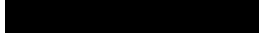


Vyřizuje

Generální ředitelství  
**Odbor právní**  
O25sek@gr.cd.cz

Číslo jednací	Odpověď na č. j.	Datum
<b>263/2026-025</b>		13. 3. 2026

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).**

Společnost České dráhy, a.s., IČ: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 26. 2. 2026 žádost o informace podle Zákona žadatele  (dále jen „Žádost“ a „Žadatel“), týkající se poskytnutí informací ohledně *dopadů modernizace a elektronizace odbavení cestujících v ISD Jihomoravského kraje*.

**Žádosti o poskytnutí informace dle Zákona se vyhovuje.**

A) K požadovaným informacím dle jednotlivých bodů Žádosti ČD uvádí:

**Ad 1) Počet zaměstnanců, se kterými byl rozvázán pracovní poměr v souvislosti se zavedením nového systému odbavování cestujících v IDS JMK v roce 2024.**

Očekávaný úbytek personální potřeby dle jednotlivých KZAM OŘOD Východ

Popis objektu	Služebna - text	Profese - číslo KZAM	Profese - ID	Profese - název	úbytek
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	13174	10001257	Přednosta OJ	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	13168	10000419	Dozorčí osobní přepravy	2
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	31607	10000579	Dozorčí osobní přepravy - vedoucí směny	0,6
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	21289	10000751	Supervizor	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	41335	10000130	Komandující celkem	3,26
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	41315	10000121	Skladník přepravy	4,407
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	42143	10000020	Osobní pokladník	99,19
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	42244	10000018	Informátor železniční dopravy	1,18
Oblastní ředitelství OD Východ	RP ZAP Brno	51121	10000007	Vlakvedoucí osobních vlaků	130,979
Oblastní ředitelství OD Východ	Aparát OŘOD V	21296	10000321	systémový specialista	2
Oblastní ředitelství OD Východ	Aparát OŘOD V	31130	10001259	Technolog JŘ OJ	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	83112	10000183	Strojvedoucí	36,5
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	13244	10001258	Vedoucí OJ strojní stanice	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	31628	10000484	strojmistr	2,36
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	51212	10000000	provozně správní pracovník	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	21296	10000321	Systémový specialista	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	83132	10000168	Vedoucí posunu	3,559
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	83113	10001254	Strojvedoucí instruktor	1
Oblastní ředitelství OD Východ	RPP Brno	72247	10000796	Vozmistr kolejových vozidel	4,233
Celkem					297,268

## Ad 2) Počet pokladen ČD uzavřených v souvislosti se změnami a o které pokladny se konkrétně jedná?

Uzavřeno bylo celkem 32 pokladen, a to v těchto tarifních bodech:

- ADAMOV
- BÍLOVICE NAD SVITAVOU
- BOSKOVICE
- BRNO ŽIDENICE
- BUČOVICE
- BZENEC
- HRUŠOVANY U BRNA
- IVANČICE
- KUŘIM
- KYJOV
- LETOVICE
- MIKUŠOV NA MORAVĚ
- MODŘICE
- MORAVSKÝ KRUMLOV
- MORAVSKÝ PÍSEK
- NEDVĚDICE
- NESOVICE
- PODIVÍN
- RÁJEC - JESTŘEBÍ
- RAJHRAD
- SKALICE NAD SVITAVOU
- SLAVKOV U BRNA
- SOKOLNICE - TELNICE
- STRÁŽNICE
- ŠAKVICE
- TIŠNOV
- VELKÉ PAVLOVICE ZASTÁVKA

- VRACOV
- VRANOVICE
- ZAJEČÍ
- ZASTÁVKA U BRNA
- ZNOJMO

**Ad 3) Došlo vlivem změn ve způsobu odbavování k úspoře nákladů (mzdových, provozních apod.)? O jaké množství peněžních prostředků se jedná?**

Vzhledem k úspoře výše uvedeného počtu zaměstnanců došlo i k úspoře mzdových nákladů a z důvodu uzavření pokladen i k úspoře provozních nákladů. Konkrétní částky úspor nebyly stanoveny.

**Ad 4) Došlo vlivem uzavření pokladen ve stanicích i k uzavření čekáren? Pokud ano, v kterých?**

Čekací prostory jsou plně v gesci Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dílžďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00. Dle smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi ČD a Jihomoravským krajem (jak pro provozní soubor EMU JMK, tak pro provozní soubor STŘED a S4) proběhlo dle čl. 3.3 přílohy č. 3 (TPSŽ) ze strany ČD delegování jednání se Správou železnic na společnost KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, se sídlem Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00. Doporučujeme se tedy v této věci obrátit přímo na společnost KORDIS JMK, a.s.

