

MŮJ VLÁČEK

ZDARMA

1/2025 ROČNÍK 18



NEJVĚTŠÍ ŽELEZNIČNÍ EXPOZICE V ČR

Výlety za historií železnice



Navštivte naše muzeum v Lužné u Rakovníka a zažijte na vlastní kůži jedinečnou atmosféru nostalgické kolejové dopravy.

Těšit se můžete na

- pravidelné tematické akce a jízdy zvláštních vlaků
- největší sbírku parních lokomotiv
- motorové lokomotivy a vozy
- historické osobní a nákladní vozy
- salonní vůz T. G. Masaryka
- modelové kolejiště
- expozice zabezpečovací a sdělovací techniky

Sezona 2025

PLÁNOVANÉ AKCE

- **NOVINKA** 5. dubna, 3. května, 7. června, 5. července, 2. srpna, 6. září, 4. a 5. října – Historický motorový vlak z Prahy do Lužné a zpět
- **5. a 6. dubna** – Zahájení sezony, Párou kolem ČD Muzea
- **3. a 4. května** – Párou kolem ČD Muzea
- **17. a 18. KVĚTNA – PARNÍ VÍKEND**
- **23. května** – Noc kostelů – Motoráčkem do Kralovic (Mariánská Týnice)
- **7. června** – Rodinný den
- **7. a 8. června** – Párou kolem ČD Muzea
- **21. června** – Zvláštním vlakem do Bochova
- **1., 8., 15. a 22., 29. července** – Motoráčkem do Kralovic
- **2., 9., 16., 23. a 30. července** – Motoráčkem do depozitáře NTM
- **5. července a 2. srpna** – Parním vlakem k Berounce
- **6. července a 3. srpna** – Parním vlakem do Kolečovic
- **5., 12. 19. a 26. srpna** – Motoráčkem do Kralovic
- **6., 13., 20., 27. srpna** – Motoráčkem do depozitáře NTM
- **16. a 17. srpna** – Model víkend
- **6. a 7. září** – Párou kolem ČD Muzea
- **4. a 5. ŘÍJNA – SETKÁNÍ MOTOROVÝCH LOKOMOTIV (ROSNIČKY, KARKULKY, PILŠTYKY)**
- **25. a 26. října** – Ukončení sezony, Párou kolem ČD Muzea
- **6. prosince** – Mikuláš v ČD Muzeu

Změny vyhrazeny, aktuální informace na našem webu.



www.cdnostalgie.cz



NÁŠ TÝM



Více
o nás



AHOJ HOLKY A KLUCI!

Už je tu zas čas jarní. Tak hlavně, ať se nepromarní! Do probouzející se přírody vjedeme mým oblíbeným příměstským vlakem CityElefant. Najdete jej uprostřed časopisu jako vystřižovánku. Pak přesedneme na kolo, které si půjčíme online přes službu ČD Bike. Nové nápady na výlety přinese jako obvykle naše zcestovalá průvodčí Pavča. Dozvíte se také, jak se má budoucí železničář Zdenda. Zatím je to mladé ucho, ale už se těší do provozu. Nakonec vám poradíme, co dělat, když cestujete vlakem s rodiči, kteří se na nádraží až tak nevyznají. Nebude chybět super komiks s naší partou, dále napínavý příběh, spousta kvízů, hádanek a úkolů. Tahle jízda určitě nebude nudná. Nasedat!

Šťastnou cestu vám přeje Elfons a Modrá pětka!

Elfons

HLEDEJTE TYTO SYMBOLY:



Kvízová otázka:
odpověď hledejte
v obsahu článku.



Kvízové otázky,
na které budete
odpovídat v kuponu
na konci časopisu.



Zajímavosti, které jste
možná do dneška
nevěděli.



Aktivity, které rozvíjejí
vaši zručnost.



Hra

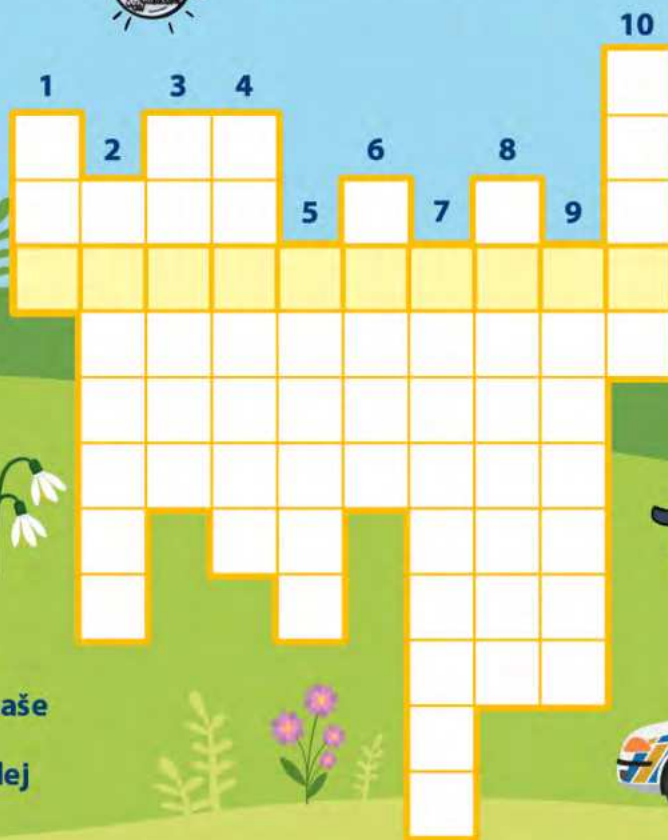




ZACHRAŇUJEME LIDSKÉ ŽIVOTY

Vlakvedoucí i další zaměstnanci Českých drah občas řeší krizové a mezní situace. Není úplně výjimkou, že poskytují první pomoc lidem, kteří například dostanou epileptický záchvat, upadnou do bezvědomí nebo to přeženou s konzumací alkoholu či jiných návykových látek, případně se pokusí o sebevraždu. Ve výjimečných případech i pomáhají při porodu za jízdy! To opravdu není vtip, ale realita života. **Vážíme si všech drážních zaměstnanců, kteří včas zasáhnou, zavolají lékařskou pomoc (nebo hasiče a policii) a pomohou ostatním dostat druhou šanci.**

**NE VŠICHNI SUPERHRDINOVÉ
NOSÍ PLÁŠŤ. NĚKTEŘÍ OBLÉKAJÍ
STEJNOKROJ ČESKÝCH DRAH.**



KŘÍŽOVKA

Pohotovým drážním zaměstnancům patří naše uznání a... (tajenka). Slova do křížovky hledej po celé dvoustraně.





Co když zahlédneš nějakou šlamastyku ty a nablízku není hrdina z řad ČD ani žádný dospělák? Hrdinou se v takovou chvíli můžeš stát i ty. Pokud to situace vyžaduje, zavolej na tísňovou linku 112.

Přinášíme pomůcku pro zapamatování dalších telefonních čísel.

150 **HASIČI**



rybníček

155 **ZÁCHRANKA**



invalidní vozík

158 **POLICIE**



pouta



TRÉNINK

Vyzkoušejte si ve dvojici volání na tísňovou linku nanečisto. Zkus vytočit správné číslo na tištěném mobilu a zavolat hasiče k lesnímu požáru.

Ale nikdy nevolej na opravdové linky zbytečně!



Při srážce vlakové soupravy s kamionem v roce 2023 se vlakvedoucí Českých drah Roman Juřena zachoval pohotově. Za záchranu lidských životů získal od prezidenta medaili za... (tajenka)!

CH S E J O T U W J

--	--	--	--	--	--	--	--

ŠIFRA

Zapiš písmenka, které jsou v abecedě hned vedle:

**A B C D E F G
H I J K L M
N O P Q R S T
U V W X Y Z**

Řešení najdeš na straně 32.

