

Prag, 1. Oktober 2025

Nach Berlin jetzt nur noch mit vollständigen ComfortJet-Zügen. Die ursprünglichen Speisewagen werden an Züge nach Ostrava verlegt

Die Modernisierung des Fuhrparks an den *Berliner* Zügen der Linie Ex5 Prag – Berlin (– Hamburg) ist erfolgreich abgeschlossen. Bei allen Verbindungen können sich Fahrgäste nun auf komplette neunteilige ComfortJet-Garnituren freuen, einschließlich neuer Generation von Speisewagen, die den technologischen Spitzenstandard der modernen europäischen Eisenbahn darstellen. Die verbleibenden ursprünglichen Speisewagen dieser Linie nach Deutschland werden zu ausgewählte Fernverkehrsverbindungen innerhalb der Tschechischen Republik, in die Slowakei und nach Polen verlegt.

Die letzten Verbindungen der *Berliner*-Linie mit ursprünglichen Speisewagen des Typs WRmz⁸¹⁵ werden **der Zug EC 170 am Sonntag, den 5. Oktober sein**, Abfahrt vom Prager Hauptbahnhof um 16:28 Uhr, Rückfahrt mit dem **Zug EC 171, der am Montag, dem 6. Oktober** um 06:55 Uhr vom Berliner Hbf abfährt.

„Die beliebte und stark genutzte Bahnverbindung von Prag in die deutsche Metropole kann ein gutes Beispiel dafür sein, wie schnell und effektiv wir es schaffen, das Gesicht der Tschechischen Bahn zu verändern. Innerhalb weniger Monate haben wir die Züge auf dieser Strecke komplett modernisiert und bieten den Fahrgästen nun neue und komfortable Verbindungen, die sich mit den besten auf europäischen Schienen in nichts nachstehen,“ sagt **Michal Krapinec**, Vorstandsvorsitzender und Generaldirektor der Tschechischen Bahn, und fügt hinzu: *„Die neuen Züge bieten mehr Komfort, besseren Service und in Zukunft auch schnellere Fahrten und kürzere Reisezeiten. Was sich bewährt hat, wie beispielsweise die erstklassige Gastronomie im Speisewagen, behalten wir bei und verbessern sogar noch weiter. Die Fahrgäste können sich also auch weiterhin auf einen leckeren Schnitzel oder Lendenbraten und frisch gezapftes Bier freuen.“*

„Wir freuen uns, dass unser Catering unter der Marke ČD Restaurant bei Reisenden im In- und Ausland so beliebt ist. Mit den ComfortJet-Zügen endet das Kapitel der großen klassischen Speisewagen, aber gleichzeitig beginnt ein neues – mit modernen, technisch fortschrittlichen Zügen mit hochwertigem Gastronomieservice. Unsere Aufgabe ist es, die bisherige Qualität der Verpflegung während der Fahrt nicht nur beizubehalten, sondern noch weiter zu verbessern,“ sagt **Bohumír Bárta**, Generaldirektor von JLV, a.s.

Die Speisewagen WRmz⁸¹⁵ werden nach Bohumín verlegt und in den Zügen der Linie Ex1 Prag – Ostrava – Bohumín mit Verlängerungen nach Polen und in die Slowakei eingesetzt.

**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**



České dráhy, a.s. – tiskové oddělení
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Hotline tiskového oddělení ČD: T 724 977 822,
press@cd.cz, www.cd.cz/press

Mit dem ComfortJet von Villach nach Kopenhagen

Die Tschechischen Bahnen rechnen damit, dass die ComfortJets in den kommenden Jahren das Rückgrat des internationalen Fernverkehrs des nationalen Beförderers bilden werden. Neben Deutschland werden die Passagiere ab Mitte Dezember von Prag nach Villach in Österreich, nach Bratislava und Budapest und ab Mitte nächsten Jahres nach Kopenhagen in Dänemark fahren können.

Der endgültige ComfortJet-Zug besteht aus neun Wagen und bietet 555 Sitzplätze, davon 99 in der 1. Klasse. Weitere 18 Plätze befinden sich im Speisewagen. Der Zug ist etwa 237 Meter lang und für eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h ausgelegt. Sie werden mit Siemens Vectron-Lokomotiven betrieben, die speziell für diese Geschwindigkeit ausgelegt sind. Die Züge werden beispielsweise auf der neuen Koralmbahn in Österreich oder auf der Strecke von Berlin nach Hamburg (nach Abschluss der Modernisierung dieser Strecke im Frühjahr 2026) mit Höchstgeschwindigkeit fahren.

Reisende an Bord des modernsten tschechischen Zuges finden alle Dienstleistungen des 21. Jahrhunderts im Zusammenhang mit dem Bahnreisen, wie zum Beispiel klimatisierte Innenräume, ein Speisewagen, Plätze für Rollstuhlfahrer und Familien mit Kindern, Abstellmöglichkeiten für Kinderwagen, Fahrräder und großes Gepäck, ein Bord-WLAN-Netz, spezielle Fenster, die einen leichten Durchgang von Mobilfunksignalen ermöglichen, 230-V-/50-Hz-Steckdosen, USB-Anschlüsse zum Aufladen von Reiseelektronik und viele weitere Vorteile und Dienstleistungen.

Filip Medelský

Pressesprecher ČD

Hotline Kommunikationsabteilung ČD: (+420) 724 977 822, press@cd.cz

**Milujeme vlaky.
Zamilujte si je taky.**



České dráhy, a.s. – tiskové oddělení
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Hotline tiskového oddělení ČD: T 724 977 822,
press@cd.cz, www.cd.cz/press