



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera



České dráhy
Národní dopravce

č. j. sddf/0015/21 (DFJP)
č. j. 57650/2021 (ČD)

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
a
ČESKÉ DRÁHY, a. s.**

vydávají

**Prohlášení o dráze celostátní provozované společností
České dráhy, a. s.**

(JŘ 2022/2023)

S účinností od 12. 12. 2021
Aktualizace 1. 9. 2022 – 57636/2022-O11

Změnový list

| Datum vydání změny | Popis změny |
|--------------------|---|
| 1. 4. 2022 | Úprava kontaktních údajů za OŘOD Západ |
| 1. 4. 2022 | Úprava koeficientů v Příloze 4, článku III podle aktualizovaných dat o plánovaném využití jednotlivých míst |
| 1. 4. 2022 | Úprava článku 4., odstavce 5 – vyjmutí možností, které se týkaly veřejně přístupných vleček |
| 1. 7. 2022 | Článek 3, odst. 3 – úprava popisů celostátní dráhy |
| 1. 7. 2022 | Příloha 2 – úprava kontaktů na zaměstnance provozovatele dráhy |
| 1. 7. 2022 | Článek 4, odst. 6 – doplněno <i>...nebo Agentura Evropské unie pro železnice...</i> |
| 1. 7. 2022 | Článek 4, odst. 6 – vypuštěn poslední odstavec |
| 1. 9. 2022 | Článek 7, odst. 3, bod a) – oprava mylně uvedených datumů pro podání žádostí |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Článek 1 Úvodní ustanovení

(1) Toto **Prohlášení o dráze celostátní provozované společností České dráhy, a. s.** (dále jen Prohlášení) obsahuje zásady a postupy, které jsou aplikovány při stanovení ceny a zpoplatnění užívání dále uvedených drah a při přidělování kapacity dráhy jejich železniční dopravní cesty. Prohlášení se vydává pro přípravu jízdního řádu a jízdní řád 2022/2023 s účinností od 12. 12. 2021.

(2) Společnost České dráhy, a. s., (dále jen „ČD“ nebo „provozovatel dráhy“) je provozovatelem celostátní dráhy na základě úředního povolení k provozování celostátní dráhy evidenční číslo ÚP/2008/9004.

(3) Toto Prohlášení se vztahuje na trať celostátní dráhy mezi Praha-Vršovice a Praha Jih, a dále na obvod žst. Bohumín, Děčín hl. n. a Praha Jih.

(4) Jelikož společnost ČD coby provozovatel celostátní dráhy dle článku 1, odst. 3 tohoto Prohlášení provozuje jako svoji hlavní činnost osobní drážní dopravu, obstarává za ně činnosti související s přijetím pravidel pro výpočet ceny za užití dráhy, s cenou za přidělení kapacity dráhy, s přidělováním kapacity dráhy a se zpracováním prohlášení o dráze Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, IČO 00216275, se sídlem Studentská 95; 532 10 Pardubice (dále jen „Přídělce“). Datová schránka Přídělce má identifikátor f5vj9hu. Přídělce provádějící tuto činnost za společnost ČD ji vykonává nestranně. Toto Prohlášení zpracoval Provozovatel dráhy s výjimkou článků 5, 6, 7, 8, 10, 12 a Příloh 4, 5 a 9, které zpracoval Přídělce.

(5) Přídělce v souladu se Zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoD) zveřejňuje prohlášení o dráze na webových stránkách *pridelce.upce.cz*. Dopravcům je toto prohlášení poskytováno bezplatně, a to také na webových stránkách *pridelce.upce.cz* nebo elektronickou poštou na základě žádosti zaslané na e-mail *pridelce@upce.cz*

(6) V souladu s článkem 27 odst. 3 Směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru musí být prohlášení udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. Přídělce si proto vyhrazuje právo na provedení případných úprav tohoto prohlášení a jejich zveřejnění dle § 33 odst. 5 ZoD na webových stránkách *pridelce.upce.cz*.

(7) Provozovatel dráhy, na níž se vztahuje toto Prohlášení, je povinen zajistit, aby v případě změny v osobě Přídělce nebo provozovatele dráhy, přešla práva a povinnosti

Přídělce z rámcové dohody dle Přílohy č. 5, pokud její uzavření Prohlášení nevyklučuje, a byla-li uzavřena, na nového Přídělce.

Článek 2 **Legislativa a předpisy**

(1) Základní legislativní podmínky pro provozování dráhy a pro provozování drážní dopravy, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené stanoví zejména ZoD a jeho prováděcí právní předpisy.

(2) Základní vnitřní předpisy provozovatele dráhy celostátní určující pravidla organizování a zabezpečení provozu jsou tvořeny:

- a) předpisy společnosti ČD,
- b) předpisy Správy železnic (dále jen Správa železnic), Správa železnic udělila písemný souhlas k použití předpisů jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

Článek 3 **Kategorie dráhy, její místní určení a údaje o jejích provozně technických vlastnostech**

(1) Toto Prohlášení se vydává na celostátní dráhu provozovanou společností ČD. Tato dráha je rozdělena na dvě skupiny uvedené v odst. 2 a 3.

(2) Technická charakteristika celostátní dráhy Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden – Praha Jih. Na této trati je jízda organizována formou jízdy vlaku či posunu mezi dopravami. Jízdní řád pro jízdu vlaku vytváří Správa železnic.

| | |
|---|------------------------|
| Trať | Jednokolejná |
| Zábrzdňá vzdálenost | 700 m |
| Traťové zabezpečovací zařízení | traťový souhlas AŽD 71 |
| Největší délka vlaku osobní dopravy | 80 náprav |
| Největší délka vlaku nákladní dopravy | 400 m/80 náprav |
| Provoz | obousměrný |
| Rozchod kolejí | 1 435 mm |
| Trakční soustava | 3 kV ss |
| Traťový rádiový systém | GSM-R |
| Délka trati | 1 017 m |
| Délka pro potřebu sazby za užití dráhy | 1 km |
| Zaústění do dráhy v majetku ČR provozované Správou železnic | km 0,852 a km 4,135 |
| Traťová rychlost | 60 km·h ⁻¹ |

(3) Tyto části celostátní dráhy jsou součástí vnitřního obvodu železničních stanic, a proto je na ně z pohledu výpočtu ceny za užití dráhy dle Přílohy 4, článku II, odst. 4 nahlíženo jako na vlečky. Provoz na nich se organizuje výhradně formou posunu a jízdní řád se nezpracovává.

| | |
|---|--|
| Bohumín | |
| Trakční soustava | 3 kV ss |
| Zabezpečovací zařízení | el. mech. v majetku Správy železnic |
| Největší dovolená rychlost | 5 km/h |
| Normativ délky posunujícího dílu | 180 m |
| Sklonové poměry | rovina |
| Jiná technická specifika dráhy | při jízdě na točnu maximální rychlost 3 km·h ⁻¹ |
| Délka dráhy | 14 485 m |
| Zaústění do dráhy v majetku ČR provozované Správou železnic | Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy dle ÚP v ŽST Bohumín z koleje č. 6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č.2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Do koleje OPJ č. 726 je v km 276,725 výhybkou č. U1 zaústěna vlečka „Vlečka – Bohumín šrotiště“. Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (2) - (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy dle ÚP v ŽST Bohumín koncem výhybky č. 327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č. 318 v km 275,920, koncem výhybky č. 308 v km 276,542 do koleje č.27a, koncem výhybky č. 307 v km 276,542, začátkem výhybky č. 310 v km 276,425 a koncem výhybky č. 310 v km 276,395 do koleje č. 351 a koncem výhybky č. 313 v km 276,069. Kolejiště ČD, a.s. – Bohumín (3) je zaústěno do celostátní dráhy dle ÚP v ŽST Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č. 205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068. Další zaústění je koncem výhybky č. 204 v km 277,687 a koncem výhybky č. 211 v km 277,098 do seřadovací koleje č. 211 v majetku ČD, a.s. ve správě RSM Olomouc. |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Děčín | |
| Trakční soustava | 3 kV ss |
| Zabezpečovací zařízení | OCÚ žádné + Správa železnic |
| Největší dovolená rychlost | 5 km·h ⁻¹ |
| Normativ délky posunujícího dílu | 220 m |
| Sklonové poměry | max. 5 ‰ |
| Jiná technická specifika dráhy | |
| Délka dráhy | 5 411 m |

