

P.č.	zaústění v ŽST	název vlečky	číslo ÚP	popis vlečky	čerpací stanice nafty	zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
1	Bělá nad Radbuzou	ČD, a.s. - Bělá nad Radbuzou	ÚP/2012/4727	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou: Část 1: Koncovým stykem výhybky č.7 v km 35, 549 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 2a v km 35, 462. Stavební délka je 0,087 km. Část 2: Koncovým stykem výhybky č. 4 v km 35,503 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 5a v km 35, 381. Stavební délka je 0,122 km. 3 část: Výhybkou č.6 v km 35,558 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 35,464. Stavební délka je 0,094 km. 4 část: Koncovým stykem výhybky č.9 v km 35,586 (= začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35,379. Stavební délka je 0,207 km. Celková stavební délka vlečky je 0,510 km.	ano		ano
2	Benešov u Prahy	ČD, a.s. - Benešov u Prahy	ÚP/2015/5026	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena v km 133,431 (u vrat měnirny), kde je zaústěna do koleje č. 400 celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha-Vršovice . Stavební délka dráhy 226 m.			ano
3	Beroun	ČD, a.s. - Beroun	ÚP/2016/5057	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10 v km 38,297. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 10 v km 38,264. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 4a v km 38,009. Celková stavební délka vlečky je 255 m.			ano
4	Blatná	ČD, a.s. - Blatná	ÚP/2014/4935	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary v železniční stanici Blatná výhybkou č. 8 v km 22,144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 103 v km 22,350. Celková stavební délka vlečky je 0,265 km.	ano	ano	ano

5	Bohumín	ČD, a.s. - Bohumín	ÚP/2024/5642	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Bohumín a dělí se do čtyř částí: Část 1 (OHV+OPJ+STP): je zaústěna do koleje č. 6 výhybkou č. 17 v km 276,446 a do koleje č. 2a výhybkou č. 8 v km 276,689. Vlečka začíná koncem výhybky č. 17 v km 276,413a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Je ukončena zaráždely kusých kolejí č. 738b v km 276,078, č. 740b v km 276,071 a č. 204b v km 277,727. Dále je výhybkou č. U1 v km 276,725 zaústěna do koleje ČD, a.s. "Vlečka - Bohumín šrotiště". Celková stavební délka části 1 je 7,621 km. Část 2 (seřaďovací koleje): je zaústěna do koleje č. 25a výhybkou č. 214 v km 276,953, do koleje č. 205a výhybkou č. 212 v km 277,035 a výhybkou č. 211 v km 277,071. Vlečka začíná koncem výhybky č. 214 v km 276,986, koncem výhybky č. 212 v km 277,068, koncem výhybky č. 211 v km 277,098. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 203a v km 277,886. Celková stavební délka části 2 je 2,875 km. Dále je začátkem výhybky č. P1 v km 277,680 zaústěna vlečka "Vlečka ROCKWOOL Bohumín". Část 3 (THÚ): je zaústěna do koleje č. 25 výhybkou č. 33 v km 275,828, do koleje č. 95 výhybkou č. 328 v km 275,813, do koleje č. 335a výhybkou č. 306 v km 276,594, výhybkou č. 303 v km 276,626, výhybkou č. 302 v km 276,666 a do koleje č. 205a výhybkou č. 9 v km 276,681. Vlečka začíná koncem výhybky č. 33 v km 275,853, koncem výhybky č. 328 v km 275,840 a je ukončena koncem výhybky č. 306 v km 276,567, koncem výhybky č. 303 v km 276,599, koncem výhybky č. 302 v km 276,641 a začátkem výhybky č. 9 v km 276,681 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 3 je 6,025 km. Část 4 (kolej č. 347): je zaústěna výhybkou č. 313 v km 276,040 a výhybkou č. 311 v km 276,390. Vlečka začíná koncem výhybky č. 313 v km 276,067 a je ukončena koncem výhybky č. 311 v km 276,357 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 4 je 0,266 km.	ano	ano	ano
6	Brno dolní n.	ČD, a.s. - Brno d. n.	ÚP/2015/4997	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Brno dolní nádraží výhybkou č. 329 v km 2,380 (≡ km 0,000 začátku vlečky). Dále je vlečka zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Brno dolní nádraží konci výhybek č. 327 v km 2,303, č. 321 v km 2,246, č. 319 v km 2,216, č. 305 v km 2,088 a č. 301 v km 2,063. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 103b v km 1,964. Celková stavební délka vlečky je 2,337 km.			