3



3

5

NESEŠ DOMA



ONLINE REZERVACE V PŮJČOVNÁCH ČD BIKE

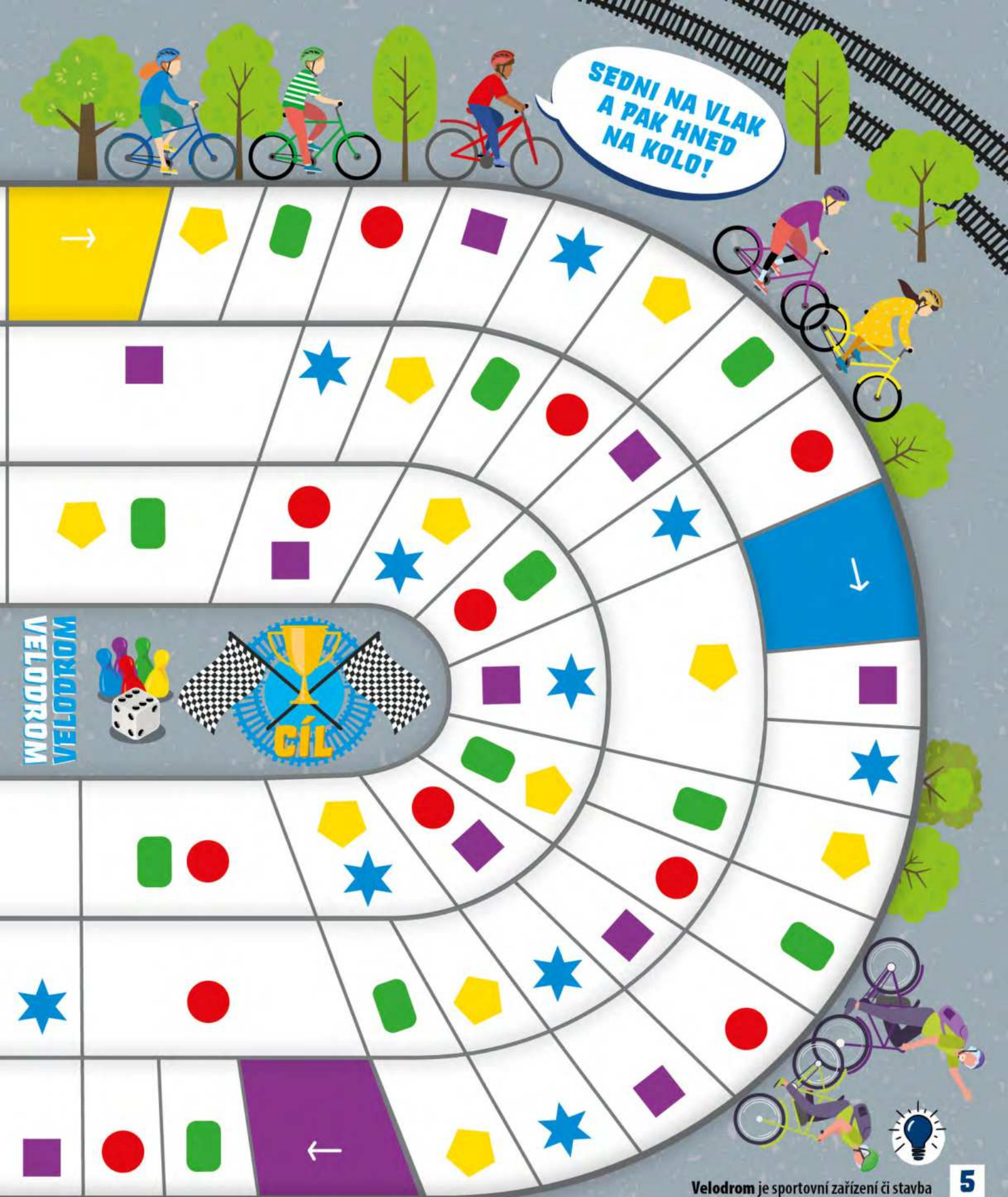
Jaro láká k výletům do přírody na kole. Půjčovny ČD Bike jsou od letoška nově skoro všechny otevřené celoročně! A co víc, rezervační systém online přes aplikaci Můj vlak nebo e-shop ČD se osvědčil, takže už přes něj projde asi polovina všech výpůjček. Na vybraných nádražích si užijte i nabídku dětských kol, koloběžek nebo elektrokol.

Pravidla hry Velodrom

Každý hráč si vybere barvu, za kterou chce hrát, a umístí příslušnou figurku na políčko vyplněné jeho barvou. Hráči postupně jedenkrát hází kostkou a krouží ve směru šipky po velodromu. Kdo se trefí do některého políčka se šipkou, krouží od té doby v opačném směru. Kdo posbírá 3 tvary své barvy (body), postupuje po ose do vnitřního oválu. Tam opět musí nasbírat 3 tvary a ve vnitřním oválu pak 5. Hráč, který vstoupí na obsazené pole, získává 1 bod. Kdo první nasbírá celkem 11 tvarů své barvy (bodů), vyhrává!

Více informací
o půjčovnách
ČD Bike:





SEDNI NA VLAK
A PAK HNED
NA KOLO!

MORDOLEA
VELODROM

CÍL

Velodrom je sportovní zařízení či stavba
ve tvaru oválné dráhy pro trénink
a soutěže v dráhové cyklistice.



CITYELEFANT

jezdí na spojích Českých drah sice už přibližně čtvrt století, ale stále se nechystá do vláckovského důchodu. Můžete se s ním svézt hlavně v Praze, ve středních Čechách, v Moravskoslezském a Ústeckém kraji.



VÝHODOU CITYELEFANTU
je velká kapacita sedaček,
ale i krásný výhled do krajiny
z horního patra.

ÚDAJE O SOUPRAVĚ CITYELEFANT

310	4	12
míst k sezení	místa pro kočárky	míst pro kola

SLUŽBY VOZIDLA



ŘAZENÍ SOUPRAVY

EŠUS

Takto se jednotce přezdívá mezi zaměstnanci železnice a železničními fanoušky. Je to podle trojdílné soupravy mísek, ze kterých se jí třeba na výletech a při kempování. Skautíci a táborníci jistě znají!

Říká se mu i Hliník nebo Ledovec (podle převážně bílého nátěru prvních vyrobených jednotek). Můžete se setkat i s názvem Elefant, Slon nebo Elf.

Pokud zrovna u vás **CITYELEFANT** nejezdí a nemáte možnost se s ním svézt, užijte si alespoň virtuální prohlídku.





DOUBLE DECKER

Tento název jste určitě slyšeli ve spojení se známým londýnským autobusem.

Znamená to **DVOUPODLAŽNÍ**.
My se můžeme podobným dopravním prostředkem pyšnit na železnici v podobě CityElefantu.



Napadá vás ještě nějaký dopravní prostředek, který by se dal takto vylepšit? Popuste uzdu fantazii a napište nám tipy do kuponu nebo ještě lépe – pošlete obrázek!



HRDINA NA KOLEJÍCH



Vlaky mě fascinovaly už od dětství. Nejen ty skutečné, ale třeba i ty ve filmech. Obdivoval jsem statečné hrdiny, kteří dokázali ubránit vlak s cenným nákladem před přepadením bandity. Vždycky jsem chtěl být jako oni. Tehdy jsem ještě neměl sebemenší tušení, že se jednou vlakovým hrdinou taky stanu, a dokonce přitom ani ve vlaku nepojedu.

Jako malý jsem se chtěl stát strojvedoucím, přestože mi vždycky vadil zvuk brzd, když vlak zastavoval na nádraží. Kvůli mému špatnému zraku se mi ale tohle přání bohužel nesplnilo. I tak jsem ale k dráze hned po škole nastoupil. Stal se ze mě průvodčí. Nakonec to byla zábavná práce, i když jsem neprožíval dramatická dobrodružství jako z filmů. Nezachraňoval jsem lidi, ale třeba zapomenuté telefony, tašky, kabáty a jednou i spícího pejska.

Vlaky byly celý můj život. Když jsem zrovna nebyl v práci, chodil jsem na procházky po cestách podél kolejí. Dobře jsem věděl, kdy kolem mě prosviští vlak a kdo na něm má zrovna službu. Jednou takhle po bouřce jsem vyrazil na výlet údolím. Klidnou procházku ale najednou narušil zvuk praskajícího dřeva. Praskání se zrychlovalo a končilo velkou ránou.

Popoběhnul jsem směrem, odkud zvuk vycházel. Uviděl jsem obří strom, který spadnul tak nešťastně, že ležel přes koleje v obou směrech. Byl tak velký, že jsem sám neměl šanci s ním pohnout. A nikde nikdo. Nejbližší vlak měl jet už za deset minut a další ve druhém směru dvě minuty po něm.

Cítil jsem, jak mi buší srdce. Věděl jsem, že musím někoho z vlaku varovat. Vytáhnul jsem telefon, ale ani čárka signálu. No jo, údolí. „Mysli!“ křičel jsem v duchu. „Jen ty můžeš odvrátit katastrofu!“ Musím se dostat k signálu. Věděl jsem, že vlak řídí zrovna kamarád Marek, a na toho jsem číslo měl. Rychle, signál bude nahoře na kopci!

Běžím, jak nejrychleji umím. Normálně bych ten krpál šlapal nahoru aspoň hodinu. Ted' na to mám jen pár minut. Popadám dech a pomáhám si rukama. Boty, ruce a kolena mám od bláta a trochu i od krve. Pár minut vyčerpávajícího běhu je odměněno dvěma čárkami signálu. Mám už jen čtyři minuty, aby se první vlak nesrazil se stromem. Vytáčím číslo na Marka. „Účastník je nedostupný,“ slyším z telefonu. To snad ne! Jede údolím a taky nemá signál. Co teď?



Hledám číslo na dispečink. Internet je tak pomalý, že prakticky nejede. Vzpomněl jsem si na své oblíbené filmy. Tohle je pořádný akčňák, ale já nejsem hrdina s chladnou hlavou. Propadám zoufalství. Mám jenom krásný výhled na místo, na kterém se za tři minuty stane katastrofa. Vtom mi Marek volá zpátky, asi vjel do signálu a viděl zmeškané volání. Věděl, že bych mu během směny nevolal, kdyby to nebylo důležité. „Marku, musíš okamžitě zastavit, máte v cestě strom!“ křičím do telefonu. A už slyším v dálce vlak přijíždět. A slyším taky zvuk brzd. Ten zvuk, který jsem jako malý neměl moc rád, zněl najednou jako rajska hudba. A vidím, jak vlak dobržďuje kousek před stromem.

Vyhráno ale zdaleka není! Za dvě minuty má projet z druhé strany další vlak. Naštěstí měl trochu zpoždění, což se hodí. Strojvedoucí Marek dává okamžitě vědět na dispečink, a ten hned zastavuje

provoz na celém úseku. Vtom slyším další skřípění brzd. Rajska hudba podruhé. Druhý vlak zastavuje taky pár metrů od stromu. Velký strach vystřídal pocit neskutečné úlevy.

O půl roku později jsem dostal pozvánku na předávání vyznamenání. Cože? To snad musí být nějaký omyl! Nebyl. Od samotného prezidenta jsem dostal Zlatý záchranářský kříž za to, že jsem zabránil hned dvojité železniční katastrofě. Nakonec se ze mě tedy stal opravdový hrdina. Sice ne jako z filmu, ale i tak hodně velký. Dejte si pozor, když si něco přejete, může se vám to opravdu vyplnit jako mně.



