

**Všeobecné obchodní podmínky společnosti České dráhy, a.s.,
pro služby železniční zastávky „Praha – Michle autovlak“
(dále též jen jako „VOP“)**

Změnový list

[illegible]

VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ

V těchto VOP se míní:

cenovou regulací	cenová regulace podle § 23d odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, upravená zejména zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, příslušným výměrem Ministerstva financí, kterým vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a rozhodnutími orgánů veřejné moci;
Dopravcem	železniční podnik podle čl. 3 odst. 1 směrnice EP a Rady 2012/34 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru oprávněný provozovat drážní dopravu a poskytovat přepravní služby v osobní železniční dopravě na tratích, které zajišťují přístup k železničním stanicím a zastávkám s informačními systémy pro cestující dle těchto VOP – Dopravcem pro účely těchto VOP není právnická, ani fyzická osoba poskytující pouze trakci;
přijatelnou alternativou	přístup k jiné železniční stanici nebo železniční zastávce, který je pro Dopravce ekonomicky přijatelný a bezprostředně souvisí s jím poskytovanými přepravními službami;
cestujícím Žadatele	každá osoba, která užívá (provozních součástí) železniční zastávky „Praha – Michle autovlak“ nebo souvisejících služeb na základě svého vztahu k Žadateli, aniž by byla zaměstnancem Žadatele nebo osobou jednající jménem či v zastoupení Žadatele;

Čl. I.

Obecná ustanovení

1. Tyto VOP se vztahují na všechny případy, kdy je společnost České dráhy, a.s., pobočka Zařízení služeb, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015 (dále též jen jako „Provozovatel“ nebo „ČD“), podle obecně závazné právní úpravy povinna nabízet Dopravcům k užití služby (provozních součástí) železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“.
2. Podat žádost o přístup k (provozní součásti) železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ a o související služby podle těchto VOP je oprávněn pouze Dopravce (dále též jen jako „Žadatel“).
3. V železniční zastávce „Praha-Michle autovlak“ se provozují tyto provozní součásti:
 - a) čekárna pro cestující,
 - b) prostor pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
 - c) hygienické zařízení pro cestující,
 - d) místo nakládky a vykládky pro přepravu věcí v podobě rampy pro osobní silniční vozidla.

Dotčené kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel je formálně součástí vlečky „PP Praha Jih“ a jeho užití se řídí příslušnou smlouvou o provozování drážní dopravy.

4. Podrobnější popis (provozních součástí) železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ je uveden v přílohách těchto VOP.
5. Pro nakládku a vykládku silničních vozidel lze aktuálně použít jen nákladní železniční vozy řady DDm. Vozy jiné řady lze pro nakládku a vykládku silničních vozidel použít jen po předchozí dohodě s Provozovatelem, pokud je to technicky možné bez jakýchkoliv úprav vybavení železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ nebo příslušného kolejiště a jen po odpovídajícím proškolení zaměstnanců Provozovatele na náklady dotčeného Žadatele. Za veškerou případnou škodu vzniklou v důsledku nesprávného proškolení zaměstnanců Provozovatele odpovídá příslušný Žadatel, jehož požadavek na užití vozů jiné řady si takové proškolení vyžádal.
6. Doba, pro kterou se s přihlédnutím k času potřebnému pro přístup a opuštění zařízení služeb poskytuje kapacita (provozních součástí) železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ a poskytnutí služeb ve smyslu čl. 3 odst. 4 prováděcího nařízení Komise 2017/2177 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou, v případě všech provozních součástí podle odstavce 3 činí 240minut při nakládce vozidel a 120 minut při vykládce vozidel, v případě provozních součástí podle písm. a) až c) odstavce 3 činí 30 minut.
7. Provozní doba železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ je: 24h. každý kalendářní den v týdnu.
8. Žadatel a Provozovatel se v těchto VOP dále mohou označovat také jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“.

9. Aplikace ustanovení těchto VOP má přednost před aplikací ustanovení „Obecných podmínek pro přístup a poskytování služeb od 15. 09. 2021 - Popis zařízení služeb“.

Čl. II.