7	Brno Horní Heršpice	ČD, a.s. - Brno Horní Heršpice	ÚP/2017/5130	Vlečka "ČD, a.s. - Brno Horní Heršpice" je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 23 v km 140,505 do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice- Brno Maloměřice, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713 a konci větví výhybky č. 730 v km 140,705. Dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 715a v km 140,347. Stavební délka je 1468 m. Část 2: Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno hl. n. výhybkou č. 742 v km 140,702 = km 0,000 vlečky. Dráha je ukončena zaráždely kusých kolejí č. 721a, 722, 723 a č. 724 v km 0,603 Stavební délka je 720 m. Celková stavební délka vlečky je 2188 m.	ano	ano	ano

8	Brno Maloměřice	ČD, a.s. - Brno Maloměřice	ÚP/2017/5129	Vlečka "Vlečka ČD, a.s. - Brno Maloměřice" je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 216 v km 160,511 a začátkem výhybky č. 584 v km 160,539. Celková stavební délka vlečky je 12687 m.	ano	ano	ano
9	Čerčany	ČD, a.s. - Čerčany	ÚP/2015/5024	Vlečka je zaústěna v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 201 v km 143,775. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje RI v km 144,010. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č.202 v km 143,837 do ŽST Čerčany. Stavební délka dráhy 546 m.	ano	ano	ano
10	Česká Lípa hl.n.	ČD, a.s. - Česká Lípa	ÚP/2015/5040	Část 1 vlečky: Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk(dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab (směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. Je ukončena zaráždlem kusé koleje v úrovni km 43,892 celostátní dráhy Stavební délka části 1 vlečky je 3530 m. Část 2 vlečky: Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy - tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 301s v km 44,072. Stavební délka části 2 vlečky je 123 m. Celková stavební délka vlečky je 3653 m.	ano		ano
11	Česká Třebová	ČD, a.s. - Česká Třebová	ÚP/2015/5031	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Česká Třebová a má 3 části: Část 1 vlečky "lokomotivní depo" začíná začátkem výhybky č. 1 v km 245, 012 a koncem výhybky č. 2ab v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 139 v km 243,139, začátkem výhybky č. 801 v km 343,377, pokračováním koleje celostátní dráhy (za výhybkou č. 1Z) v km 243,527 a koncem výhybky č. 813ab v km 243,755. Stavební délka této části vlečky je 39294 m. Část 2 vlečky "opravna vozů" je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, konci výhybky č. 828ab v km 243,990, a v km 244,022 celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257 v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vv 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vv 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1145 m. Část 3 vlečky "obvod staré harfy" začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,502 a koncem výhybky č. 828ab v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová. Stavební délka této části vlečky je 1592 m.	ano	ano	ano

12	České Budějovice	ČD, a.s. - České Budějovice	ÚP/2020/5464	Vlečka „ČD, a. s. - České Budějovice" začíná koncovým stykem výhybky č. 347 v km 119,104, kterou je zaústěna do dráhy - vlečky "SOKV České Budějovice". Je ukončena začátkem výhybky č. 212 v km 118,709, kterou je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 351 v km 119,217, začátkem výhybky č. 232 v km 119,083 a do vlečky "SOKV České Budějovice" koncovým stykem výhybky č. 337 v km 118,854. Stavební délka dráhy je 2 910 m.		ano	ano
13	Domažlice	ČD, a.s. - Domažlice	ÚP/2013/4769	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl. n. - Česká Kubice st. hr. v železniční stanici Domažlice: Část 1: koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 102 v kilometru 166,688. Část 2: koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 301 a č. 302 v km 167,617. Část 3: v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Končí zaráždlem kusé koleje č. 303 v km 167,706. Celková stavební délka vlečky 2,625 m.	ano		ano
14	Frýdek Místek	ČD, a.s. - Frýdek - Místek	ÚP/2014/4916	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Frýdek-Místek: Část 1: výhybkou č.13 v km 21,909 do koleje č. 12. Začíná koncem výhybky č. 13 v km 21,876 (= km 0,000 začátku vlečky). Je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 205 v úrovni km 21, 685 regionální dráhy. Stavební délka je 0,508 km. Část 2: výhybkou č.16 v km 22,002 do koleje č. 12. Začíná koncem výhybky č. 16 v km 21,969. Je ukončena zaráždlem kusé koleje č.215 v úrovni km 21,709 regionální dráhy. Stavební délka je 0,481 km.Celková stavební délka vlečky je 0,989 km.	ano		ano
