

MŮJ VLÁČEK

ZDARMA

4/2024 ROČNÍK 17



Jed'te zážitkům vstříc s apkou **Vlakem na výlet**



Cestování
vlakem
je ekologické



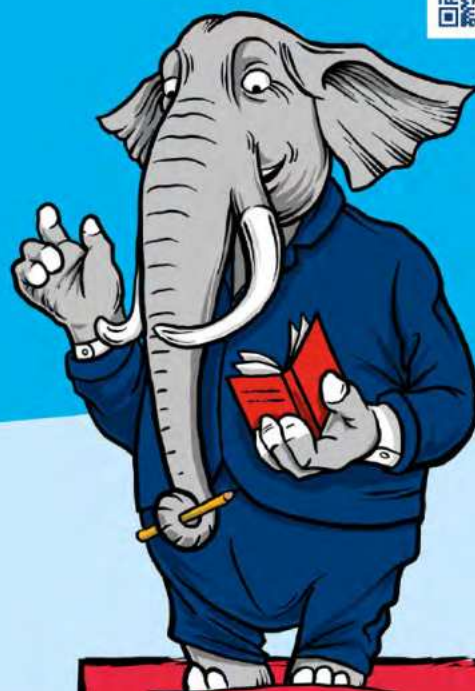
Inspirujte se na www.cd.cz/vlakemnavylet
nebo si rovnou stáhněte aplikaci.



ČD **České dráhy**
Moderně a spolehlivě

NÁŠ TÝM

Více
o nás



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Srdečně vás zvou na zimní výlety do města i do přírody! Aby vás v tomto chladnějším čtvrtletí nezábl mráz, zahřejte se u rubriky kvízů na rozjezd. Také zjistíte, co všechno spadá pod Junior program ČD. Další dvojstránka pak patří napínavé deskové hře s námětem skupinové jízdenky pro 20 a více cestujících. Stihnou všichni výletníci blížící se vlak? Při hře budete s ostatními hráči místo soupeření spolupracovat, abyste dosáhli společného vítězství. Svezte nás ekologický RegioPanter s bateriovými články. Co myslíte, najdou v něm zalíbení i mrzutí komiksoví tatínkové? Při cestě si dále můžete přečíst zimní příběh sedadla číslo 27. Na vystřižení a složení se pak těší model elektrické lokomotivy řady 140. Nesmí chybět ani další bezpečnostní zásady, které se tentokrát týkají dveří vlaku. O své práci se s reportérkou Pavčou rozhovoří Karel Škoda ze slavných Škodových závodů. A já vás pak na straně 23 konečně seznámím se svou profesí u Českých drah. Můj vláček číslo 4 se právě chystá k odjezdu ze stanice 2024. Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka!

Elfons

HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.



Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.



Hra



JUNIOR PROGRAM ČD

České dráhy myslí na dospělé i dětské zákazníky. Ano – také vy, milé děti, jste našimi zákazníky! Pro vás vychází časopis **Můj vláček**, v dálkových vlacích pro vás promítáme filmy v dětském kině a nostalgické jízdy s historickými lokomotivami a vozy jsou tu také pro celou rodinu. V rámci Junior programu České dráhy dále sponzorují dětské domovy, například formou sportovních turnajů nebo nákupů oblečení a hraček.

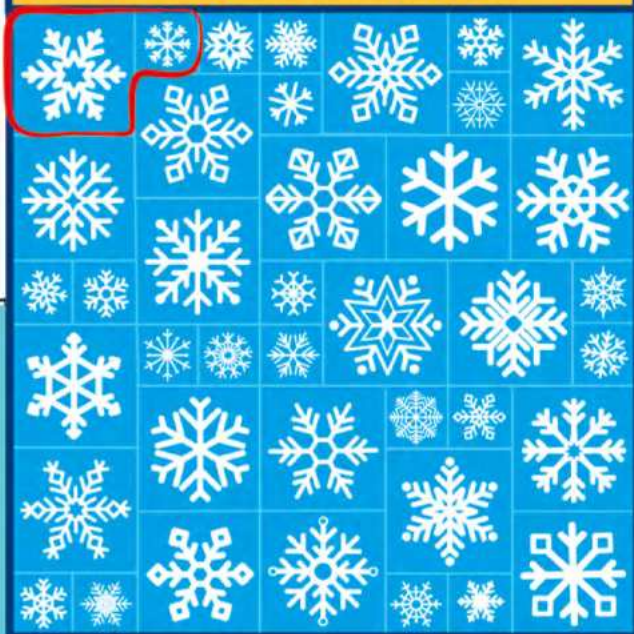
Kromě toho České dráhy pomáhají Správě železnic s organizací **Preventivních vlaků** pro školy. Tam se dozvíte základy první pomoci i bezpečnosti na železniční. Probírají se skutečné případy, protože ty varují nejlépe. Fotky z nehod nebo po zásahu elektrickým proudem jsou hrozná podívaná – proto odrazují od nebezpečného jednání. Návštěva Preventivního vlaku může zachránit lidské životy tím, že si lidé včas uvědomí všechna hrozící nebezpečí.



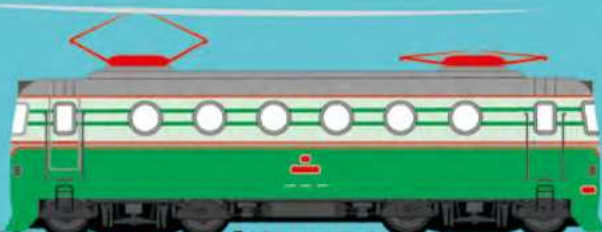
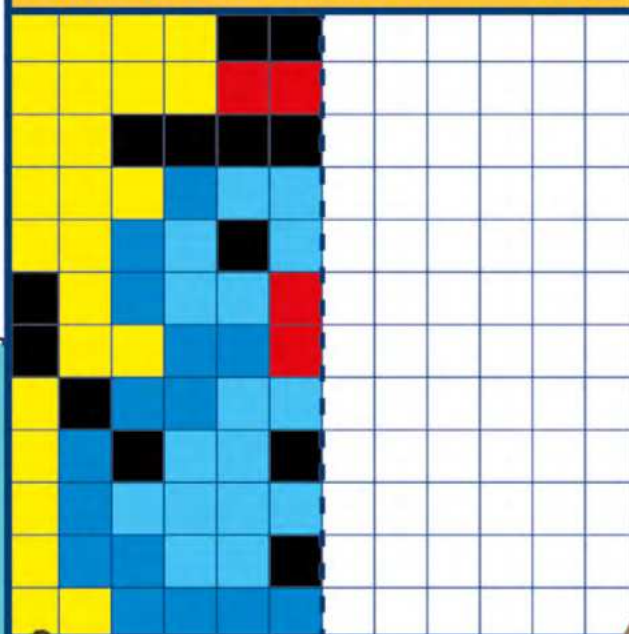
Preventivní opatření jsou taková, která se snaží předcházet nežádoucím situacím. Znamenají včasnou ochranu předem. Může jít například o preventivní prohlídku u lékaře, kam chodíme, i když se cítíme zdraví.



Rozděl vločky do skupinek po dvou vločkách tak, aby byla vždy jedna malá a jedna velká pospolu.



Dokresli druhou polovinu sněhuláka pomocí čtverečkové sítě. Napadá tě, jak by se mohl jmenovat?



SNĚŽÍ PÍSMENKA

Vyškrtěj písmenka, která se v chumlu vyskytují aspoň 3x. Zbylá písmenka ti prozradí, jak se přezdívá zelené elektrické mašině.



Více
o Preventivním
vlaku



Pomoz mámě lišce najít
její mládě na druhém
konci zamrzlého rybníka.



VĚKY

Seřaď šest chlapíků na této
dvoustraně podle věku
od nejmladšího po
nejstaršího a vyjde ti
tajenka.