Předmět, doba a místo plnění

10. Předmětem plnění je závazek Provozovatele poskytnout Žadateli v souladu s těmito VOP možnost užívat služeb a/nebo prostor (provozních součástí) železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ (dále též jen jako „autoterminál“) na základě Provozovatelem potvrzené objednávky Žadatele a závazek Žadatele tyto služby a prostory užívat v souladu s těmito VOP a zaplatit za to cenu dle těchto VOP.
11. Místem plnění jsou příslušné provozní součásti autoterminálu podle čl. I. odst. 3 a Přílohy č. 1 uvedené na objednávce podle Přílohy č. 2.
12. Pokud z dále zmíněné smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu, resp. z těchto VOP neplyne něco jiného, je dobou plnění doba užívání autoterminálu uvedená v objednávce Žadatele akceptovaná potvrzením Provozovatele.

Čl. III.

Objednávka

13. O přístup k (provozním součástem) autoterminálu, tj. o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu jakožto zařízení služeb, žádá Žadatel formou písemné objednávky, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 2 těchto VOP.
14. Žadatel je oprávněn požádat jen o přístup ke všem provozním součástem autoterminálu a/ nebo jen o přístup ke všem provozním součástem podle písm. a) až c) odstavce 3 čl. I., vždy však pouze jednou soubornou objednávkou.
15. Pokud Žadatel požádá o přístup ke všem provozním součástem autoterminálu, zahrnuje poskytnutá kapacita zařízení služeb vždy i posunovou službu Provozovatele, službu organizace nakládky a vykládky silničních vozidel a kontrolu jejich vnějšího zajištění pro přepravu na drážním vozidle, jakož i kontrolu jízdních a přepravních dokladů. Pro vyloučení případných pochybností se uvádí, že Provozovatel nezajišťuje tu část nakládky a vykládky silničních vozidel, která spočívá v řízení těchto vozidel.
16. Na následné změny nebo doplnění objednávky či podání další objednávky ze strany Žadatele není Provozovatel povinen reagovat.
17. Objednávku Žadatel odešle v elektronické verzi s elektronickým podpisem osoby oprávněné za Žadatele jednat učiněným v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „zaručený elektronický podpis“) na kontaktní adresu Provozovatele zarizenisluzeb@gr.cd.cz do 31.03. pro dobu platnosti bezprostředně následujícího jízdního řádu, jehož se objednávka týká, pokud není v těchto VOP stanoveno jinak. Na takovou žádost odpoví Provozovatel do 60 kalendářních dnů.

18. Žadatel je povinen požádat jednou objednávkou o přístup k (provozním součástí) autoterminálu, tj. o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu jakožto zařízení služeb na celou dobu platnosti bezprostředně následujícího jízdního řádu, pokud není v těchto VOP uvedeno jinak.
19. Žadatel je oprávněn nejdříve 60 kalendářních dnů a nejpozději 40 kalendářních dnů před prvním dnem platnosti pravidelné změny ročního jízdního řádu podat žádost o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu do pravidelné změny ročního jízdního řádu, avšak jen v rozsahu, v jakém je mu do změny ročního jízdního řádu přidělena trasa na vlečce „ČD, a. s. - Praha jih“ a kapacita dráhy na trati celostátní dráhy v rozsahu zajišťujícím přístup k železniční stanici Praha – Vršovice a jen do konce doby platnosti ročního jízdního řádu, o jehož změnu se jedná. Na takovou žádost odpoví Provozovatel do 30 dnů.
20. Na žádost o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu, která obsahuje jinou dobu užívání než podle předchozích odstavců za podmínek tam uvedených, ani na pozdě podanou žádost není Provozovatel povinen reagovat.
21. Pokud je přidělení kapacity (provozních součástí) autoterminálu podmíněno přidělením kapacity příslušné dráhy, je Žadatel povinen Provozovateli takové přidělení kapacity dráhy prokázat.
22. Neobsahuje-li žádost o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu všechny informace vyžadované podle těchto VOP nebo nezbytné k přijetí rozhodnutí, Provozovatel o tom informuje Žadatele a stanoví přiměřenou lhůtu pro předložení chybějících informací. Nejsou-li tyto informace předloženy v uvedené lhůtě, žádost může být zamítnuta.
23. Lhůta pro odpověď Provozovatele na žádost o kapacitu začne běžet, až když žádost obsahuje všechny informace dle předchozího odstavce.
24. Objednávku, která nebude splňovat podmínky dle těchto VOP, je Provozovatel oprávněn bez dalšího zamítnout.
25. Žadatel spolu s podpisem objednávky zároveň potvrzuje, že se s těmito VOP seznámil, jejich znění rozumí a souhlasí s těmito VOP.
26. Své rozhodnutí o žádosti o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu odešle Provozovatel v elektronické verzi se svým elektronickým podpisem na adresu Žadatele, ze které byla objednávka Provozovateli poslána.
27. V rozsahu, v jakém Provozovatel vyhoví objednavce Žadatele, je uzavřena smlouva o užívání (provozních součástí) autoterminálu, a to s platností od dne, kdy je odpověď Provozovatele na objednávku doručena Žadateli a účinností od data zahájení užívání (provozních součástí) autoterminálu uvedeného v potvrzené objednávce (dále též jen jako „Smlouva“ nebo „smlouva o užívání (provozních součástí) autoterminálu“).
28. Smlouva se uzavírá vždy jen na dobu určitou, a to maximálně na dobu platnosti jednoho ročního jízdního řádu podle § 42 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
29. Tyto VOP jsou nedílnou součástí Smlouvy.

