



ČD Cargo

Den dodavatelů
15.10.2025

Témata

**Výhled počtu oprav nákladních
vozů a lokomotiv**

Zkušenosti s ETCS

**Vybraná výběrová řízení
2025/2026**



Aktuální situace v nákladní železniční dopravě

Od roku 2024 dochází k **poklesu objemu přeprav** (hnědé a černé uhlí, dřevo, železo) vlivem tržní situace a současně probíhá **optimalizace portfolia přeprav** (redukce neprofitabilních přeprav)

- 1 **Redukce nadkapacit** – prodej a šrotace již nepotřebných nákladních vozů a lokomotiv
 - 2 **Při stejném množství provozních vozů to znamená pokles průměrných km**
→ pokles počtu propadajících revizních oprav ŽKV z důvodu km limitu (posun propadů Rev v čase)
 - 3 **Pokles (obchodní / turnusové) potřeby vozů a lokomotiv**
→ pro následující roky potřeba menšího množství (fyzických, provozních) vozů a lokomotiv
= část vozů s propadající Rev opravou se neopraví a stanou se neprovozními / aplikace náhradního údržbového cyklu u vybraných lokomotivních řad
- ➔ **Potřeba menšího množství externích periodických oprav vyšších stupňů v nejbližších obdobích**

Rámcové počty propadů Rev oprav u vozů a HDV

Předběžný počet propadů revizních oprav – ŽKV ČDC u kterých je ECM (tj. bez najatých atd.)
(k 10/2025, rámcové počty)

řada NV	2026	2027	2028	2029	2030
Ea	300	671	1 304	964	366
Faccs	62	110	46	137	11
Falls	184	72	254	372	321
Res	38	85	368	359	174
Rils			54	27	18
Sggrss	52	33	32	22	18
Sgns	91	77	42	14	55
Zacns/Zaes	77	241	133	276	268
Ostatní	183	242	785	439	278
Celkem	987	1 531	3 018	2 610	1 509

řada HDV	2026	2027	2028	2029	2030
163	1	3	6	2	1
363	4	22	20	18	14
363.5	5	4	4	2	1
383	4	6	6	1	
388			2	8	6
393					
742.7				2	3
744	1	5			1
753.6/753.7	4	4	5	2	5
Celkem	19	44	43	35	31

Externí opravy pro rok 2026 a dále

- Počty propadů vozů do Rev opravy **nepředstavují** jejich automatické zařazení do opravy – o jejich případné opravě bude rozhodnuto s ohledem na obchodní potřebu dané řady vozů v uvedených letech – počet vozů určených k opravě tedy může být značně nižší.
- Počty periodických oprav vyšších stupňů u lokomotiv budou dle předpokladu realizovány pro ř. **163, 363, 363.5, 383, 388, 393, 742.7, 744, 753.6 a 753.7**. I v těchto řadách ale mohou být u konkrétních lokomotiv opravy **posuzovány individuálně**.
- Za současné situace bude pravděpodobně pro rok 2026 **dostatečná interní opravárenská kapacita** pro opravy nákladních vozů. U lokomotiv se předpokládá **max. s 10 opravami**.
- Využití **minitendrů** v případě nutnosti provedení revize/rychlého zprovoznění menšího počtu vozů, případně loko po MU. V roce 2026 nejspíš jen **ojediněle**.

Zkušenosti s ETCS

Počty vybavených HDV

- Aktuálně 346 vozidel vybavených, více než 300 vozidel lze provozovat v režimu s-on

typ ETCS	řada HDV	aktuální počet vybavených HDV
Alstom ATLAS 200	163, 363, 383, 393	102
Alstom EBICAB2000	388, 742.7, 744, 753.6, 753.7	122
CAF AURIGA	742.7	25
Siemens TG200	130, 240, 363.5	97



Zajištění servisu po ukončení záruční doby

- Zajištění dostatečných kapacit servisních středisek, jejich dostupnost a flexibilita
- Školení údržby, zajištění certifikace / recertifikace školitelů

Dodávky náhradních dílů

- Zajištění dostatečné dostupnosti náhradních dílů – množství a časová dostupnost
- Spolupráce při určení kritických náhradních dílů – statistická data z diagnostických nástrojů
- Časové nastavení dodacích termínů a cen náhradních dílů

Vybraná výběrová řízení 2025/2026

Prodeje nepotřebných nákladních vozů, lokomotiv, dílů

- Nákladní vozy ř. **Eas, Falls** (záměr prodeje v další vlně cca 450 NV)
- Lokomotivy ř. **122/123, 210, 230, 731, 708, 750**
- Do konce roku bude uveřejněn **seznam dílů určených k prodeji** (díly na lokomotivy, vozy)
– souvisí s redukcí dále nepotřebných řad lokomotiv a vozů

Šrotace vozů a lokomotiv formou minitendrů

- V roce 2024 uzavřeny **rámcové smlouvy na likvidaci NV a HDV** (pojízdné/nepojízdné)
- Možnost **dokvalifikace** a uzavření RS dodatečně
- Pozvánky k účasti v minitendrech **průběžně** dle připravenosti vozů a lokomotiv ke šrotaci
- Vozy a lokomotivy, o které nebude projevěn zájem v rámci oznámení o prodeji, budou **výběrově zahrnutý do soutěže na šrotaci**

Vybraná výběrová řízení 2025/2026

Opravy vyšších stupňů lokomotiv 744; 753.7 a 753.6

- Realizace oprav **v letech 2026 a 2027**
- Až 17 oprav R1D1/L3

Duální lokomotivy

- Původní vyhlášení VŘ předpokládáno ještě v roce 2024
- Nyní předpoklad poptávky / předběžné tržní konzultace **v 2Q 2026**
- Posun z důvodu aktuálně probíhající restrukturalizace / posunu homologačních aktivit dodavatelů

Dodávky ložisek a náprav pro dvojkolí NV

- Rámcová smlouva

Výběrová řízení jsou uveřejňována na webu tenderarena.cz.

Děkuji za pozornost

Ing. Petr Kuchař

Ředitel odboru nákupu a investic ČD Cargo

Ing. David Jelínek

Ředitel odboru odboru kolejových vozidel ČD Cargo