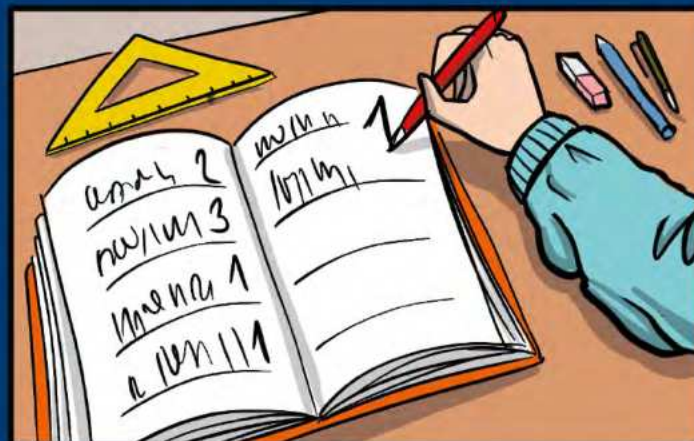
POKUD ZAHLEDNEŠ PODOBNOU ŠLAMASTYKU JAKO PÁN V PŘÍBĚHU, TAK HLED VOLEJ NA TÍŠŇOVOU LINKU. ZNÁŠ ČÍSLO NA HASIČE? JESTLI NE, VRAŤ SE NA STRÁNKU S KVÍZY NA ROZJEZD.



MODRÁ PĚTKA

CESTA NA JEDNIČKU





Výhodné cestování pro školy

TIP

**Plánujete školní výlet
nebo exkurzi v ČR nebo
v zahraničí?**

- využijte Skupinové jízdenky nebo slevy pro školní skupiny a jejich doprovod
- zaregistrujte se v e-shopu jako firma a nakupujte se slevou až 10 %



**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**
www.cd.cz/skoly



České dráhy
Moderně a spolehlivě



KAM UŽ TĚ DOVEZL NÁŠ VLÁČEK?

KOUKNI DO MAPY A POZNAČ SI,
KDE UŽ JSI BYL NEBO BYLA NA VÝLETĚ.

SLAVONICE PRO VÝLETNÍKY A VÝLETNICE

Ve Slavonicích se prolínají různá období naší minulosti. Nejen kolem nádraží se dochovaly bunkry z roku 1938. Ještě starší obrana města se dá zkoumat v jeho centru: městské opevnění ze 13. století! Na hlavním slavnickém rynku pak stojí parádní renesanční domy se sgrafitovou výzdobou. Některé fasády vypadají jako komiksy plné příběhů. K vycházce si můžete vybrat z několika značených turistických tras. Doporučujeme v infocentru zakoupit (či předem doma vytisknout) průvodce a vydat se na cestu pohádkovým lesem. Je jen na vás, jestli se zastavíte ještě v soukromém Muzeu samorostů či v Pevnostním areálu.

Jihočeský kraj

GPS: 48.9975339N, 15.3515367E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/slavonice/ze-slavonice-na-cestu-pohadkovym-lesem/16429>



POLSKÉ LÁŽO PLÁŽO

Díky novému vlaku Baltic express se podíváte na polské pobřeží pohodlně, podle svých časových možností, a to přímo z Prahy, Kolína či třeba z Pardubic. Polsko nabízí tolik turistických cílů, že tam s Výletníkem určitě zamíříme vícekrát. Začneme úplně na severu, plážemi u Baltského moře. I na jaře působí procházka po písčité pláži s vůní moře a borových lesů jako balzám na duši. Zkuste lázeňské město Sopoty. Tamní nejdelší dřevěné molo v Evropě vás dovede kus od břehu na vyhlídku, odkud máte město jako na dlani. P. S. Zabalte si větrovku, občas tu fouká vítr.

Polsko

GPS: 54.4447922N, 18.5684903E

<https://sopoty.cz>



KOUKACÍ PROJÍŽDKA Z BRNA

Ostřílení vlakofandové, zpozorněte! Máme pro vás tip na projíždku po trati z Brna ve směru Hrušovany nad Jevišovkou – Šanov. Spanilá jízda vede Velkým Prštickým tunelem, poté podél torza jednoho z původních pilířů Ivančického viaduktu. Starý ocelový příhradový most z roku 1870 stále připomíná Eiffelovku. Původně se jednalo o šestipolní nýtovaný most využívaný do roku 1978. Během jízdy dále zahlédnete pět větrných elektráren u Břežan a mnoho dalšího... Od některých zastávek na trati se navíc můžete napojit na oblíbené cyklotrasy. Ze stanice u Šanova můžete udělat parádní 44kilometrový okruh cyklostezkou Po rovině, nebo si z něj ukrojit jen pár kilometrů.

Jihomoravský kraj

GPS: 49.2002211N, 16.6078411E

<https://www.hrusovany.cz/cykloturistika/ds-1061/p1=10100>



KRÁSA V BRNĚ

Přijďte se podívat do znovuotevřeného Uměleckoprůmyslového muzea v Brně. Od hlavního nádraží k budově v Husově ulici dojdete za deset minut. Vstupné do stálých expozic je dobrovolné, u aktuálních výstav se ceny liší. Až do září je prodloužena unikátní výstava Made by Fire. K prozkoumání představuje sílu i křehkost českého skla, porcelánu a keramiky. Komu by nálož designu a umění nestačila, může zamířit půl hodinky po svých do Letohrádku Mitrovských. Tam jsou do května vystavené věrné mistrovské kopie českých korunovačních klenotů: svatováclavská koruna, renesanční žezlo, jablko a korunovační meč.

Jihomoravský kraj

GPS: 49.2002211N, 16.6078411E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/brno/do-brna-na-prehledku-jedinecneho-designu-a-mody/16806>
<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/brno/prijedte-si-do-brna-prohlednout-korunovacni-klenoty/18394>
<https://madebyfire.eu/cs>



LINKA BEZPEČÍ



Na straně 3 jsme si řekli, jak si zapamatovat telefonní čísla tísňových linek a zavolat pomoc k různým šlamastykám. Ale co když potřebuješ pomoc přímo ty? Máš trápení, které nemáš s kým probrat? Můžeš se obrátit na Linku bezpečí. Ozvat se můžeš po telefonu na číslo **116 111**, přes **chat** na webu nebo přes e-mail **pomoc@linkabezpeci.cz**.

Není ostuda říct si
o pomoc! Služba je
zdarma a anonymní.