| | |
|---|---|
| Zaústění do dráhy v majetku ČR provozované Správou železnic | Kolejiště ČD, a.s. - Děčín hl.n. (1) začíná koncem přímé větve výhybky č. 42 v km 538,434, kterou ústí do ŽST Děčín hl.n. na dráze celostátní a je ukončena zaráždlem koleje č. 21 v km 538,610. Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2) je zaústěno do celostátní dráhy v ŽST Děčín hl.n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,800 a je ukončeno zaráždly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zaráždly paprsků točny. Kolejiště ČD – Děčín (3) je zaústěno do celostátní dráhy dle ÚP koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539,393. |
| Praha Jih | |
| Trakční soustava | 3 kV ss |
| Zabezpečovací zařízení | RZZ |
| Největší dovolená rychlost | 20 km·h ⁻¹ |
| Normativ délky posunujícího dílu | 430 m |
| Sklonové poměry | max. 5 ‰ |
| Jiná technická specifika dráhy | |
| Délka dráhy | 45 591 m |
| Zaústění do | Kolejiště ČD, a.s. – Praha jih začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,852 na SÚ Praha jih, která vychází z příjezdové trati ze ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí na koncovém styku odbočné větve výhybky č. 204 v km 4,135 (181,101) ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. |

Článek 4

Pravidla pro přístup na dráhu a její užití

- (1) Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Přídělce podat jen oprávněný žadatel, tj.:
- a) osoba, která má platnou licenci pro příslušnou dráhu nebo,

b) v souladu se ZoD osoba, která není držitelem platné licence a předloží Přídělci před přidělením kapacity dráhy písemné Prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity tuto kapacitu skutečně využije. Takové Prohlášení může pro určitý díl kapacity dráhy učinit jen jeden držitel licence. Nepředloží-li žadatel toto Prohlášení, Přídělce mu kapacitu dráhy nepřidělí. Osoba žádající o přidělení kapacity pro držitele licence dle tohoto odstavce, písm. b) je povinna nejpozději současně se žádostí o přidělení kapacity doručit Přídělci i odpovídající plnou moc od držitele platné licence.

(2) Drážní správní úřad udělí na žádost oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze celostátní (licenci), pokud žadatel:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný ve smyslu § 26 ZoD,
- c) je odborně způsobilý ve smyslu § 27 ZoD,
- d) je finančně způsobilý ve smyslu § 28 ZoD,
- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

(3) Drážní správní úřad udělí na žádost oprávnění k provozování drážní dopravy (licenci) na vlečce, splňuje-li žadatel podmínky podle odst. 2 písm. a) až c) a h).

(4) Dle § 24a odst. 5 ZoD se platnou licencí pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální rozumí i platná licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného železničního prostoru.

(5) Držitel licence, pro nějž se kapacita požaduje, musí být současně, buď:

- a) osobou usazenou v členském státě Evropské unie oprávněnou provozovat vnitrostátní osobní dopravu na dráze celostátní v České republice, pokud se jedná o kapacitu pro takovou dopravu na uvedené dráze nebo,
- b) osobou usazenou v členském státě Evropské unie, oprávněnou provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní v České republice, pokud se jedná o kapacitu pro takovou dopravu na uvedené dráze.

Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může i držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní nebo vlečce, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

(6) Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní může dopravce pouze, pokud je ke dni zahájení provozování drážní dopravy na této dráze současně držitelem osvědčení dopravce, které mu na základě žádosti vydá na dobu 5 let drážní správní úřad nebo Agentura Evropské unie pro železnice, pokud má dopravce vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy, má vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy, (kterým se rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování drážní dopravy), splňuje podmínky odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy, splňuje podmínky stanovené ZoD pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení a vydal vnitřní předpisy pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

(7) Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní může dopravce pouze, pokud:

- a) má ke dni zahájení provozování drážní dopravy sjednáno pojištění pro případ povinnost nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy má sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné. Minimální výše pojistného plnění je stanovena, stejně jako u drah provozovaných Správou železnic, na 50 milionů Kč;
- b) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy. Mimo případů uvedených v článku 6, odst. 8 a v Příloze 4, článku V.,
- c) byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady,
- d) má uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy,
- e) v případě přepravy mimořádné zásilky má s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

(8) Bližší informace o podmínkách vydání licence pro provozování drážní dopravy a o podmínkách vydání osvědčení dopravce lze nalézt na webových stránkách Drážního úřadu – viz <https://www.ducr.cz/cs/potrebuji-si-vyridit/sekce-provozne-technicka/provozovani-drahy-drazni-dopravy>.

(9) Správním orgánem příslušným k vydávání licencí provozovatelům drážní dopravy a osvědčení dopravce je v České republice Drážní úřad.

Článek 5

Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za užití dráhy a pravidla pro jejich výpočet

(1) Cena za přidělení kapacity dráhy, kterou provozuje společnost ČD, cena za její užití a pravidla pro jejich výpočet jsou stanoveny v Příloze č. 4 tohoto Prohlášení.

(2) Přídělce při své činnosti nepřihlíží k pokynům společnosti ČD, které by mohly ohrozit jeho nestrannost, zejména k pokynům směřujícím k výpočtu určité ceny nebo k přidělení kapacity dráhy určitému žadateli.

Článek 6

Náležitosti a způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy

(1) Požadavky na přidělení kapacity dráhy, zavedení vlaku dopravce, jízdu posunového dílu i na zpracování JŘ vlaku předkládá žadatel elektronicky prostřednictvím žádosti v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.upce.cz*. U jednorázového přidělení kapacity dle článku 7, písm. b) a c) je doporučeno před podáním žádosti kontaktovat příslušné zařízení služeb pro ověření její volné kapacity.

(2) Žádost o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat jednoznačnou definici požadované kapacity a služeb, včetně údajů o jejím časovém využití. Žádost o přístup do *IS PROK* musí být doložena platnou licencí k provozování drážní dopravy, opravňující žadatele provozovat požadovaný druh drážní dopravy v časovém období, pro které žádá přidělení kapacity dráhy, nebo žadatel musí prokázat, že předložil Prohlášení dle článku 4 odst. 1, písm. b) Prohlášení, pokud to účinné znění ZoD umožňuje.

(3) Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) Obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele,
- b) popis požadované kapacity infrastruktury,
- c) druh provozované drážní dopravy,
- d) časový rozsah požadované kapacity dráhy,
- e) návrh časového vedení požadované vlakové/posunové trasy,

- f) řadu hnacího vozidla a délku vlaku/posunového dílu včetně hnacího vozidla. V případě, že se jedná o přistavení soupravy k mytí či plnění soupravy vodou, naftou, atd. se uvede, že se jedná o *Soupravu*,
 - g) druh a rozsah požadovaných služeb.
- (4) Dopravce musí, nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy dle přidělené kapacity, doložit provozovateli dráhy:
- a) osvědčení dopravce, platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy v případě celostátní dráhy,
 - b) doklad dokazující uzavření pojištění za škody z provozu drážní dopravy v souvislosti s využíváním přidělené kapacity dráhy, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.
- (5) Na žádost Přídělce je žadatel povinen prokázat, že splňuje všechny podmínky vyžadované pro přístup na příslušnou dráhu a její užití tímto Prohlášením a obecně závaznými právními předpisy.
- (6) Pro určení pořadí požadavků dle článku 7, odst. 3, písm. b) a c) je rozhodující čas podání žádosti v IS PROK.
- (7) Žadatel určuje osoby, které budou jeho jménem oprávněny vstupovat do IS PROK a žádat jeho jménem o přidělení kapacity dráhy. Za tyto osoby má žadatel plnou odpovědnost s ohledem na podávání žádostí o kapacitu dráhy.
- (8) V případě, že se jedná o jízdu za účelem mimořádné neplánované opravy, jejíž charakter by mohl vést k nenávratnému znehodnocení vozidla, a na kterou se nevztahuje § 3 odstavec 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb., není potřeba podávat žádost o kapacitu dráhy.
- (9) Odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy je oprávněn před vstupem dopravce na celostátní dráhu požadovat po dopravci sdělení čísla žádosti, na jejímž základě se užití dráhy uskuteční. V případě, že o příslušný díl kapacity požádal žadatel dle článku 4, odst. 1, písmeno b, může odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy požadovat také předložení kopie platného Prohlášení držitele licence dle článku 4, odst. 1, písmene b) pro nějž byl příslušný díl kapacity žádán. Pokud dopravce dle tohoto odstavce číslo žádosti nesdělí nebo Prohlášení nepředloží, je odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy oprávněn mu přístup na celostátní dráhu odepřít, aniž by provozovatel dráhy nesl odpovědnost za škodu, která tak vznikne.

