

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Vyřizuje

Generální ředitelství

Odbor právní

[REDACTED]

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

766/2025-O25

11. 7. 2025

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“)

[REDACTED]

v návaznosti na Vaši žádost ze dne 8. 7. 2025, podanou dle Zákona si Vám dovoluujeme poskytnout následující odpovědi:

Ad 2)

Použití houkačky (zvukových výstražných znamení) drážních vozidel na vnitrostátních železničních tratích v České republice upravují v rámci právního řádu ČR následující obecně závazné právní předpisy:

- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v Evropské unii;
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Ad 3)

Strojvedoucí drážního vozidla musí vždy zajistit bezpečné provozování drážní dopravy i v místech se zástavbou a dát akustickou návěst např. v případech, kdy zpozoruje v průjezdném průřezu koleje osoby. Pokud je to možné a bezpečné, strojvedoucí často volí jiné způsoby varování (např. svícení reflektory).

Ad 4)

Trať Praha – Benešov je vybavena zabezpečovacím zařízením ETCS (European Train Control System). Zavedení ETCS nemá na samotné použití houkačky (výstražného zvukového znamení) vliv. Houkačka zůstává ručně ovládanou funkcí, kterou strojvedoucí používá na základě viditelných podnětů nebo zásad bezpečného provozu – nikoli na základě pokynů ETCS.

Ad 5)

ČD nemají informaci, že by ze dne 6. 7. 2025 ve 22:15 hod. u ŽST Praha Uhřetěves na trati z Prahy do Benešova byla hlášena mimořádná událost ve smyslu ust. § 49 zákona č. 266/1999 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Ad 6)

Je vysoce pravděpodobné, že důvodem užití akustické návěsti houkačkou byl neoprávněný vstup osob(y) do prostorů provozované dráhy (kolejiště), tedy prostorů veřejnosti nepřístupných. Ostatně, jedná se o nejčastější důvod pro použití houkačky vedoucím drážního vozidla (varování osob pohybujících se neoprávněně v blízkosti kolejiště).

S pozdravem