NAJDI 11 ROZDÍLŮ

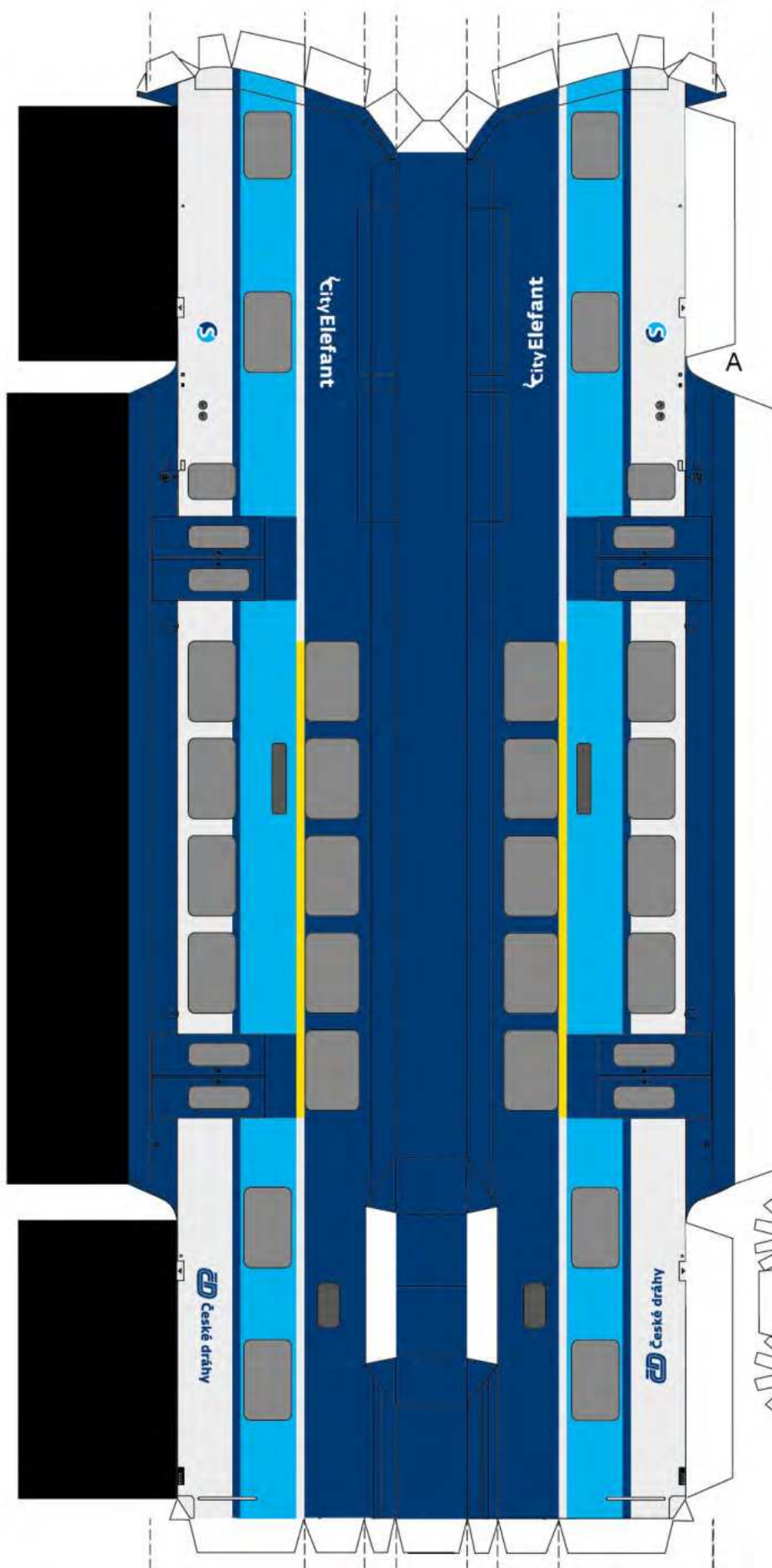


CityElefant

Příměstská patrová souprava

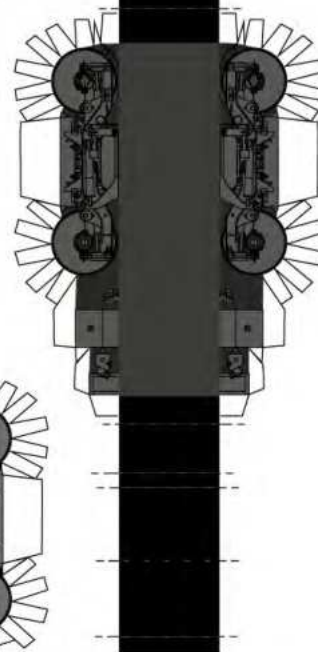
1. Narýhujte tupým nožem nebo nepíšící propisovačkou – přerušovaná čára.
 2. Vystříhněte podle obrysu – plná čára.
 3. Slepťe bílým lepidlem typu Herkules.
- A Narýhujte a slepte lokomotivu.
 B Slepťe „tělo“ vagonu, postupujte od střední „podlahy“ ke krajům.
 C Vystříhněte a vlepte čela vagonu.
 D Vlepte obdélník do prohlubně střech.
 E Vystříhněte a slepte podvozek, oblouk kola si předem ohněte podle tužky, slepujte postupně od kol.
 F Vlepte podvozky pod vagon.
 G Vystříhněte, ohněte a nalepte kladku.
 H Vystříhněte, ohněte a slepte spoj vagonů.
 I Vystříhněte a slepte nárazníky.

Zde najdeš
fotku
hotového
modelu.

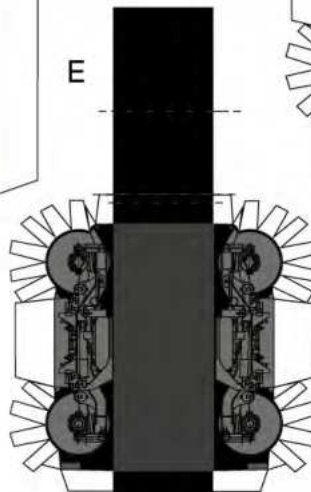


C

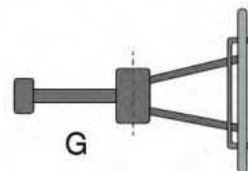
E

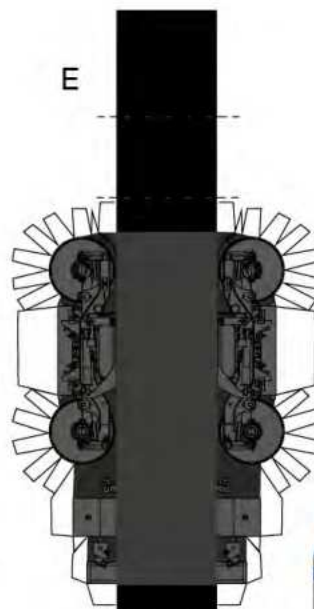
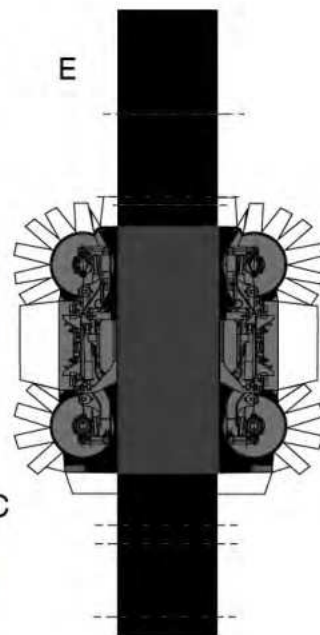
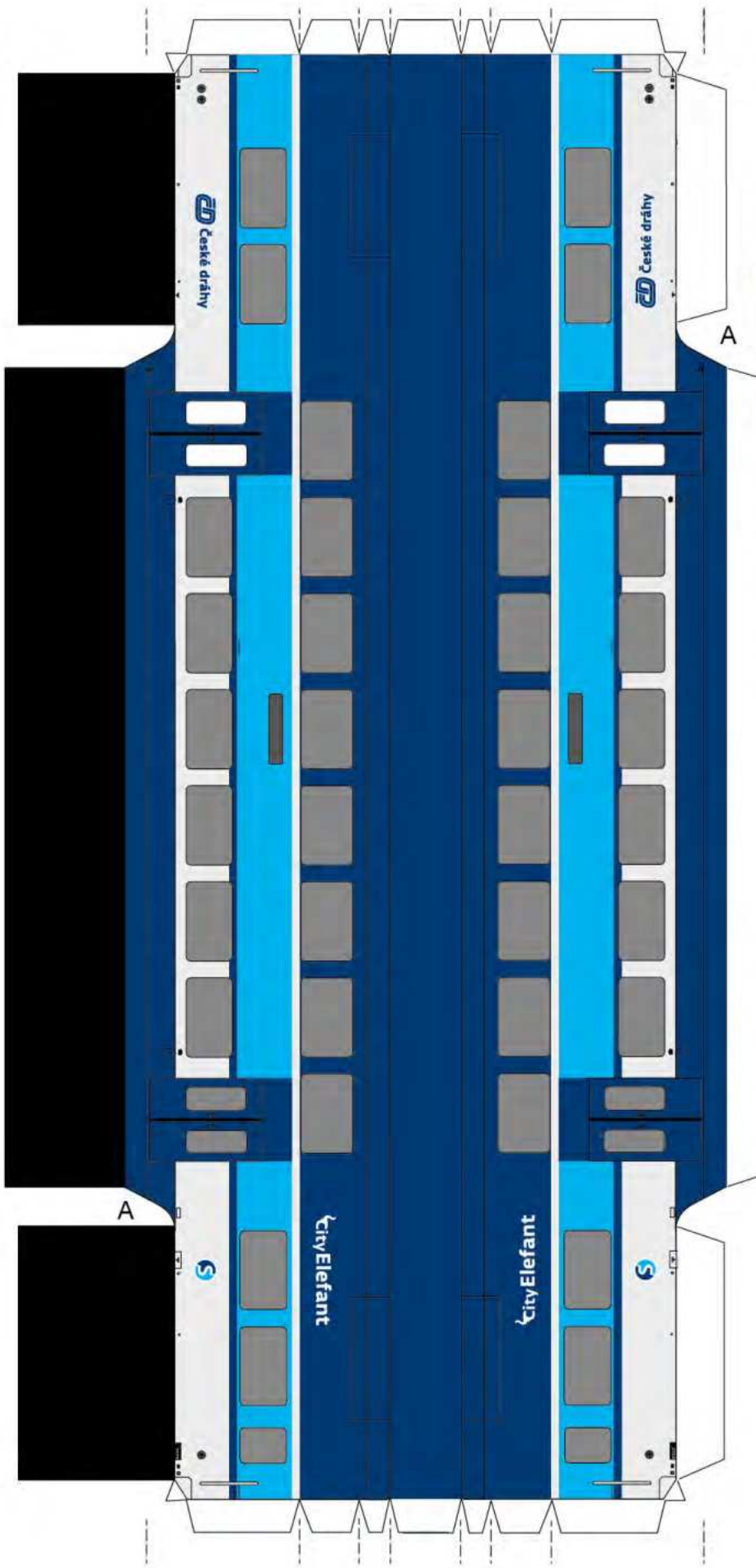


