

SERVIS VOZIDEL ČESKÝCH DRAH

Ing. Zdeněk Štěpánek, Odbor servisu kolejových vozidel ČD

Den dodavatelů, Praha, 17. října 2024



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Servis vozidel ve střednědobém výhledu



Změny ve vozidlovém parku ČD

- Do konce roku 2030 ČD sníží v rámci unifikace počet udržovaných řad **lokomotiv** ze současných 17 typů (263 vozidel) na **3 typy (228 vozidel)**.
- U **osobních vozů** dojde k útlumu řad Bee^{272/273}, Aee^{145/151}, B²⁴⁹, Bd²⁶⁴, Bdt^{279/280}, BDsee⁴⁵⁴, Bdmtee^{275/281}.
- Do poloviny roku 2026 posílí ČD vozidlový park **novými vozidly** v celkovém počtu **až 380 kusů***) v investičním nákladu

bezmála 30 mld. Kč.

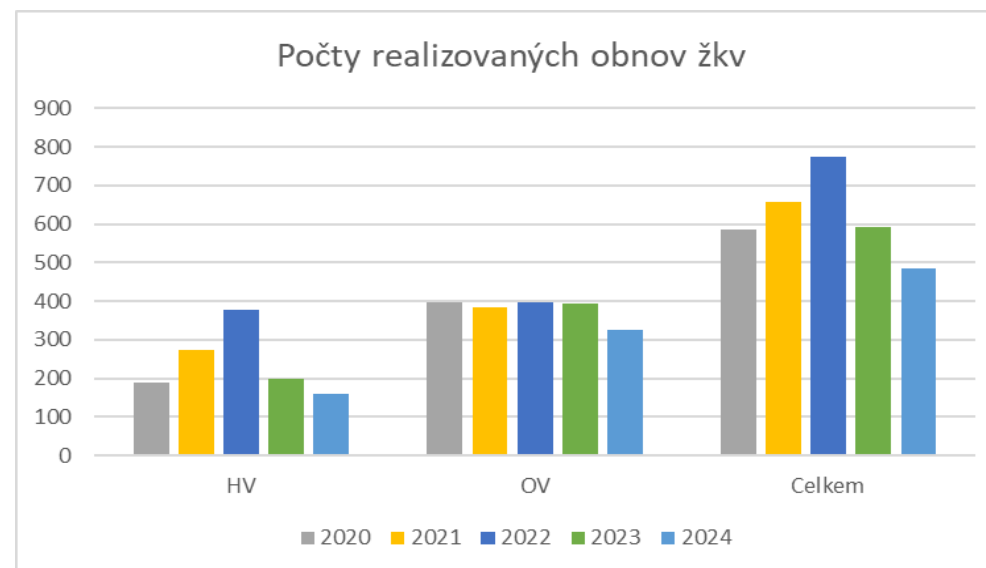
*) na základě uzavřených kontraktů



Vývoj oprav vozidel za období 2020 – 2024

Počty realizovaných vyšších stupňů oprav

Rok	2020	2021	2022	2023	2024
HV	189	272	378	197	159
OV	397	384	396	394	325
celkem	586	656	774	591	484



* V roce 2024 jde o plánovaný počet oprav.

Realizované opravy se pozitivně promítly do **zvýšené provozuschopnosti** vozidel, **eliminovaly historický dluh** v opravách vozidel a napomohly **splnit podmínky pro certifikaci ECM**.

České dráhy provozují vozidla, která jsou bezpečná a jsou udržovaná v souladu s podmínkami údržbového řádu ČD.

Děkujeme smluvním partnerům a dodavatelům náhradních dílů vozidel.

