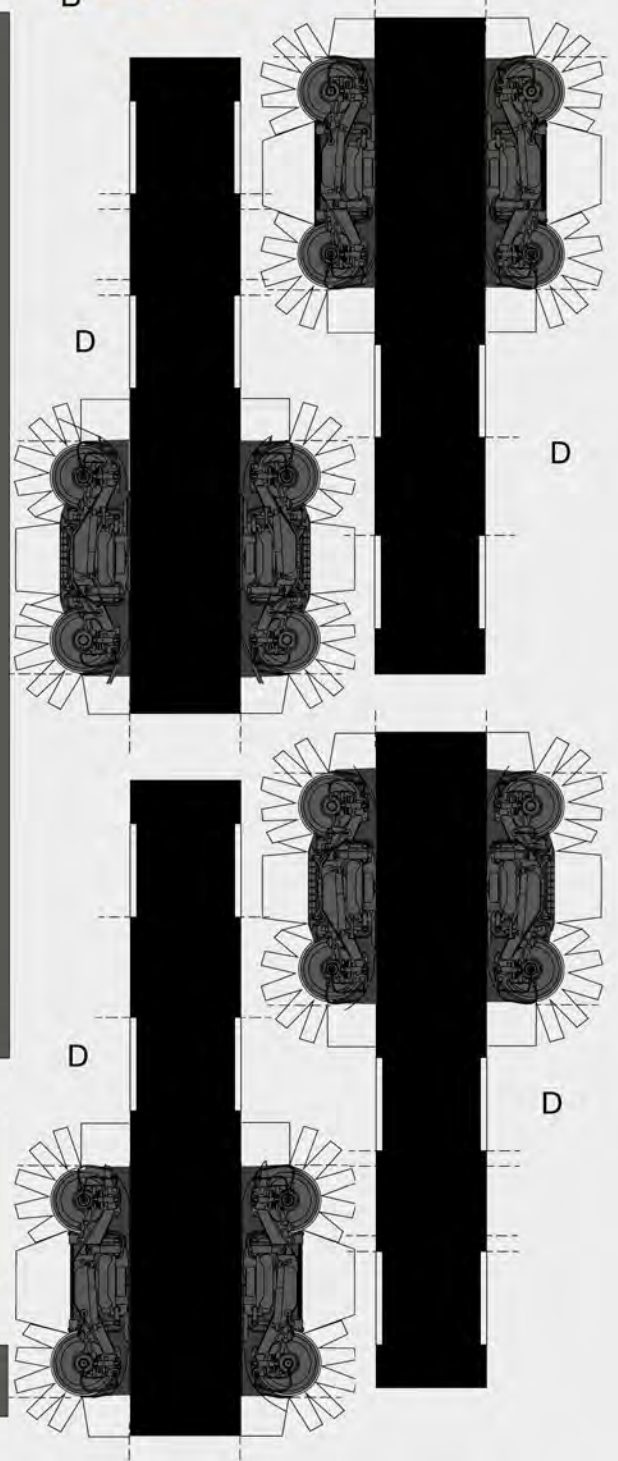
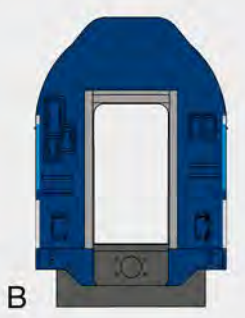
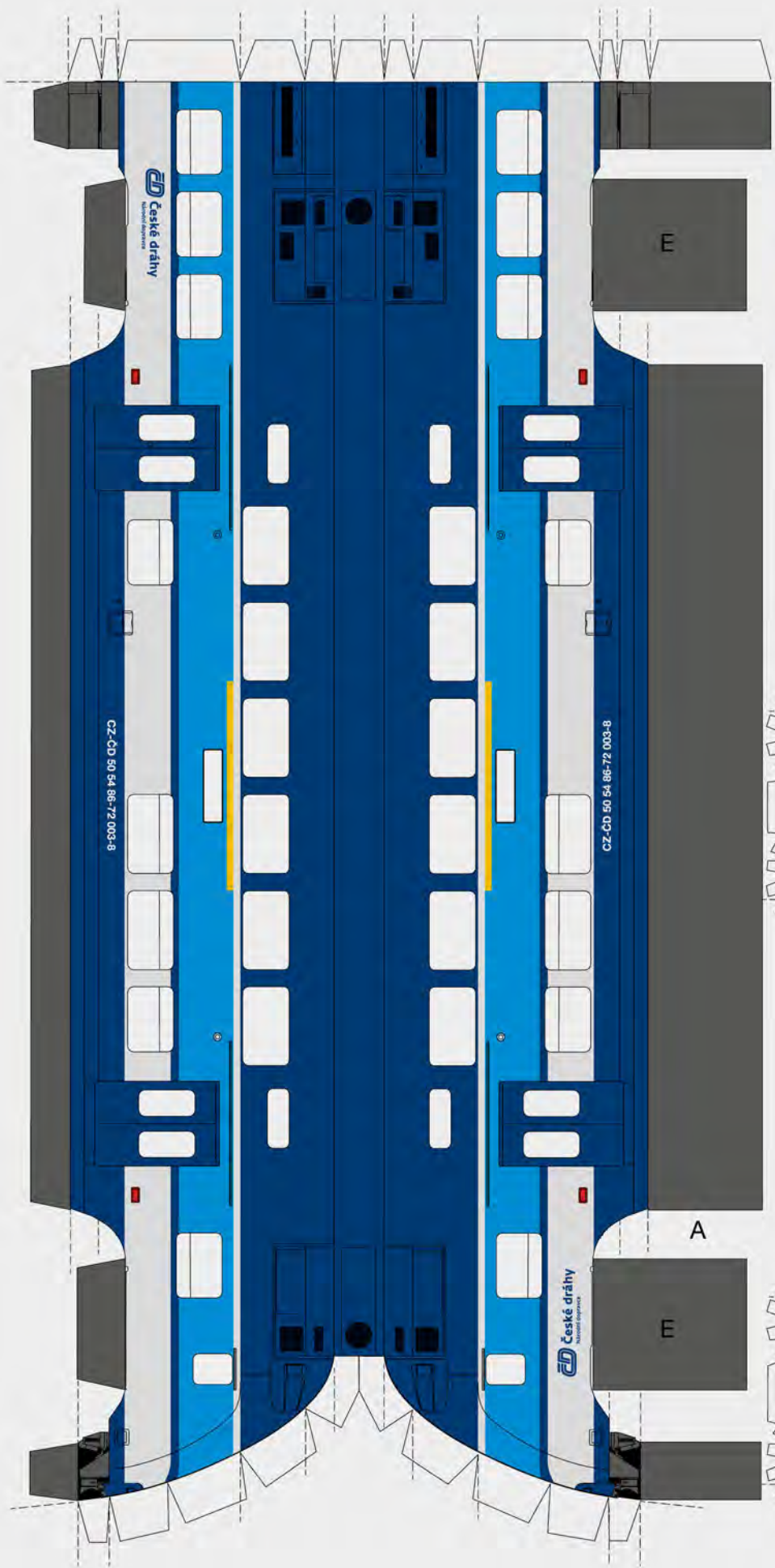