E



G

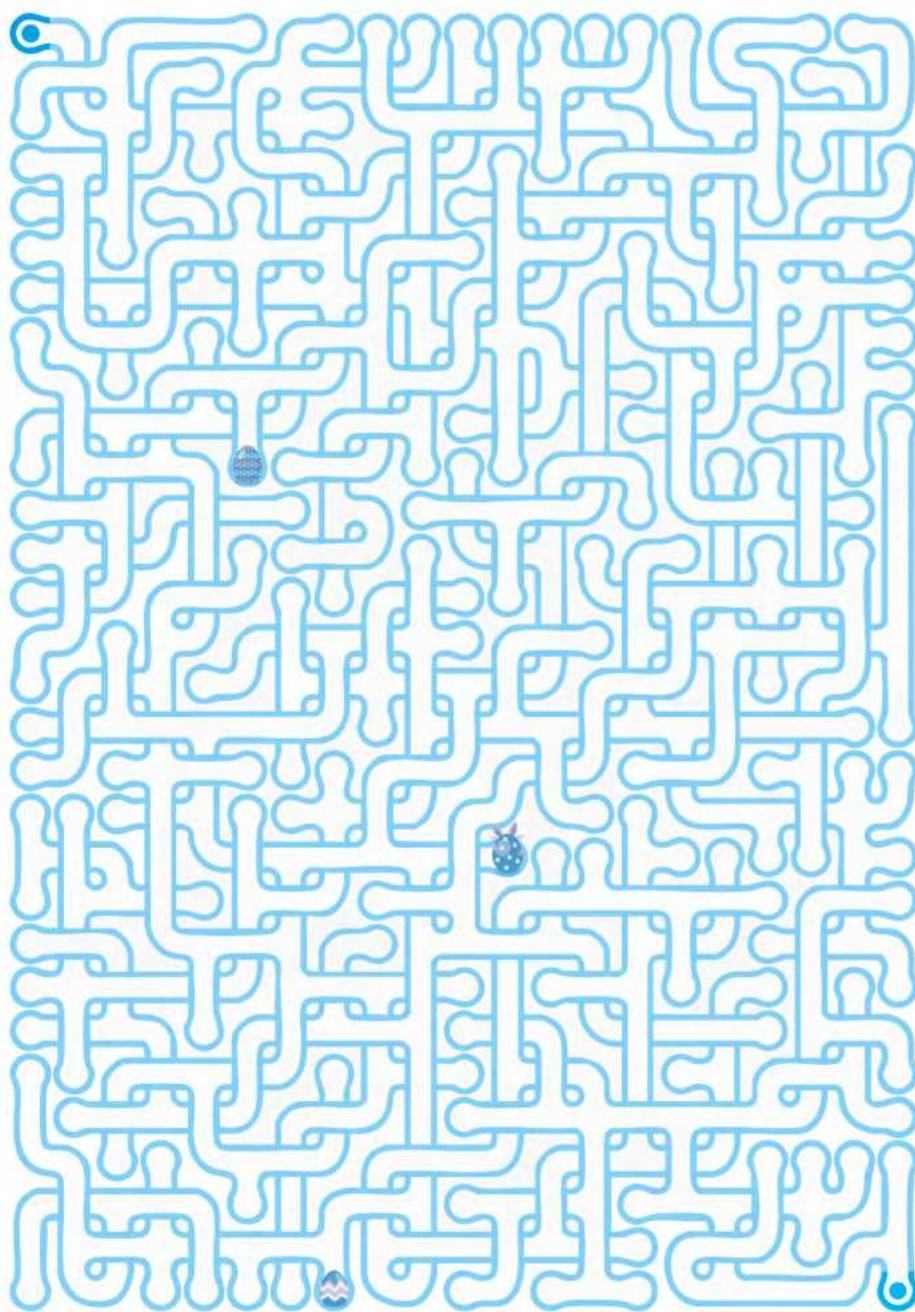




ZTRACENÉ VAJÍČKO



Pomoz králíci najít cestu ven z bludiště. Cestou posbírej tři vajíčka. Když se ti to povede, králice bude mít radost.



Řešení najdeš na straně 32.

KARLŠTEJN S ELEFANTEM

Kolem Berouna pobývají stáda slonů. Pokud se chcete slonem svézt, vydejte se z Prahy linkou S6 do Berouna. CityElefanty Českých drah umožňují bezkonkurenční vyhlídkovou jízdu v patrových vozech. V Berouně si pak půjčíte kolo v rámci služby ČD Bike, protože podél řeky Berounky se vine cyklostezka EuroVelo 4. Po ní dojedete do podhradí, kde kolo zaparkujete. Další možností je jet linkou S7 rovnou do stanice Karlštejn. K hradu ale musíte vždy pěkně po svých. Majestátní Karlštejn umožňuje kochání se několika zákoutími a vyhlídkami i bez nutnosti placeného vstupu do hradu. Dříve zde byly uloženy korunovační klenoty, ale ty teď hledejte v jiném výletě.

Středočeský kraj

GPS: 49.9373475N, 14.1860483E

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/karlstejn/vzhuru-na-karlstejn-do-nedobytno-klenotnice/14953>



RÁJ MODELÁŘŮ NA SEVERU

Od hlavního nádraží v Ústí nad Labem zamiřte pěšky na zastávku Mírové náměstí a trolejbusem do zastávky Trmice, Václavské náměstí. Vydejte se k novogotické budově. Uvnitř zámku ožívá báječný svět miniatur. Nabízí pohled na zmenšenou kopii skutečného světa železnice. Prohlédněte si modelové kolejiště s unikátními modely, železniční technikou a kolejovými vozidly. K vidění je více než tisíc modelů lokomotiv a vlaků, na 400 metrech kolejí projíždí 200 lokomotiv s 800 vagonky. Za to všechno vděčíme nadšenému panu kastelánovi a jeho přátelům.

Ústecký kraj

GPS: 50.6428617N, 13.9944914E

<https://www.mestotrmice.cz/muzeum-modelove-zeleznice-na-zamku-v-trmicich>
<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/trmice/trmicka-novogotika-plna-klukovskych-snu/15341>



Z DOMAŽLIC DO BABYLONU

Osedlejte si kolo z půjčovny ČD Bike! Rezervaci kol můžete provést přes web už při plánování výletu. V Domažlicích vystoupíte z vlaku, vyzvednete kola a šlápnete do pedálů vstříc novému dobrodružství. Na okružní trase výletu „V sedle bicyklu za Kozinou a krásami Chodska“ doporučujeme přidat zastávku na hřišti a cyklohřišti Babylon. Najdete ho za hasičárnou. Kromě houpaček, prolézaček a přístřešků tady čeká malé přírodní bludiště. Nedaleko stojí také nabíjecí stanice pro elektrokola, stůl na ping-pong a veřejné ohniště.

Plzeňský kraj

GPS: 49.4404956N, 12.9297592E

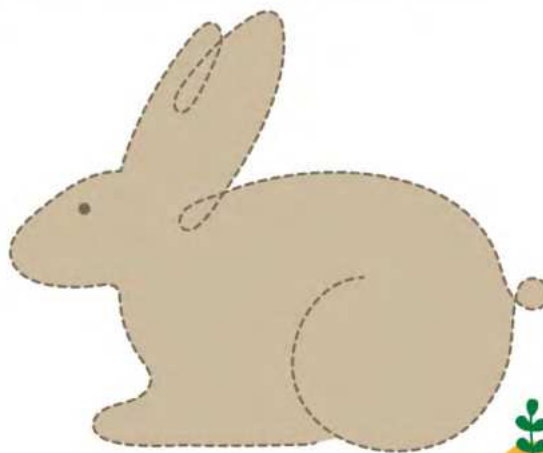
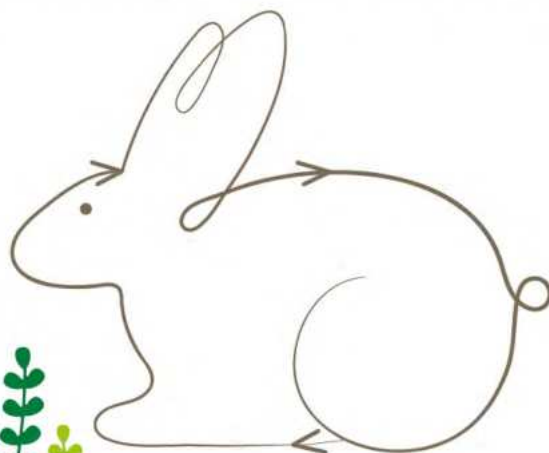
<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet/vylet/domazlice/v-sedle-bicyklu-za-kozinou-a-krasami-chodska/15533>

<https://www.cd.cz/eshop/cdbike/>



JEDNÍM TAHEM A TEČKA

Natrénuj na předkresleném tvaru kreslení zajíce jedním tahem. Dokonči dokreslením oka.



Zveme vás do:

CENTRA NEOMEZENÉ ZÁBAVY PRO CELOU RODINU

kde uvidíte a vyzkoušíte

- * obří modelová kolejiště * RC závodní auta * velkou a malou autodráhu * virtuální realitu * funkční simulátory (tramvaj, autobus, motorák a metro)
- * dílnu MERKUR a SEVA * doplňkové výstavy * herní koutky Igračka a WOODY * foto-koutek
- * „řádírnu“ pro nejmenší * komentované prohlídky * zážitkové mapy * bistro plné dobrot
- * narozeninové oslavy * a mnoho dalšího ...

To vše jen kousek od Anděla na Smíchově

sleva 15 %

S platnou
InKartou

KRÁLOVSTVÍ ŽELEZNIC

Stroupežnického 23, Praha 5 /// www.kralovstvi-zeleznic.cz



VLAKOVÍ HRDINOVÉ



STUDENT – BUDOUCÍ ŽELEZNIČÁŘ

OBLÉKNI ZDENDU DO POHODLNÉHO OBLEČENÍ.

Naši studenti se oblékají stejně jako třeba ty, jen je pravděpodobné, že budou mít jako správní fandové alespoň jeden kousek s vlakovou tematikou.

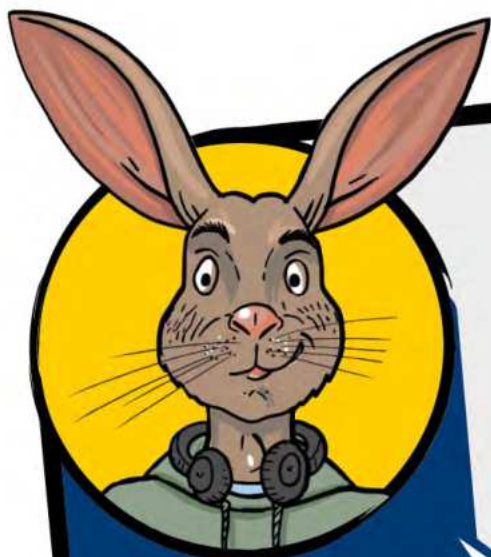
Postavy si můžeš vystříhnout, nalepit na špejli a použít k divadelnímu představení. Z minulých čísel už můžeš mít několik různých postaviček.