Opravy vozidel – výhled na období 2025 – 2030

Počty plánovaných vyšších stupňů oprav ŽKV

rok	2025	2026	2027	2028	2029	2030	celkem
HV + PV	129	114	127	143	136	141	790
OV	277	236	308	308	299	295	1 723
celkem	406	350	435	451	435	436	2 513

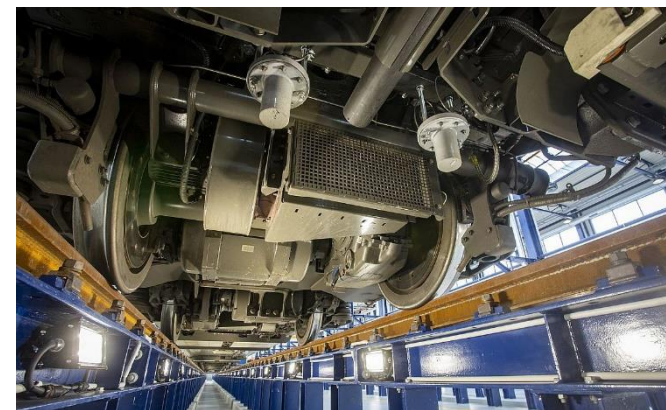
Plánované výdaje
na opravy v letech
2025 – 2030

19,5 mld. Kč

Náklady na
periodické obnovy
ŽKV v letech
2020 – 2024

15,7 mld. Kč

Opravy budou nadále prováděny v kapacitách Skupiny České dráhy a u certifikovaných smluvních opravců podle výsledků VŘ.



Plán soutěží na periodické obnovy ŽKV v letech 2025 – 2030 (hnací vozidla, jednotky a ŘV)

p. č.	požadavek	řada ŽKV	aktivace VZ - vyhlášení	rozsah	před- pokládaný počet	předpokl. délka trvání smlouvy (měsíců)	realizace od	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	poznámka
1	periodické obnovy elektrických jednotek Panter	640, 650, 660, 661	v r. 2025	R1, R3	42	60	4Q/2025								běží soutěž
2	periodické obnovy lokomotiv ř. 1216	1216	v r. 2024	T2	6	48	2025								běží soutěž
3	periodické obnovy MJ ř. 848	848	v r. 2027	R1	12	60	2029								
4	periodické obnovy motorových jednotek RegioFox	847	v r. 2027	R1	80	60	2028								
5	periodické obnovy řídicích vozů	961	v r. 2026	R2	6	30	2027								
6	periodické obnovy hnacích soustrojí loko 750.7	750.7	v r. 2025	D1	12	60	4Q/2025								
7	periodické obnovy hnacích soustrojí loko 743.2	743.2	v r. 2026	D1	10	48	2028								
8	opravy spal. motorů K12V230DR	754	dle výhledu plnění stávající smlouvy (2025)	R2	2 až 3	30	2025								

Plán soutěží na periodické obnovy ŽKV v letech 2025 – 2030 (osobní vozy)

p. č.	požadavek	řada ŽKV	aktivace VZ - vyhlášení	rozsah	před- pokládaný počet	předpokl. délka trvání smlouvy (měsíců)	realizace od	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1	modernizace vnitro	Aee145, Aee152, Bee272, Bee273	v r. 2024	R1, R2, R3	100	60	2026							
2	modernizace RIC	Aee140, Apee139, Bee238, Bpee237	v r. 2024	R2, R3	98	60	2025							
3	modernizované vozy s GP 200 bez Mg	Bdtee276, ABpee347	v r. 2027	R2	41	60	2028							
4	modernizované vozy s GP 200 s Mg	Bbdgmee236, Bdmpee233, Bdpee231	v r. 2027	R3	164	60	2028							
5	WLABmz826	WLABmz826	v r. 2028	R2	12	36	2028							
6	WLABmee823	WLABmee823	v r. 2027	R2	9	24	2028							
7	InterJet (CD-50)	Ampz894, Bmpz895, Bdmpz896, Bbmpz 897	v r. 2027	R3 (IW6)	50	24	2028							
8	ComfortJet (CD80)	Afmpz880, Ampz881, BRmpz882, Bdmpz883, Bbmpz884, Bmpz885	v r. 2027	R2 (IW5)	180	36	2028							