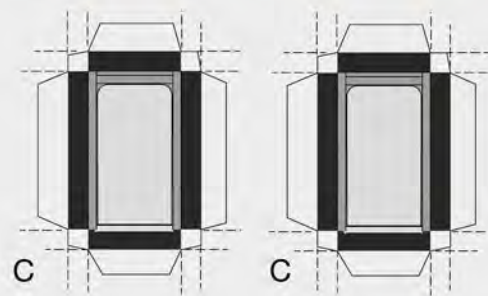
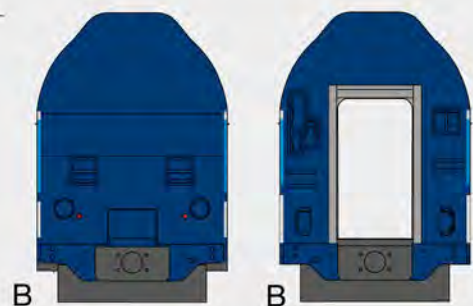
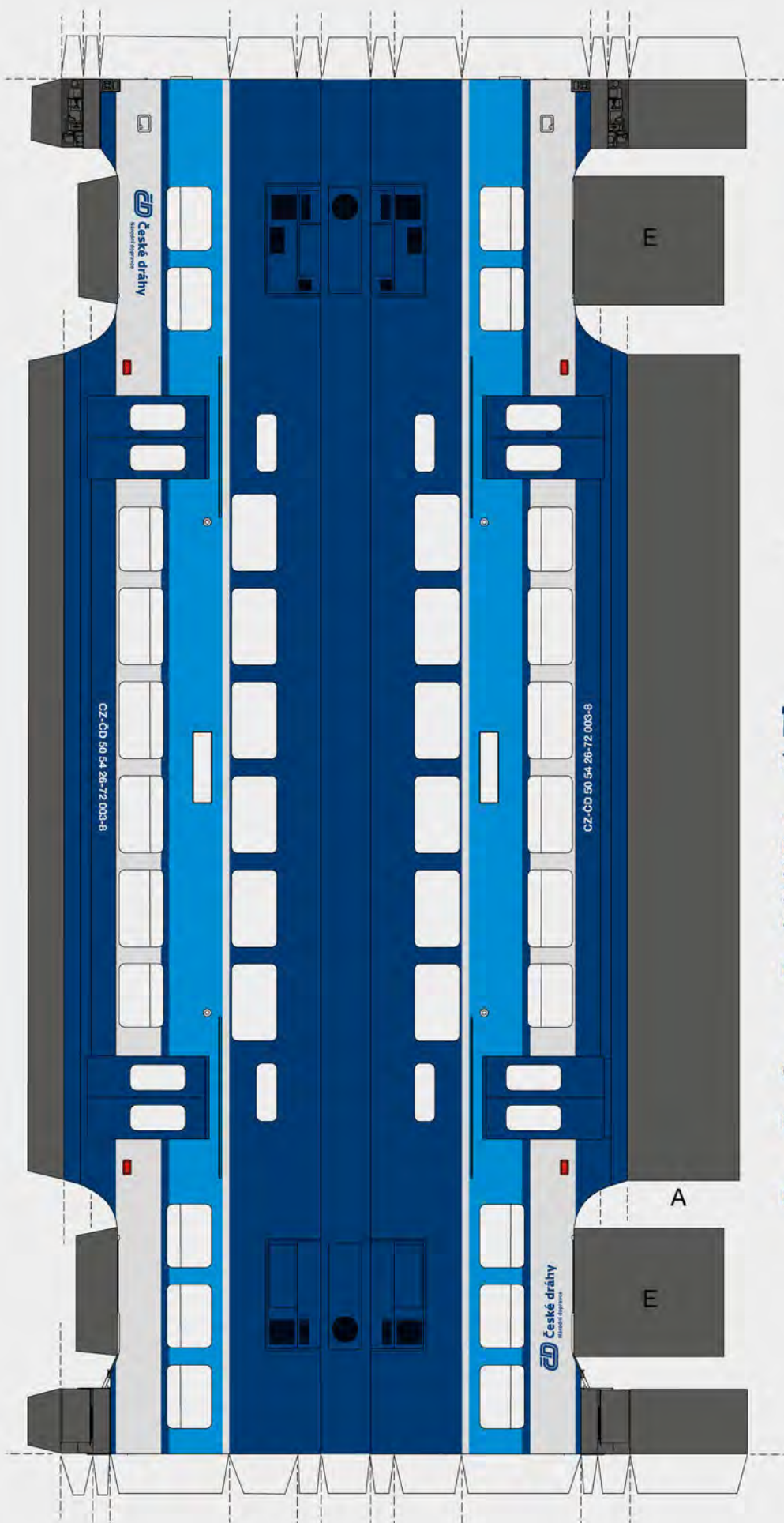
MEGASPOJOVAČKA

Spoj očíslované body.
Barevně odlišené okruhy vždy začínají číslem 1.