Článek 7

Pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy, včetně přidělování kapacity v mimořádné situaci

- (1) V procesu přidělování kapacity Přídělce postupuje tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele.
- (2) Na místech styku dráhy, na něž se toto Prohlášení vztahuje, s jinými dráhami je Přídělcem kapacity Přídělce kapacity na takové jiné dráze.
- (3) Přídělení kapacity se provádí třemi hlavními procesy. Zároveň Přídělce umožňuje podání žádosti ve formátu definovaném Přídělcem. Přesný postup využití této možnosti je uveden na webových stránkách Přídělce *pridelce.upce.cz*.
 - a) **dlouhodobé přidělení**, které je zohledněno při konstrukci ročního jízdního řádu a při provádění jeho plánovaných změn. Sem patří řádné žádosti a pozdní žádosti o kapacitu. Termín pro podávání žádostí do ročního jízdního řádu je stanoven na 30. 9. 2022. Pro pozdní žádosti do jízdního řádu je stanoven termín 31. 10. 2022. Termíny změny jízdního řádu je shodný s Prohlášením o dráze celostátní a regionální, platném pro přípravu jízdního řádu na příslušné období, které vydává Správa železnic (dále jen „Prohlášení Správy železnic“). Termíny a lhůty pro podávání těchto žádostí jsou uvedeny v ZoD v §34a. Žádost se podává v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.upce.cz*. Dopravce má možnost u těchto žádostí zahrnout do jedné žádosti pro konkrétní lokalitu (část celostátní dráhu) více vlaků či posunových dílů,
 - b) **jednorázové přidělení** (nadále „*ad hoc*“), které operuje s volnou kapacitou, zbylou po ukončení konstrukce ročního jízdního řádu a po provedení každé z jeho plánovaných změn. *Ad hoc* žádost se podává nejpozději 5 kalendářních dnů před datem požadovaného přidělení kapacity dráhy, a to elektronicky v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.upce.cz*,
 - c) **urgentní ad hoc** – v případě, že žadatel o přidělení kapacity dráhy hodlá podat svou žádost méně než 5 kalendářních dnů před datem požadovaného užití dráhy je možné v IS PROK dostupném na webových stránkách *pridelce.upce.cz* zvolit možnost *urgentní ad hoc*. V případě *urgentní ad hoc* žádosti je vhodné předem ověřit, zda má příslušné zařízení služeb volnou kapacitu (objem služby, časové okno),

(4) Kapacita dráhy, tj. její využitelná propustnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků/posunových dílů na určitém úseku dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlaků/posunových dílů, které je možno provézt po celostátní dráze za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a dodržení potřebné kvality dopravy. V případech, kdy nelze uspokojit všechny požadavky na přidělení volné kapacity do ročního jízdního řádu je Přídělce oprávněn nabídnout žadatelům jinou volnou kapacitu, a to v jiném místě či čase. Pokud ani tento proces nepřinese uspokojení všech požadavků, postupuje Přídělce podle následujícího pořadí priorit vlaků pro provozování:

- a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- b) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti krajů,
- c) pravidelné kombinované dopravy,
- d) dopravy dle rámcové smlouvy,
- e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
- f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy,
- g) pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
- h) pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
- i) ostatní dopravy.

Pokud ani po koordinaci žádostí o kapacitu podle § 34a odst. 4 a 5 ZoD nebude možné uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, prohlásí Přídělce příslušnou dráhu nebo její část za přetíženou. Tuto skutečnost oznámí Přídělce provozovateli dráhy a ten ji vyvěsí na webových stránkách www.ceskedrahy.cz/pd a současně provede analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy. Do 6 měsíců ode dne zpracování analýzy kapacity dráhy vypracuje provozovatel dráhy na jejím základě plán na zmírnění nebo odstranění přetížení dráhy.

(5) Přidělenou kapacitu dráhy smí využít jen žadatel, kterému byla kapacita přidělena a který je držitelem licence, nebo držitel licence, který učinil Prohlášení podle článku 4 odst. 1, písm. b). Pokud uvedený držitel licence nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, má možnost se u Přídělce vzdát přidělené kapacity a to nejpozději 30 dní před plánovaným dnem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Pokud se uvedený žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než 30 dní před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, uvedený v platném Prohlášení Správy železnic, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne kvůli zpoždění vlaku či užití

dráhy posunovým dílem větším než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen uhradit provozovateli dráhy sankci dle návrhu ujednání o sankčních platbách, uvedeného v Příloze č. 1. Takto uvolněná kapacita může být přidělena jinému žadateli.

(6) Aniž by odpovídal za jakoukoliv škodu, kterou tím způsobí, je Přídělcce oprávněn dopravci odejmout přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce z důvodů na straně dopravce využívána alespoň ze 75 %,
- b) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 4 tohoto Prohlášení,
- c) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy,
- d) došlo k odřeknutí, odejmutí nebo omezení kapacity přidělené dopravci na zaústěné dráze (kapacita se odebere poměrně v rozsahu uvedených opatření).

(7) Při mimořádnostech v drážní dopravě (např. zpoždění, výluky kolejí, odklony vlaků pro nesjízdnost traťových úseků, zavedení mimořádných vlaků apod.) umožní provozovatel dráhy užití dráhy podle pořadí stanoveného pro operativní řízení drážní dopravy ve vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, a dále postupuje podle §23b odst. 5 ZoD.

(8) V průběhu dlouhodobého přidělování kapacity je možné v IS PROK provést v žádostech změny. V případě provedení změn zůstává žádosti její původní číslo, ale dojde ke změně data podání žádosti. V případě, že k této změně dojde po konci časového období pro podávání řádných žádostí do ročního jízdního řádu, ale před koncem časového období pro podávání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu, změní se také typ žádosti z řádné na pozdní.

(9) Žadatel může využít přidělenou kapacitu dráhy v časovém okně, které začíná nejdříve 3 hodiny před časem příjezdu, který je uveden v žádosti a končí nejpozději 21 hodin po čase odjezdu uvedeném v žádosti o kapacitu.

Článek 8

Omezení při přidělování kapacity dráhy

(1) Přídělcce je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy je omezeno provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění údržby nebo opravy dráhy, z důvodů provádění činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní

dopravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku živelní události, nehody nebo mimořádné události, která omezuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to v rozsahu plánu omezení provozování dráhy nebo její části schváleném v rozhodnutí Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), leda by doba omezení nepřekročila 24 hodin. Údaje o časovém a místním rozsahu předpokládaných omezení podle plánu dle tohoto odstavce jsou uvedeny v Příloze č. 8.

(2) Obdobně jako v článku 7, odst. 4 je při omezení přidělování kapacity Přídělce po procesu koordinace žádostí o kapacitu dle § 34a odst. 4 ZoD oprávněn prohlásit příslušnou dráhu nebo její část za přetíženou.

(3) Je-li daná dráha nebo její část Přídělcem prohlášena za přetíženou, je Přídělcem oprávněn přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování dopravy v pořadí dle článku 7, odst. 4.

