

Významné investice do staveb a technologické vybavenosti pro výkon servisu ŽKV

Ing. Jiří Ota, ředitel Odboru servisu kolejových vozidel ČD

Den dodavatelů, Praha, 17. října 2024

Významné investice do infrastruktury

V letech 2021 - 2023 ČD
proinvestovaly do infrastruktury

1,45 mld. Kč

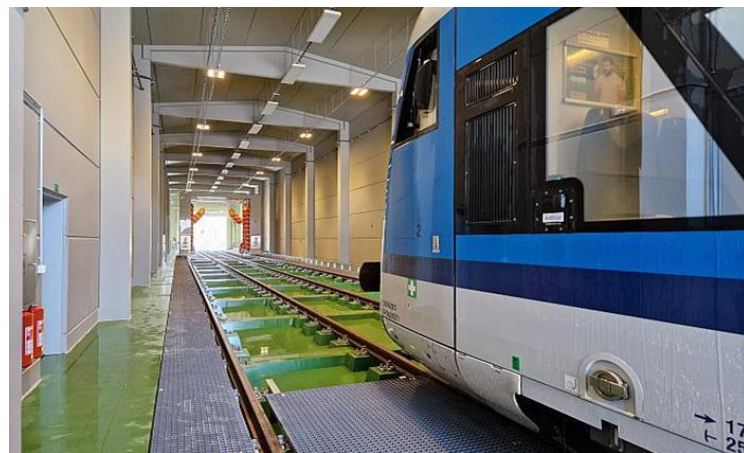
Opravárenská hala
BRNO-MALOMĚŘICE



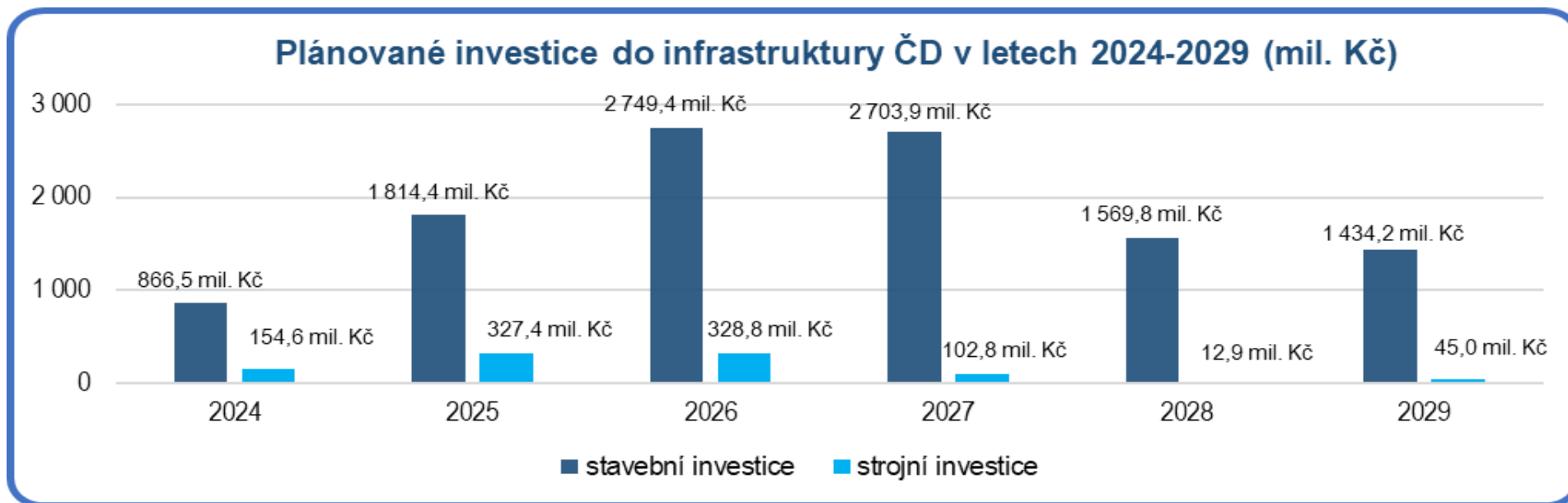
Opravárenská
hala
PLZEŇ



Myčka
HAVLÍČKŮV BROD



Významné investice do infrastruktury



V letech 2024 - 2028 ČD plánují
investovat do infrastruktury

více než 10 mld. Kč

Významné investice v realizaci – Hala Cheb

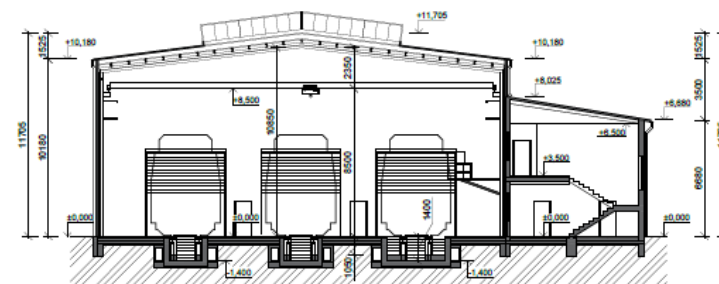
