

Vyřizuje

Generální ředitelství  
**Odbor právní**  
O25sek@gr.cd.cz

Číslo jednací	Odpověď na č. j.	Datum
<b>352/2026-025</b>		14. 4. 2026

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) ve spojení s § 14 odst. 6 písm. b) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).**

Společnost České dráhy, a.s., IČ: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 22. 3. 2026 žádost o informace podle Zákona [redacted] (dále jen „Žádost“ a „Žadatel“), týkající se poskytnutí informací ohledně *vlakových spojů ČD vedených v úseku Pardubice - Kolín*.

#### **Žádosti o poskytnutí informace dle Zákona se vyhovuje.**

K požadovaným informacím dle jednotlivých bodů Žádosti ČD uvádějí:

#### **Ad 1) Kolik mimořádností v provozu mělo v uvedeném období dopad na vlakové spoje ČD v úseku Pardubice – Kolín?**

ČD doplňují, že nevedou samostatné evidence s úplnou provázaností dle dotazů Žadatele. V případě důvodů mimořádností vedou ČD evidenci pouze ve vztahu k tzv. závažným mimořádnostem. Dle této evidence došlo v dotazovaném úseku Pardubice – Kolín v období od 1. 1. – 31. 12. 2025 celkem ke dvaceti závažným mimořádnostem, při kterých byly významně dotčeny vlaky ČD.

#### **Ad 2) Jaké byly nejčastější důvody těchto mimořádností, pokud je ČD evidují ve své působnosti?**



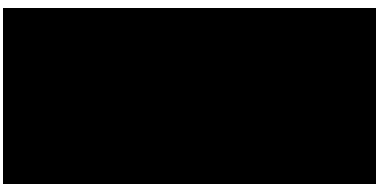
Dle evidence závažných mimořádností došlo v dotazovaném úseku a období celkem dvacetkrát k zastavení provozu, a to na základě dvaceti závažných mimořádností, uvedených výše v rámci odpovědi na dotaz dle bodu č. 1 Žádosti. Konkrétně se jednalo o tyto důvody:

- zásah Policie České republiky (8x)
- střet vlaku s osobou (5x)
- pád stromu na trať (3x)
- porucha zabezpečovacího zařízení (3x)
- požár v blízkosti tratě (1x)

**Ad 3) Kolik vlakových spojů ČD bylo v důsledku těchto mimořádností odřeknuto nebo nahrazeno náhradní dopravou?**

Evidenci odřeknutých nebo nahrazených spojů vedou ČD pouze ve vztahu ke všem mimořádnostem. Tedy bez nerozlišení mezi závažnou mimořádností a méně závažnou mimořádností (jedná se zejména o poruchy na vozidlech, nedostatek personálu, důsledek jiné mimořádnosti na úseku, na který navazuje dotazovaný úsek apod.). V souladu s § 11b Zákona a postupem dle § 4a odst. 1 věty třetí Zákona („Pokud je požadovaná informace součástí většího celku a její vynětí by bylo pro povinný subjekt nepřiměřenou zátěží, poskytne povinný subjekt takový celek v souladu s tímto zákonem.“) tedy ČD poskytují Žadateli údaje z této společné evidence, která vedle závažných mimořádností, uvedených v rámci odpovědi na body č. 1 a 2 dle Žádosti, zahrnuje i ostatní méně závažné mimořádnosti. V důsledku všech mimořádností bylo dle evidence v dotazovaném úseku a období nahrazeno náhradní dopravou celkem 18 vlakových spojů a odřeknuto celkem 177 vlakových spojů (částečně nebo v celé trase).

S pozdravem



podnikový právník