30. Pokud je ustanovení potvrzené objednávkou, resp. Smlouvy v rozporu s příslušným aktuálně účinným ustanovením VOP, použije se přednostně aktuálně účinné ustanovení VOP.
31. Uzavřením Smlouvy na sebe Žadatel přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „OZ“).

Čl. IV.

Kritéria přednosti a přijatelná alternativa

32. V případě kolidujících žádostí o přístup k (provozním součástem) autoterminálu je Provozovatel oprávněn přednostně přidělovat kapacitu takového systému postupně
- a) Žadateli, který nemá vůči ČD neuhrazené splatné závazky;
 - b) Žadateli, který požádal o kapacitu všech provozních součástí autoterminálu;
 - c) Žadateli s větší týdenní četností pravidelných spojů, pro které se požaduje kapacita všech provozních součástí autoterminálu;
 - d) Žadateli, který v době platnosti jízdního řádu bezprostředně předcházející době platnosti jízdního řádu, pro který se kapacita požaduje, užil na základě Smlouvy větší část kapacity všech provozních součástí autoterminálu;
 - e) Žadateli, kterému byla přidělena trasa na vlečce „ČD, a. s. - Praha jih“ a kapacita dráhy na trati celostátní dráhy v rozsahu zajišťujícím přístup k železniční stanici Praha – Vršovice spojené s požadovanými službami autoterminálu.
 - f) Žadateli, který podal žádost o kapacitu dříve.
33. V rozsahu, v jakém se žádost nepodaří uspokojit ani koordinačním postupem dle předchozího odstavce, o tom informuje Provozovatel bez zbytečného odkladu dotčeného Žadatele a současně mu, pokud je to možné, navrhne přijatelné alternativy.
34. Provozovatel Žadateli písemně zdůvodní, proč žádosti nebylo možno po koordinačním postupu vyhovět a proč se na základě dostupných informací Provozovatel domnívá, že každá jím navrhovaná alternativa splňuje požadavky Žadatele a je přijatelná.
35. Provozovatel je oprávněn po provedení koordinace dle tohoto článku žádost o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu zamítnout, pokud
- a) dojde s Žadatelem k závěru, že přijatelná alternativa neexistuje;
 - b) se s Žadatelem neshodne na přijatelné alternativě (Provozovatel současně Žadateli oznámí, které případné alternativy nadále považuje za přijatelné.);
 - c) se s Žadatelem na přijatelné alternativě shodne.
36. Žadatel může požádat Provozovatele, aby neuváděl přijatelné alternativy a neprováděl přípravu na společné posouzení.

Čl. V.

Práva a povinnosti Smluvních stran

37. Smluvní strany vzájemně spolupracují a poskytují si součinnost potřebnou k plnění Smlouvy a vzájemně se bez zbytečného odkladu informují o všech skutečnostech podstatných pro řádné a včasné plnění jejich povinností a závazků vyplývajících ze

Smlouvy, jakož i o skutečnostech, které by mohly zmařit nebo podstatně ztížit plnění Smlouvy.