Jedná se o stavbu nové haly pro zajištění údržby a oprav nových, moderních ŽKV zejména souprav **InterJet** a jednotek **RegioShark**.



POHLED JIHOZÁPADNÍ (M 1:250)



REZ B-B (M 1:250)



Délka haly: **176 m**
Počet kolejí: **3**
Realizace: **2024 – 2026**
Stav: **stavba zahájena**

Hala Havlíčkův Brod

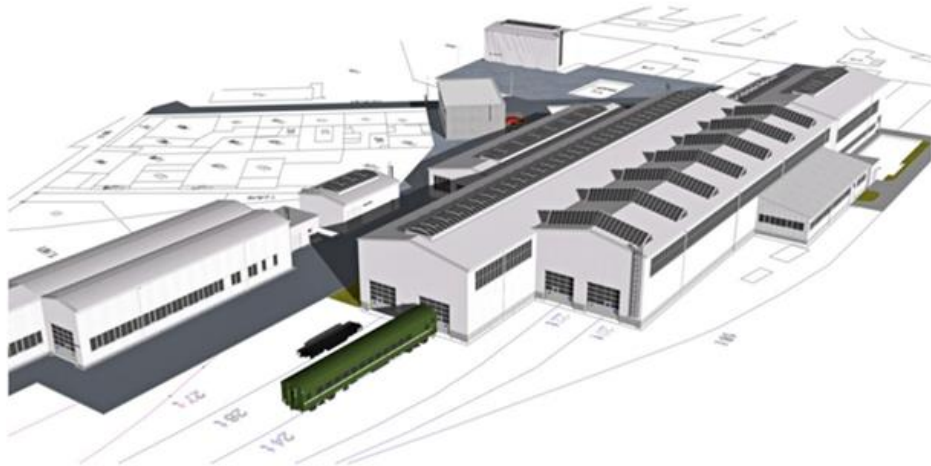
Jedná se o stavbu nové haly pro zajištění údržby a oprav nových, moderních ŽKV zejména jednotek **RegioFox** a jednotek **RegioPanter**.



Délka haly: 67 m
Počet kolejí: 2
Realizace: 2024 – 2026
Stav: stavba zahájena

Významné investice v přípravě

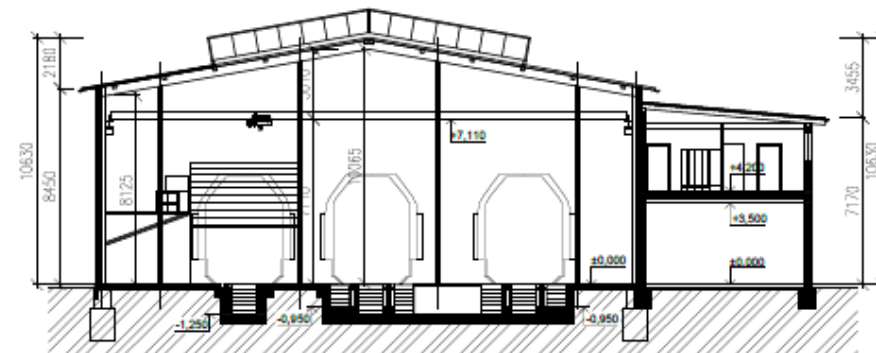
Rekonstrukce haly „B“ OLOMOUC



Délka haly: **120 m**
Počet kolejí: **2**
Realizace: **2025 – 2026**
Stav: **VZ na realizaci stavby**