VYDEJ SE NA VÝLET S NAŠÍ JÍZDENKOU PRO SKUPINY

PLÁN VÝLETU

Chystáte se vlakem na školní či skautský výlet nebo s partou kamarádů za dobrodružstvím? Využijte **jízdenku pro skupiny** a ušetřete! Nemusíte kvůli tomu chodit na nádraží. Pro nákup jízdních dokladů **pro 20 a více** cestujících vyplňte objednávkový formulář na webu a dostanete nejen slevu, ale i rezervaci míst zdarma.



Skupinová jízdenka

Cestu vlakem pro dvacetičlennou a větší skupinu je potřeba rezervovat aspoň 72 hodin před odjezdem. Přes online objednávkový formulář (viz QR kód), u pokladní přepážky ČD nebo telefonicky na čísle 221 111 122. Při objednání vám České dráhy zajistí pro každý vlak, ve kterém ujedete minimálně 15 km, místenky zdarma, pokud je to možné. Výjimkou jsou povinně místenkové spoje. Ve vlacích, kam nelze pořídit místenky, vám pro vaši cestu zdarma vyhradí místo. Dojde-li k vyčerpání kapacity vlaku a bude-li to technicky možné, zajistí vám také místo v posilovém voze. Objednání cesty předem můžou využít rovněž skupiny s kolem.



Pravidla hry: Zimní expedice

Vyrazili jste s rodinou a kamarády na výlet. Vše se vydařilo! Tedy až na závěrečný sraz před odjezdem domů... Expedice se poztrácela v lese a vlak jede za 10 minut. Tvým úkolem je všech 8 skupin (20 výletníků) vyzvednout a v časovém limitu dovést na nádraží. Hráči nesoupeří, ale spolupracují. Začíná se nastavením 10 minut na stopkách/telefonu. Všichni hráči začínají na startu – na nádraží, střídají se v hodu kostkou a libovolně prochází lesem. Vše směry a cestami. Po šestce neházíte znovu. Hráči si mohou rozdělit, kdo kterou skupinu vyzvedne a kudy půjde. Hrajte svižně, abyste dosáhli společného vítězství do limitu 10 minut.

POZOR! Na již obsazené políčko nelze vstoupit: pokud je tam jiný hráč, či pokud je tam červené políčko s lesní zvěří, kterou nesmíte vyplašit. Ale tah je vždy nutné provést. Pokud opravdu není možné žádný tah provést (zablokování na políčku), toto kolo stojí. Do modrého políčka se ztracenými výletníky se musíte přímo střetnout, abyste je vyzvedli.

Vyzvednutí skupin si zaznamenávejte do tabulky vpravo (nejlépe tužkou, ať můžete hrát opakovaně). Až budete mít všech 8 skupin výletníků, všichni hráči zamíří co nejrychleji zpět na nádraží. Stihnete to? Hra končí, teprve když jsou všichni hráči v cíli – na nádraží! Nevyšlo to, vlak ujel? Hrajte znovu!

ZIMNÍ EXPEDICE

Vyzvednuté skupiny:



START
CÍL



potřeby ke hře Zimní expedice pro 2–5 hráčů





POTŘEBUJETE, ABY PŘI SKUPINOVÉM
VÝLETU VLAK MIMORÁDNĚ ZASTAVIL
VE STANICI ČI ZASTÁVCE, KDE BĚŽNĚ
NESTOJÍ? NAPIŠTE POŽADAVEK DO
OBJEDNÁVKOVÉHO FORMULÁŘE
ASPOŇ 14 DNÍ PŘEDEM,
PRACOVNÍCI ČO SE VÁM
POKUSÍ VYHOVĚT.
VÁŠ VÝLET BUDE
JEDINEČNÝ!



RegioPanter

S BATERIEMI



ZVÍŘECÍ SMEČKA

Pro nové i starší vlaky Českých drah se ujal přezdívky, které souvisí s říší zvířat. Na našich kolejích se tak prohánějí Panteri, Lišky, Sloni, Žraloci, Syslové, ale také Pavouci nebo dokonce Myši.

ÚDAJE O SOUPRAVĚ DVOUVOZOVÝ REGIOPANTER

147	2	6
míst k sezení	místa pro vozíčkáře	míst pro kola

SLUŽBY VOZIDLA



REGIOPANTER

dokáže jet rychlostí až 160 km/h.

Osobní vlaky nejsou pomalejší než rychlíky. Naopak umí rychleji dosáhnout maximální rychlosti, a tak jedou kratší dobu i mezi zastávkami, které leží jen pár kilometrů od sebe.



POD TROLEJEMI I NA BATERKY

Vlaky využívají napájení z akumulátorů, které se průběžně dobíjejí jízdou pod trolejemi. **Taková jednotka je schopna bez trolejí ujet 80 km při maximální rychlosti 120 km/h.**

RegioPanter může sjet z hlavní tratě a pokračovat na baterii po neelektrifikovaných tratích a cestující už nemusí přestupovat. Doprava je rychlejší, pohodlnější a také ekologičtější.





RegioPanter si vozí své baterie
na „zádech“ jako Pantík ve svém batůžku.
Dokážeš najít ten stejný na střeše vlaku?





SEDADLO Č. 27

Vlakem jsem jezdil fakt nerad. Nuda! Ale ještě větší nuda bylo jezdit vlakem na chalupu. Kdo to kdy vymyslel? Celá rodina se sbalí a z útulného teplého bytu jede hodinu vlakem někam k lesu, kde nic není. A pak ještě 20 minut pěšky na vymrzlou chalupu plnou pavouků. No fuj. Někdy jsem si říkal, že bych snad přeskočil víkend a šel radši rovnou do školy. Ale těšil jsem se na Vánoce, že bude volno a já nebudu muset vytáhnout paty z domu.

Štědrý den byl super. Kromě nudných rukavic a čepice a hromady neužitečných dárků, který letěly hned do kouta, jsem totiž dostal novou herní konzoli i s předplatným na hry. Naprosto boží! Až do nového roku jsem nevylezl z pokoje. Jenom jsem hrál online s kámošema, ale občas i s jinejma lidma, například s nějakým Lizzy Sketch. Svět mi v tu chvíli připadal jako krásný místo k životu a hlavně ke hraní.

Ne! Svět byl pěkně blbý a nespravedlivý místo. Když mi rodiče po pár dnech doma oznámili, že musíme na chalupu zkontrolovat, jestli nezamrzla voda,



chtělo se mi brečet. Ve „fešácký“ nový čepici a v rukavicích jsem se zoufale táhnul za rodičema na nádraží. Ve vlaku jsem si sednul k oknu. Chtěl jsem se dívat ven, abych se nemusel dívat na rodiče a dělat, že mi nevadí, že jedeme do pavoučího pekla. Jakmile jsme vyjeli z města, byla venku tma jak v pytli, a tak jsem stejně nic neviděl. Okno se najednou proměnilo v zrcadlo a v odrazu jsem viděl akorát vnitřek vagonu, sedadla, lidi a kufry. Všimnul jsem si, že přes uličku sedí holka, má otevřený sešit a něco do něj kreslí. Pořád se koukala na mě. Mohla být podobně mladá jako já. Pozoroval jsem ji v tom černém zrcadle okna, ale jakmile jsem otočil hlavu přímo na ni, upřela pohled do sešitu a něco si tam čmárala. Tak se to opakovalo ještě několikrát. Pak vlak zastavil a holka rychle vystoupila se svými rodiči.

Na další zastávce jsme měli vystupovat my. Nasazoval jsem si novou čepici a vtom vidím, že ta holka nechala svůj sešit na sedadle. Bylo to sedadlo č. 27. To už nezapomenu. Když jsem mířil uličkou ke dveřím, tak jsem sešit nenápadně vzal. No co? Vždyť tam tak ležel...