38. Žadatel není oprávněn postoupit svá práva, ani povinnosti ze smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu třetí osobě, osoby ovládané Žadatelem nevyjímaje. Porušení zákazu dle tohoto odstavce představuje podstatné porušení Smlouvy opravňující Provozovatele od Smlouvy odstoupit.
39. Žadatel uzavřením smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu bere na vědomí Etický kodex obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s., zveřejněný trvale na webové stránce <https://www.ceskedrahy.cz>, zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené, a pro případ porušení Etického kodexu obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s., kterým se rozumí porušení závazků či nepravdivost prohlášení Žadatele takto učiněná, bere Žadatel na vědomí, že zároveň dochází k porušení smlouvy s důsledky předvídanými v Etickém kodexu obchodního partnera společnosti České dráhy, a.s.
40. Provozovatel nenese žádnou odpovědnost za následky jednání nebo stavu cestujících kteréhokoliv Žadatele, ani za stav kolejí, veřejných komunikací nebo veřejných prostor sousedících s autoterminálem.
41. Za škodu nebo újmu způsobenou Provozovateli nebo osobám jednajícím v zastoupení Provozovatele nebo třetím osobám, Žadatelem, jednáním nebo stavem cestujícího Žadatele nebo osoby jednající v zastoupení Žadatele nese odpovědnost příslušný Žadatel.
42. Dodávky služeb z vlastních zdrojů nejsou povoleny.
43. Žadatel je povinen zajistit, aby jeho zaměstnanci i cestující dodržovali pokyny zaměstnanců Provozovatele a příslušné právní předpisy, jinak Žadatel odpovídá za škodu nebo újmu, která v důsledku porušení uvedených pokynů nebo předpisů vznikne.

Čl. VI.

Cena a platební podmínky

44. Cena za užívání (provozních součástí) autoterminálu a souvisejících služeb dle těchto VOP se stanoví vždy v souladu s aktuálně účinnou cenovou regulací a v souladu s aktuálně účinným ceníkem uvedeným v Příloze č. 3 těchto VOP.
45. K ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „ZDPH“).
46. Provozovatel je oprávněn v uvedeném ceníku jednostranně měnit kteroukoliv položku jen v takovém rozsahu a k takovému datu, aby to neodporovalo cenové regulaci.
47. Provozovatel je oprávněn s účinností od 1. září každého roku jednostranně měnit kteroukoliv položku (cenu) uvedenou v ceníku tvořícího přílohu těchto VOP podle kumulované meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu PPI cen výrobců pro opravy a údržba kovodělných výrobků, strojů a zařízení za červenec, vyhlášené Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.

48. Provozovatel je rovněž oprávněn jednostranně měnit kteroukoliv položku (cenu) uvedenou ceníku tvořícího přílohu těchto VOP v rozsahu a k datu odůvodněnému změnou ekonomicky oprávněných nákladů, které se takové položky týkají. Takto provedená změna je účinná ode dne uvedeného ve změně, nejdříve však po 30 kalendářních dnech od zveřejnění změny na webu Provozovatele.
49. Nárok na slevu z ceny podle Smlouvy má Žadatel jen za období, pro které prokáže, že služby nebo prostory (provozních součástí) autoterminálu nemohl užívat z důvodů na straně Provozovatele, nejdříve však od prvního pracovního dne, kdy tuto skutečnost Provozovateli prokázal.
50. Cena za užívání (provozních součástí) autoterminálu a souvisejících služeb podle Smlouvy bude ze strany Žadatele hrazena měsíčně, a to oproti daňovému dokladu – faktuře vystavené ze strany Provozovatele. V případě, že provozní součásti autoterminálu mohl Žadatel z důvodů na straně Provozovatele užívat jen část příslušného měsíce, uhradí Žadatel jen poměrnou část ceny.
51. Smluvní strany sjednaly, že dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém bylo užívání dle smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu poskytnuto.
52. Faktury (daňové doklady) za užívání (provozních součástí) autoterminálu podle Smlouvy budou vystavovány výhradně v elektronické podobě, dle platných právních předpisů nejpozději do 15. kalendářního dne od data uskutečnění zdanitelného plnění. Tyto faktury (daňové doklady) budou zasílány na elektronickou adresu, ze které byla odeslána Žadatelova objednávka.
53. Každá faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
54. Splatnost řádně vystavené faktury činí 30 (třicet) kalendářních dnů od data doručení faktury na adresu, ze které byla odeslána Žadatelova objednávka.
55. Nebude-li faktura vystavená Provozovatelem obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy nebo Smlouvou, nebo jestliže údaje uvedené na faktuře nebudou správné, je Žadatel oprávněn vrátit takovou fakturu s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů ve lhůtě splatnosti na adresu Provozovatele, z níž byla faktura Žadateli odeslána. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručení opravené faktury Provozovatele.
56. V případě prodlení Žadatele s úhradou fakturované ceny vzniká Provozovateli právo na zaplacení úroků z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřeneckých fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů.