Doporučujeme použít obyčejnou tužku. Výsledný obrázek si můžeš vybarvit.







PUSH-PULL MSK

Patrový příměstský vlak

1. Narýhujte tupým nožem nebo nepišící propisovačkou – přerušovaná čára.
2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
3. Slepďte bílým lepidlem typu Herkules.
 - A Slepďte spodek lokomotivy, postupujte od středu ke krajům.
 - B Přilepte konce, napřed boky vagonů, podrží tvar, potom zbytek, vršek přední části lokomotivy zasuňte pod střechu.
 - C Slepďte spojovací díly a přilepte je na konce vagonů.
 - D Vystříhněte a slepďte podvozek, oblouk kola si předem ohněte podle tužky, slepďte postupně od kol.
 - E Podvozkové díly nalepte pod vagony.

Zde najdeš
fotku
hotového
modelu.







CYKLOHRÁČKEM DO ŽELEZNIČNÍHO MUZEA

Patříte mezi opravdové vlakofandy? Potom byste si neměli nechat ujít návštěvu muzea v Lisovicích u Zlonic! Zde na vás čeká historie starých nádraží, parních lokomotiv či dřevěných vagonů. Můžete se těšit na jízdu po úzkorozchodné dráze a sbírku čítající přes 200 exponátů. O sobotách 22. 7., 26. 8. a 30. 9. 2023 do Zlonic dojedete výletním vlakem Cyklohráčkem. Zlonice okouzly také skladatele a železničního nadšence Antonína Dvořáka. Jeho památník najdete při cestě ke krásnému kostelu na náměstí.

Středočeský kraj
GPS: 50.28472N, 14.07805E
<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/lisovice/poznejte-historii-drazniho-zabezpeceni-ve-zlonicich/16125>
<http://zmzlonice.draha.net/>



BLÁZNIVÁ PRAVIDLA

HRA NA CESTY

Když budete cestou na výlet sedět u okýnka, můžete si trochu zabláznit. Nastavte si pravidla, co budete všichni dělat, až nastane nějaká situace, či něco zahlédnete. Třeba: při zahlédnutí kostela celá parta zabimbá jako zvony. Při vjezdu do obce zamáváte ven a německy pozdravíte Guten Tag! Na železničním přejezdu zatleskejte. Při zahlédnutí letadla se chytte za nos a hlasem jako z vysílačky zahlašte „Hovoří váš kapitán“.

Napadá vás pravidlo pro tunel, rybník či zahlédnutí kočky?
Během hry buďte, prosím, ohleduplní k ostatním cestujícím.

Užijte si bláááznivou cestu!

SLANÝ

SLADKÝ ÚJEZD

SKRYTÝ PŘÍBĚH – SRBSKO

Máte již v telefonu aplikaci Vlákem na výlet? Objevte výlety s označením „hravé – pro děti“. Jsou to vlastně takové drobné pátrací hry. Trasy těchto skrytých příběhů mají zvukovou stopu: určitá historická postava žádá vaši pomoc. Příběh je rozložen do zastavení, kde je potřeba vyřešit nějaký úkol, něco najít, vyluštit. Celou hrou vás provází malý mimozemšťan To-to. „Bomba na kolejích“ tě zavede do vesnice Srbsko roku 1943. Trasa vede od nádraží k jeskyni Koda a pak lesem a podél potoka zpátky, kolem stoleté tramské osady Údolí děsu. Výlet doporučujeme odvážným dobrodruhům!

Středočeský kraj

GPS: 49.93694N, 14.13111E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/srbsko/bomba-na-kolejich-1943/15503>



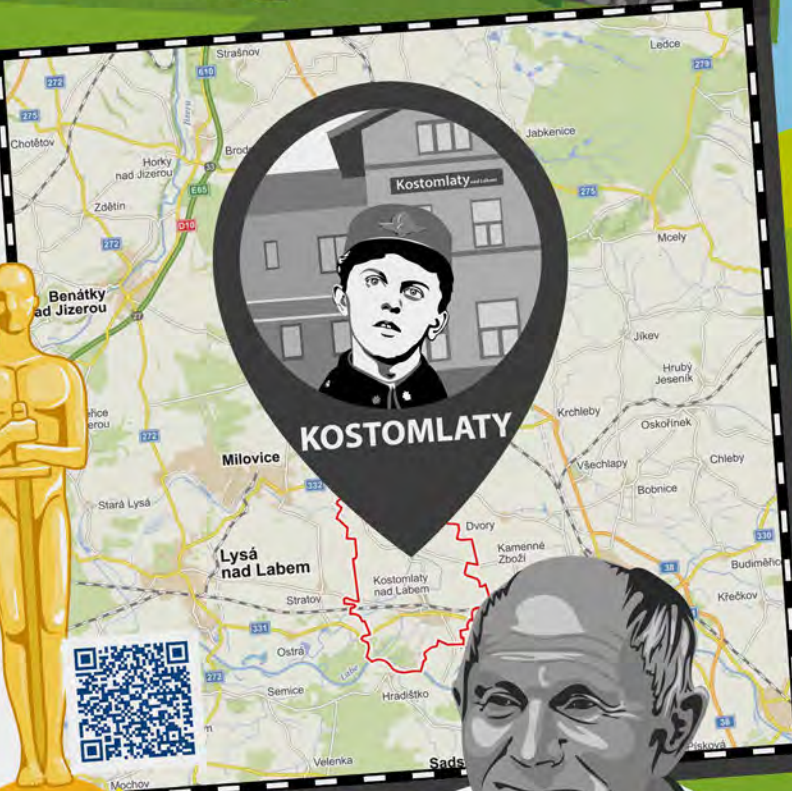
OSTŘE SLEDOVANÉ VLAKY

Další skrytý příběh vás zavede do Kostomlat nad Labem. Spisovatel Bohumil Hrabal píše povídku Ostře sledované vlaky. Ještě netuší, že podle ní jednou vznikne film, který dostane Oscara. Jako mladý byl výpravčím v Kostomlatech, proto trasa vede z nádraží Kostomlaty k Labi a pak podél řeky do obce Ostrá, kde končí na vlakové zastávce. Pomůžeš panu Hrabalovi napsat povídku? Cestou se můžete vykoupat v jezeře Ostrá, proto radíme na výlet přibalit krom fištrónu i plavky a ručník.