Opravárenská hala ČESKÉ BUDĚJOVICE

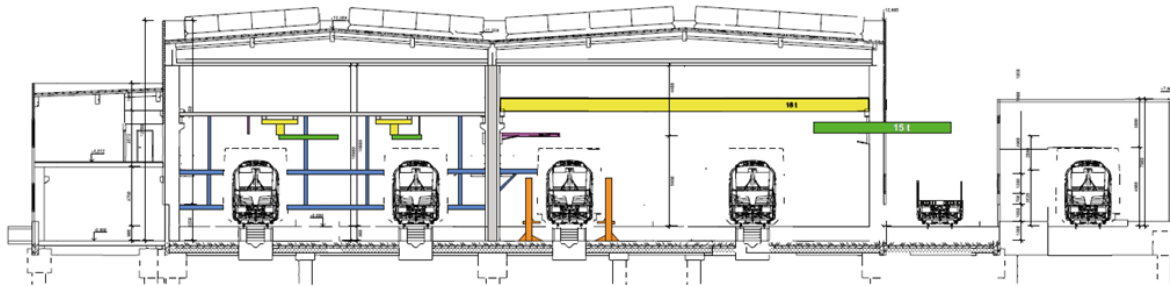
ŘEZ B - B (M 1:250)



Délka haly: **176 m**
Počet kolejí: **3**
Realizace: **2025 – 2027**
Stav: **ukončena projekční činnost**

Významné investice v přípravě

Čtyřkolejná hala PRAHA-JIH



Délka haly: **270 m**
Počet kolejí: **4**
Realizace: **2027 – 2029**
Stav: **VZ na projekční práce**

Prodloužení haly ČESKÁ TŘEBOVÁ



Délka haly: **94 m**
Počet kolejí: **7**
Realizace: **2025 – 2026**
Stav: **ukončena projekční činnost**

Významné investice dceřiné společnosti DPOV, a.s.

Významné investice PSO Nymburk

Vybudování pracoviště oprav podvozků

Přestavba haly na pracoviště oprav podvozků osobních vozů a rozšíření pracoviště o technologie mytí, tryskání a lakování.

Realizace: 2023 až 2027

Stav: v realizaci



Vybudování pracoviště oprav a revizí ložiskových skříní

Realizace: 2023 – 2024

Stav: realizace dokončena

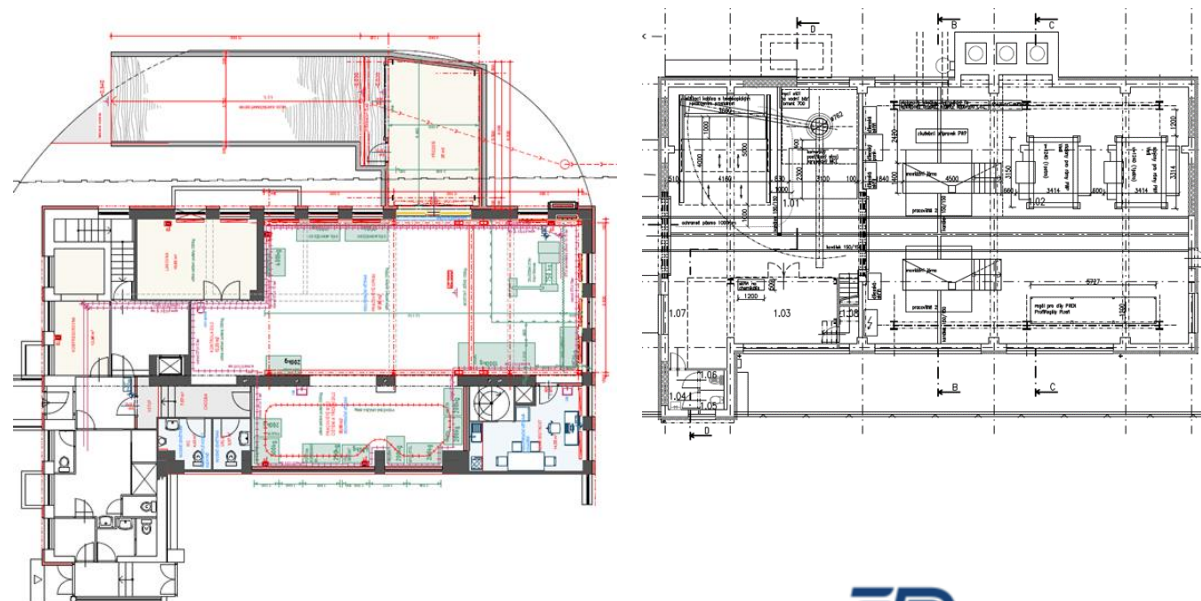


Vybudování pracoviště oprav brzdových komponentů Knorr-Bremse

Pracoviště pro opravy brzdových komponentů (brzdových válců a brzdových jednotek) z produkce Knorr – Bremse ve spolupráci s Knorr-Bremse na základě uzavřené smlouvy.