Naši na chalupě zatopili a já si konečně zalezl za pec. Z batohu jsem si vytáhnul sešit té holky. Byl plný obrázků. Musím říct, že kreslit uměla fakt dobře. Nalistoval jsem poslední stránku a málem mi vypadly oči z důlků. Byl jsem tam nakreslený já, jak sedím u okna ve vlaku. Bylo to nakreslené tak dobře, že jsem se hned poznal. A nad hlavou jsem měl bublinu, jako že o něčem přemýšlím. V té bublině jsem byl zase já, jak hraju na konzoli. Jak mohla sakra vědět, na co jsem myslel? Nikdy předtím jsme se neviděli. Nedalo mi to spát.

K velkému překvapení mých rodičů jsem chtěl jet na chalupu i příští víkend. Věděl jsem, že tu holku z vlaku musím zase potkat, vrátit jí sešit a zeptat se, jak

mohla vědět, na co myslím. Rodiče nebyli proti, a tak jsme jezdili na chalupu každý víkend až do jara. Už ani pavouci mi nevadili. Doufal jsem, že ji zase potkám. Ale marně.

Zklamaně jsem si doma zase prohlížel pokreslený sešit, ale najednou jsem si něčeho všimnul. Pod jedním obrázkem byl její podpis. Lizzy Sketch! No jasně, svět už zase dával smysl! Vždyť tohle jméno znám z online hraní. Zapnul jsem konzoli a projížděl všechny hry, až jsem ho našel. Teda vlastně ji. Jmenovala se Líza a hrozně ráda kreslila. Po chatu ve hře jsme se domluvili, že se zase potkáme ve vlaku, až ona pojedje s rodiči za babičkou a já na chalupu.

Potkali jsme se. Chtěl jsem jí vrátit sešit, ale ona mi ho věnovala. Od té doby spolu hrajeme skoro denně. A je neuvěřitelný, že někdo, s kým hraju hry, mi ukázal, že jezdit vlakem na chalupu je vlastně hrozně fajn.



**KLUK Z PŘÍBĚHU PAŘÍ
VESMÍRNÉ HRY. JE TAKÉ
MNOHO HER S VLAKY.
ZNÁŠ NĚJAKOU? A NEBO
TVOJI RODIČE?**







PF 2025

**Příjemný start
do nového roku Vám přeje
České dráhy**



Ústý namaloval Pavel Hejhal, malíř s tělesným postižením
© Nakladatelství UMŮN

P. Hejhal



KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.

BUDĚJOVICE, TENTOKRÁT MORAVSKÉ

Do Moravských Budějovic se můžete svézt vlaky, které jezdí mezi Znojmem a Okříškami. Také přes zimu zde najdete spoustu zajímavostí k obdivování. Ve městě jsou to malebné měšťanské domy, části historického opevnění, kostel, parky s hřištěm a nově opravený zámek. Ačkoliv je přes zimu uzavřený, můžete si prohlídku pro skupinu objednat předem. Dále tu mají pravděpodobně nejužší dům v ČR. Jeho šířka je pouhých 215 cm. Najdete ho v Purcnerově ulici napravo od turistického infocentra. Pokud vás více láká příroda, od nádraží se vydejte opačným směrem k tajemným zbytkům kaple svatého Víta.

Kraj Vysočina

GPS: 49.0520886N, 15.8086419E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/moravske-budejovice/v-moravskych-budejovicich-odhalite-tajemstvi-mizejicich-remesel/17092>



HRA DO VLAKU

Až se uvelebíte na svém místě ve vlaku a pověsíte si bundy a kabáty na háček, můžete začít hrát. Střídejte se ve dvojici. Kreslete prstem na záda druhého hráče jednoduché tvary či písmena. Až se mu podaří uhádnout co kreslíš, role si prohodíte. Pokud sedíte v kupé, můžete hrát tichou poštu. První hráč prstem nakreslí na záda druhému písmeno. Druhý hráč to pošle dál. Poslední hráč pak kreslí na záda prvnímu a ten řekne, jestli je to správně.

HRA K CHŮZI

Jeden hráč si tajně představí zvíře, pohádkovou bytost, nebo předmět. Ostatní hráči se postupně snaží uhádnout, na co přesně myslí. Pokládají mu otázky, ale jen takové, na které se odpovídá ano/ne. Například „Máš kouzelnou moc?“ „Najdeme tě v lese?“ Hráč, který první uhádne, vymýšlí jako další.



GALERIE + HERNA = GASK

V Kutné hoře najdeme tolik cílů, že by se do Výletníku ani nevešly. Nás tentokrát zajímá Galerie Středočeského kraje, tedy GASK. Půlhodinovou procházkou od nádraží přes město dojdete k budově bývalé jezuitské koleje, kde galerie sídlí. Budova je bezbariérová. Kromě aktuálních výstav a stálých expozic současného umění zde mají poutavé vizuální hery, jedinečný dětský koutek, zahrady i kavárnu. Toto místo dokazuje, že také galerie může být prostředím přívětivé pro široké publikum. Tak vzhůru za hraním a uměním!

Středočeský kraj

GPS: 49.9483878N, 15.2681647E

<https://gask.cz/>



BOHEMINIUM PARK

Chcete si připadat jako obři? V Mariánských Lázních máte příležitost! U hotelu Krakonoš mají park miniatur Boheminiium, kde je rozmístěno 75 modelů významných českých památek. Aby se do parku vešly, byly zmenšeny v poměru 1 : 25. Na jednom místě si tak prohlédnete Karlštejn, Ještěd, jihočeskou vesničku Holašovice, zámek Litomyšl, pohádkový zámek Červená Lhota a spoustu dalších. Pro vlakofandy uvádíme, že u zmenšeniny železničního muzea v Lužné u Rakovníka jdou rozpohybovat vláčky! Park Boheminiium můžete navštívit celoročně.

Karlovarský kraj

GPS: 49.9645897N, 12.7011839E

<https://www.boheminiium.cz/marianske-lazne/vstupenky/>

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/marianske-lazne/na-prohlidku-miniatur-do-parku-boheminiium/15008>