Středočeský kraj

GPS: 50.18583N, 14.96166E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/kostomlaty-nad-labem-ostra/ostre-sledovane-vlak-1965/15489>



SOUTĚŽ



**VYBER
SPRÁVNOU
MOŽNOST
A VYHRAJ!**



KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Na pražském Smíchově najdete stálou expozici největší modelové železnice ve střední Evropě, kolejiště se rozkládají na ploše 574 m². Užijete si také funkční kokpity lokomotiv, herny, virtuální realitu, autodráhy, model Prahy a další atrakce. Království železnic je centrum zábavy pro celou rodinu.

Zodpovězte otázku:

Jaká je rozloha hlavního modelového kolejiště Království železnic v Praze?

- a) méně než 350 m²
- b) více než 600 m²
- c) méně než 500 m²

Nápověda



Nakreslete a pošlete obrázek pejska stojícího před lokomotivou (parní nebo elektrickou) na adresu: soutez-muj-vlacek@kralovstvi-zeleznic.cz



CENU ZÍSKÁ PRVNÍCH 5 SOUTĚŽÍČÍCH:

1. CENA



2. A 3. CENA

2 základní vstupenky do Království železnic

4. A 5. CENA

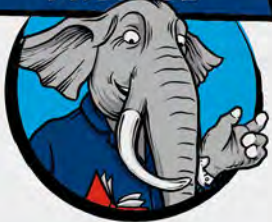
1 základní vstupenka a 1 pro dítě do 15 let

Pravidla soutěže zde:



KRÁLOVSTVÍ HRAČEK
BAMBULE





VLAKOVÍ HRDINOVÉ



MECHANIK KOLEJOVÝCH VOZIDEL

OBLÉKNI KAMILA DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ.

Nezapomeň na ochranné pomůcky, které mohou někdy zachránit život. Vyber oblečení tak, aby nevadilo, když se Kamil v práci často umaže, např. od oleje.

Postavy si můžeš vystříhnout, nalepit na špejli a použít k divadelnímu představení. Z minulých čísel už můžeš mít 6 různých postavíček.



Věděli jste, že klokaní nemohou chodit pozpátku?



Věděli jste, že v období parních lokomotiv se depu říkalo výtopna nebo topírna? Menší lokomotivní depa mají přezdívku remíza.



Zjisti víc o Kamilovi a jeho kamarádech.



V příštím čísle si divadlo doplníš o další postavíčku z naší vlakové party.
HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!



Jméno:

KAMIL

Povolání:

**MECHANIK
KOLEJOVÝCH VOZIDEL**

Věk:

47 LET

Schopnosti:

- ✓ Je šikovný a manuálně zručný.
- ✓ Umí najít závadu a odhalit její příčiny.
- ✓ Vymýšlí nové postupy, aby se např. ušetřily náhradní díly nebo čas.
- ✓ Umí číst technické výkresy a schémata.
- ✓ Dokáže pracovat v týmu.
- ✓ Po směně doplní věci do skladu, aby byly připravené pro další partu.

Povinnosti:

- ✓ Pravidleně kontrolovat a opravovat lokomotivy i vozy.
- ✓ Dodržovat termíny pravidelných kontrol (revizí) podle předpisů ČD a zákona.
- ✓ Opravovat vozidla po srážce či nahlášení závady (když třeba zlobí vodovod nebo cestující zničí sedačky).

Oblíbené jídlo:

- ✓ Šunkofleky

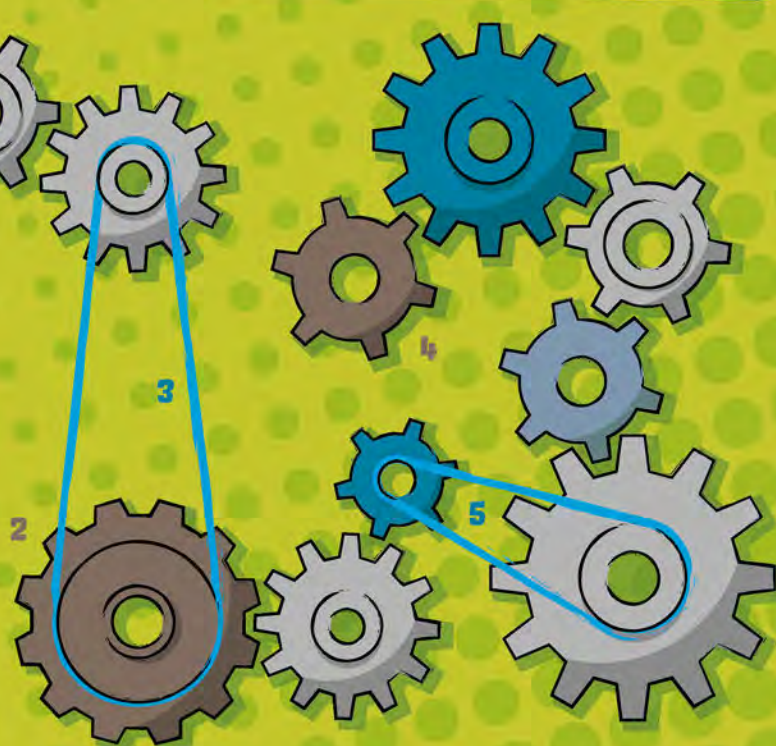
Tahle práce je na železnici nepostradatelná. Bez pravidelné údržby kolejových vozidel by se provoz Českých drah zcela zastavil.



**MECHANIK MUSÍ PŘESNĚ VĚDĚT
JAK KTERÁ SOUČÁSTKA FUNGUJE
A KAM PATŘÍ.**

Poznáš i ty jak funguje toto ozubené soukolí?