Zjisti více
o Zdendovi a jeho
kamarádech.



V příštím čísle si divadlo doplníš
o další postavičku
z naší vlakové party.
HÁDEJ, KTERÁ TO BUDE!



Jméno:
ZDENDA

Povolání:
STUDENT

Věk:
17 LET

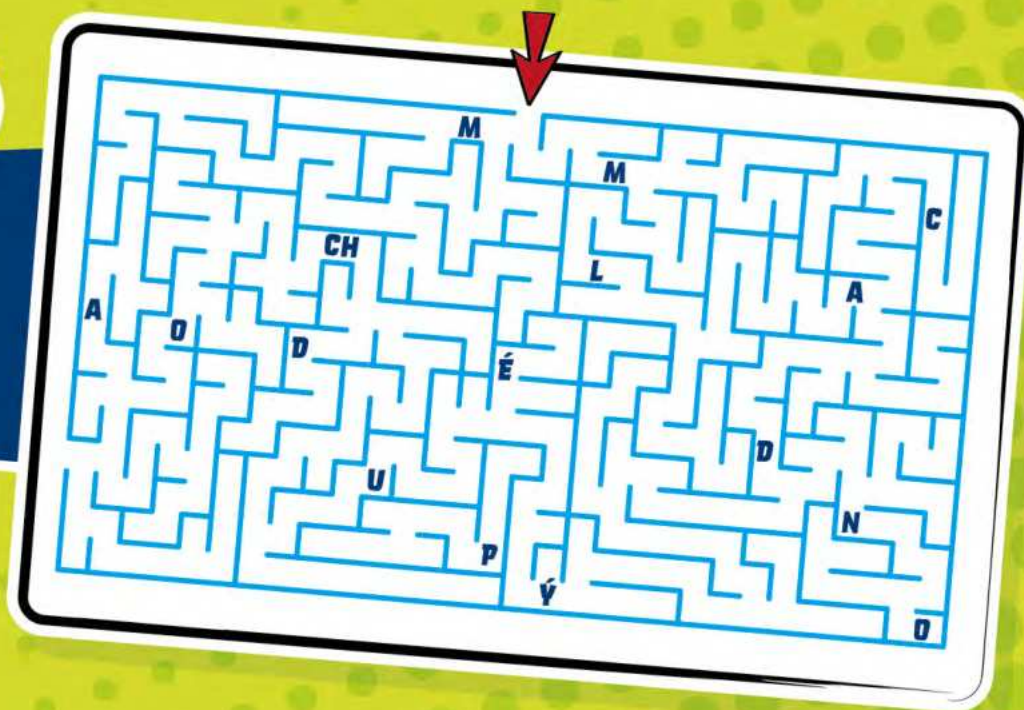
Schopnosti a vlastnosti:

- ✓ Dobře se učí.
- ✓ Je zvědavý a zajímá se o novinky ze světa železnice.
- ✓ Rád fotí vlaky ve volném čase (šotouš).
- ✓ Dostává stipendium od ČD, ale peníze si šetří.
- ✓ Miluje jízdu vlakem na tratích, kde ještě nebyl.
- ✓ Kombinuje jízdu vlakem a jízdu na kole.

Do Stipendijního programu ČeDés je zapojena řada středních škol, na kterých se studenti připravují na své budoucí povolání u dráhy. Už během výuky chodí na praxi do drážního depa (např. v Praze ve Vršovicích) či na stanoviště strojvedoucího. Ve drážních sálech se učí na simulátoru, co obnáší takové řízení vlaku.

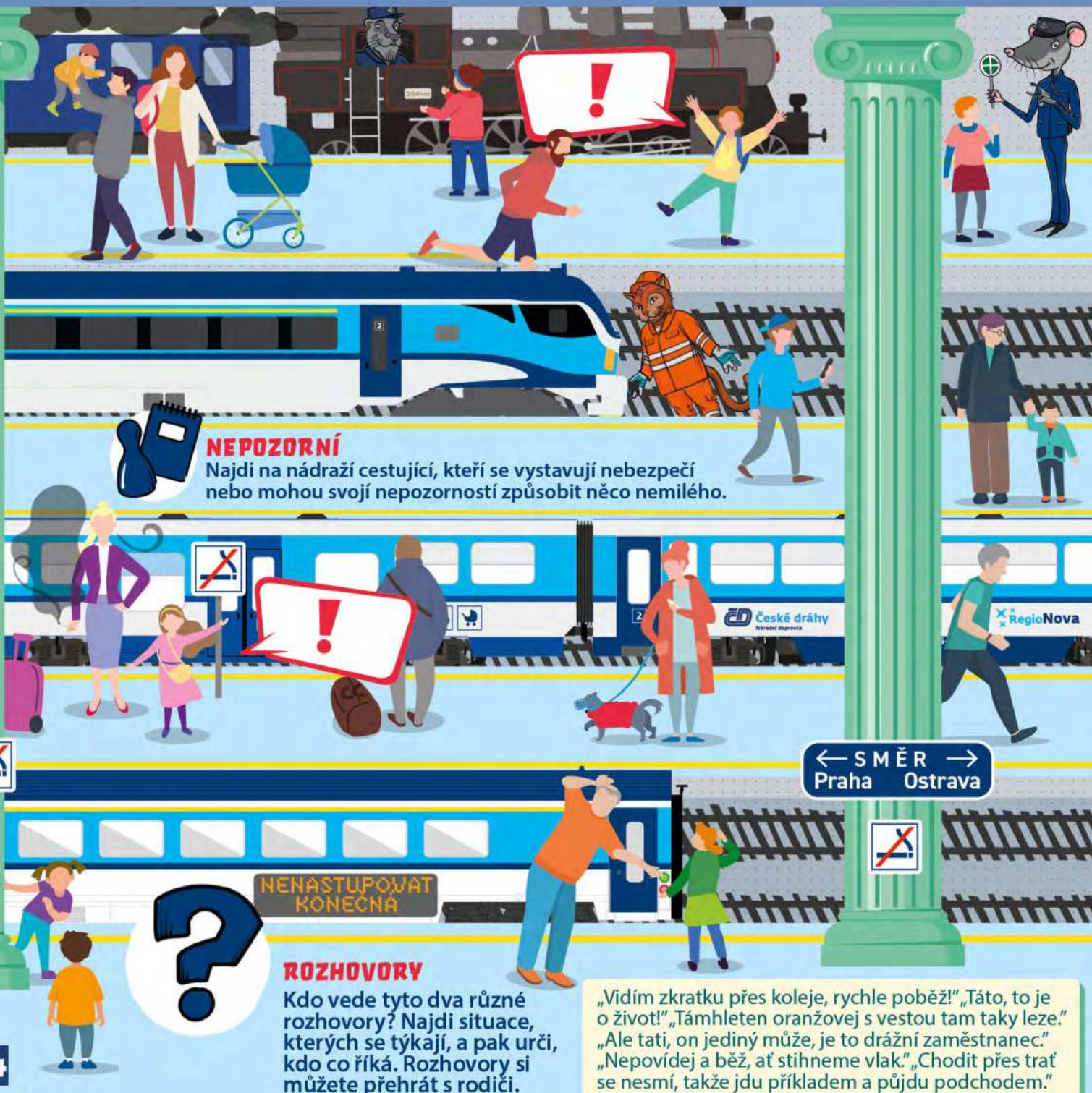


Posbírej správná písmenka v bludišti a zjisti, jak říkají Zdendovi jeho starší kolegové.



Ríká se, že čím je člověk starší, tím je zkušenější. Ale ne vždy to platí! Obzvláště v této rychlé době můžou starší generace tak trochu nestíhat. Dávejte proto pozor na své rodiče i prarodiče, aby neudělali