OBDOBÍ PÁRY

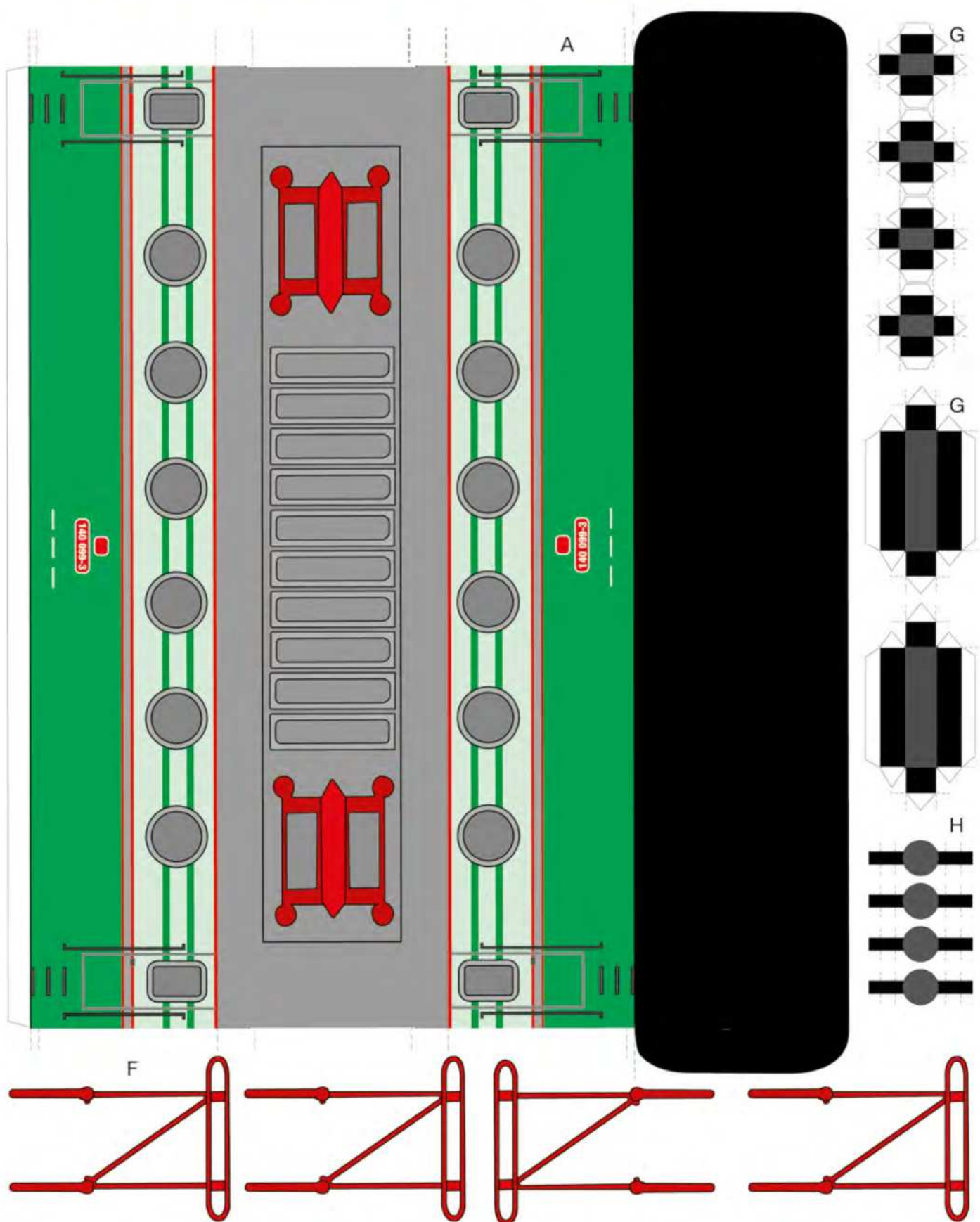


Když je venku taková zima, že ti jde od pusy pára jako historické lokomotivě od komína, zahřeje tě dobrý horký nápoj. Na stránce vidíš spoustu dobrot na zahřátí. Mezi nimi se skrývá 6 nesmyslů, které sem nepatří anebo nesouvisí s přípravou nápojů. A také se mezi dvěma názvy drinků zatoulal háček nad písmenkem.



Řešení najdeš na straně 32.

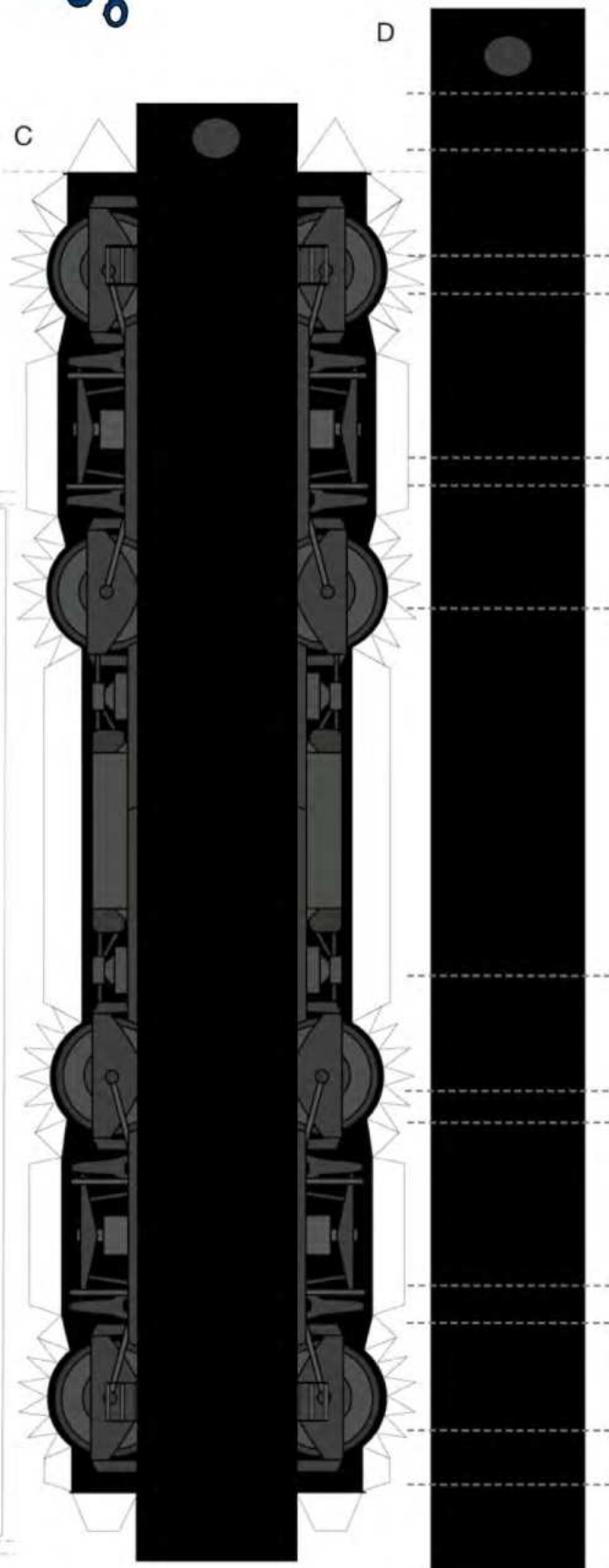
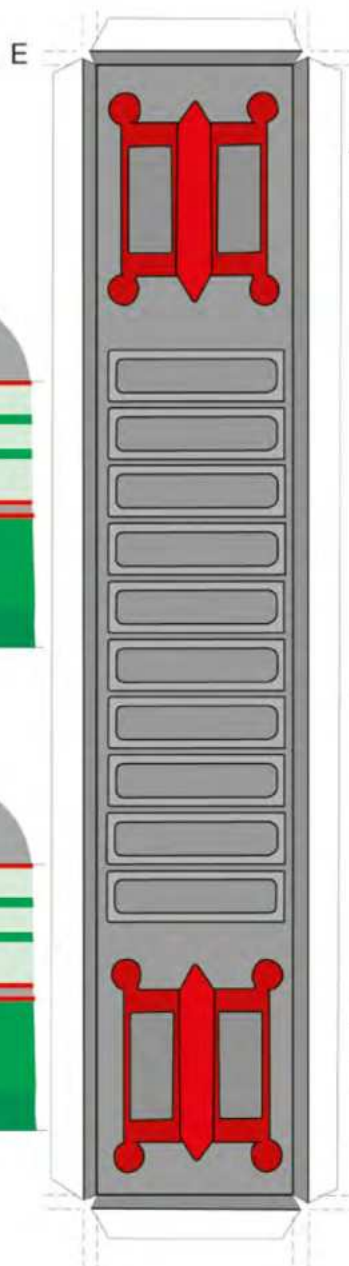
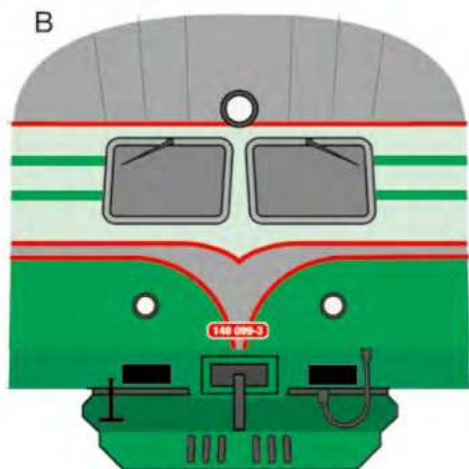
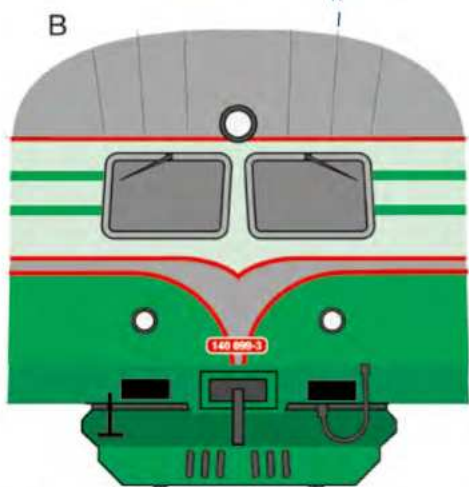
Lokomotiva 140 – Bobina



1. Narýhujte tupým nožem nebo nepíšící propisovačkou – přerušovaná čára.
2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
3. Slepťe bílým lepidlem typu Herkules.
- A Narýhujte a lepte lokomotivu.
- B Přilepte čelo lokomotivy, napřed po stranách, potom střed kabiny se světlem, pak rohy a poté zbytek.
- C Vystříhněte a narýhujte podvozek.
- D Spodní díl podvozku narýhujte, kola zakulaťte na tužce, s lepením postupujte od středu podvozku. Nalepte podvozkový díl na spodek vagonu.
- E Nalepte na střechu podklad pod pantografy.
- F Vystříhněte pantografy, slepťe horní díl, pak ohněte a nalepte.
- G Podvozkové díly – slepťe „krabičky“ na strany podvozku.
- H Nárazníky nalepte na předek lokomotivy.