Ozubené kolečko 1 se točí po směru hodinových ručiček. 3 a 5 označuje řemenové pohony. Poznáš jakým směrem se točí kolečka 2 a 4?



BEZPEČNOST



NEHRAJ SI NA SCHOVÁVANOU!

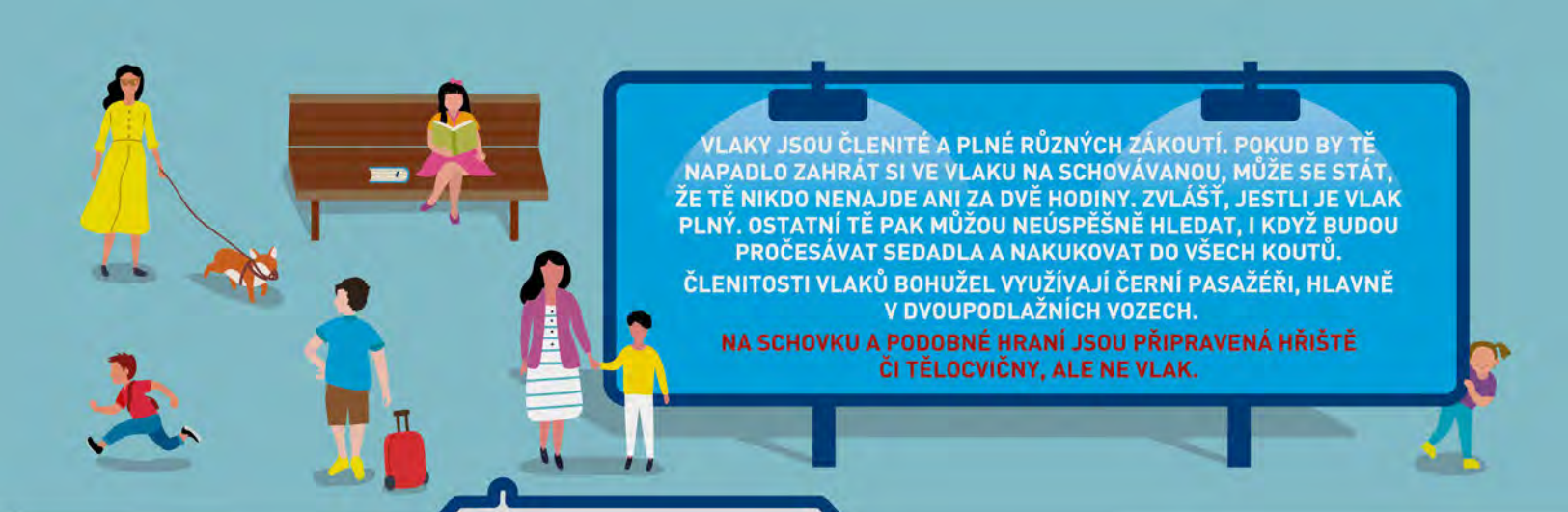
PRO SCHOVKU JSOU DOBRÁ HŘIŠTĚ
A TĚLOCVIČNY, ALE NE VLAKY.



KDYBY TĚ TVŮJ DOPROVOD ZA JÍZDY NENAŠEL A ZPANIKAŘIL, MOHL BY ZATÁHNOUT ZA ZÁCHRANNOU BRZDU. A TO UŽ BY BYL DRAHÝ ŠPÁS! ZA NEOPRÁVNĚNÉ POUŽITÍ ZÁCHRANNÉ BRZDY SE PLATÍ POKUTA. A NAVÍC VZNIKÁ ZPOZDĚNÍ VLAKU. LEPŠÍ JE POŽÁDAT O POMOC VLAKOVOU ČETU.

PROJÍT SE PO VLAKU SAMOZŘEJMĚ MŮŽEŠ, KDYŽ MÁŠ DŮVOD (NAPŘ. CHCEŠ POUŽÍT ZÁCHOD NEBO SI KOUPIŤ NĚCO NA ZUB).

CHCEŠ SI VE VLAKU HRÁT? LUŠTI SI V NAŠEM ČASOPISE NEBO SI PUSTĚ PALUBNÍ PORTÁL PŘES ČD WIFI. NAJDEŠ TAM FILMY I HRY.



VLAKY JSOU ČLENITÉ A PLNÉ RŮZNÝCH ZÁKOUTÍ. POKUD BY TĚ NAPADLO ZAHRÁT SI VE VLAKU NA SCHOVÁVANOU, MŮŽE SE STÁT, ŽE TĚ NIKDO NENAJDE ANI ZA DVĚ HODINY. ZVLÁŠTĚ, JESTLI JE VLAK PLNÝ. OSTATNÍ TĚ PAK MŮŽOU NEÚSPĚŠNĚ HLEDAT, I KDYŽ BUDOU PROČESÁVAT SEDADLA A NAKUKOVAT DO VŠECH KOUTŮ. ČLENITOSTI VLAKŮ BOHUŽEL VYUŽÍVAJÍ ČERNÍ PASAŽÉŘI, HLAVNĚ V DVOUPODLAŽNÍCH VOZECH.

NA SCHOVKU A PODOBNÉ HRANÍ JSOU PŘIPRAVENÁ HŘIŠTĚ ČI TĚLOCVIČNY, ALE NE VLAK.



