

Vyřizuje

Generální ředitelství
Odbor právní
O25sek@gr.cd.cz

Číslo jednací

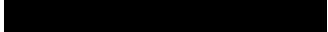
Odpověď na č. j.

Datum

738/2026-025

1. 7. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Společnost České dráhy, a.s., IČO: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 16. 6. 2026 žádost o informace podle Zákona žadatelky  (dále také „Žádost“ a „Žadatelka“), týkající se provozování železničních vozidel na trati Praha Masarykovo nádraží – Kladno – Ostrovec.

Žádosti o poskytnutí informace dle Zákona se vyhovuje.

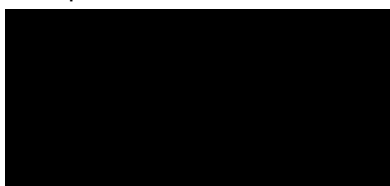
K jednotlivým dotazům dle Žádosti ČD uvádějí:

Ad 1) ČD mají k dispozici informace ohledně plánovaného nasazení nových vlakových souprav na předmětné trati Praha – Kladno. Jedná se o informace z veřejně dostupných zdrojů, například uvedené v internetové prezentaci Vlaky PID 2029, dostupné na adrese <https://www.vlaky2029pid.cz/>. Dle této prezentace by měly být na předmětné trati Praha – Kladno nasazeny nové vlakové soupravy v polovině roku 2030. Další informace je možné nalézt také v uveřejňovaných zprávách k právě probíhajícímu výběrovému řízení na provozování vlakových linek s velkokapacitními vozidly od roku 2030 na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Např. na tomto internetovém odkazu <https://pid.cz/nejvetsi-zeleznicni-zakazka-na-velkokapacitni-vlaky-konecne-nabidky-otevreny/>.

Ad 2) ČD k druhému dotazu Žadatelky doplňují, že objednatelé (tedy Hl. m. Praha a Středočeský kraj) se rozhodli pro nasazení jednotek Regionova na předmětné trati zejména z ekonomických důvodů, neboť provoz původních vozidel se vzhledem k jejich stáří značně prodražoval a jejich případná modernizace by již nebyla ekonomicky rentabilní. V roce 2008 byly jednotky Regionova nově modernizovanými vozidly, jejichž

hlavním přínosem oproti původní starší vozbě byla vedle ekonomických úspor také jejich částečná nízkopodlažnost a bezbariérovost. Jednotky Regionova začaly být na předmětné trati Praha – Kladno nasazovány od roku 2008 a postupně nahrazovaly původní vozbu, tedy motorová vozidla řady 854 a přípojné vozy řady Bdtn. Posledním nasazením jednotek Regionova v květnu 2026 došlo na předmětné trati Praha – Kladno k dokončení úplného nahrazení původní vozby. Závěrem ČD upřesňují, že Žadatelkou uvedené "klasické vozy Bee" nebyly na předmětné trati Praha – Kladno nasazovány, Žadatelka měla pravděpodobně na mysli nahrazená motorová vozidla řady 854 a přípojné vozy řady Bdtn.

S pozdravem



podnikový právník