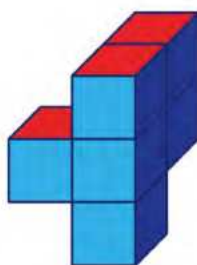
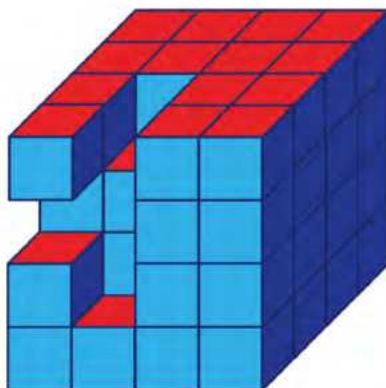
**Zde najdeš
fotku
hotového
modelu.**



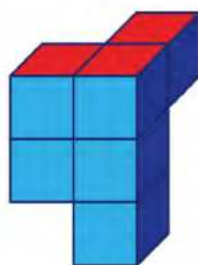
PROSTOROVÉ PUZZLE



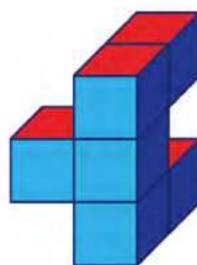
Který ze čtyř dílků patří do kostky tak, aby byla zase celá?



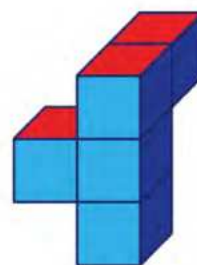
1



2



3



4

KOSTKY



Běžná hrací kostka má součet protilehlých stran vždy 7. Doplně na kostky správný počet chybějících teček. Možnosti k doplnění jsou vždy dvě.



A



B



C



D



E

Řešení najdeš na straně 32.

CHROPYNĚ

Jestli už znáte vyjmenovaná slova po P, není pro vás Chropyně cizí. Vystupte tam z vlaku a po modrém turistickém značení dojděte na náměstí. Za městským úřadem najdete uličku Emila Filly. Tento světoznámý malíř se totiž v Chropyni roku 1882 narodil. A malířovým rodným domem není nic jiného než tamní nádražní budova! Fillův otec František byl totiž úředníkem na železnici. V rámci modernizace trati nenápadný domek patrně zmizí, takže máte poslední šanci jej zahlédnout. Od kostela pak vede naučná stezka, která vás městečkem provede. Cestou zavítejte i na dřevěnou plošinu k pozorování ptactva u rybníka.

Zlínský kraj
GPS: 49.3564422N, 17.3645122E
<https://mapy.cz/s/comubuzola>



NOHY V TEPLE

Na zimní výlet potřebuješ pohodlné ponožky!

1) Najdi jediný pár stejných ponožek. 2) Zjistíš, které ponožky patří vlakofandovi? 3) Navrhni jeden pár podle sebe.



FRÝDLANT

Které dráze se přezdívá Heřmanička, Žitavka nebo také Kudlanka? Úzkorozchodné trati Frýdlant v Čechách – Heřmanice. Tady v bývalé výtopně frýdlantského depa spolek Frýdlantské okresní dráhy v roce 2008 založil železniční muzeum. Nabízí prohlídku historických vozů, drážní techniky a fotografií z tratí Frýdlantské okresní dráhy. Do muzea je to příjemná procházka od nádraží po modré značce. Pokud chcete tento výlet uspořádat během zimy, musíte si termín předem domluvit přímo s pracovníky muzea. Nebo si výlet naplánovat na období od června do srpna.

Liberecký kraj

GPS: 50.9213933N, 15.0797386E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/frydland/za-uzkorozchodnou-hermanickou-do-frydlantu/15618>



VYNECHAT PLZEŇ BY BYLA ŠKODA!

Dvě z nejstarších škodovských hal jsou dnes jediné veřejnosti přístupné objekty plzeňské Škodovky. Historické tovární haly se totiž proměnily v moderní Techmania Science Center. Techmania zvědavým dětem důvtipně představuje základní přírodní jevy a zákony. Seznamuje se světem vědy i techniky a vybízí k experimentování. Tam, kde si užijete expozici, se dříve montovaly lokomotivy. Emil Škoda ale vznik hal nezažil: byly vystavěny až na sklonku první světové války. P. S. Pokud v Plzni vystoupíte na hlavním nádraží, projdete se jeho působivou nově opravenou budovou.

Plzeňský kraj

GPS: 49.7477831N, 13.3783489E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/plzen/v-plzenske-techmanii-nepoznate-nudu/14989>
<https://techmania.cz/cs/>



SOUTĚŽ



**VYBER
SPRÁVNOU
MOŽNOST
A VYHRAJ!**



KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Na pražském Smíchově najdete stálou expozici největší modelové železnice ve střední Evropě, kolejiště se rozkládají na ploše větší než 600 m². Užijete si také funkční kokpity lokomotiv, herny, virtuální realitu, autodráhy, model Prahy a další atrakce. Království železnic je centrum zábavy pro celou rodinu.

Zodpovězte otázku:

Jaký typ simulátoru tramvaje najdete v Království železnic?

- a) T3
- b) T1
- c) T6A5

Nápověda



Odpověď posílejte na adresu:
soutez-muj-vlacek@kralovstvi-zeleznic.cz



CENU ZÍSKÁ PRVNÍCH 5 SOUTĚŽÍČÍCH:

1. CENA



2. A 3. CENA

2 základní vstupenky do Království železnic

4. A 5. CENA

1 základní vstupenka a 1 pro dítě do 15 let

Pravidla soutěže zde:



BAMBULE





VLAKOVÍ HRDINOVÉ



VRCHNÍ STROJMISTR

OBLÉKNI ELFONSE DO PRACOVNÍHO OBLEČENÍ.

Vrchní strojmistr, na rozdíl od řady jiných profesí u Českých drah, nenosí uniformu, ale chodí v civilním elegantním oblečení.

Postavy si můžeš vystříhnout, nalepit na špejli a použít k divadelnímu představení. Z minulých čísel už můžeš mít několik různých postavíček.

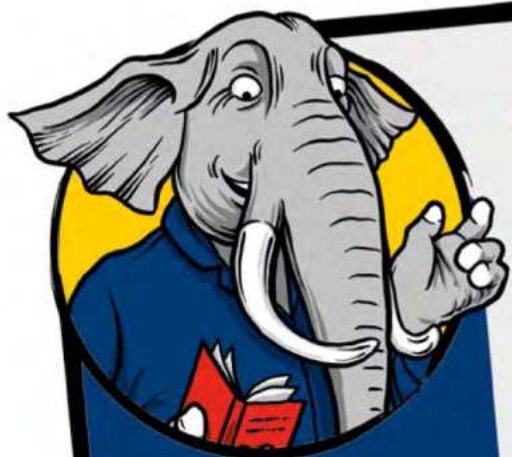


Zjisti více
o Elfonsovi a jeho
kamarádech.