(4) V rámci každé z uvedených skupin (článek 7, odst. 4, písm. a) až i)) bude v případě uzavření rámcové dohody přednostně udělena kapacita pro provozování tam uvedené kategorie dopravy, na kterou se vztahuje rámcová dohoda dle Přílohy č. 5. Pokud se na takovou kapacitu bude vztahovat více rámcových dohod, bude přednostně přidělena dopravci, který uzavřel rámcovou dohodu na delší období.

(5) V souladu s článkem 14 prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/545 o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury se rámcové dohody o rezervaci kapacity dráhy, na niž se vztahuje toto Prohlášení, nenabízejí a neuzavírají. Na formální povinnost učinit rámcovou dohodu obligatorní součástí Prohlášení dle § 33 odst. 3, písm. m) ZoD tato skutečnost nemá vliv.

Článek 9 **Podmínky přezkumu Úřadem**

(1) Úřad na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení, rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se ZoD. Byla-li vyhlášena změna Prohlášení, návrh lze podat jen ohledně těchto změn.

(2) Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor dle předchozího odstavce spatřován, případně která část Prohlášení je v rozporu se ZoD, a označení důkazů potřebných k prokázání takového rozporu.

(3) Rozhodne-li Úřad, že některá z částí Prohlášení je v rozporu se ZoD, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcem část, která je v rozporu s uvedeným zákonem, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení a Prohlášení opětovně zveřejní.

(4) Úřad na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze celostátní nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu se ZoD. Obdobně to platí o návrhu na uzavření takové smlouvy. Návrh na zahájení řízení musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se ZoD, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li Úřad, že některá z částí (návrhu) smlouvy je v rozporu se ZoD, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít.

(5) Úřad je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

Článek 10

Ustanovení o sankčních platbách

(1) Ustanovení o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy je uvedeno v Příloze č. 1.

(2) Společnost ČD, vyjma případů, které porušením povinností provozovatele dráhy dle § 22 ZoD přímo zapříčinila, neodpovídá za vícenáklady vzniklé dopravcům v souvislosti s omezením při přidělování kapacity dráhy dle článku 8.

(3) Pokud dopravce uvede v žádosti o kapacitu nesprávné údaje, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména kratší délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má) nebo vjede na celostátní dráhu bez podání žádosti, uhradí ve prospěch provozovatele dráhy 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.

(4) Provozovatel dráhy uhradí dopravci 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

- a) koná výluky, která nebyla projednána s dopravcem,
- b) odřekne předem projednanou výluky,

- c) změny termínu předem projednané výluky, kde změnou termínu se rozumí změna data nebo času konání výluky.
- (5) Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:
- a) neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
 - b) neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
 - c) podle odst. 4, písm. b) nebo c), pro které dopravce nepředal provozovateli dráhy nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
 - d) zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.
- (6) Smluvní strana má vedle sankční platby vůči druhé smluvní straně nárok na odškodnění jen ve výši převyšující smluvní pokutu, která jí vznikne porušením povinnosti chráněné sankcí.

Článek 11

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb, cena za poskytnutí těchto služeb

- (1) Přístup ke službám spojeným s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.
- (2) Žádosti o traťový přístup k zařízení služeb po dráhách, na které se vztahuje toto Prohlášení, jsou vyřizovány Přídělcem a organizovány provozovatelem dráhy zajištěním vlakové nebo posunové cesty.
- (3) Podmínky a cena za poskytování služeb v jednotlivých zařízeních služeb, k nimž zajišťují traťový přístup dráhy, na které se vztahuje toto Prohlášení, jsou uvedeny na www.ceskedrahy.cz/zs.
- (4) Popis zařízení služeb dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 je k dispozici na webových stránkách Zařízení služeb společnosti ČD (www.ceskedrahy.cz/zs). V případě, že bude jiný provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění svého popisu zařízení služeb ze strany Zařízení služeb společnosti ČD, může tak učinit dle šablony, která je uvedena na webových stránkách www.ceskedrahy.cz/zs.

Článek 12

Postup, lhůta a zásady Přídělce při mimosoudním řešení sporů mezi ním a žadatelem o přidělení kapacity

(1) V případě vzniku sporu mezi Přídělcem a žadatelem vztahujícího se na otázky přidělu kapacity se obě strany nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou, přičemž žadatel písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před *Ing. Peterem Blahem, PhD, narozeným 19. 9. 1977, bytem 9. mája 6; 010 04 Žilina – Závodie, e-mail znalecblaho@gmail.com, id datové schránky s3raq3p, číslo účtu SK688330000002701250407* (dále jen „arbitr“). Přídělce o vzniku sporu neprodleně vyrozumí arbitra.

(2) Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí arbitra musí být oběma smluvním stranám doručeno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu dle předchozího odstavce arbitrovi. Toto řízení je neveřejné. Poplatek za arbitráž je stanoven na 5 000,- Kč a platí jej žadatel. Tento poplatek bude složen předem na účet arbitra, jinak arbitr řízení nezahájí. Pokud bude dotčená strana ve sporu úspěšná, má nárok na vrácení 100 % poplatku za arbitráž a Přídělce uhradí Arbitrovi částku 2 500 Kč. V případě prodlení z důvodů na straně arbitra je tento povinen vrátit dotčené straně 50 % arbitrážního poplatku za každý i započatý týden prodlení s doručením dle věty první.

(3) Mimosoudní řízení dle tohoto článku se vede datovými schránkami. Pokud touto schránkou strana sporu nebo arbitr nedisponuje, je povinen si ji nechat zřídit. Datová schránka Univerzity Pardubice má identifikátor f5vj9hu.

(4) Pokud kterákoliv ze stran sporu nebude s rozhodnutím arbitra souhlasit, nebo se strany na řešení sporu nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu arbitrovi neshodnou, či marně uplyne lhůta dle odst. 2, může být spor jednou z jeho stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky. Vzájemná komunikace stran sporu dle tohoto článku nemá charakter předžalobní výzvy ve smyslu § 142a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13

Výklad použitých pojmů

Pojmy použité v tomto Prohlášení jsou vysvětleny:

a) v zákoně č. 266/1994 o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a v jeho prováděcích

- předpisech (ZoD),
- b) v zákoně č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) ve směrnici EP a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

.....

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

děkan Dopravní fakulty Jana Pernera

.....

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva ČD, a.s.

.....

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva ČD, a.s.

Návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými drahami, a.s.

Článek I.

Společnost ČD (dále jen provozovatel dráhy) i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou položku ustanovení o sankčních platbách předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí, uplatňovaných podle článku II odst. 3, po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění položky vznikl.

Článek II.

V případě vzniku sporu ve věci týkající se narušení provozování drážní dopravy dle této přílohy se společnost ČD a dotčený dopravce nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Dotčená strana písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před Arbitrem stanoveným Prohlášením o dráze a současně o sporu vyrozumí Přídělce. Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí Arbitra musí být oběma stranám odesláno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu Arbitrovi. Mimosoudní řízení dle tohoto odstavce se vede datovými schránkami. Pokud touto schránkou strana sporu nedisponuje, je povinen si ji nechat zřídit. Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím Arbitra souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu Arbitra neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení Přídělcova rozhodnutí o sporu, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky. Vzájemná komunikace stran dle tohoto odstavce nemá charakter předžalobní výzvy ve smyslu § 142a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek III.

(1) V případě, že dojde k narušení provozování drážní dopravy z důvodu závady v provozování vozidlového parku dopravce způsobeného poruchou drážního vozidla, zaplatí dopravce sankci ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

(2) V případě, že dojde k narušení provozování drážní dopravy z důvodu nesprávné organizace drážní dopravy na straně způsobené překročením doby užívání zařízení služeb, bude dopravci účtován sankce ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

(3) Smluvní strana má vedle sankční platby dle této přílohy vůči druhé smluvní straně nárok na odškodnění jen ve výši převyšující smluvní pokutu, která jí vznikne porušením povinnosti chráněné sankcí.