57. Prodlení s úhradou, byť i jen části, fakturované ceny delší než 15 kalendářních dnů představuje podstatné porušení Smlouvy opravňující Provozovatele od uvedené smlouvy odstoupit.
58. Pokud dojde k opakovanému prodlení Žadatele s platbou delší než 15 kalendářních dní, a to bez ohledu na to, zda za trvání téže nebo kterékoliv jiné vzájemné smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu, je Provozovatel oprávněn podmínit každé užívání (kterékoliv provozní součásti) autoterminálu za trvání kterékoliv smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu platbami předem.
59. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či zastavit své pohledávky vůči druhé smluvní straně vzniklé na základě smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu. V případě porušení tohoto ustanovení náleží druhé smluvní straně smluvní pokuta ve výši 20 % z hodnoty postoupené nebo zastavené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých).

Čl. VII.

Mezinárodní sankce

60. Žadatel uzavřením smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu prohlašuje, že
- a) má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace (dále jen „sankce“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi, osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („osoba podléhající sankcím“).
 - b) není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře Žadatele, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny Žadatele, Žadatele nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
 - c) si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;
 - d) neobdržel oznámení, ani si není jinak vědom, že by proti němu byl vznesen nárok, vedena žaloba, soudní spor, správní řízení nebo šetření ze strany příslušných orgánů veřejné moci v souvislosti se sankcemi, a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je Žadatel povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu Provozovateli.
- Porušení shora uvedených prohlášení se rovněž považuje za porušení smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu podstatným způsobem a opravňuje Provozovatele od Smlouvy odstoupit.

Čl. VIII.

Užívání (provozních součástí) autoterminálu a souvisejících služeb

61. Žadatel je oprávněn užívat autoterminál, jeho provozní součásti a související služby jen v rozsahu a jen způsobem stanoveným ve Smlouvě o užívání (provozních součásti) autoterminálu.
62. Pravidla pro užívání (provozních součásti) autoterminálu a souvisejících služeb stanoví Příloha č. 1.

Čl. IX.

Smluvní pokuty

63. Provozovatel je oprávněn požadovat po Žadateli za každý případ, kdy Žadatel nevyužije přidělené kapacity (provozních součásti) autoterminálu smluvní pokutu ve výši dvojnásobku ceny za užití takových (provozních součásti) autoterminálu stanovené aktuálně účinným ceníkem dle těchto VOP.
64. Provozovatel je oprávněn požadovat po Žadateli za každou i započatou hodinu, kdy Žadatel užíval (provozní součást) autoterminálu buď po uplynutí doby podle čl. I odst. 3 nebo z jiného důvodu neoprávněně, smluvní pokutu ve výši dvojnásobku součtu souborné ceny za užití všech provozních součástí autoterminálu stanovených aktuálně účinným ceníkem dle těchto VOP.
65. Smluvní pokuty stanovené podle kterékoliv části těchto VOP jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty.
66. Uplatněním ani zaplacením jakékoli smluvní pokuty podle kterékoliv části těchto VOP není dotčeno právo na náhradu celé škody a újmy, na kterou v souladu s těmito VOP vznikne poškozenému nárok, a to včetně škody, která vznikla porušením povinnosti, na kterou se taková smluvní pokuta vztahuje.

Čl. X.