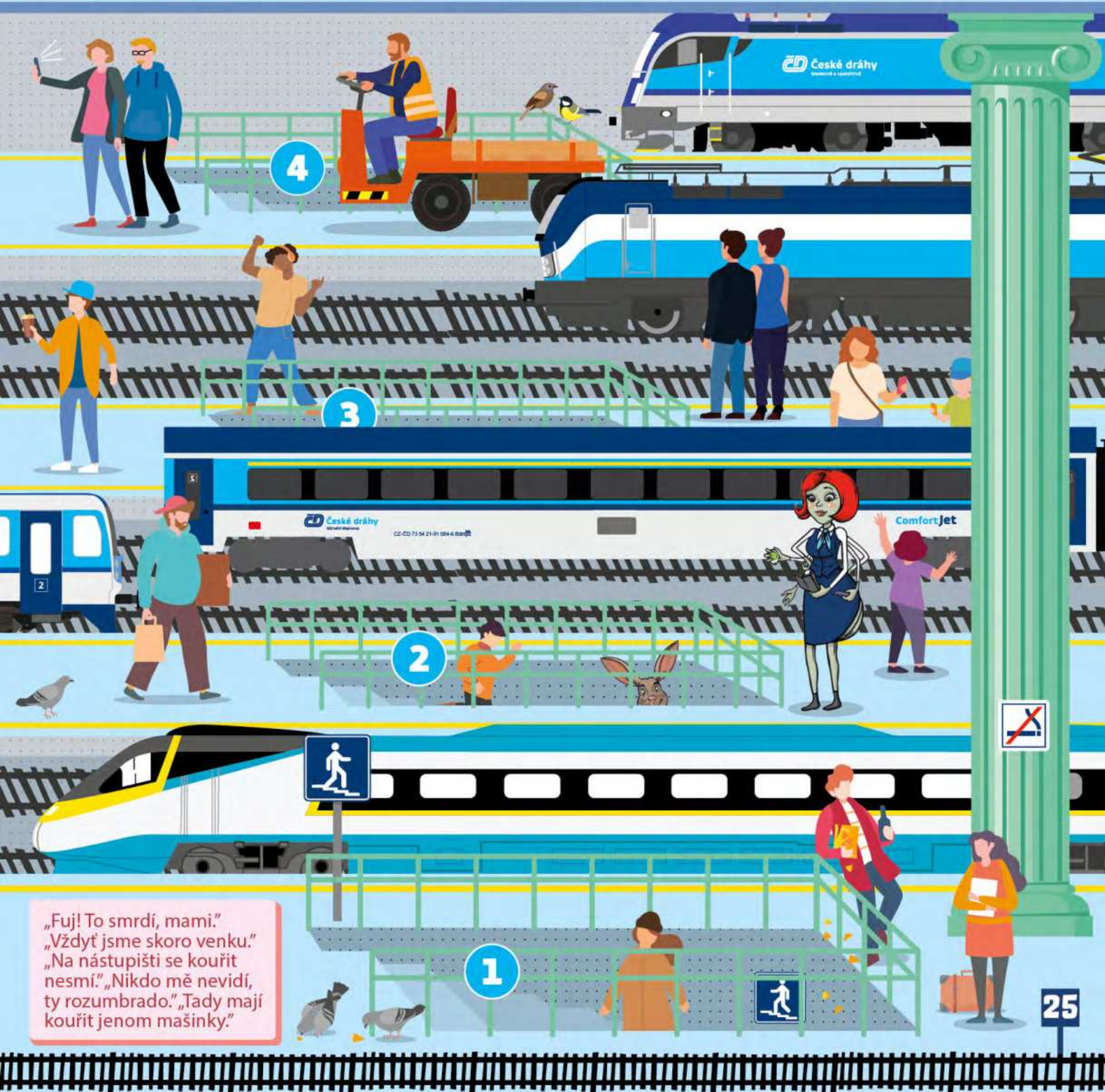
nějakou hloupost, nebo dokonce šílenost. I dospělí dělají chyby – jako každý člověk. Rodiče se o vás starají neustále, tak jim to můžete v tomto případě v dobrém oplatit.



Nenechte se strhnout davem, když vidíte, že jde špatně. Na nástupišti, kde je podchod, nikdy nepoužívejte služební přechod přes koleje!

Nezkracujte si cestu přes koleje, i když to k oficiální cestě podchodem máte třeba 200 metrů. Projíždějící vlaky jezdí rychle a nemusíte je dopředu vidět ani slyšet! Na nostalgických jízdách jdou otevřít okna vagonu až úplně dolů, potom je nebezpečné se vyklánět hlavou, natož i polovinou těla z okna kvůli lepšímu výhledu. Za obloukem může být překážka – sloup nebo větev stromu, ale i dělník.

A upozorněte rodiče i na to, že kouřit na kryté části nástupiště se nesmí – pokud to není výslovně dovoleno. A vůbec, kouření zkracuje život. To jim raději slibte, že se budete líp učit, když se kouření vzdají úplně. I rodič potřebuje občas být vychovávaný.



„Fuj! To smrdí, mami.“
„Vždyť jsme skoro venku.“
„Na nástupišti se kouřit nesmí.“ „Nikdo mě nevidí, ty rozumbrado.“ „Tady mají kouřit jenom mašinky.“



Zpátky do minulosti S EDWINOU JUSTUSOVOU

Když byla Edwina ještě malá, možná netušila, že jednou vstoupí do dějin. A že si o jejím příběhu přečtou i děti v Česku. Afroameričanka Edwina se narodila v době, kdy lidé tmavé pleti neměli v Americe stejná práva jako jejich bílí spoluobčané. Edwina však dokázala překonat všechny překážky a stát se první ženou tmavé pleti ve funkci strojvedoucí u společnosti Union Pacific Railroad. Otevřela tak dalším ženám a Afroameričankám dveře do světa, který byl předtím vnímán jako čistě mužský. Edwinu Justusovou zpovídala naše reportérka Pavča.

Edwina „Curly“ Justusová se narodila 11. července 1943 v Omaze, USA, kde stále žije. Má 4 syny, 17 vnoučat a 8 pravnoučat.



Edwino, spoustu let jste pracovala jako strojvedoucí. Co vás na tom bavilo nejvíc?

Nejlepší bylo projíždět krajinou na krásném silném stroji a vychutnávat si pohled oknem kabiny ven. Všude bylo úplné ticho, byl slyšet jen zvuk kol na kolejích. To jsem vždycky jen tak seděla a užívala si života.

Jak to všechno začalo?

Narodila jsem se v době, kdy byli lidé tmavé pleti v Americe považováni za lidi druhé kategorie. Nemohli jsme třeba sedět ve stejné části autobusu jako bílí, nemohli jsme chodit na stejné taneční zábavy a taky jsme nemohli studovat stejné školy a dělat stejnou práci. Já jsem ale byla vychovávána v tom, že se mám co nejlépe učit a že to nemám vzdávat.

Ve škole vám to šlo?

Ano, měla jsem dobré známky. Na základní škole jsem byla jediná afroamerická žákyně. Ale po technické střední škole mi školní poradce řekl, že ani nemá cenu se připravovat na vysokou, když nejsem běloška. Já se na ni ale po pár letech přesto dostala.

A jak to bylo s železnicí?

K železniční společnosti Union Pacific jsem se hlásila už v roce 1967, ale tehdy mě ani nenechali vyplnit přihlášku. Protože jsem byla tmavé pleti a ještě navíc žena. Postupně ale začalo mít hnutí za občanská práva Afroameričanů úspěchy a atmosféra se začala měnit. Po pár letech jsem potkala spolužačku ze školy, která u Union Pacific už pracovala, a přimluvila se tam za mě.

Takže vás konečně přijali?

V roce 1973 mě vzali a já byla pouze jednou z pěti Afroameričanek, které u společnosti pracovaly. Začala jsem s úřednickou prací a prošla různými odděleními. Pro některé kolegy to byl šok. Bylo to poprvé, kdy se tváří v tvář potkali s ženou tmavé pleti. Někteří to přijímali v pohodě, chovali se ke mně hezky a říkali mi mou přezdívku „Curly“ podle kudrnatých vlasů. Někteří ale měli pocit, že jim beru práci, a ohrnovali nade mnou nos.

A jak jste se dostala k řízení lokomotiv?

Nejdřív mi kolega ukázal, jak fungují trakční motory, a já zjistila, že to není tak složité. Postupně jsem se učila další věci, a když jsem se v dílně dozvěděla, že se uvolnilo místo strojvedoucího, tak jsem se hned přihlásila. A vzali mě!

Byla to pro vás práce snů?

Těšila jsem se, že budu vozit vagony plné lidí, ale nakonec jsem vozila všechno možné. Nejdřív jsem byla strojvedoucí na seřadovacím nádraží, přemísťovala jsem

lokomotivy a vagony. Tahle práce je těžší, než si možná myslíte. Ovládáte několikátunový vůz a musíte ho zastavit na centimetr přesně.

A vyrazila jste i mimo nádraží?

Postupně mě nechali vyjet do různých měst v okolí a potom i dál. Vozila jsem vlaky s dobyt看kem,



kukuřicí, uhlím nebo cukrovou řepou. Postupně jsem získávala víc a víc odpovědnosti a převážela třeba i auta a křídla letadel.

Jaké to bylo?

Moc jsem si to užívala. Práce mě bavila a kolegové mě začali uznávat jako odborníci. Jako strojvedoucí jsem pracovala 20 let, než jsem odešla do důchodu.

Na co jste nejvíc pyšná?

Že se mi podařilo dokázat, že i žena tmavé pleti může zvládnout to samé co muži. A někdy i líp. Že nezáleží na rase ani pohlaví, ale na vašem odhodlání. Byla jsem průkopnice, která pomohla vyšlapat cestu pro ostatní.

Moc děkuji za rozhovor.



Věděli jste, že:

Union Pacific Railroad založená roku 1862 je největší železniční společnost ve Spojených státech amerických (něco jako České dráhy u nás). Sídli v Omaze v Nebrasce, kde provozuje největší seřadovací nádraží na světě Bailey Yard.

Jak se jinak říká seřadovacímu nádraží?

- a) ranč
- b) ranžír
- c) seřad'ko



ŽELEZNIČÁŘSKÝ MYŠMAŠ



RYCHLÍK VYRAZIL Z OSTRAVY,
DALŠÍ ZASTÁVKU MĚL AŽ V PRAZE.
PRŮVODČÍ PROCHÁZÍ VAGONEM
A PTÁ SE MUŽE STOJÍCÍHO NA
CHODBĚ: „PROČ SI NESEDNETE?“
„TO NESTOJÍ ZA TO, VŽDYŤ NA PŘÍŠTÍ
STANICI VYSEDÁM!“



NEJDELŠÍ VLAKOVÁ TRASA

Nejdelší nepřerušená vlaková trasa na světě, kterou byste si mohli projet, vede z portugalského pobřeží až do jižního Vietnamu a ujedete na ní více než 17 000 kilometrů. Cesta trvá 13 dní.



REKORDMANI

Už jste to slyšeli? Petr Moravec a jeho tatínek Vojta vytvořili o letních prázdninách nový český železniční rekord. Za 24 hodin ujeli neuvěřitelných 2 278 km ve vlacích Českých drah! Kolik kilometrů ve vlaku je tvůj osobní rekord za den?