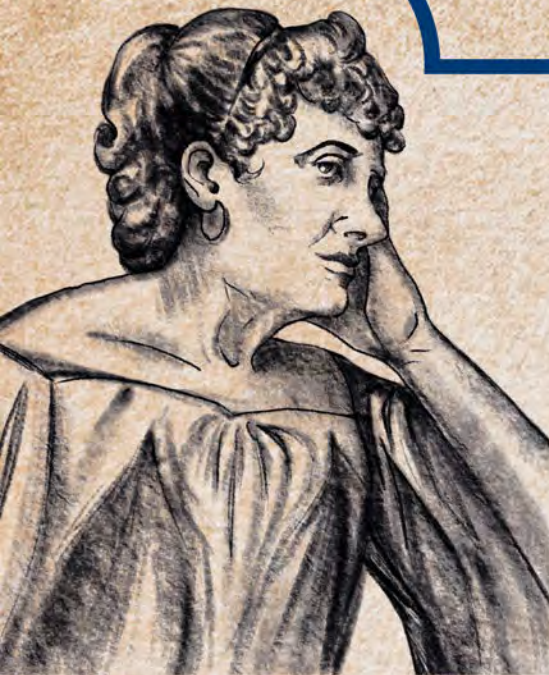


Zpátky do minulosti S MARY WALTONOVOU

V době, kdy ženy v USA a ani jinde na světě neměly volební právo, se chytrá a cílevědomá Mary Waltonová rozhodla vyřešit problém, se kterým si nevěděl rady ani slovutný vynálezce Thomas Edison. Šlo o příšerný hluk z nových nadzemních vlaků, které jezdily po New Yorku. Mary se stala i průkopnicí v ochraně životního prostředí.

Jak k tomu došlo?

O tom si s Mary povídala naše reportérka Pavča.



Milá Mary, železniční doprava patřila na konci 19. století k odvětvím, kde měli hlavní slovo muži. A musím říct, že se to sice zlepšuje, ale pořád je nás žen na železnici málo. Jak bylo pro ženu tehdy těžké prosadit se?

Velkou roli v tom hrál můj táta. Neměl žádné syny, a tak se rozhodl podporovat vzdělání svých dcer. Byl připravený tomu věnovat čas i peníze. Rodiče mě vedli k tomu, že můžu dělat cokoli, co muži. Na vysokou školu jsem ale nechodila.

A jak začala tvoje dráha vynálezkyň?

Nebyla jsem žádná vědkyně. Jen obyčejná praktická žena,

kteřá se rozhodla vyřešit problém, který štlval nejen mě, ale spoustu dalších lidí i zvířat – hlavně koní.

Co to bylo za problém?

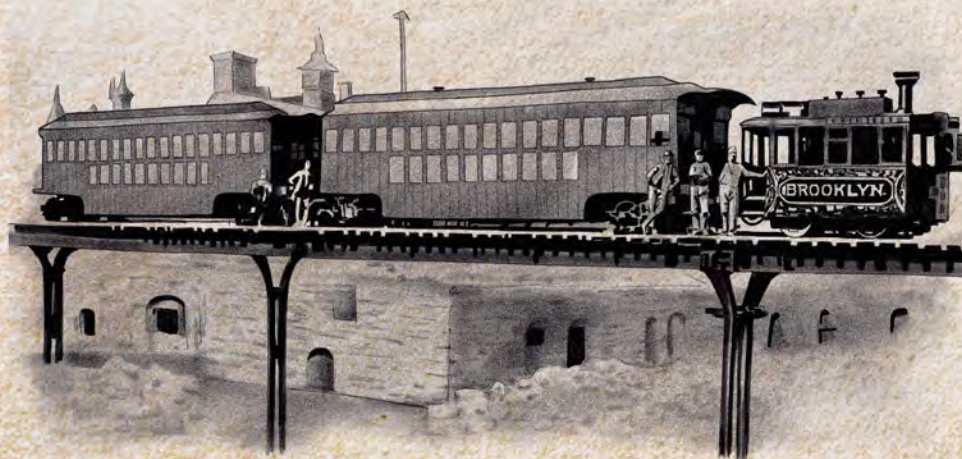
Od 60. let 19. století se začala v New Yorku rozšiřovat nadzemní vyvýšená železnice. Koleje prostě nebyly položeny na zemi, ale nad úroveň ulic. Trať vedla na podpěrách, přes viadukty a různé mosty. Mělo to dost výhod, protože se člověk rychle dostal přes město. Navíc ulice byly tehdy často špinavé a plné kočárů s koňmi. Tohle byl rychlejší způsob dopravy a taky symbol moderní doby. Mělo to ale stinné stránky. Tyhle vlaky byly hrozně hlučné.

Tebe ten hluk taky obtěžoval?

Bylo to hrozné. Bydlela jsem hned u železnice a každý den jsem měla problém usnout. Poslouchala jsem, jak se přibližovalo drncání, které postupně sílilo až do hrozného rachotu. I lékaři říkali, že je to nezdravé nejenom pro uši, ale i pro nervy. A vystresovaní z toho byli i koně.

Provozovatelé železnice to neřešili?

Jistý pan Thomas Edison, slavný vynálezce, se snažil přijít na to, jak hluk z vlaků zmírnit. Dělal i různé podivné pokusy, kdy si třeba strkal kousek dřeva do pusy a vykláněl se z okna vlaku. Po pár týdnech bádání to ale vzdal.



NADZEMNÍ ŽELEZNICE

Ty jsi to ale nechtěla nechat být, že?

Já jsem si říkala, že to prostě musí vyřešit někdo jiný. A proč ne já? Začala jsem chodit pozorovat železnici a experimentovat. Nejdřív jsem si myslela, že ten hluk má něco společného s motorem. Ale pak jsem zjistila, že to bude něčím jiným.

Jak jsi postupovala dál?

Dělala jsem si nákresy kol vlaků, kolejí i jejich dřevěných podpěr ve tvaru jakési bedny. Začala jsem studovat design těch podpěr a všimla si, že mezi kolejem i tím dřevěným bedněním nic není. Možná si teď říkáte, jak může prázdný prostor způsobovat hluk. To jsem si myslela taky, ale představte si, že máte třeba malý zvoneček. Zkusíte s ním zazvonit normálně ve vzduchu. Zvoní tak nějak středně, ani ne moc hlasitě. Pak si vezmete prázdnou sklenici třeba od

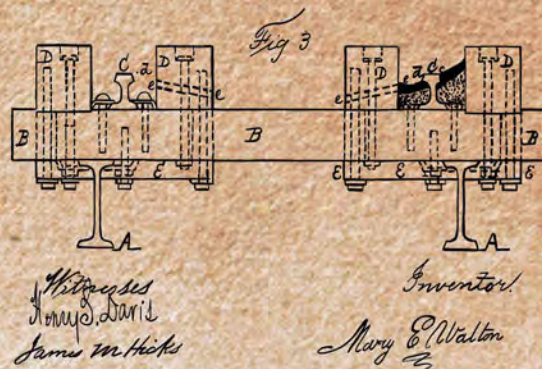
okurek a zkuste zvonečkem zazvonit uvnitř sklenice. Slyšíte ten rozdíl? Přitom zvoneček je pořád stejný. Ale vibrace i zvuk ze zvonečku se odráží o pevné stěny sklenice jako ozvěna a funguje to jako reproduktor. A přesně tak je to i s tím prázdným prostorem kolem kolejnic.