Realizace: 2025 – 2026

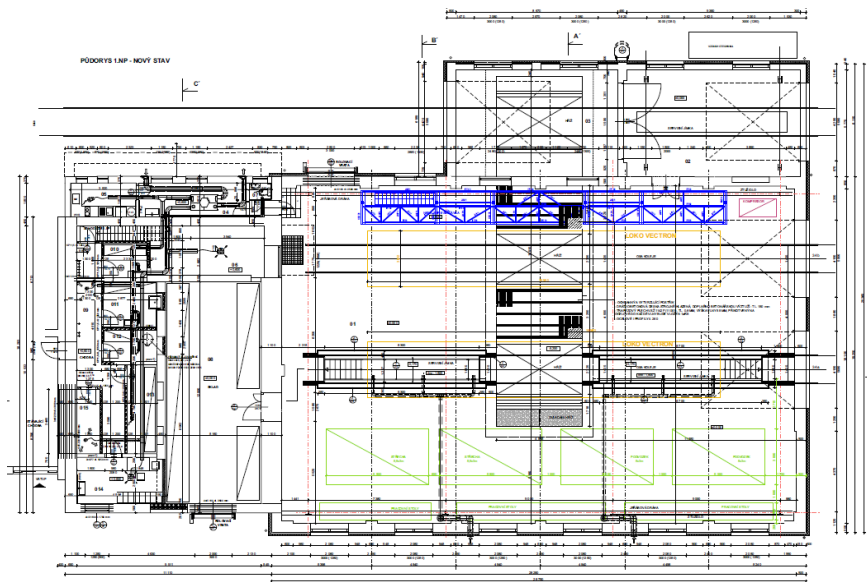
Stav: probíhají projekční práce



Významné investice PSO Přerov

Modernizace stávající haly z důvodu nutnosti vybavení haly požadovanými technologiemi a z důvodu navýšení opravárenských kapacit pro provádění oprav a obnov hnacích vozidel, zejména lokomotiv **Vectron**.