15	Havlíčkův Brod	ČD, a.s. - Havlíčkův Brod	ÚP/2015/5032	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 25a/b v km 223,505, koncem křižovatkové výhybky č. 507ab v km 223,830 a koncem výhybky č. 41 v km 224,273.	ano	ano	ano
16	Hodonín	ČD, a.s. - Hodonín	ÚP/2014/4925	Vlečka "ČD, a.s. - Hodonín" je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 104,624. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 101a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy, č. 101b v úrovni km 104,586 celostátní dráhy a č. 102a v úrovni km 104,909 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 609 m.	ano		ano

17	Hradec Králové	ČD, a.s. - Hradec Králové	ÚP/2016/5060	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hradec Králové hl. n. a má 2 části: Část 1 vlečky (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,245 a končí zaráždlem kusé koleje č. 3 v km 24,383. Stavební délka této části vlečky je 6,786 km. Část 2 vlečky začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 a končí koncem výhybky č. 80 v km 22,849 a koncem části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,755. Stavební délka této části vlečky je 4,513 km. Celková stavební délka vlečky je 11,299 km.	ano	ano	ano
18	Cheb	ČD, a.s. - Cheb	ÚP/2013/4792	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Cheb: koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438 koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987 koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 (≡ km 0,000 vlečky). Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 216 v km 454,834 č. 216 v km 454,616. Celková stavební délka vlečky je 3,878 km.	ano	ano	ano
19	Jihlava	ČD, a.s. - Jihlava	ÚP/2015/4950	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 101g v km 199,355. Stavební délka je 1727 m. Do vlečky je dále zaústěna: koncovým stykem výhybky č. 109 v km 198,833 vlečka "CZ LOKO Jihlava". Koncovým stykem výhybky č. 128 v km 199,075, koncovým stykem výhybky č. 129 v km 199,067, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 199,103, koncovým stykem výhybky č. 133 v km 199,130, koncovým stykem výhybky č. 140 v km 199,262 a koncovým stykem výhybky č. 141 v km 199,269 vlečka "OKV Jihlava". Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640. Dráha je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 107 a 107e v km 198,902. Stavební délka je 384 m. Celková stavební délka vlečky je 2111 m.	ano		ano
20	Jilemnice	ČD, a.s. - Jilemnice	ÚP/2013/4779	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v ŽST Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673. Vlečka končí zaráždlem koleje č. 4 v km 3,766 a dále zaráždlem koleje č. 6 v km 3,768. Celková stavební délka vlečky je 163m.			
21	Kladno	ČD, a.s. - Kladno	ÚP/2012/4740	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kladno výhybkou č. 37. Vlečka začíná koncem odbočné větve výhybky č. 37 v km 28,526 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 208a v km 28,111. Do vlečky je zaústěna vlečka "IVK Loko" přímým pokračováním koleje č. 214 v km 28,223, přímým pokračováním koleje č. 212 v km 28,296, čtyřmi paprsky v úrovni vjezdových vrat a koncem výhybky č. 104 v km 28,320. Celková stavební délka vlečky je 1,840 km.	ano		ano

22	Klatovy	ČD, a.s. - Klatovy	ÚP/2021/5476	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Klatovy a skládá se ze dvou částí. Část 1: tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 111 v km 48,697. Část 1 začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 7 v km 48,991. Stavební délka koleje č. 7 je 0,265 km. Část 2: tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 10 v km 48,963. Část 2 začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 49,090. Stavební délka koleje č. 7a je 0,094 km. Celková stavební délka vlečky je 0,359 km.	ano	ano	ano
23	Klatovy	ČD, a.s. - Klatovy (1)	ÚP/2021/5476	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Klatovy a skládá se ze dvou částí. Část 1: tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 111 v km 48,697. Část 1 začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 7 v km 48,991. Stavební délka koleje č. 7 je 0,265 km. Část 2: tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 10 v km 48,963. Část 2 začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 49,090. Stavební délka koleje č. 7a je 0,094 km. Celková stavební délka vlečky je 0,359 km.			