Kontaktní osoby provozovatele dráhy

| Kontaktní osoba OŘOD Východ | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Bohumín | Strojmistr ve směně |
| Telefon: | 724 136 749 |
| E-mail: | OLCstrojmBHM@dkv.cd.cz |
| Kontaktní osoba OŘOD Střed | |
| Praha - JIH | Přednosta PP Praha-Jih |
| Telefon: | 9722 29 361, 602 308 456 |
| Strojmistr PP Praha-Jih | 9722 29 302, 602 790 398 |
| Personální strojmistr PP Praha hl.n. | 9722 41 388, 607 028 202 |
| Kontaktní osoba OŘOD Západ | |
| Děčín | Přednosta PP Děčín |
| Telefon: | 9724 33 593, 720 976 712 |
| Strojmistr RPP Děčín | 9724 33 583, 724 655 217 |
| Personální strojmistr RPP Děčín | 9724 33 275, 602 130 796 |

DFJP UPa – žádosti o přidělení kapacity

| | |
|--|---|
| Informační systém Přídělce – IS PROK | Ing. David Šourek, Ph.D. |
| Telefon: | +420 725 503 874 +420 466 036 462 |
| E-mail: | pridelce@upce.cz |
| Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky | Ing. Jindřich Ježek, Ph.D. |
| Telefon: | +420 466 036 377 |
| E-mail: | pridelce@upce.cz |
| Katedra technologie a řízení dopravy | Ing. Petr Nachtigall, Ph.D. |
| Telefon: | +420 466 036 190 |
| E-mail: | pridelce@upce.cz |
| Adresa: | Ing. Petr Nachtigall, Ph.D. (Přídělce) Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 95 532 10 Pardubice |

Tato příloha není obsazena

Ceny za přidělení kapacity, ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku a pro posun, pravidla pro jejich výpočet a podmínky jejich uplatnění

Článek I.

Obecná ustanovení

(1) Všechny parametry systému stanovení ceny za přiděl kapacity a za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném cenovém výměru MF ČR.

(2) V ceně za užití dráhy pro jízdu vlaku nebo posun jsou v rozsahu věcného usměrňování kalkulovány ekonomicky oprávněné náklady spojené s:

- jízdou vlaku nebo posunem po dotčené dráze v rozsahu umožněném Přídělcem včetně nákladů na zabezpečení této jízdy vlaku nebo posunu provozovaným zabezpečovacím zařízením umožněním použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie (mimo nákladů na trakční elektrickou energii) a s organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou posunového dílu dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku nebo posunu,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (tištěná forma).

(3) Jízdou vlaku nebo posunového dílu se pro účely stanovení ceny za užití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako posun ve smyslu dopravních předpisů.

(4) Parametry a aplikační podmínky systému stanovení ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu jsou závazné pro Přídělce, provozovatele dráhy a pro všechny provozovatele drážní dopravy (dále jen dopravci).

(5) Cenami se v kontextu tohoto Prohlášení rozumí ceny bez DPH.

Článek II.
Základní ceny a pravidla pro výpočet

(1) V celkové ceně (C) za užití dráhy či užití zařízení služeb jsou zahrnuty čtyři složky – cena za zpracování žádosti (C_1), cena za užití dráhy celostátní (C_2), cena za jednotlivé užití celostátní dráhy pro jízdu posunového dílu (C_3) a cena za užití zařízení služeb (C_4).

(2) Cena za zpracování žádosti (C_1) zahrnuje všechny úkony a náklady spojené se zpracováním žádosti.

(3) Cena za zpracování žádosti je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předloženého požadavku na přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánovaných změn,
- počtu vlaků či posunovaných dílů v žádosti.

Součástí ceny za zpracování žádosti a přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (kromě nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele.

Cena za zpracování žádosti a přidělení kapacity je stanovena následovně:

Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a žádost do pravidelné změny dle vzorce 1.

$$C_1 = 120 \cdot A \quad [\text{Kč}] \quad (1)$$

kde: A [Kč] je sazba za zpracování žádosti, která je stanovena v článku III. Tato sazba platí i pro vzorce (2) až (4).

Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu dle vzorce 2.

$$C_1 = 130 \cdot A \quad [\text{Kč}] \quad (2)$$

Žádost o *ad hoc* přidělení kapacity dle vzorce 3.

$$C_1 = 1,5 \cdot A \quad [\text{Kč}] \quad (3)$$

Žádost o *urgentní ad hoc* dle vzorce 4.

$$C_1 = 2 \cdot A \quad [\text{Kč}] \quad (4)$$

Pokud je žádost podána na jeden až pět vlaků či posunových dílů, je cena stanovena dle vzorců (1) až (4) tohoto odstavce. Pokud je žádost podána na šest a více vlaků či posunových dílů, pak se cena stanovená dle vzorců (1) až (4) tohoto odstavce násobí koeficientem α uvedeným v článku III.

Cena za užití celostátní dráhy v úseku Praha Eden – Praha-Jih (C_2) je vypočtena dle vzorce 5.

$$C_2 = S \cdot L \quad [\text{Kč}] \quad (5)$$

kde: S [$\text{Kč} \cdot \text{vlkm}^{-1}$] je cena za 1 km jízdy vlaku či posunu (vlkm). Cena S je stanovena v článku III. L je vzdálenost [km, zaokrouhlení na 1 desetinné místo] ujetá vlakem či při posunu.

(4) Cena za jedno užití dráhy jízdou vlaku či posunového dílu (C_3) je stanovena dle vzorce 6 podle počtu vydaných souhlasů k jízdě na celostátní dráhu. Vydaným souhlasem k jízdě na celostátní dráhu se rozumí časový úsek mezi vstupem na celostátní dráhu a jejím opuštěním. Délka tohoto časového úseku musí být specifikována v žádosti o kapacitu dráhy dle článku 6, odst. 2, písm. e). Oprávněnost délky tohoto časového úseku prověří Příkladce a může navrhnout jeho úpravu.

$$C_3 = K_i \cdot n \quad [\text{Kč}] \quad (6)$$

kde: K_i [$\text{Kč} \cdot \text{užití dráhy}^{-1}$] je cena za jedno užití dráhy. Index i slouží pro rozlišení ceny za užití jednotlivých částí celostátní dráhy a konkrétní cena K_i je stanovena v článku III. dle sloupce *poznámky*, n je počet případů užití dráhy.

(5) Cena za užití zařízení služeb (C_4) se řídí konkrétními cenami uvedenými na webu <http://www.ceskedrahy.cz/zs>.

Článek III.

Základní ceny za zpracování žádosti a užití dráhy

| Druh ceny | Jednotka výkonu | Cena v Kč za jednotku | Poznámka |
|-----------|-----------------|-----------------------|-----------|
| A | 1 žádost | 250 | |
| α | – | 1,5 | |
| S | vlkm | 20 | |
| K_1 | 1 užití dráhy | 195 | Bohumín |
| K_2 | 1 užití dráhy | 130 | Děčín |
| K_3 | 1 užití dráhy | 470 | Praha-Jih |

Článek IV.

Fakturace

(1) Cena za zpracování žádosti je dopravci fakturována Přídělcem. Pro tyto účely je dopravce povinen s Přídělcem uzavřít Smlouvu o fakturaci, na jejímž základě budou dopravci fakturovány náklady za přiděl kapacity. Návrh této smlouvy je v Příloze č. 9 tohoto Prohlášení.

(2) Cena za užití zařízení služeb (C_4) je dopravci fakturována společností ČD.

(3) U cen za plnění v odst. (1) a (2) je datum uskutečnění zdanitelného plnění v případě fakturace jednotlivé dodávky shodné s datem odběru. V případě fakturace více dodávek v průběhu příslušného měsíce se za datum uskutečnění zdanitelného plnění považuje poslední den příslušného měsíce.

(4) Cena za užití dráhy (C_2 a C_3) je fakturována dopravci Přídělcem. Za tímto účelem uzavřely ČD s Přídělcem smlouvu, která upravuje práva a povinnosti smluvních stran pro zajištění řádného výkonu funkce nezávislého přidělce. Dopravce je povinen hradit tuto cenu na účet Přídělce vyznačený přímo na daňovém dokladu a to na základě daňového dokladu vystaveného Přídělcem svým jménem. Datum uskutečnění zdanitelného plnění využití dráhy je poslední den čtvrtletí, za které se fakturuje.