**Ad 5) Změnily se povinnosti strojvedoucích jezdících na linkách bez vlakvedoucích v IDS JMK?**

Dle smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi ČD a Jihomoravským krajem (jak pro provozní soubor EMU JMK, tak pro provozní soubor STŘED a S4) byl dle čl. 10.4 přílohy č. 3 (TPSŽ) zpracován ze strany KORDIS JMK, a.s. a ČD materiál „Závazné pokyny pro strojvedoucí (provozní soubory EMU, STŘED a S4)“, který upravuje postupy strojvedoucích při provozu bez obsluhy vlaku na linkách objednávaných Jihomoravským krajem. Povinnosti strojvedoucích se v obecné rovině nezměnili, spíše došlo k upřesnění jejich povinností, které vyplývají z uzavřené smlouvy o veřejných službách (např. zastavování na zastávkách, operativní hlášení rozhlasu, temperování vozidel, osvětlení vozidel, čistota apod.).

**Ad 6) Došlo vlivem absence vlakvedoucích v IDS JMK k mimořádným událostem nebo událostem spojených s vandalizmem? Pokud ano, k jakým?**

K žádné mimořádné události z důvodu absence vlakvedoucích nedošlo.

**Ad 7) Jaké změny musel dopravce České dráhy zavést vlivem změny způsobu odbavování v IDS JMK (změna předpisu, výbava vozidel apod.)?**

Vyjma zpracování a vydání závazných pokynů pro strojvedoucí a závazných pokynů pro vlakový doprovod (viz odpověď ČD na bod 5 a doplňující bod 1) nevyvstala potřeba jiné změny či doplnění stávajících předpisů ČD. Na zastávce Rosice u Brna bylo zapotřebí vybudovat kamerový systém ČD pro přenos obrazu dveří v tzv. mrtvém úhlu vnějšího oblouku z důvodu zajištění bezpečnosti výstupu a nástupu cestujících.

B) K neformálním dotazům nad rámec Zákona ČD uvádějí:

**Ad 1) Změnila se práva a povinnosti vlakvedoucích ČD jezdících na linkách v IDS JMK? Pokud ano, jak?**

Dle smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi ČD a Jihomoravským krajem (jak pro provozní soubor EMU JMK, tak pro provozní soubor STŘED a S4) byl dle čl. 10.2 přílohy č. 3 (TPSŽ) ze strany KORDIS JMK, a.s. a ČD zpracovány „Závazné pokyny pro Vlakový doprovod (provozní soubory STŘED a S4)“, které prakticky obsahují ustanovení uvedeného článku TPSŽ. Znění předmětné smlouvy včetně jejích příloh je dostupné v registru smluv, ID smlouvy 25165019, na webovém odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/26949663?backlink=puzdm>). Z uvedeného článku TPSŽ rovněž vyplývá, že na všech vlacích v rámci provozního souboru EMU JMK, a dále na linkách S21, S41 a S61 v provozním souboru STŘED, se vlaková četa nepodílí na dopravních úkonech.

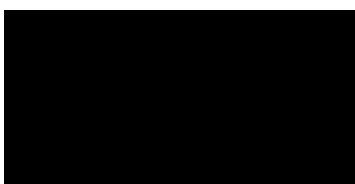
**Ad 2) Jakým způsobem byla komunikována změna způsobu odbavování mezi dopravcem a koordinátorem KORDIS JMK?**

Komunikace mezi ČD a KORDIS JMK, a.s. probíhala na vzájemných jednáních v rámci předmětného nabídkového řízení za účasti ČD, advokátní kanceláře Fiala, Tejkal a partneři, jakožto zástupce zadavatele, Jihomoravského kraje a společnosti KORDIS JMK, a.s.

**Ad 3) Jaké jsou zkušenosti a postřehy strojvedoucích jezdících na linkách bez vlakvedoucích v IDS JMK?**

Přes počáteční obavy, jak bude celý systém fungovat, lze konstatovat, že vypracováním materiálu „Závazné pokyny pro strojvedoucí“, který byl koncipován především z pohledu bezpečnosti cestující veřejnosti, ale i z pohledu bezpečného výkonu práce strojvedoucího, došlo k eliminaci těchto obav. Strojvedoucí si na výkon práce bez vlakového doprovodu zvykli bez větších potíží.

S pozdravem



podnikový právník