24	Kolín	ČD, a.s. - Kolín	ÚP/2016/5058	Část 1: je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. Do části 1 je zaústěna výhybkou č. 406 v km 345,708 a v km 345,594 koleje č. 414 vlečka "Vlečka DYKO". Část 1 vlečky je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 424 v km 345,418. Stavební délka části 1 dráhy je 4261 m. Část 2: je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 419 v km 346,016 a končí zaráždly kusých kolejí č. 206, 208 a 210 v km 345,725. Stavební délka části 2 dráhy je 702 m. Celková stavební délka dráhy je 4963 m.	ano	ano	ano
25	Kralupy nad Vltavou	ČD, a.s. - Kralupy nad Vltavou	ÚP/2014/4900	Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jen "celostátní dráha") v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky je ukončena zaráždlem koleje 8La v úrovni km 437,256 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: - v km 437,140 výhybkou č. 206, - v km 437,165 výhybkou č. 208, - v km 437,256 koncovým stykem výhybky č. 209. Celková stavební délka části 1 vlečky je 663 m. Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy. Část 2 vlečky je ukončena zaráždly kolejí č. 201 v úrovni km 0,475 celostátní dráhy a č. 202 v úrovni km 0,495 celostátní dráhy. Celková stavební délka části 2 vlečky je 225 m.	ano		ano

26	Kroměříž	ČD, a.s. - Kroměříž	ÚP/2014/4879	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zarážděly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a š. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 345 m.	ano		
27	Letohrad	ČD, a.s. - Letohrad	ÚP/2015/5030	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Letohrad výhybkou č. 4 v km 90,595. Vlečka začíná koncem výhybky č. 4 v km 90,561 a končí koncem výhybky č. 12 v km 90,036. Dalším místem styku s dráhou celostátní je přímé pokračování koleje č. 11 v km 90,145 a konec výhybky č. 11 v km 90,076. Celková stavební délka vlečky je 2.844 metrů.	ano		ano
28	Liberec	ČD, a.s. - Liberec	ÚP/2015/4973	Vlečka je zaústěna v železniční stanici Liberec. Část 1: začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř Liberec u seřaďovacího návěstidla SE 41a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky "Vlečka ALFA VERUS". Stavební délka je 2256 m. Část 2: začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 160,630 (kolej 4b) a je ukončena zarážděm kusé koleje č. 4b v km 159,469 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec. Stavební délka je 182 m. Část 3: začíná koncovým stykem výhybky č. 94 v km 160,564 (kolej 6b) celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec a je ukončena zarážděm kusé koleje č. 6b v km 159,591. Stavební délka je 147 m. Část 4: začíná koncovým stykem výhybky č. 88 v km 160,515 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberec a je ukončeno zarážděly kusých kolejí č. 201s a 204s v km 160,515. Dále je zaústěno do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 89 v km 160,548. Stavební délka je 580 m. Část 5: začíná koncovým stykem výhybky č. 419(=začátek výhybky č. 201u) v km 143,827 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena zarážděly kusých kolejí č. 201ú a 206ú v km 143,385. Stavební délka je 1438 m. Část 6: začíná koncovým stykem výhybky č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl. n. - Liberec a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 417 v km 143,737. Stavební délka je 793 m. Celková stavební délka vlečky je 5396 m	ano	ano	ano
29	Lipová Lázně	ČD, a.s. - Lipová Lázně	ÚP/2013/4801	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v žst. Lipová Lázně dvojím napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385. Ukončena je zarážděm kusé koleje č. 10 v km 31,274 dále v místě paprsků 1-11 vyúsťující z točny v km 31,330. Celková stavební délka vlečky je 651 m.	ano		
30	Lochovice	ČD, a.s. - Lochovice	ÚP/2012/4737	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v km 93,663 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zarážděm kusé koleje č. 6 a č. 8 v km 93,551. Celková stavební délka vlečky je 0,168 km.	ano		ano