Opravné doby a počty garančních závad

Vývoj opravných dob



období	druh ŽKV	průměrná základní opr. doba dle SOD ve dnech	průměrné prodloužení opravné doby při KP ve dnech	průměrná celková délka opravné doby ve dnech	procentuální prodloužení
2021	HV	62	33	95	53 %
	OV	30	30	60	100 %
2022	HV	47	40	87	83 %
	OV	31	14	45	45 %
2023	HV	57	41	98	73 %
	OV	32	21	53	66 %
2024	HV	53	51	104	96 %
	OV	30	12	42	40 %

Vývoj garančních závad za období 1 – 9 v letech 2023 a 2024



ŽKV	1 - 9 / 2023		1 - 9 / 2024	
	počet nahlášených reklamací	počet uzavřených reklamací	počet nahlášených reklamací	počet uzavřených reklamací
HV	1 098	899	1381	1 060
OV	963	713	587	532
celkem	2 061	1 612	1 968	1 592

Dopady prodlužování oprav a garančních závad

Negativní vliv na provozní aktivity ČD spolu
s dopadem do hnacích vozidel:

- nedodržení řazení
- nasazení náhradních vozidel
- provozování vyššího počtu vozidel (cca o 15 %)
- ztráta důvěry a sankce



Stále nedochází ke zlepšení!

Výhled vyhlašovaných veřejných zakázek na opravy významných náhradních dílů

V roce 2025 vyhlásíme finančně významné soutěže na dodávky dílů k vozidlům:

- brzdové obložení,
- kola celistvá pro ŽKV,
- hydraulické tlumiče.

V roce 2026 plánujeme vyhlásit soutěže na:

- rámcovou dohodu na dodávky brzdových kotoučů,
- rámcovou dohodu na dodávky brzdových špalíků,
- rámcovou dohodu na dodávky kontaktních uhlíkových lišt pantografů.

Informace **na profilu zadavatele ČD** (SW Tender arena) a také ve věstníku veřejných zakázek.

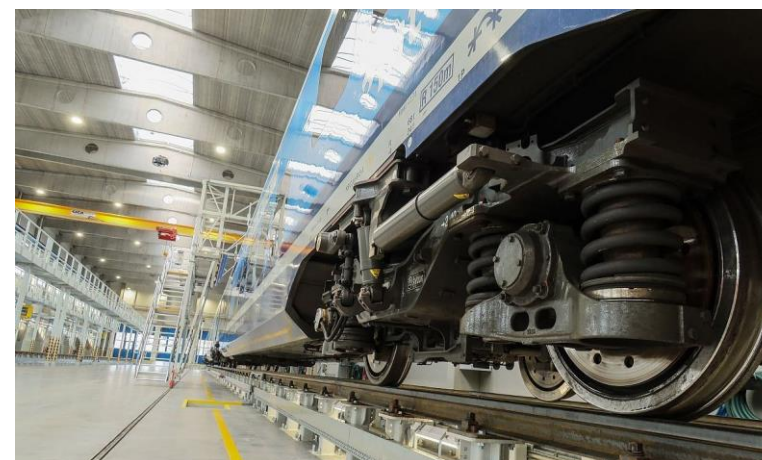
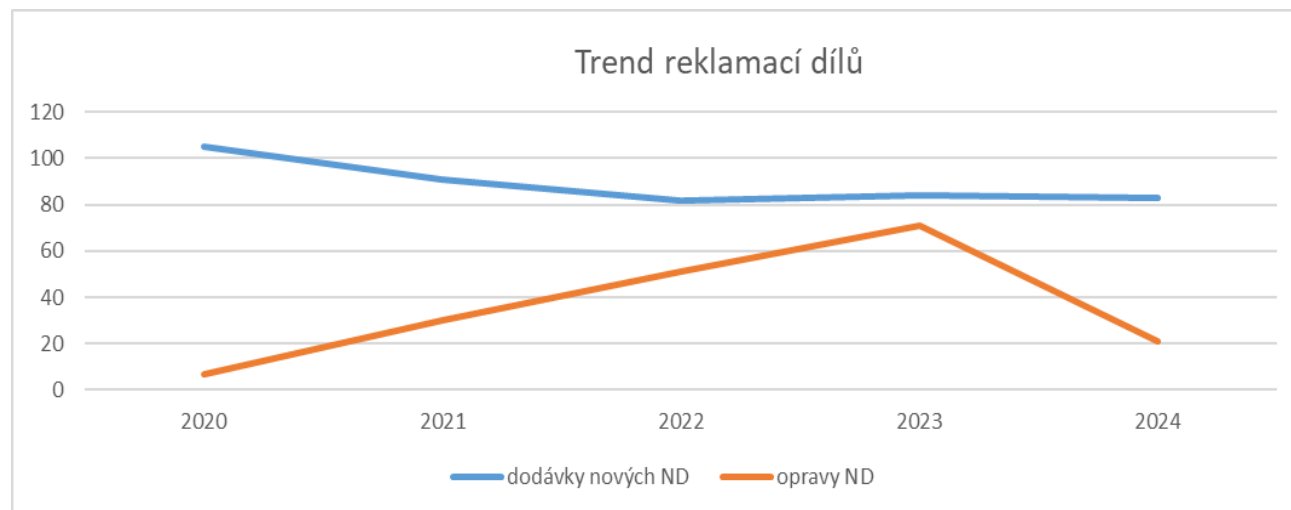