V příštím čísle si divadlo doplníš o další
postavičku z naší vlakové party.

HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!



Jméno:
ELFONS

Povolání:
**VRCHNÍ
STROJMISTR**

Věk:
57 LET

Schopnosti a vlastnosti:

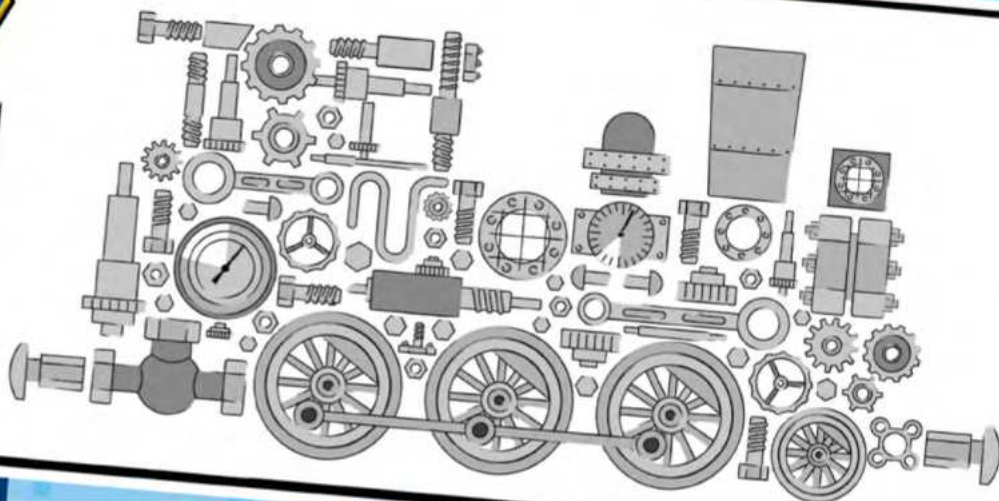
- ✓ Má přehled o strojvedoucích a lokomotivách.
- ✓ Rozumí lidem, ale musí být na ně přísný i spravedlivý.
- ✓ Miluje vlaky a všechno na kolejích, pochází z železničářské rodiny.
- ✓ Nedívá se jen do minulosti, bere ohledy na změny kolem a těší se na nová vozidla.
- ✓ Je trochu suchar, ale je to jen profesionální maska, aby si udržel autoritu. Doma a v soukromí se dokáže rozesmát.
- ✓ Má obrovské znalosti, protože rád čte – cizí knížky i časopisy, blogy na internetu o mašinkách doma i v zahraničí.
- ✓ V práci čte hodně předpisů, přicházejí totiž pořád.
- ✓ Má rád, když ve vlacích jezdí hodně dětí.

Povinnosti:

- ✓ Je to hlavně manažer, stará se o chod centra údržby (depa kolejových vozidel).



Mechanikové v našem depu prováděli údržbu a mezi náhradními součástkami objevili jednu, která k opravovanému vozu nepatří. **Poznáte, která to je?**



A)



B)



C)



D)



E)



F)





DVEŘE NEJSOU pevnost

Dveře jsou místem, kudy se vchází nebo vychází odněkud někam. Oddělují různé prostory. Ve vlaku mohou dveře vést ven, do dalšího vagonu, z představku do

vagonu nebo na toaletu. Cestování vlakem je prima, ale musíš při něm respektovat základní bezpečnostní pravidla.

Nezkoušej otevírání a zavírání dveří v případě, kdy vlak zastaví „na červenou“ v polích nebo při čekání na volnou kolej. Nikdy si ve vlaku nestoupej těsně před dveře.

**TAK SE PŘES
NÁS NESNAŽ
dobývat!**

O dveře se neopírej, protože je kdykoliv někdo může z druhé strany otevřít. Nebo můžeš nevědomky blokovat cestu ostatním. A samozřejmě i o dveře se dá zranit. I v moderních soupravách se může porouchat technika.

Nenech se vyhecovat kamarádem, že budete naskakovat nebo vyskakovat za jízdy – nebo se u toho dokonce sázet. Taková hloupost by tě mohla stát víc než slíbenou výhru! Raději počkej hodinu nebo i dvě na další vlak, než aby sis třeba zlomil nohu a pak nosil několik měsíců sádku.

V žádném případě neotvírej dveře vlaku, který právě vyjíždí ze stanice nebo je těsně před odjezdem. Můžeš zavolat na vlakovou četku, ať vlak pozdrží, že třeba ještě dobíhá tvůj kamarád. A teprve potom, když to průvodčí dovolí, nastup dveřmi, u kterých průvodčí hlídá. Toto se ale nikdy netýká vlaku, který už jede!





PŘÍSLOVÍ, ÚSLOVÍ, FRÁZE

Přečti si osm dvojbarevných vět. Zněj povědomě, ale zmateně?
Proházej červené konce vět tak, aby byla přísloví a úsloví správně.



1) **LIDÉ SI TAM PODÁVAJÍ VRATA OD CHLÉVA.** >

2) **VYHODÍŠ JI DVEŘMI, CHODÍ BOSA.** >

3) **DŘE JAKO DVEŘE.** >

4) **KOVÁŘOVA KOBYLA VRÁTÍ SE OKNEM.** >

5) **HÁZET FLINTU DO JEDNOHO PYTLE.** >

6) **POTÍ SE JAKO KŮŇ.** >

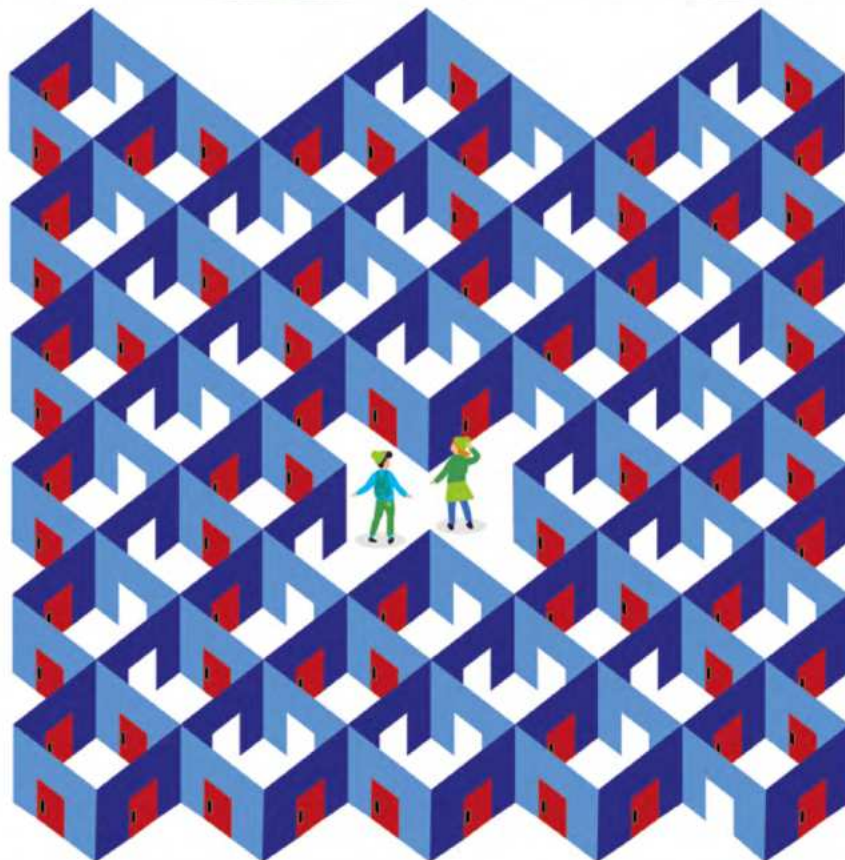
7) **HÁZET LIDI Z KOMÁRA VELBLOUDA.** >

8) **DĚLAT DO ŽITA.** >



BLUDIŠTĚ

Pomoz kamarádům
ven z bludiště.
Zavřené dveře
nemůžeš otevírat.