Vzájemná komunikace

67. Veškerá vzájemná korespondence Smluvních stran má elektronickou písemnou formu a je doručována Smluvní straně elektronickou poštou nebo prostřednictvím datové schránky na kontaktní adresu Smluvní strany.
68. Pokud není v těchto VOP uvedeno jinak, musí být jakékoliv právní jednání podle těchto VOP adresovaná druhé Smluvní straně učiněno datovými schránkami v elektronické formě se zaručeným elektronickým podpisem oprávněného zástupce Smluvní strany, jinak je neplatné.
69. Kontaktní údaje (včetně bankovního spojení) a kontaktní osoby Žadatele se uvádí v objednávce.
70. Kontaktní údaje Provozovatele se uvádí v čl. I. těchto VOP. Bankovní spojení Provozovatele se uvádí v jeho odpovědi na objednávku doručovanou Žadateli, pokud je žádost o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu akceptována a dochází k uzavření smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu.

Čl. XI.

Ukončení Smlouvy

71. Kterákoliv smlouva o užívání (provozních součástí) autoterminálu skončí dnem v ní uvedeným, nejpozději však posledním dnem doby platnosti příslušného ročního jízdního řádu.
72. Smlouvu o užívání (provozních součástí) autoterminálu lze jednostranně ukončit odstoupením z důvodů stanovených obecně závazným právním předpisem nebo těmito VOP.
73. Každá ze Smluvních stran je mimo případy stanovené obecně závazným právním předpisem nebo výslovně takto označené v těchto VOP oprávněna odstoupit od smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu také v případě:
 - a) opakovaného zaviněného závažného porušení důležité povinností nebo závazků druhé smluvní strany sjednaných touto Smlouvou nebo plynoucích z kogentních ustanovení obecně závazných právních předpisů; nebo
 - b) likvidace nebo rozhodnutí o úpadku druhé smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
74. Žadatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy z důvodu změny těchto VOP, avšak účinky odstoupení nastanou jen v případě, pokud bude odstoupení doručeno Provozovateli podle čl. X ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od zveřejnění předmětné změny na webu Provozovatele.
75. Odstoupení od smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu je vůči druhé straně účinné dnem doručení, pokud není v těchto VOP stanoveno jinak.
76. Pokud není v těchto VOP stanoveno jinak, musí být odstoupení od smlouvy doručeno druhé Smluvní straně do 30 kalendářních dnů od vzniku rozhodné události, jinak je neplatné.
77. Práva a povinnosti ze smlouvy o užívání (provozních součástí) autoterminálu jsou Smluvní strany povinny vypořádat do 30 kalendářních dnů od jejího ukončení.

Čl. XII.

Přechodná ustanovení a změny VOP

78. Pro žádosti o kapacitu (provozních součástí) autoterminálu do konce platnosti ročního jízdního řádu 2024/2025 se použije odst. 10 v čl. III. těchto VOP v tomto znění:

„Objednávku Žadatel odešle v elektronické verzi s elektronickým podpisem osoby oprávněné za Žadatele jednat učiněným v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „zaručený elektronický podpis“) na kontaktní adresu Provozovatele zarizenisluzeb@gr.cd.cz nejdříve 30 kalendářních dnů před prvním dnem, pro který se

užití kapacity (provozních součástí) autoterminálu požaduje. Na takovou žádost odpoví Provozovatel do 10 kalendářních dnů.“

79. Na případné změny VOP zveřejněné na svém webu není Provozovatel (ceník nevyjímaje) povinen Žadatele adresně individuálně upozorňovat.
80. Změna VOP je účinná dnem uvedeným ve Změnovém listu v záhlaví těchto VOP. Lhůta od zveřejnění změny VOP do její účinnosti nesmí být kratší než 30 kalendářních dnů.

Čl. XIII. Závěrečná ustanovení

81. Tyto VOP nabývají účinnosti dne 1. 7. 2025.

82. Nedílnou součástí VOP tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1A – Popis (provozních součástí) autoterminálu

Příloha č. 1B – Plánek autoterminálu

Příloha č. 1C – Provozní řád železniční zastávky "Praha-Michle autovlak"

Příloha č. 2 – Vzor objednávky služeb (provozních součástí) autoterminálu

Příloha č. 3 – Ceník užívání služeb a prostor autoterminálu