Článek V.

Ceny za užití dráhy pro jízdu vlaku/posun v rámci čerpání rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty

Přidělení kapacity a vlastní užití dráhy pro jízdu vlaků/posun přímo zajišťujících provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty nebo za účelem materiálně-technického zabezpečení zařízení služeb nebude účtováno. V takovém případě není nutné podávat žádost o přidělení kapacity.

Rámcová dohoda o přidělení kapacity

uzavřená na základě ustanovení § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění po nabytí účinnosti zákona č.319/2016 Sb., (dále jen „zákon o dráhách“) mezi smluvními stranami

společností Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, IČO 00216275, se sídlem Studentská 95; 532 10 Pardubice

(dále jen „Přídělce“)

a

společností, se sídlem ...

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Předmět rámcové dohody

(1) Tato rámcová dohoda upravuje vzájemná práva a povinnosti Přídělce a dopravce týkající se přidělování kapacity dráhy (*Zde se uvede označení dráhy a její popis, včetně určení začátku a konce dráhy, místo styku vzájemně zaústěných drah a stavební délka dráhy podle rozhodnutí o vydání úředního povolení dle § 17 odst. 1 písm. c) zákona o dráhách.*) (dále jen „dotčená dráha“) a vymezuje vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Přidělcem po dobu své účinnosti.

(2) Přidělení konkrétních tras a časových poloh kapacity dotčené dráhy není předmětem této dohody, nýbrž k němu dochází za podmínek stanovených příslušným Prohlášením o dráze. Kapacita podle této dohody se přiděluje pro období platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) v době účinnosti této rámcové dohody v rámci tolerance podle parametrů obsažených v Příloze A této dohody.

Článek II.
Povinnosti Přídělce

(1) Přídělce přidělí dopravci pro každé období platnosti jednotlivých GVD v době účinnosti této rámcové dohody díly kapacity na dotčené dráze dle Přílohy A v rámci tolerance v příloze uvedených parametrů, pokud o tyto díly dopravce řádně a včas v souladu s Prohlášením o dráze požádá. Přídělce přitom upřednostní žádosti dopravce podané řádně a včas dle Prohlášení před řádnými a včasnými žádostmi jiných dopravců, týkajícími se dílů kapacity pro kategorie vlaků či posunových dílů se stejným pořadím stanoveným pravidly přednosti v příslušném prohlášení o dráze.

(2) Parametry skutečně přiděleného dílu kapacity dle odst. 1 se pro období platnosti různých GVD mohou vzájemně lišit, pokud je zachována tolerance uvedená v Příloze A. Přídělce však v rámci přidělu kapacity, při respektování aktuálně platných pravidel přednosti stanovených příslušným Prohlášením, nabídne dle svých možností dopravci stejnou časovou polohu dílu kapacity, jakou čerpal v období platnosti předchozího GVD, pokud byl tento díl kapacity v době prvních čtyř měsíců platnosti onoho předchozího GVD dopravcem využíván alespoň ze 75 % každý měsíc.

(3) Postup smluvních stran dle této rámcové dohody nesmí vyloučit užívání dotčené dráhy jinými dopravci.

Článek III.
Povinnosti dopravce

(1) Dopravce se zavazuje v termínech a způsobem stanoveným v příslušném Prohlášení podat Přídělci pro každé období platnosti GVD v době účinnosti této rámcové dohody žádost o všechny díly kapacity na dotčené dráze dle Přílohy A s časovými polohami v rámci tolerance v příloze uvedených parametrů.

(2) Pokud bude návrh Přídělce na přidělení konkrétního dílu kapacity, jímž Přídělce zareaguje na žádost dle odst. 1 v rámci tolerance parametrů uvedených v Příloze A, dopravce jej přijme.

(3) Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky, pro něž byly přiděleny jednotlivé díly kapacity dle Přílohy A, budou mít po celou dobu užívání dotčené dráhy na základě dílů kapacity přidělovaných dle této dohody, vlastnosti uvedené v Příloze A.

Článek IV.

Výjimky z povinností smluvních stran

(1) Smluvní strana neodpovídá za újmu způsobenou nesplněním této dohody, prokáže-li, že jí ve splnění smluvní povinnosti dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli. Nesplnění povinnosti dle této dohody nebude při existenci takové překážky považováno za její porušení.

(2) Nesplnění povinností smluvních stran dle čl. II. a III. této dohody nebude považováno za její porušení ani tehdy, pokud k němu dojde proto, že dotčená smluvní strana plnila pravomocné rozhodnutí orgánu veřejné moci nebo proto, že tak stanoví obecně závazný právní předpis, který nabyl platnosti a účinnosti až po uzavření této dohody.

(3) Přídělce neodpovídá za omezení přidělu kapacity nebo omezení užívání dotčené dráhy z důvodů jejího rozvoje, modernizace, údržby nebo oprav, uvedených co do místního a časového rozsahu v Prohlášení a/nebo schválených Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) v plánu omezení provozování dotčené dráhy. Pokud zmíněné omezení není uvedeno v Prohlášení, je Přídělce povinen důvody k takovému omezení písemně bez zbytečného odkladu, nejpozději však 30 dní před realizací omezení, oznámit dopravci, jinak za vzniklé škody odpovídá, ledy by jeho odpovědnost byla dle odst. 1 vyloučena.

(4) V případech dle odst. 1 až 3, nebo pokud o kapacitu dle Přílohy A řádně a včas požádal jiný dopravce pro vlak či posunový díl s lepším pořadím stanoveným pravidly přednosti v příslušném Prohlášení, nabídne Přídělce, pokud to bude s ohledem na již přidělené díly kapacity dotčené dráhy možné, dopravci alternativní díl kapacity, co nejvíce odpovídající požadavkům dopravce, jež však dopravce může odmítnout, aniž by se tak dopustil porušení této dohody. Při odmítnutí alternativního dílu kapacity se platba dle článku V příslušným způsobem sníží.

(5) Aniž by to bylo považováno za porušení této dohody, je dopravce oprávněn nepožádat o kapacitu dle této dohody, nevyužitou kapacitu vrátit nebo její čerpání resp. užívání dotčené dráhy omezit, a to v rozsahu, v jakém mu byl odepřen přístup k zařízení služeb, jež dotčená dráha spojuje s jinou dráhou a/nebo v rozsahu, v jakém bylo dopravci odepřeno či omezeno právo užívat onu jinou dráhu, pokud o přístup

k zařízení služeb a/nebo o přístup k železniční infrastruktuře oné jiné dráhy řádně a včas požádal. Podmínky pro vrácení a omezení čerpání kapacity, včetně sankcí, stanovené v Prohlášení, se uplatní jen přiměřeně. Lhůta pro nesankcionované vrácení kapacity se prodlouží o dobu, po níž provozovatel zařízení služeb, resp. Přídělce oné jiné dráhy, a po každém z nich případně Úřad, rozhodoval o žádosti dopravce o přístup k zařízení služeb a/nebo k infrastruktuře oné jiné dráhy. Rozsah nevyužití kapacity, případně sankcionovaný dle Prohlášení, se sníží o rozsah, v jakém ji dopravce nemohl využívat kvůli rozhodování dle předchozí věty.

Článek V.

Platba za rezervaci kapacity

(1) Dopravce se zavazuje pro období platnosti jednotlivých GVD v době účinnosti této rámcové dohody zaplatit Přídělci předem platbu za přednostní přidělení kapacity dle článku II. odst. 1 této dohody ve výši odpovídající 1,15 násobku celkové ceny za přidělení kapacity pro celý rozsah kapacity, tj. všechny její díly, dle Přílohy A

(2) Platby dle odst. 1 hradí dopravce na základě faktur vystavených Přídělcem s termínem splatnosti identickým s termínem stanoveným Prohlášením pro podávání řádných žádostí o kapacitu pro každé období platnosti jednotlivých GVD.