31	Louny	ČD, a.s. - Louny	ÚP/2014/4892	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Louny - Most v železniční stanici Louny koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 a koncem odbočné větve výhybky č. 10 v km 95,603. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 = 0,000 km vlečky „ČD, a.s. – Louny“. Dále se vlečka „ČD, a. s. – Louny“ stýká s vlečkou „Vlečka HMS Louny“ výhybkou č. 13 v km 95,636, koncovým stykem výhybky č. 109 v km 95,794, koncovým stykem výhybky č. 125 v km 96,270, koncovým stykem výhybky č. 128 v km 96,300, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 96,340 a výhybkou č. 302 v km 95,980. Vlečka „ČD, a. s. – Louny“ je ukončena zaráždlem koleje č. 101 v km 94,440 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 4467 m.	ano	ano	ano
32	Meziměstí	ČD, a.s. - Meziměstí	ÚP/2015/4945	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí výhybkou č. 17 v km 90,618. Začíná koncem výhybky č. 17 v km 90,588 a končí koncem výhybky č.36 v km 90,073. Celková stavební délka dráhy je 2082m.	ano		ano
33	Mirošov	ČD, a.s. - Mirošov	ÚP/2013/4836	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 ≡ km 0,000 začátku vlečky a končí zaráždly kusých kolejí č. 5 v km 7,525 a č. 7 v km 7,525. Celková stavební délka vlečky je 0,178 m.	ano		ano
34	Mladá Boleslav	ČD, a.s. - Mladá Boleslav	ÚP/2015/5025	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č.102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201). Stavební délka dráhy je 679 m.	ano	ano	ano
35	Chomutov	NTM Chomutov	ÚP/2014/4910	Vlečka "NTM" Chomutov je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chomutov. Začátek vlečky je v přímém pokračování koleje č. 16 v km 64,857 a přímém pokračování koleje č. 18 v km 64,857. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 203 v km 0,623 vlečky. Dalšími místy styku vlečky a celostátní dráhy jsou koncový styk odbočné větve výhybky č. 45 v km 64,903 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 55 v km 65,250 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 60 v km 65,317 celostátní dráhy. Do vlečky je zaústěna vlečka "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" v klm 0,376 vlečky koncovým stykem odbočné větve č. 437. Dalšími místy styku vlečky a vlečky "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" jsou: v km 0,624 vlečky koleje č. 228, km 0,624 vlečky koleje č. 222, km 0,624 vlečky koleje č. 220, km 0,624 vlečky koleje č. 218, km 0,624 vlečky koleje č. 216, km 0,624 vlečky koleje č. 208, km 0,624 vlečky koleje č. 204, km 0,624 vlečky koleje č. 201. Celková stavební délka vlečky je 5542 m.	ano		ano
36	Nymburk	ČD, a.s. - Nymburk	ÚP/2014/4899	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169 (= 0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583. Celková stavební délka je 869 m.	ano		ano

37	Nýřany	ČD, a.s. - Nýřany	ÚP/20112/4738	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr.v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 ± 0, 000 km začátku vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č. 3c v km 123,247. Celková stavební délka vlečky je 0,056 km.	ano		
38	Olomouc hl.n.	ČD, a.s. - Olomouc hl. n.	ÚP/2013/4854	Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Stavební délka kolejí je 6381m. Část 2: (opravná vozů Hodolany) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Stavební délka kolejí je 1020m. Část 3: (kolej č. 22) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 22 v km 86,800. Stavební délka dráhy činí 259 m. Celková stavební délka vlečky je 7660 m.	ano	ano	ano
39	Opava východ	ČD, a.s. - Opava	ÚP/2014/4940	Vlečka je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637 (= 0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289, 844. Stavební délka části 1 je 0,727 km. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,450 do celostátní dráhy v ŽST Opava východ. Vlečka začíná koncem výhybky č. 201 v km 289,475. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č. 22 v km 289,580 a č. 24 v km 289,575 celostátní dráhy. Stavební délka části 2 je 0,212 km. Celková stavební délka vlečky je 0,939 km.	ano	ano	ano