Zpátky do minulosti S KARLEM ŠKODOU

Okřídlený šíp značky Škoda nenajdete jen na nejoblíbenějších autech v Česku, ale také na lokomotivách nebo tramvajích. Jak vůbec Škodovy závody vznikly, čemu všemu se věnovaly a které lokomotivy byly a jsou se Škodovkou spojené? O tom si naše reportérka Pavča povídala s Karlem Škodou, synem zakladatele Emila a pozdějším generálním ředitelem firmy.



**Karel Škoda,
29. června 1878 – 10. ledna 1929,
generální ředitel a předseda
správní rady Škodových
závodů**

vyženil svatbou s mou maminkou Hermínou. Ona byla totiž z bohaté plzeňské rodiny.

Co továrna Škoda původně vyráběla?

Táta Emil správně tušil, že bude zájem o zbraně. V Evropě byly tehdy pořád nějaké nepokoje. Kromě zbraní vyráběla firma stroje pro cukrovary nebo pivovary, pro české doły a hutě a taky pro válcovny železa. Táta založil v roce 1884 na svou dobu velmi moderní ocelárnu.

To už jste byl na světě. Jaké bylo vaše dětství?

Bydleli jsme spolu s mými třemi staršími sourozenci v Plzni v nádherném domě, který dal vybudovat dědeček z matčiny strany. Máma ale vládla doma železnou rukou a moc dobře jsme spolu nevycházeli. Pak jsem studoval v zahraničí, ale brzo jsem se vrátil domů a na otcovo přání jsem začal pracovat ve Škodovce. Vyzkoušel jsem různá oddělení.

Jaké to bylo pracovat v tátově firmě?

Táta byl celkem přísný. Dal mě hlídat jednomu zkušenému dělníkovi. Ten mě měl vytahat za uši, kdybych něco neudělal pořádně. Z toho jsem samozřejmě nebyl úplně nadšený a už jsem se v duchu těšil, až budu sám ředitelem celé Škodovky.

Kdy a jak váš táta Emil Škoda umřel?

Bylo to v srpnu roku 1900, umřel ve vlaku kousek od rakouského města Selzthal. Mohly za to asi jeho žaludeční vředy.

Převzal jste tedy hned vedení Škodovky, jak jste doufal?

Táta ke konci života pochopil, že celému podniku nemůže šéfovat jen jeden člověk. Je to moc složité a jednotlivec většinou nemá ani tolik peněz. Škodovku tedy proměnil na akciovou společnost Škodovy závody. Když umřel, tak mi bylo 22 let a myslel jsem si, že se automaticky stanu generálním ředitelem závodů já. Ale nebylo tomu tak.

Jak to?

Sice jsem po otci zdědil velký podíl, ale o vedení společnosti už nerozhodoval jeden člověk jako dřív, ale banky a správní rada. Ocitl jsem se na druhé koleji. Ředitelské křeslo obsadil inženýr Jiří Günther. Byl jsem dost

Karle, vaše jméno Škoda je skoro po 100 letech od vaší smrti v Česku dobře známé. Byl jste první Škoda, který se proslavil?

Firmu Škoda založil můj otec Emil Škoda. Pracoval jako vrchní inženýr ve strojírně hraběte Valdštejna-Vartenberka v Plzni. Továrna už začínala v té době zastarávat, ale hraběti se s tím nechtělo nic dělat. Nakonec ji mému otci v roce 1866 prodal. Táta se pak vrhnul do modernizace a rozšiřování výroby i díky penězům, které



naštvaný, ale musím uznat, že se mu docela dařilo. Nakonec jsem to celé vyřešil tím, že jsem mu dal statistické odstupné a konečně jsem se v roce 1909 stal generálním ředitelem.

Vrátil jste se po první světové válce do nově vzniklého Československa?

Vedení Škodovky sídlilo tehdy ve Vídni, kde jsem žil s ženou a třemi dětmi. Doma nám to moc neklapalo, nebyl jsem úplně vzorný otec ani manžel. Každopádně žena do Československa nechtěla a ani mě by tam asi nevitali. Dělníci mě neměli moc rádi, protože jsem se k nim nechoval hezky. Navíc jsem za první světové války fandil Německu. A taky jsem mu dodával zbraně. Rok po skončení války jsem byl donucený akcie Škodovky prodat pod cenou. Byl jsem tak asi jediný zbrojař, který na válce prodával.

Ale protože jsme v časopise Můj vláček, tak nás zajímají hlavně vlaky. Kdy se ve Škodovce začaly vyrábět lokomotivy?

V roce 1917 jsem přemýšlel, čím nahradit výrobu zbraní, až skončí válka. Správní radu jsem informoval o možnosti zřídit továrnu na lokomotivy. Na jaře 1918 se to potvrdilo a začali jsme.

Byla to pro Škodovku úplná novinka?

Ani ne. Měli jsme výbornou slévárnu oceli i kovárnu, kde se už několik let vyráběly součásti

železničních vozidel a taky jsme lokomotivy opravovali. Nejdřív jsme začali vyrábět lokomotivy podle převzaté dokumentace, od roku 1922 pak od nás vyjížděly lokomotivy vlastní konstrukce. Jednalo se o typ 6Lo, řady 534.0 ČSD, který se stal základem pro konstrukci dalších typů.

Která lokomotiva z té doby byla nejslavnější?

To už jsem sice ve Škodovce nebyl, v roce 1926 vyrobili v Plzni rychlíkovou lokomotivu typu 10Lo, řady 387.0 ČSD, které se říkalo Mikádo. Tehdy to byla velmi moderní a navíc krásná lokomotiva. Byl to taky první typ lokomotiv, které měly na obou stranách válce ochrannou známku Škoda v podobě okřídleného šípu.

Jak se parním lokomotivám Škoda dařilo?

Dost. Škodovácká lokomotivka dokázala se svými výrobky rychle proniknout do Evropy, Asie, Afriky i Jižní Ameriky. Lokomotivy se staly jedním z hlavních výrobních odvětví Škody.

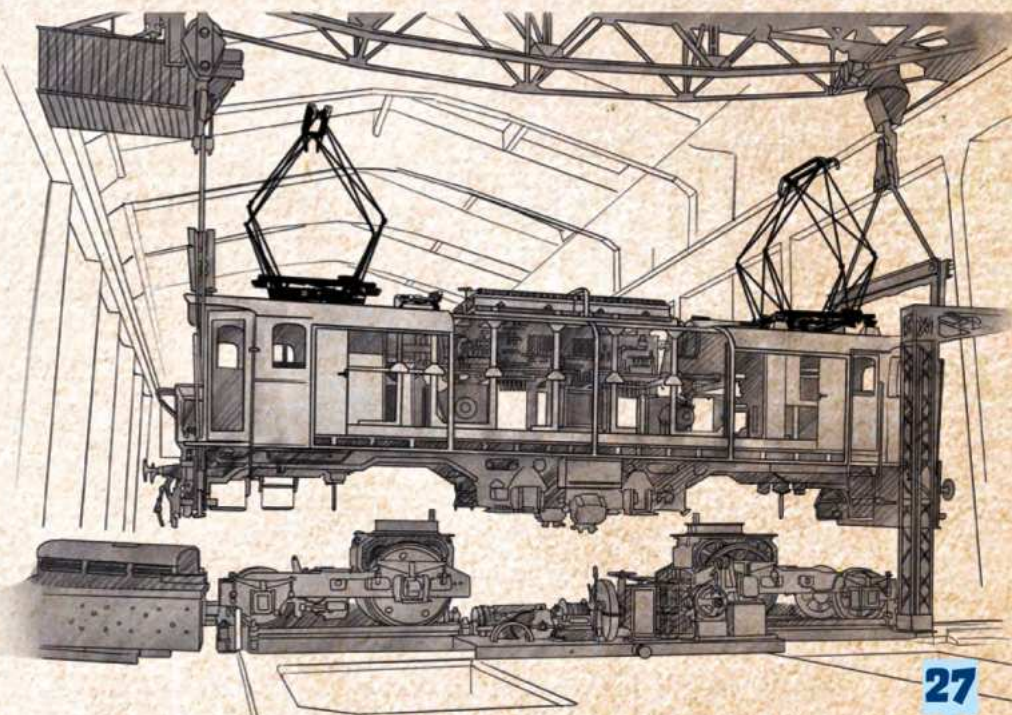
Jak to bylo s nástupem elektrických lokomotiv?