(3) Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené obecně závaznými právními předpisy, jinak je dopravce oprávněn platbu odmítnout a fakturu bez zbytečného odkladu Přídělci vrátit k opravě. Splatnost faktur souladných s obecně závaznými právními předpisy činí 30 dní.

(4) Na plnění platebních povinností dle Prohlášení, zejména ceny za přidělení kapacity a ceny za užití dráhy, nemá ustanovení tohoto článku vliv.

Článek VI.

Smluvní pokuty

(1) Dopravce je povinen zaplatit Přídělci smluvní pokutu ve výši 100 % ceny za užití dráhy v rozsahu příslušného dílu kapacity dle Přílohy A, za období platnosti příslušného GVD, pokud

- a) o tento díl dle článku III. nepožádal řádně a včas,
- b) o tento díl dle článku III. požádal, ale následně žádost z důvodů na své straně

- změnil nebo zrušil, nebo,
- c) se tohoto dílu vzdal nebo jej, byť i jen zčásti, nevyužil.
- (2) Pokud dopravce porušením smluvní povinnosti dle odst. 1 způsobí Příkladci újmu, je povinen ji hradit je ve výši, v jaké smluvní pokutu převyšuje.
- (3) Pokud Příkladce nepřidělí dopravci díl kapacity dle této dohody, o nějž řádně a včas požádal, nebo jejímu využití Příkladce zabrání či je omezí, aniž by k tomu byl oprávněn, zaplatí dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý díl kapacity, kterou proto nemohl dopravce řádně využít. Současně Příkladce nahradí dopravci veškerou újmu, která mu tak vznikne.
- (4) Smluvní strana, která poruší ustanovení článku X., zaplatí druhé smluvní straně za každý případ takového porušení smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč a nahradí újmu vzniklou tímto porušením v plné výši bez ohledu na smluvní pokutu.

Článek VII.

Změny nebo omezení podmínek rámcové dohody

- (1) Tuto rámcovou dohodu jsou smluvní strany povinny dodatkem dle jejího článku IX. změnit, pokud to vyžaduje lepší využití dotčené dráhy. Lepším využitím dráhy dle předchozí věty se míní zejména zvýšení propustnosti dotčené dráhy (vyšší počet vlaků), zvýšení její traťové třídy zatížení, zvýšení dosažitelného přepravního výkonu, nebo zkrácení jízdních nebo přepravních dob nejméně o 10 %.
- (2) V rozsahu, v jakém byl dopravci odepřen přístup k zařízení služeb, jež dotčená dráha spojuje s jinou dráhou a/nebo v rozsahu, v jakém bylo dopravci odepřeno či omezeno právo užívat onu jinou dráhu, je Příkladce oprávněn, aniž by podléhal odpovědnosti za porušení smlouvy nebo za škodu, kapacitu dle Přílohy č. 1 nepřidělit, odebrat nebo její čerpání omezit a umožnit v tomto rozsahu užívání dotčené dráhy jinému dopravci. Dotčené dopravce o tom bez zbytečného odkladu písemně informuje.
- (3) V nejbližším možném termínu pro podání (pozdní) žádosti o kapacitu dle Prohlášení poté, kdy důvody, pro které Příkladce využil svého oprávnění dle odst. 2, pominou, je Příkladce povinen nabídnout dopravci kapacitu v souladu s Přílohou č. 1.
- (4) Smluvní strany tuto dohodu dodatkem dle jejího článku X. změní, pokud za jejího trvání dojde k účinné změně obecně závazných právních předpisů nebo rozhodovací praxe orgánů veřejné moci, leda by v důsledku takové změny předpisů

nebo rozhodovací praxe nastaly natolik závažné skutečnosti, že by po jedné smluvní straně nebo obou nebylo spravedlivé změnu dohody požadovat.

(5) Tuto rámcovou dohodu může smluvní strana dodatkem dle jejího článku IX. změnit, pokud to vyžaduje její obchodní zájem a druhá smluvní strana s tím souhlasí.

Článek VIII.

Ukončení rámcové dohody

(1) Tato rámcová dohoda skončí uplynutím doby, na níž byla uzavřena, případně prodloužena, dle svého článku XI.

(2) Tuto rámcovou dohodu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

(3) Každá ze smluvních stran je oprávněna od této dohody odstoupit, pokud se tak stane bez zbytečného odkladu poté, co došlo k jejímu podstatnému porušení ve smyslu § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších změn, druhou smluvní stranou.

(4) Smluvní strana je oprávněna od této dohody odstoupit také tehdy, pokud tak učiní bez zbytečného odkladu proto, že druhá smluvní strana déle než 3 měsíce bez spravedlivého důvodu nesouhlasí s navrženou změnou dohody dle článku VIII. odst. 1, nebo odst. 4.

(5) Příkladce je oprávněn od této dohody odstoupit rovněž tehdy, pokud tak učiní bez zbytečného odkladu proto, že dopravce postoupil práva dle této dohody bez souhlasu Příkladce nebo postoupil přidělenou kapacitu podle Přílohy A, byť i jen částečně, jinému.

(6) Příkladce je oprávněn od této dohody odstoupit rovněž tehdy, pokud dopravce vzdor Příkladcově předchozímu písemnému upozornění neuhradí, byť i jen část, ceny fakturované dle článku VI. Využití práva dle předchozí věty nemá vliv na povinnost dopravce hradit úroky z prodlení s platbou dle obecně závazných právních předpisů.

(7) Oznámení o odstoupení od rámcové dohody nutno druhé smluvní straně sdělit bez zbytečného odkladu a písemně, jinak je neplatné.

(8) Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto dohodu vypovědět, pokud to vyžadují její obchodní zájmy a současně další trvání dohody po této straně nelze spravedlivě požadovat. Výpověď musí být písemná, obsahovat oba výpovědní důvody

dle předchozí věty a musí být druhé smluvní straně doručena nejpozději 30 dní předem, kdy mohou dopravci poprvé žádat o přidělení kapacity na dotčené dráze pro období platnosti nového GVD, jinak je neplatná. Výpovědní lhůta začíná běžet doručením výpovědi druhé smluvní straně a skončí k poslednímu dni platnosti GVD, během níž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

(9) Ukončení této dohody nemá vliv na pozdější právo dopravce požádat o kapacitu, na níž se dohoda vztahuje, v souladu s Prohlášením o dráze.

(10) Vzájemné závazky dle této dohody jsou smluvní strany povinny vypořádat do 30 dnů od jejího ukončení.

Článek IX.

Ostatní ustanovení

(1) Tuto rámcovou dohodu lze měnit vzestupně číslovanými dodatky, které mezi sebou smluvní strany uzavřou.

(2) Práva a povinnosti Přídělce dle této dohody přecházejí na jeho právního nástupce bez ohledu na to, zda k nástupnictví došlo kvůli zániku Přídělce, kvůli rozhodnutí provozovatele dráhy nebo orgánu veřejné moci.

(3) Práva a povinnosti dle této dohody může dopravce převést na jiného dopravce jen s předchozím písemným souhlasem Přídělce.

(4) Na ostatní práva a povinnosti smluvních stran v této rámcové dohodě nezmíněná, zejména ta podle ZoD a podle Prohlášení, nemají ustanovení této dohody vliv.

Článek X.

Ochrana důvěrných informací

(1) Základní aspekty této rámcové dohody se zpřístupní všem zúčastněným osobám při dodržení obchodního tajemství.

(2) Smluvní strana neposkytne žádnou informaci týkající se této dohody třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, leda by tato dohoda a/nebo obecně závazné právní předpisy stanovily jinak.

(3) Pokud smluvní strana obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této dohody, kterou je dle takového předpisu povinna poskytnout, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí druhou smluvní stranu, vyrozumí ji o uvažovaném způsobu rozhodnutí o žádosti a vyzve druhou smluvní stranu, aby se k žádosti o informaci v přiměřené době vyjádřila. Druhá smluvní strana je povinna se k takové žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci příslušnou smluvní stranou vyřízena ve stanovených nebo zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí smluvní strana druhou smluvní stranu taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup při zpřístupňování či poskytování informace nebo vyřizování žádosti o informaci vztahuje obecně závazný právní předpis upravující řízení před orgánem veřejné moci, umožní jedna smluvní strana druhé smluvní straně maximální hájení jejích práv, včetně případného účastenství v takovém řízení. Pokud takové účastenství jedné smluvní strany nebude možné, učiní druhá smluvní strana v zájmu první smluvní strany a po dohodě s ní veškeré úkony k ochraně jejích práv.