40	Otrokovice	ČD, a.s. - Otrokovice	ÚP/2014/4880	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č.15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zaráždly kusých kolejí č.5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č.7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 202m.	ano		

41	Pardubice	ČD, a.s. - Pardubice	ÚP/2016/5059	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Pardubice hl. n. a skládá se ze dvou částí: Část 1: je zaústěna koncem výhybky č. 156 v km 305,946, dále koncem výhybky č. 250ab v km 305,584 a koncem výhybky č. 25 v km 305,078. Část 1 vlečky končí začátkem výhybky č. D1 v km 305,544, dále koncem výhybky č. 231 v km 305,319 a končí zarážděly kusých kolejí č. 201, 202, 203, 204, 205 a 206 v km 304,887. Do části 1 vlečky je zaústěna: - Vlečka „enteria DEPO“ začátkem výhybky č. D 1 v km 305,544, - Vlečka „ Vlečka CTD Pardubice“ koncem výhybky č. 231 v km 305,319. Stavební délka části 1 je 4,382 km. Část 2: je zaústěna začátkem výhybky 407 v km 305,542 a koncem výhybky č. 401 v km 305,196. Část 2 vlečky končí zarážděm koleje č. 402a v km 304,968. Stavební délka části 2 je 1,768 km. Celková stavební délka vlečky je 6,151 km.	ano	ano	ano
42	Plzeň hl.n.	ČD, a.s. - Plzeň	ÚP/2008/4184	Vlečku „ČD, a.s. – Plzeň“ (dále jen „ČD“) tvoří dvě části: Část 1: je zaústěna do vlečky „Plzeňská teplárenská, a.s. (dále jen „PLTEP“) výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,030 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je ukončena zarážděm kusé koleje č 72 v km 1,270 ČD. Vlečka je dále zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723, koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD a koncovým stykem výhybky č. 401 do dráhy celostátní v km 2,727 = 1,028 ČD. Stavební délka I. části je 9,384 km. Část 2: je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky a končí zarážděm kusé koleje č. 92 v km 0,670. Stavební délka II. části je 0,336 km. Celková stavební délka vlečky je 9,720 km.	ano	ano	ano
43	Plzeň hl.n.	ČD, a.s. - Plzeň, Myčka OV	ÚP/2012/4700	Vlečka "ČD,a.s. - Plzeň, Myčka OV" je záústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem výhybky č. 417 (kolej č. 1des) v km 2,655 ≡ 0,000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej č. 2des) v km 2,601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,191 a je ukončena zarážděm kusé koleje č. 2des v km 2,130. Stavební délka vlečky je 0,985 m.			ano
44	Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice a Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden	ČD, a.s. - Praha jih		Vlečka "ČD, a.s. - Praha jih" je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 1 v km 0,852 do koleje pokračující do ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice a výhybkou č. 204 v km 181,134 v ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,852 a je ukončena koncem přímé větve výhybky č. 204 v km 181,101. Celková stavební délka vlečky je 45,591 km.		ano	ano

45	Praha Libeň	ČD, a.s. - Praha Libeň	ÚP/2015/5035	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň . Konec dráhy: zarážedla kusých kolejí č. 1, 2, 3 a 4 v km 0,582. Celková stavební délka dráhy je 5574 m.	ano	ano	ano
46	Praha Vršovice	ČD, a.s. - Praha Vršovice	ÚP/2016/5069	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha-Vršovice - Praha hl.n. v železniční stanici Praha-Vršovice výhybkou č. 4 v km 182,499. Vlečka začíná koncovým stykem přímé větve výhybky č. 4 v km 182,466 ≡ km 0,000 začátku vlečky. Vlečka je ukončena v km 181,907 koleje č. 209a (odpovídá koleji č. 70a) a v km 181,870 koleje č. 51a v železniční stanici Praha-Vršovice obvod Eden. Dále je vlečka zaústěna koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 1 v km 0,731 do celostátní dráhy Praha-Vršovice - Praha-Krč. Celková stavební délka vlečky je 8,637 km. Do vlečky "ČD, a.s. - Praha Vršovice" je zaústěna vlečka " Vlečka Teplárna Michle" začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky "Vlečka Teplárna Michle", výhybka č. TP4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.).	ano	ano	ano