Objem soutěžených a nakupovaných dílů k ŽKV je v ročním objemu více jak 1,8 mld. Kč

Trend reklamací u součástí vozidel

Reklamace u nově dodávaných náhradních dílů nebo opravovaných náhradních dílů **negativně ovlivňují provozuschopnost vozidel a prodlužují opravné doby vozidel.**

reklamace	2020	2021	2022	2023	2024
dodávky nových ND	105	91	82	84	83
opravy ND	7	30	51	71	21



Doba potřebná na vyřízení reklamací

Průměrná doba vyřízení reklamace v roce 2024:

14 kalendářních dní.

Nejdelší doba na vyřízení reklamace:

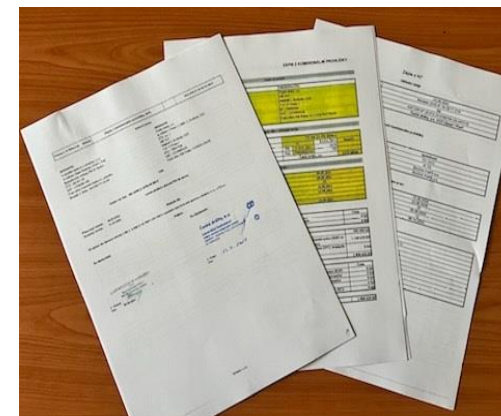
až 2 měsíce

v případě reklamace opravy pístového hydromotoru nebo u trakčního motoru AL4542 FiR.

Chystané změny smluvních podmínek

ČD interně posuzují **změny smluvních podmínek** pro opravy ŽKV:

1. **změna délky smluvního vztahu** z roční nebo dvouleté platnosti smlouvy – přechod do 3 až 5letého období,
2. **změna termínu pro uzavírání dílčích smluv k přístavbě vozidel** do obnovy – ze čtvrtletní úrovně na roční,
3. **úprava podmínek záruky**, zkrácení lhůty u nových dílů z 24 měsíců na 12 měsíců a u repasovaných dílů z 12 na 6 měsíců,
4. **změna sankčního aparátu** – úprava rozsahu pokut s orientací na stěžejní kritéria (opravná doba a disponibilita),
5. **limitace škod** – úprava podmínek ve vazbě na předmět plnění zakázky,
6. **predikce víceprací** včasným oznámením zhotoviteli ze strany ČD,
7. **změna soutěžních kritérií** – přechod z jednokriteriální na vícekriteriální, např. zahrnutí i kritérium délky opravné doby,
8. **detailnější rozpracování** základního rozsahu a souvisejících prací u nových smluv,
9. **změna formy soutěže** – přechod pouze na elektronickou formu podání nabídek,
10. **elektronizace** procesu převíčky a předávky vozidla do / z obnovy.



The background is a deep blue gradient with numerous glowing, out-of-focus question marks scattered across it. The question marks vary in size and brightness, creating a sense of depth and mystery. The central text is white and bold, standing out against the blue background.

**Máte k tomu
nějaké otázky?**



Děkuji za pozornost!