

Revizní opravy nákladních vozů a vybraná výběrová řízení

Ing. Petr Kuchař, ředitel Odboru nákupu a investic ČD Cargo





Revizní opravy v roce 2025 a v dalším období

- Během roku 2023/2024 **významný pokles přeprav** (především u komodit, pro které se používají vozy Ea a Fa), což znamená dopady ve 2 směrech:
 - 1 Při nyní stejném množství provozních vozů to znamená pokles průměrných km na vůz
 - pokles počtu propadajících vozů z důvodů km limitu (posun propadů Rev až na pozdější roky)
 - 2 Pokles (obchodní) potřeby vozů
 - pro následující roky potřeba menšího množství (fyzických, provozních) vozů = část vozů s propadající Rev opravou se neopraví a stanou se neprovozními
- ➔ Potřeba menšího množství externích revizních oprav v nejbližších obdobích
- Rok 2024/2025 představuje „sedlo“ v počtu propadajících vozů – viz následující slide

Rámcové počty propadů revizních oprav vozů

Agregovaná obch. skupina	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Ea	479	313	688	1 306	945	355	431	1 072	490
Es	2		79	593	36				
Faccs	1	98	113	48	133	11	29	19	
Falls	120	232	82	301	388	327	140	385	441
Laaps	37		1	1	150	9	1		
Res	17	58	162	345	359	158	354	301	147
Rils	13			54	27	19	4	80	108
Sggrs	21	31	68	51	179	5		10	20
Sgns	41	88	67	36	15	57	114	53	78
Tams	13	18		96	107		54	220	24
Zacns	13	24	118	130	34	44	2	20	
Zaes	52	55	81	73	204	218	98	117	37
Ostatní	195	228	192	268	198	267	313	248	148
Celkem	1 004	1 145	1 651	3 302	2 775	1 470	1 540	2 525	1 493

Růst propadů
revizních oprav
postupně až na
> 3 000
v roce 2028

Předběžný počet propadů revizních oprav – vozy ČDC, u kterých je ECM (tj. bez najatých atd.); (k 9/2024, rámcové počty)

Externí revizní opravy pro rok 2025 a dále

- Počty propadů vozů do Rev opravy **nepředstavují** jejich automatické zařazení do opravy – o jejich případné opravě bude rozhodnuto s ohledem na obchodní potřebu dané řady vozů v uvedených letech – počet vozů určených k opravě tedy může být značně nižší.
- Na přelomu 2024/2025 zhodnocení aktuálních propadů, aktuální situace, vozové potřeby a interních opravárenských kapacit.
- S ohledem na provedenou analýzu bude rozhodnuto o vyhlášení výběrového řízení na provedení externích revizních oprav pro rok 2025/2026.
- Za současné situace by pravděpodobně byla na rok 2025 dostatečná interní opravárenská kapacita ČD Cargo, a.s.
- Využití minitendrů v případě nutnosti provedení revize/rychlého zprovoznění menšího počtu vozů. Vize pro rok 2025 max. několik desítek vozů Ea.



Vybraná výběrová řízení 2024/2025

Hybridní (duální) lokomotivy

Posun a traťová služba (CZ+SK)

- Kombinace spalovacího motoru a trakce AC (15 kV, 16,7 Hz; 25 kV, 50 Hz)
- 60-80 lokomotiv s dodávkami 2028-2031
- Spalovací motor (přibližně 800-1100 kW) s možností využití jak nafty tak HVO, případně dalších paliv

Traťová služba (CZ+SK+AT+DE)

- Kombinace spalovacího motoru a trakce AC (15 kV, 16,7 Hz; 25 kV, 50 Hz)
- Až 10 lokomotiv s dodávkami 2028-2030
- Silnější spalovací motor (přibližně 1500 kW) s možností využití jak nafty tak HVO, případně dalších paliv

Očekávaná podpora ze SFŽP (Modernizační fond): TRANSPORT – Modernizace dopravy – 4A:

TRANSCoM – Modernizace dopravy v podnikatelském sektoru

Vybraná výběrová řízení 2024/2025

Dodávky plošinových vozů Sggns/Sggrss

- až 300 vozů s dodávkami do roku 2026

Nákladní vozy pro přepravu obilovin

- Až 140 vozů s dodávkami do roku 2026

Stavba provozní budovy v Nymburce

- Aktuálně probíhá zpracování projektové dokumentace
- Realizace stavby v roce 2025

Rekonstrukce rotundy v Mostě a v Břeclavi

- Zateplení, výměna oken/vrat (předpokládaná podpora z OP TAK)

Vybraná výběrová řízení 2024/2025

Kolejová váha

- SOKV Ostrava
- Pro seřizování kolových a nápravových tlaků

Mostový jeřáb

- SOKV Ústí nad Labem
- Nosnost 25 tun

Opravy dvojkolí

Dodávky monobloků

Výběrová řízení jsou uveřejňovaná na webu tenderarena.cz



ESG dotazník ČD Cargo

ČD Cargo je povinné za rok 2024 zveřejnit **Zprávu o udržitelnosti**. S tím souvisí nutnost sběru dat z hodnotového řetězce. ČD Cargo proto **oslovilo významné dodavatele s žádostí o vyplnění**.