47	Protivín	ČD, a.s. - Protivín	ÚP/2015/4939	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n. v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183. Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č.103a v km 250,577. Celková stavební délka je 1,570 km.	ano		ano
48	Rakovník	ČD, a.s. - Rakovník	ÚP/2014/4759	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242. Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 2a v úrovni v km 41,352 celostátní dráhy.Celková stavební délka vlečky je 3743 m.	ano	ano	ano
49	Rumburk	ČD, a.s. - Rumburk	ÚP/2015/5056	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk výhybkou č. 1 v km 90,521 celostátní dráhy. Vlečka začíná v km 90,488 koncem přímé větve výhybky č. 1. a končí zarážedly kusých kolejí č. D1, D2, D3, D4 a D5 v úrovni km 90,295 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 753 m.	ano		ano
50	Stará Paka	ČD, a.s. - Stará Paka	ÚP/2015/4946	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669. Celková stavební délka dráhy je 887,25 m.	ano		ano
51	Suchdol nad Odrou	ČD, a.s. - Suchdol nad Odrou	ÚP/2014/4878	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Suchdol nad Odrou: Část 1: výhybkou č. 25a/b do koleje č. 12b v km 232,753. Začíná koncem výhybky č. 25a/b v km 232,770 (= km 0,000 počátku vlečky). Je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 10a v úrovni km 232,989 celostátní dráhy. Stavební délka je 0,372 km. Část 2: výhybkou č. 26 do koleje č. 14a v km 232,741. Začíná koncem výhybky č. 26 v km 232,768. Je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 14b v úrovni km 232,941 celostátní dráhy. Stavební délka je 0,173 km. Celková stavební délka vlečky je 0,545 km.	ano		

52	Šumperk	ČD, a.s. - Šumperk	ÚP/2013/4830	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Šumperk koncem výhybky č. 35 v km 43,526 (=km 0,000 začátku vlečky) a začátkem výhybky č. 18 v km 44,024 a je ukončena začátkem výhybky č. 100 v km 44,073 zaústěním do celostátní dráhy. Do vlečky jsou dále zaústěny koleje dráhy celostátní, a to začátkem výhybky č. 102 v km 44,044 a začátkem výhybky č. 103 v km 43,936. Celková stavební délka vlečky je 3,599 km.	ano	ano	ano
53	Telč	ČD, a.s. - Telč	ÚP/2013/4770	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. Část 1 je zaústěna výhybkou č.7 v km 66,728 (≡ km 0,000 vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č 6a v km 66,660, č.8 v km 66,660. Stavební délka části 1 je 157 m. Část 2 je zaústěna výhybkou č.9 v km 66,821 (≡ 0,000 km vlečky) a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 10 v km 66,685. Stavební délka části 2 je 156 m.	ano		
54	Tišnov	ČD, a.s. - Tišnov	ÚP/2015/5033	Vlečka "ČD, a.s. - Tišnov" je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zarážedly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.	ano		
55	Trutnov hl.n.	ČD, a.s. - Trutnov	ÚP/2014/4870	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Jaroměř - Trutnov hl.n. v železniční stanici Trutnov hlavní nádraží: Část 1: výhybkou č 101 v km 124,405, výhybkou č. 102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křižovatkovou výhybkou č. 32ab, část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203. Začátek části 1 vlečky j v km 124,405 výhybkou č. 101. Část 1 vlečky je ukončena zarážedlem koleje č. 202 v úrovni km 124,047 celostátní dráhy. Začátek části 2 vlečky je v km 124,176(koncový styk výhybky č. 39). Část 2 vlečky je ukončena zarážedly kolejí č. 301, 303 a 305 v úrovni km 124,030 celostátní dráhy. Dále se část 1 vlečky stýká s celostátní dráhou: - v km 124,401 v místě výměnového styku výhybky č. 102 - v km 124,357 v místě koncového styku výhybky č. 103 - v km 124,314 v místě koncového styku křižovatkové výhybky č. 32b . Celková stavební délka vlečky části 1 je 2736 m a části 2 je 291 m.	ano	ano	ano