Modernizace haly HŘÍŽ



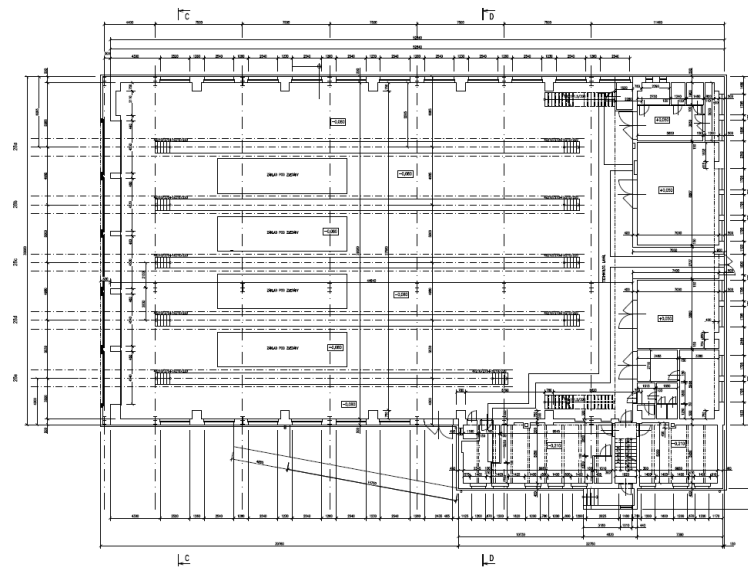
Délka haly: 30 m

Realizace: 2025 – 2026

Počet kolejí: 2

Stav: ve fázi zpracování projektové dokumentace

Modernizace Nové haly



Délka haly: 53 m

Realizace: 2027 – 2028

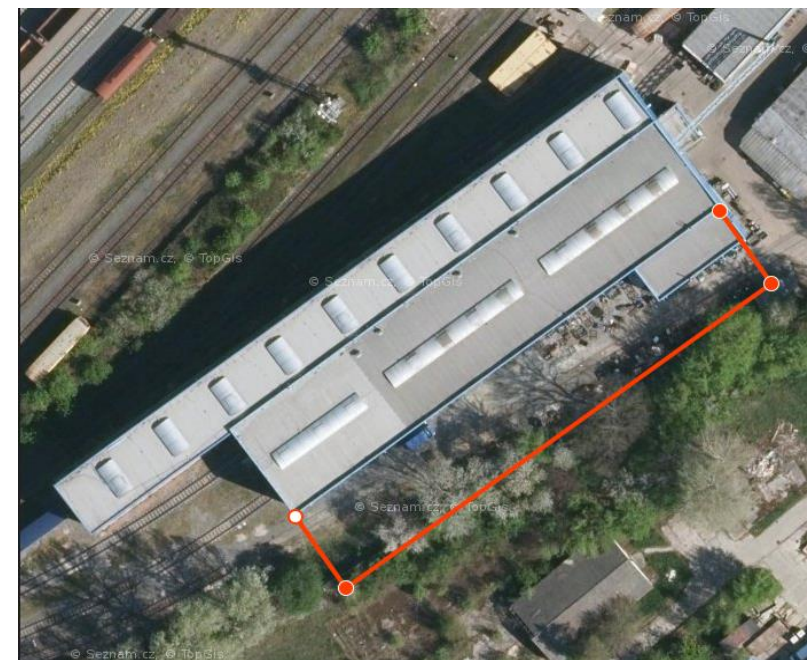
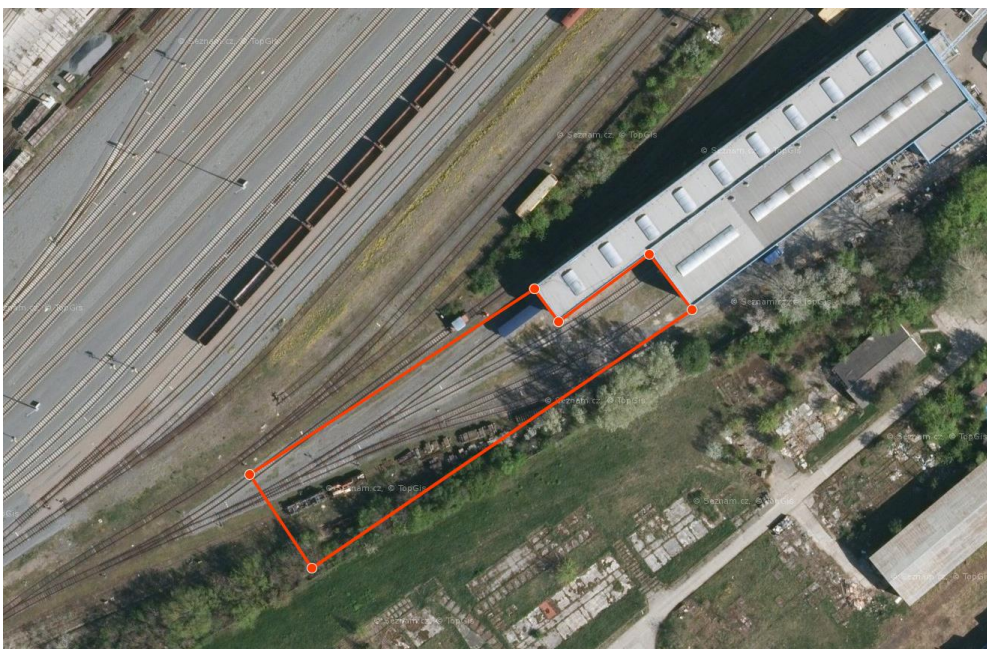
Počet kolejí: 5

Stav: zpracována studie proveditelnosti

Významné investice PSO Veselí nad Moravou

Prodloužení pracoviště Modré haly

Prodloužení stávajícího pracoviště Modrá hala z důvodu potřeby navýšení opravárenských kapacit pro provádění oprav a obnov motorových jednotek zejména z produkce PESA a Stadler.



Realizace: 2025 – 2027

Stav: ve fázi zpracování studie proveditelnosti

The background is a deep blue gradient with numerous white question marks of varying sizes and opacities floating around. Some question marks are sharp and bright, while others are blurred and dim, creating a sense of depth and mystery.

**Máte k tomu
nějaké otázky?**



Děkuji za pozornost!