V roce 1922 přijala Škodovka do svých služeb 12 švýcarských odborníků, kteří měli potřebné zkušenosti ve stavbě elektrických lokomotiv. K těm přiřadili české konstruktéry a další pracovníky a začalo se pracovat na zakázkách. V roce 1928 dodal plzeňský závod lokomotivy dvou řad – posunovací E 424.0 a rychlíkovou E 466.0. Potom se vyrobilo ještě pár kusů lokomotiv akumulátorových. Ale rozmach elektrických lokomotiv nastal až po druhé světové válce. Dnes se ve Škodovce vyrábějí třeba RegioPantery, což ale nejsou lokomotivy, ale jednotky s vlastním pohonem.

Jste rád, že jméno Škoda znají děti i dospělí nejen v Česku, ale i v zahraničí?

Jsem na naši rodinu i všechny zaměstnance moc pyšný.

Děkuji za rozhovor.





VÍTE, JAK POZNÁTE, ŽE SE VENKU OCHLADILO? KDYŽ MOUCHY LÉTAJÍ V TEPLÁKÁCH.



TROCHU JINÁ NÁDRAŽKA

V Mém vláčku č. 2/24 jsme zažívali nostalgii. Vzpomínat na doby minulé můžete také v nižborském dřevěném železničním skladu z roku 1876. Stal se totiž restaurací. Posezení je v původních vagonových kupé i na nákladních

rampách, v salonku starého vagonu či na peronu. Nádražka se říká nádražním restaurací. Mají své kouzlo a hlavně – blízko na vlak! Neodmyslitelně patří k českému železničnímu cestování. TIP: na webu si před výletem vždy zkontrolujte otevírací dobu.

MOŠT, CO SE MUSÍ NA ZIMU KVŮLI LAVINÁM SLOŽIT

Steffenbachův most ve Švýcarsku mezi stanicemi Realp a Tiefenbach je zcela jedinečný. Kvůli hrozbě sesuvu horských lavin ho musí každý podzim rozložit a odvézt. Na jaře jej zase postaví. A tak to chodí již od roku 1925, kdy byl ocelový most zkonstruovaný.



CO TO JE?

Uhodneš, k čemu je určený tento předmět?

(Správnou odpověď najdeš na straně 32.)



ŽIVÁK

Tlačítko bdělosti (slangově živák) je součást vlakového zabezpečovače řídicích vozidel. Tlačítko je umístěné na řídicím pultu a strojvedoucí jej mačká, když je lokomotiva v pohybu.

Ověření bdělosti se děje přibližně jednou za 15 sekund. Jestliže strojvedoucí nereaguje nejprve na světelný a následně ani na zvukový signál, zařízení za dalších šest sekund zastaví vlak.

NÁRODNÍ DEN ŽELEZNICE 2024

Den železnice se každoročně slaví jako vzpomínka na 27. září 1825, kdy na svou první cestu vyjel v Británii vlak konstruktéra parních lokomotiv George Stephensona. Ničivé povodně v polovině září se však nevyhnuly ani železnici, a událost tak

musela být ze září přeložená. Náš největší železniční svátek se proto konal v říjnu. Byla to opravdu velkolepá oslava. Děkujeme všem návštěvníkům a nadšencům, prostě všem, kdo se na nezapomenutelném zážitku v České Třebové podíleli. Za víkend se na mašinky přišlo podívat více než 11 300 lidí!

KRMENÍ LESNÍ ZVĚŘE V ZIMĚ

Nikdy nepřikrmujte lesní zvěř zbytky z kuchyně. Výjimkou je povařená nesolená zelenina, například brambory. **Nikdy zvířátkům nepředkládejte nic plesnivého nebo shnilého.** Nezakládejte nikde velké hromady krmiva. Krmení vždy noste ke krmelci a nerozhazujte ho

různě po lese. Díky tomu má myslivec kontrolu nad množstvím a stavem krmiva a může to nevhodné odstranit. Mezi vhodné potraviny patří například jablka, hrušky, mrkev, brambory, řepa, kaštany, kukuřice, žaludy nebo seno. Pečivo noste jen v malém množství a dobře usušené, nalámané na malé kousky a hlavně bez náplní a neochucené.





AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem
Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet?
Vyrobili jste model vláčku? Pošlete
nám obrázek nebo fotku a ty nejlepší
odměníme a uveřejníme v naší
Vlakové poště.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ,
KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT



Michal K., 8 let, Hranice na Moravě



Šíma B., 2,5 roku



Tina T., 5 let, Praha



Daniel K., 5 let, Ostrava-Hrabůvka





Archie D., 11 let a Millie D., 7 let, Warrington

Ota H., 3 roky, Olomouc



Jakub H., 4 roky, Úvaly



Viky S., 5 let, Lužná u Rakovníka

Pokud ti ještě nebylo 18 let
a chceš, aby byl tvůj příspěvek
zařazen do výběru k otištění,
popros rodiče o vyplnění
souhlasu. Ten najdeš dole
na této stránce. ★

Obrázky, fotky nebo
dotazy posílej poštou
nebo na e-mail
mujvlacek@yshapes.cz.

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba nebo
fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem
zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné
kresbu uveřejnit.

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**
Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce
a zaslání obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce ★



Můj vláček
Komunardů 39
Praha 7

1 7 0 0 0



Navrhni si
vlastní
železniční
známku.



KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

3

7

15 JAKÝ JE TVŮJ OBLÍBENÝ
HORKÝ NÁPOJ?

18

23

Jméno, příjmení
a věk dítěte:

Adresa:

Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení a obce v časopise
v případě výhry.

Podpis zákonného zástupce

Vyplněný kupon zašli do 5. 2. 2025 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce**
se zpracováním osobních údajů dítěte. Ze všech úspěšných luštitelů
bude vylosováno deset, kterým bude zaslán malý dárek.



TAKHLE KRÁSNÉ
DOPISY NÁM OD
VÁS CHODÍ.

JE RADOST VYBÍRAT SCHRÁNKU!

ŘEŠENÍ KVÍZOVÝCH OTÁZEK

STRANA 3 Bobina

STRANA 15 Horká čokoláda – svařený mošt

STRANA 18 B) 3 / 4, D) 2 / 5, E) 6 / 1

STRANA 19 pár: bleděmodré s bílými puntíky

STRANA 25 1) Lidé si tam podávají dveře.
2) Vyhodíš ji dveřmi, vrátí se oknem. 3) Dře jako
kůň. 4) Kovářova kobyla chodí bosa. 5) Házet
flintu do žita. 6) Potí se jako vrata od chléva.
7) Házet lidi do jednoho pytle. 8) Dělat
z komára velblouda.

STRANA 28 brzdový špalek, vlevo nový,
vpravo starý opotřebovaný





4 deskovky
s rodinou



34,67 kg
CO₂*

Myslete na sebe

Na planetu za vás myslíme my



* Orientační srovnání mezi průměrným osobním automobilem a vlakem Pendolino Českých drah na cestě z Prahy do Olomouce. Uhlíková stopa je vypočítána na jednu osobu.

Obrázek byl vytvořen pomocí generativní umělé inteligence.

Pojed'te s námi.
www.cd.cz/vlakemEKO



České dráhy
Moderně a spolehlivě

PŘÍMÉ SPOJENÍ
NOVOU LINKOU 4x DENNĚ

Polsko

je



Praha – Wrocław – Gdyně



Pojed'te do Polska s námi.
www.cd.cz/polsko



České dráhy
Moderně a spolehlivě