**CO
TO JE?**

Uhodneš, k čemu slouží
tento předmět?

V železničářském slangu se mu říká **šturc**.
(Správnou odpověď najdeš na straně 32.)



NAJDETE V KAŽDÉ VĚTĚ PTÁKA?

Už je zase jaro a čas výletů. Dlouhou cestu si můžeš zkrátit tímto úkolem. Najdi v každé větě ptáka a napiš nám jeho jméno do kuponu.

1. Kovboj roztočil laso kolem svého těla.

2. Přečetl jsem knihu o polárním badateli.

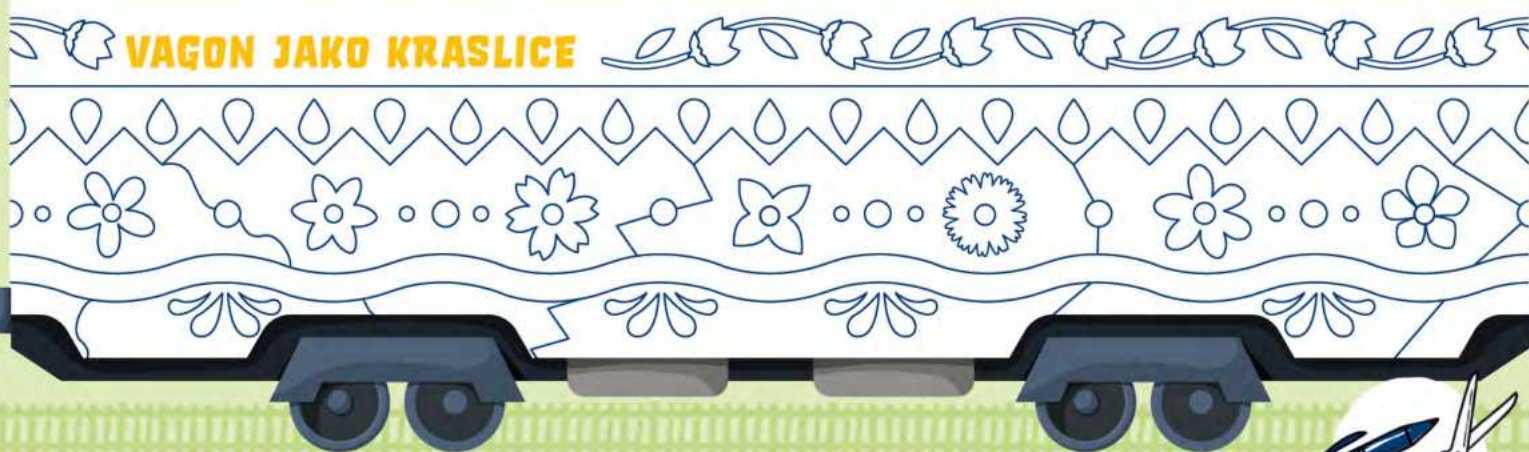
3. Cíl je nedaleko, stačí nám na cestu jen hodinka.

4. Je vedro, zde se nemůžeme dlouho zdržet.

5. Radku, Kačka je přece tady!



VAGON JAKO KRASLICE



JARO JE TU!

Vše začíná růst. Zasad' si trávu netradičním způsobem. Může vypadat třeba jako hlava s vlasy z osení. Sleduj, jak roste, jak dlouho to trvá a co vše je potřeba, aby vyrostla (světlo, teplo, voda...).

Budeš potřebovat piliny, osivo (tráva, ječmen, pšenice nebo řeřicha), silonové punčocháče nebo ponožky, nůžky, nit, gumičku, květináč, materiál na oči (nalepovací oči nebo papír/plst'/knoflík).



Na dno silonové punčochy nebo ponožky vlož osení a na něj dej piliny, aby vznikla hlava větší než květináč. Svaž spodní část provázkem a pořádně utáhni. V polovině obličej vymodeluj nos a stáhni ho nití nebo gumičkou.

Do květináče nalejte vodu (asi do 2/3 výšky) a vložte do něj vyrobenou hlavu. Vodu každý den kontrolujte a případně doplňte (hlava bude z počátku hodně sáť). Po několika dnech se objeví první zelená stébla trávy. Opatrně odstříhnete kousek vršku punčochy, aby hlava stále držela tvar a tráva mohla volně růst.





AHOJ HOLKY A KLUCI!

Zažili jste dobrodružství s časopisem
Můj vláček? Jeli jste vlakem na výlet?
Vyrobili jste model vláčku? Pošlete
nám obrázek nebo fotku! Ty
nejzajímavější uveřejníme ve Vlakové
poště a dva vlakofandy odměníme.

NĚKTERÉ Z DÁRKŮ,
KTERÉ MŮŽEŠ VYHRÁT



Matyáš R., 5 let, Karlovy Vary



Antonín, 4 roky, a Anežka K., 2 roky, Brno



Filip K., 8 let, Brno

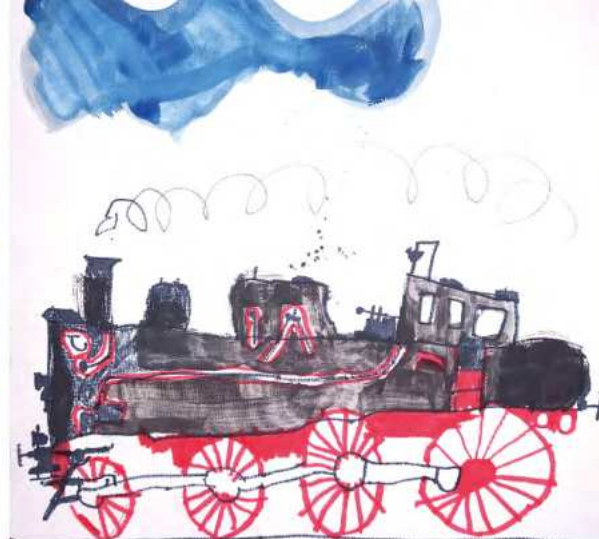


Štěpán V., 5 let, Děčín





Ondra K., 8 let, Trutnov



Aleš T., 5 let, Lužná u Rakovníka



Ondřej T., 10 let, Moravská Nová Ves

Pokud ti ještě nebylo 18 let
a chceš, aby byl tvůj příspěvek
zařazen do výběru k otištění,
popros rodiče o vyplnění
souhlasu. Ten najdeš dole
na této stránce.

Obrázky, fotky nebo
dotazy posílej poštou
nebo na e-mail
mujvlacek@yshapes.cz.

V souladu s GDPR je třeba, aby každá zasláná kresba nebo
fotografie byla opatřena tímto souhlasem a podpisem
zákonného zástupce. V opačném případě nebude možné
kresbu uveřejnit.

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**
Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku, obce
a zaslání obrázku v časopise Můj vláček.

Podpis zákonného zástupce

Matyáš R., 5 let, Karlovy Vary



Můj vláček
Komunardů 39
Praha 7

17000



Navrhni si
vlastní
železniční
známku.



KUPON NA ÚKOLY

ÚKOL ZE STRANY:

2 _____

7 _____

23 _____

27 _____

29 _____

Jméno, příjmení
a věk dítěte: _____

Adresa: _____

**Souhlas zákonného zástupce se zpracováním
osobních údajů dítěte:**

Souhlasím se zveřejněním jména, iniciály příjmení, věku a obce
v časopise v případě výhry.

Podpis zákonného zástupce

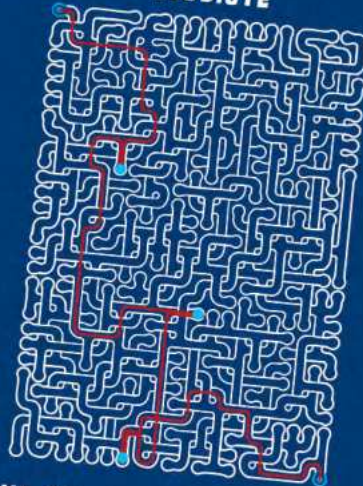
Vyplněný kupon zašli do 1. 6. 2025 na adresu: Můj vláček, Komunardů 39, 170 00 Praha 7
nebo stačí správné odpovědi poslat na e-mail: mujvlacek@yshapes.cz, je však třeba
přiložit vyplněný a vyfocený/naskenovaný **Souhlas zákonného zástupce
se zpracováním osobních údajů dítěte**. Ze všech úspěšných luštitelů
bude vylosováno osm, kterým bude zaslán malý dárek.



ŘEŠENÍ KVÍZOVÝCH OTÁZEK

STRANA 3 – ŠIFRA: hrdinství

STRANA 18 – BLUDIŠTĚ



STRANA 28 – Zarážedlo (kolejový
nárazník) sloužící k nouzovému zastavení
nebo alespoň zbrzdění kolejového vozidla
na konci koleje nebo tam, kde je kolej
uzavřena.



Skupinová víkendová jízdenka

Cestujte výhodně
po celý den a bez ohledu
na počet ujetých kilometrů

- platí v sobotu nebo v neděli
nebo ve státní svátek
- je určena až pro 5 osob (max.
2 osoby mohou být starší 15 let)

celá ČR
999 Kč

regionální
od 289 Kč

R

Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Cestování
vlakem
je ekologické



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.

www.cd.cz/skupinovavikendova



České dráhy

Moderně a spolehlivě

S láskou
**ke společným
chvílím**



Nový ComfortJet

Vyzkoušejte ho na svých cestách z Prahy do Berlína a dalších metropolí.



Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.
www.cd.cz/comfortjet



České dráhy
Moderně a spolehlivě