56	Brno hl.n.	ČD, a.s. - TSV Brno hl.n.	ÚP/2017/5155	Vlečka "ČD, a.s. - TSV Brno hl.n." je zaústěna do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží: Část 1: výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. Vlečka začíná koncem výhybky č. 523 v km 0,495 a koncem výhybky č. 509 v km 0,278. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 505 v km 0,218. Stavební délka je 555 m. Část 2: výhybkou č. 530 v km 0,622. Vlečka začíná koncem výhybky č. 530 v km 0,594 a je ukončena koncem výhybky č. 515 v km 0,313. Stavební délka je 398 m. Celková stavební délka vlečky 953 m.			ano

57	Veselí nad Lužnicí	ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí	ÚP/2017/5132	Vlečka "ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí" je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851 celostátní dráhy. Celková stavební délka je 750 m.	ano		ano
58	Valašské Meziříčí	ČD, a.s. - Valašské Meziříčí	ÚP/2014/4877	Vlečka je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,459, výhybkou č. 211 v km 24,569, výhybkou č. 202 v km 25,196, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 a výhybkou č. 23 v km 25,349 do celostátní dráhy v ŽST Valašské Meziříčí. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 91 v km 24,459 a koncem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,434, koncem výhybky č. 211 v km 24,594, koncem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 (= 0,000 km vlečky). Vlečka je ukončena koncem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35. Stavební délka části 1 je 3,709 km. Část 2: koncem výhybky č. 301 v km 24,445 do vlečky "ČD, a.s. - Valašské Meziříčí". Do vlečky je dále zaústěna vlečka "RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí" koncem výhybky č. 303 v km 24,491. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 8a v km 24,360. Stavební délka části 2 je 0,182 km. Celková stavební délka vlečky je 3,891 km.	ano	ano	ano
59	Veselí nad Moravou	ČD, a.s. - Veselí nad Moravou	ÚP/2017/5142	Vlečka je rozdělena na dvě části: Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou výhybkou č. 101 v km 88,157 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 108b v km 87,975. Dále je vlečka zaústěna do vlečky "Vlečka DPOV Veselí nad Moravou" paprskem točny koleje č. 107a v km 87,770, koncem výhybky č. 101 v km 88,127, koncem výhybky č. 102 v km 88,087, koncem výhybky č. 104 v km 88,054, koncem výhybky č. 106 v km 87,955 a koncem výhybky č. 107 v km 87,870. Celková stavební délka části 1 je 0,510 km. Část 2: kolej č. 223 je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou výhybkou č. 205 v km 87,846 a je ukončena koncem výhybky č. 115XA v km 87,450, kterou je zaústěna do vlečky "Vlečka DPOV Veselí nad Moravou". Celková stavební délka části 2 je 0,396 km. Celková stavební délka vlečky je 0,906 km.	ano		ano
60	Vsetín	ČD, a.s. - Vsetín	ÚP/2008/4188	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Vsetín koncem odbočné větve výhybky č. 20 v km 37,578 (≡ km 0,000 začátku vlečky) a je ukončena koncem odbočné větve výhybky č. 26 v km 38,049. Celková stavební délka dráhy je 0,660 km.	ano		
61	Znojmo	ČD, a.s. - Znojmo	ÚP/2015/5034	Vlečka "ČD, a.s. - Znojmo" je zaústěna do celostátní dráhy Šatov st. hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlečka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539. Vlečka končí zaráždlem kusé koleje č. 102a v km 100,975. Celková stavební délka vlečky je 1560 m.	ano	ano	ano

62	Tábor	ČD, a.s. - Tábor	ÚP/2021/5466	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Tábor a skládá se ze tří částí. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 103 v km 81,859 a je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 201 v km 81,361. Dále je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem přímé větve výhybky č. 203 v km 81,784. Stavební délka části 1 vlečky je 1,599 km. Část 2: je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem výhybky č. 220 v km 81,652 a končí zaráždlem kusé koleje č. 214 v km 81,259. Stavební délka části 2 vlečky je 0,393 km. Část 3: je zaústěna do vlečky „Vlečka Tábor“ koncovým stykem výhybky č. 203 v km 81,784 a končí zaráždlem kusé koleje č. 214a v km 81,848. Stavební délka části 3 vlečky je 0,064 km. Celková stavební délka vlečky je 2,056 km.	ano	ano	ano
----	-------	------------------	--------------	---	-----	-----	-----