(4) Smluvní strany považují za obchodní tajemství zejména informace uvedené v článku I. a v příloze A.

Článek XI. **Závěrečná ustanovení**

(1) Tato rámcová dohoda se uzavírá na dobu 5 let s možností jejího prodloužení. Platnosti a účinnosti nabývá okamžikem podpisu obou smluvních stran. Kapacita dle této dohody se poprvé přidělí v nejbližším řádném termínu přidělení kapacity do změny ročního GVD po nabytí účinnosti dohody.

(2) Po uplynutí pětileté lhůty dle odst. 1 se platnost rámcové dohody bezprostředně automaticky prodlužuje o dalších 5 let, leda by během doby dle odst. 1 nastaly a byly oznámeny natolik závažné skutečnosti, že by po kterékoliv ze smluvních stran nebylo spravedlivé prodloužení dohody požadovat. Při existenci skutečností dle předchozí věty jimi dotčená smluvní strana písemně oznámí existenci těchto skutečností druhé smluvní straně s výslovným sdělením, že pro takové skutečnosti s prodloužením rámcové dohody nesouhlasí. Toto oznámení musí být doručeno druhé smluvní straně nejpozději do 30. dne bezprostředně předcházejícího prvnímu dni, kdy dopravci mohou žádat o kapacitu dotčené dráhy pro období GVD, jehož platnost začíná v pátém

a končí v šestém roce po uzavření této rámcové dohody. Při pozdním doručení oznámení dle tohoto odstavce v době do konce platnosti GVD dle předchozí věty odpovídá Příkladce, jako by porušil čl. II a dopravce, jako by porušil článek III. této dohody pro období platnosti GVD dle předchozí věty, přičemž posledním dnem platnosti tohoto GVD tato dohoda skončí. Při delším prodlení s doručením oznámení dle tohoto odstavce se rámcová dohoda automaticky prodlouží dle věty první.

(3) Nedílnou součástí této dohody je Příloha A „Vlastnosti a rozsah kapacity požadované dopravcem a nabízené mu Příkladcem“.

(4) Tato rámcová dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva.

(5) Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této rámcové dohody před jejím uzavřením seznámily, považují jej za dostatečně určitý a srozumitelný, pročez s ním u vědomí práv a povinností, které jim uzavřením této dohody vznikají nebo mohou vzniknout, vyjadřují souhlas níže připojenými podpisy.

V dne

V dne

Za Příkladce:

Za dopravce:

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan Dopravní fakulty Jana Pernera

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z určené dráhy, cena za poskytnutí těchto služeb a cena za přiděl kapacity a užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb, podle údajů poskytnutých provozovatelem zařízení služeb nebo vlečky

(1) Cena za přiděl kapacity a užití vleček, které neprovozují ČD a které zajišťují napojení zařízení služeb na dráhu, na níž se vztahuje toto Prohlášení, je uvedena na webových stránkách jejich provozovatele Správy železnic (provoz.szdc.cz).

(2) Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dle odst. 1 jsou uvedeny na webových stránkách jejich provozovatele Zařízení služeb (http://www.ceskedrahy.cz/nase-cinnost/ostatni-cinnosti-a-servis/zarizeni_sluzeb/-29800/).

Příloha č. 7

Ceník za pomocné služby na celostátní dráze ve vlastnictví Českých drah, a.s., a provozovaných provozovatelem České dráhy, a.s.

| | |
|---|-------------------|
| Dodání dokumentace v tištěné formě A4, A5 | 3,- Kč/stránka |
| Dodání dokumentace v elektronické podobě | 50,- Kč/CD(DVD) |
| Vydání průkazu pro vstup do vyhrazeného obvodu | 100,- Kč/ks |
| Seznámení s místními poměry v obvodu služebny | 500,-Kč/osoba |
| Umožnění poznání trati..... | 200,-Kč/hod/osoba |
| Poskytnutí předpisů provozovatele v tištěné podobě..... | 500,-Kč/výtisk |

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

Tato příloha není obsazena

Smlouva o fakturaci

za přidělování kapacity dle platného Prohlášení o dráze celostátní provozované
společností České dráhy, a. s.
(nadále jen „Smlouva“)

Univerzita Pardubice

právní forma: veřejná vysoká škola zřízená zákonem
fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera
se sídlem: Studentská 95, Pardubice, PSČ 532 10
zastoupená: doc. Ing. Liborem Švadlenkou, Ph.D., děkanem fakulty
IČO: 00216275
DIČ: CZ00216275
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Pardubice,
č. ú.: 37030561/0100
(dále jen „Přídělc“)

a

.....

se sídlem:
zastoupena:
IČO:
DIČ:
bankovní spojení:
zapsaná:
(dále jen „Žadatel“)

Článek 1

Předmět smlouvy

(1) Předmětem Smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při fakturaci ceny za přiděl kapacity na dráhách, provozovaných společností České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“).

(2) Ceny se stanovují na základě platného Prohlášení o dráze celostátní provozované společností České dráhy, a. s., vydaného Univerzitou Pardubice, Dopravní fakultou Jana Pernera a společností ČD (dále jen „Prohlášení“).

Článek 2

Podmínky fakturace a fakturační údaje

(1) Daňový doklad (dále faktura) bude obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení příslušných obecně závazných předpisů, platných na území České republiky, především zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, včetně přehledu vyřízených žádostí o přidělení kapacity a číslo této smlouvy (.....). Faktura bude obsahovat též celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH.

(2) Cena za přidělení kapacity dráhy se stanoví způsobem uvedeným v Příloze č. 4 Prohlášení.

(3) Cenu za přidělení kapacity dráhy fakturuje Přídělce Žadateli do 15. dne po skončení kalendářního čtvrtletí, ve kterém byla žádost o kapacitu dráhy vyřízena.

(4) Fakturační údaje pro platby za přidělení kapacity dráhy jsou uvedeny v záhlaví této smlouvy. Variabilní symbol = číslo faktury.

Článek 3

Platební podmínky

(1) Splatnost faktur dle článku 2 se sjednává na 30 kalendářních dní ode dne vystavení. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí poslední kalendářní den čtvrtletí, ve kterém Přídělce Žadateli poskytl služby dle této smlouvy. Úhrada se považuje za splněnou okamžikem připsání peněžních prostředků na bankovní účet Přídělce. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje, je Žadatel oprávněn vrátit ji do data její splatnosti Přídělci s odůvodněním odmítnutí. Přídělce vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží Žadateli nová doba splatnosti dle tohoto odstavce, věty první.

(2) Pro případ prodlení s úhradou plateb dle této smlouvy si smluvní strany sjednávají smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení až do výše dlužné částky.

(3) Stane-li se Přídělce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Přídělce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru

spolehlivých účtů, je Žadatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Přídělce.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

(1) Veškeré doplňky a změny této smlouvy musí být učiněny pouze formou písemného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami. Dodatek se vždy stává nedílnou součástí této smlouvy. Změna jména odpovědné osoby, sídla společnosti, čísla účtu, případně dalších údajů, které je smluvní strana oprávněna měnit jednostranně, není důvodem k uzavření dodatku, takováto skutečnost bude druhé straně sdělena písemně.

(2) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanoveními zákona o registru smluv uveřejní Přídělce. Pokud se na smlouvu povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv nevztahuje a Žadatel tuto skutečnost písemně sdělí Přídělci, smlouva prostřednictvím registru smluv uveřejněna nebude.

(3) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

(4) Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou a nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

(5) Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:

- a) písemnou dohodou smluvních stran,
- b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

(6) Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

V Pardubicích, dne

Za Přídělce:

.....

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan Dopravní fakulty Jana Pernera

V, dne

Za Žadatele:

.....