Klíčová témata v dotazníku

- uhlíková stopa společnosti / produktu či služby
- stav implementace ESG ve společnosti
- další aktivity na poli udržitelnosti

Cíl: Ověřit dostupnost vybraných informací

Prosba o vyplnění dotazníku – pomůže ČDC v rámci auditu (dotazník byl odeslán dne 18. 9. 2024)

Od 2025/2026 bude pravděpodobně zohledněn aspekt uvedených témat i v procesu výběrových řízení / v uzavřených smlouvách.

Dotazník Uhlíková stopa dodavatele ČD Cargo

Název společnosti:

Datum:

Kontaktní osoba:

Tento dotazník byl sestaven za účelem získání informací o dodávaném zboží a službách, zejména údajů o skleníkových plynech vyprodukovaných během životního cyklu (výrobku/služby).

Oblast	Otázka	Odpověď
A. Uhlíková stopa společnosti		
1	Máte spočítanou uhlíkovou stopu společnosti? (Ano/Ne)	
2	Pokud ano, uveďte prosím podle jaké metodiky resp. standardu probíhá výpočet Uhlíkové stopy společnosti.	
3	Pokud ano, uveďte prosím Scope (Scope 1, 2 a 3), v rámci kterého byly emise stanoveny.	
4	Pokud ano, uveďte prosím emisní intenzitu (včetně jednotky).	
5	Pokud ano, popište prosím proces konsolidace údajů použitý k výpočtu uhlíkové stopy společnosti.	
6	Pokud ne, uveďte, zda a kdy plánujete výpočet provést.	
7	Byla provedena verifikace výkazů skleníkových plynů/ jiná kontrola úplnosti dat?	
B. Uhlíková stopa produktu		
8	Máte spočítanou Uhlíkovou stopu služby nebo výrobku? (Ano/Ne)	
9	Pokud ano, uveďte prosím podle jaké metodiky resp. standardu probíhá výpočet Uhlíkové stopy společnosti.	
10	Pokud ano, uveďte prosím hodnotu Uhlíkové stopy výrobku/služby v tCO ₂ e (včetně jednotky).	
11	Pokud ano, popište prosím metody použité k výpočtu emisí včetně emisních faktorů a hodnot GWP.	
12	Pokud ano, popište prosím proces konsolidace údajů použitý k výpočtu Uhlíkové stopy poskytovaného výrobku/služby.	
13	Pokud ano, popište prosím metodu, která byla použita ke stanovení emisí: ■Výrobní proces má více výstupů/ produktů. Uhlíková stopa je spočítána pro zařízení a poměrně rozdělena do jednotlivých produktů. ■Uhlíková stopa je spočítána přímo pro produkt.	
14	Pokud ano, popište prosím průměrnou životnost dodaného výrobku, je-li známa.	
15	Pokud ne, uveďte, zda a kdy plánujete výpočet provést.	
16	Uveďte podíl recyklované složky ve vašich produktech, včetně záruk původu.	
17	Byla provedena verifikace výkazů skleníkových plynů/ jiná kontrola úplnosti dat?	
C. Informace o Vaší společnosti		
18	Zavedla Vaše společnost systém pro řízení ESG, případně jaké jsou hlavní cíle? Můžete nám poskytnout kontakt na zodpovědnou osobu za vaši ESG strategii?	
19	Vydává vaše společnost (ESG) report udržitelnosti? (Případný odkaz na tento report).	
20	Byl provedený ESG rating externí společností? Pokud ano, tak prosíme odkaz na ratingovou agenturu a aktuální skóre.	
21	Uveďte podíl nakoupených energií z obnovitelných zdrojů (elektřina, teplo, chlad, biopaliva), včetně záruk původu.	
22	Plánuje společnost využití systému kompenzace uhlíkových emisí (Carbon offsetting) pro snižování svých emisí?	
23	Uveďte, zda se vaše společnost certifikována dle norem ISO nebo jiných norem (Pokud ano, uveďte jaké).	
24	Uveďte případné informace, jak se snažíte zmírnit dopad na životní prostředí (v rámci dodávek pro naši společnost).	
...	Další indikátory ESG	

Máte nějaké otázky?

Děkuji za pozornost!