No dobře, ale co bylo dál?

Zkoušela jsem, jak různé materiály, co jsem našla doma, tlumí hluk. Ve sklepě jsem si vytvořila model železnice. Po řadě pokusů jsem zjistila, že nejlépe funguje, když se dřevo natře dehtem a dovnitř se dá písek a přes něj vata. V roce 1891 jsem si nechala tenhle vynález patentovat a práva na něj jsem později prodala newyorské Metropolitní železnici.

Tvůj vynález přispěl k úspěchu železnice a zároveň zlepšil kvalitu života lidí, kteří žili v blízkosti nadzemních vlaků. Bádala jsi ještě nad nějakým dalším problémem?

Už předtím jsem přišla na způsob, jak odvádět emise z továrních komínů pomocí vodních nádrží. Tahle technologie byla později upravena pro parní lokomotivy, které při jízdě vypouštěly velké množství sazí. Byla jsem vlastně průkopnicí ekologie.

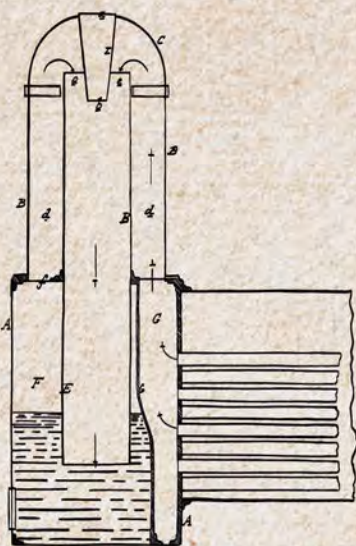


PATENTOVÁNO 8. ÚNORA 1881

A jak to bylo s těmi muži?

V minulosti mi jeden známý mého manžela ukradl patent, tak jsem pak byla ostražitější a o svých bádáních nikomu neříkala. Když mi pak můj syn nabídl, abych si nechala svůj vynález patentovat jeho jménem, abych nepohoršovala okolí, tak jsem mu řekla, ať si vynalezne něco sám. A pak si to může nechat patentovat.

Díky za rozhovor a inspiraci! Nejen pro naše malé čtenářky.



Witnesses
Harry Lawson, Jr.
Harry Smith

Inventor
Mary Elizabeth Walton
by her Attorneys
Lawson & Co.

Co je to patent?



Věděli jste, že:

Je zajímavé, že o zvýšení bezpečnosti na železnici se zasloužily i další ženy - Laura Gottová (požární únikové cesty z vagónů), Jane Swisshelmová (zadní světla), Harriett Devianová (aplikace maziv), Eleanor McMannová (bezpečnější spací vagóny) a Augusta Rogersová (vytápění vagónů).



PATENTOVÁNO 18. LISTOPADU 1879



**PROČ PRŮVODČÍ VYHODIL
Z VLAKU BOROVICE, SMRK
A JEDLI?
PROTOŽE NEMĚLY LÍSTKY.**



Z VLAKU JE NEJHEZČÍ POHLED NA SVĚT

Přesvědči se o tom na webu Pohledzvlaku.cz, kde najdeš fascinující video záznamy 44 jízd. Doporučujeme zhlédnout cestu Praha hl. n. – Kladno.

Můžeš si přepínat pohled na trať z čela soupravy, pohled na práci strojvedoucího, pohled na trať od kol a podvozku či z konce soupravy. Během virtuální jízdy se zobrazují události na trati (zastávky, návěstidla) a poloha vlaku na mapě. Strojvedoucí má prostě zajímavé povolání!

TIP PRO HRAVÉ PASAŽÉRY

Pokud si chcete na cestách zahrát deskovou hru a nemáte s sebou hrací kostku ani figurky, vystačíte si možná s tím, co máte po kapsách. Místo figurky zkuste použít třeba knoflík, zmuchlané papírky, víčko od pití, minci, přívěsek z klíčů... a hrací



kostku si můžete zdarma stáhnout do mobilu. Aplikací „hrací kostka“ je spousta. A jestli nemáte chytrý telefon, můžete si losovat papírky očíslované 1–6.

PRO BYSTRÉ HLAVY

Víš, proč se o někom říká, že je „praštěný kolejnicí“? Protože...

- A)** zakopl o koleje
- B)** miluje železnici
- C)** staví tratě



EKO MYČKA VLAKŮ

České dráhy 5. května letošního roku slavnostně otevřely ekologickou myčku vlaků v Havlíčkově Brodě. O té jsme psali v minulém čísle Mého vláčku, pamatuješ? Mycí linka má 67 metrů na délku a kartáčový portál podobný tomu na auta,

jen mnohem větší. K tomu ještě koleje, speciální záchytné vany na vodu, velké množství čidel, kamer a také klasická drážní návěstidla. Voda se totiž z 80 % používá opakovaně, tedy se recykluje. Myčka za hodinu spotřebuje 30 litrů šamponu. Umýt jedno vozidlo trvá do 30 minut. To je fofr!

NÁKLADNÍ VLAKY, SEŘADIT!

Víte, že největší seřadovací nádraží na světě je Bailey Yard v USA na trati do Chicaga?

Má 200 samostatných kolejí o celkové délce 507 km a 985 výhybek. Největší seřadovací nádraží u nás je v Ostravě (pravé a levé nádraží) – 39 kolejí.



PODIVNÉ ZMRZLINY

Je léto, a tak ti rozšíříme zmrzlinové obzory: ve Skotsku se prodává zmrzlina s příchutí majonézy. V Americe si zas na zmrzku sypou slané čipsy. V severočeské Mimoni připravují koprovou,

křenovou, dýňovou, čabajkovou, levandulovou a další... Různě po ČR si pošmáknete na olivové, kopřivové či sýrové. A jinde se můžeš leknout černočerné zmrzliny. Je obarvená uhlím. Kdo se při mlsání ušpiní, vypadá jako topič od kotle parní lokomotivy.

MÁŠ NÁPAD NA NĚJAKOU DALŠÍ DIVNOU PŘÍCHUŤ ZMRZKY?

Napiš nám odpověď do kupónu na straně 32.





AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet? Vyrobili jste model vláčku? Pošlete nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší odměníme a uveřejníme v naší Vlakové poště.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ, KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT

seškrábni papírovou vrstvu a vytvoř si vlastní obrázek



Verunka D., 9 let, Uherský Brod



DOTAZY ČTENÁŘŮ

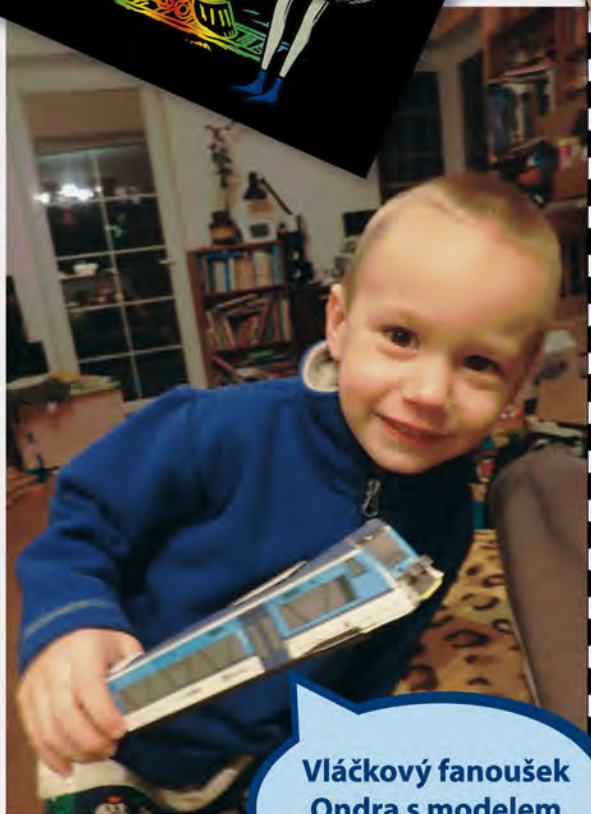
Jirka K., 10 let:

Jak bych se mohl stát dispečerem jako Libor?

Odpověď: Kromě samostatnosti a dobrých organizačních schopností potřebuješ mít maturitu. Velmi užitečná je i zkušenost s prací výpravčího.



Marťa, 7 let, a Davídek, 4 roky, Brno



Vláčkový fanoušek Ondra s modelem RegioSpideru.





modrá pětka

Anna P., 10 let, Tečovice



Dan A., Choustník



Hyneček Sch., 6 let, Krupka



Elen Š., 4,5 roku, Nechanice

Pokud ti ještě nebylo 18 let a chceš, aby byl tvůj příspěvek zařazený do výběru k otištění, popros rodiče o vyplnění souhlasu. Ten najdeš dole na této stránce. ★

Obrázky, fotky nebo dotazy pošlejte poštou nebo na e-mail mujvlacek@yshapes.cz.

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba nebo fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné kresbu uveřejnit.

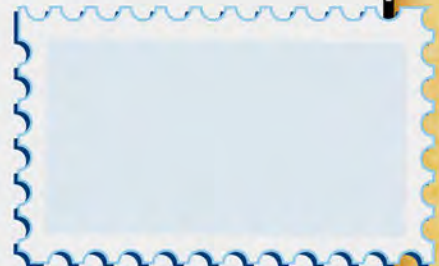
Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:
Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce a zaslání obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce ★



Můj vláček
Komunardů 39
Praha 7

17000



Navrhni si vlastní železniční známku.



KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

- 2 _____
- 7 _____
- 23 _____
- 27 _____
- 28 _____
- 29 (ZMRZKY) _____

Jméno, příjmení
a věk dítěte: _____

Adresa: _____

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení a obce v časopise
v případě výhry.

_____ Podpis zákonného zástupce



LÉTO JE TU A ČAS VYRAZIT K VODĚ!

Tahle parádní plachetnice sice ve vodě
neplave, ale určitě si s ní skvěle vyhraješ
i na souši! Ke složení ti stačí obyčejný
kancelářský papír. Tak **Ahoj!**



Vyplněný kupon zašli do 15. 8. 2023 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce
se zpracováním osobních údajů dítěte**. Ze všech úspěšných luštitelů
bude vylosováno 10, kterým bude zaslán malý dárek.

ČD Bike

Půjčovny kol a služby pro cyklisty



- 68 půjčoven kol (ve vybraných stanicích si lze vypůjčit i elektrokola a koloběžky)
- k dispozici kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem
- přeprava a úschova vypůjčených kol zdarma*

* Platí na vybraných tratích a v určených stanicích.

kolo
od 190 Kč/den
elektrokolo
od 340 Kč/den

TIP

Kolo si můžete
bezplatně zapůjčit
na jeden den
za 100 bodů
z věrnostního
programu ČD Body.

Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/cdbike



České dráhy
Národní dopravec

Člověče, vyprav se

na výlet se Skupinovou
víkendovou jízdenkou

Až pro pět osob jen za

899 Kč*
po celé ČR



* Maximálně 2 osoby mohou být starší 15 let. Platí v sobotu nebo v neděli nebo ve státní svátek. Do vlaku s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Proč zůstat v domečku?
www.cd.cz/skupinovavikendova



České dráhy

Národní dopravec