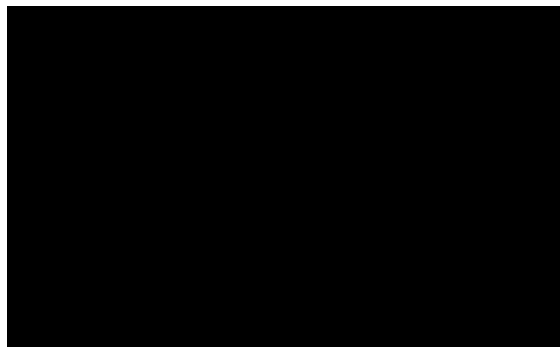




Vyřizuje

Generální ředitelství
Odbor právní
O25sek@gr.cd.cz

Číslo jednací

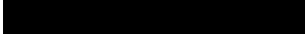
Odpověď na č. j.

Datum

646/2026-025

15. 6. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Společnost České dráhy, a.s., IČO: 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 29. 5. 2026 žádost o informace podle Zákona žadatelky  (dále také „Žádost“ a „Žadatelka“), týkající se poskytnutí informací ohledně zlepšení dostupnosti mobilního signálu a datových služeb pro cestující ve vozidlech ČD.

Žádosti o poskytnutí informace dle Zákona se vyhovuje.

ČD k jednotlivým bodům Žádosti uvádějí:

Ad 1) Požadovaný seznam předmětných vozidel, včetně jejich evidenčního označení a řazení dle aplikovaného technického opatření, je přílohou tohoto dopisu – Technická opatření na vozidlech ČD (formát PDF).

Ad 2) Na spojích mezi Ostravou a Prahou jsou nasazovány soupravy SC Pendolino a RailJet, vozy Ampz 143, Ampz 146, Bmz 241, Bmz 245 a Bbdgmee 236.

Ad 3) K datu vyřízení Žádosti byla realizována dotazovaná technická opatření na vozidlech ČD uvedených na příloženém seznamu v rámci odpovědi na dotaz č. 1. Na ostatních vozidlech v majetku ČD prozatím nebyla technická opatření dotazovaná Žadatelkou realizována.

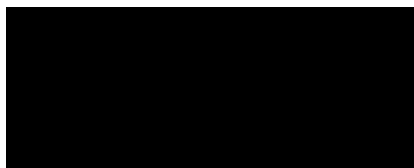
Ad 4) V souvislosti s dotační výzvou ČTÚ zvolily ČD vozidla vyhovující kritériím dle předmětných dotačních podmínek. Dalším kritériem je technická vhodnost vozidel. Přednostně byla upravena vozidla s okny tepelně

izolovanými tenkou kovovou vrstvou, která výborně odráží sluneční záření, ale zároveň výrazně omezuje průchod signálu pro mobilní telefony. Technickým kritériem pro výběr nejvhodnějšího řešení také je, zda se jedná o ucelenou soupravu nebo jednotlivý vůz, které je opakovaně připojován/rozpojován.

Ad 5) V případě laserové úpravy oken bylo ze strany ČTÚ provedeno na vybraných železničních kolejových vozidlech měření propustnosti ošetřených oken. Na základě tohoto měření ČTÚ konstatoval splnění podmínek předmětného dotačního titulu. Správná funkčnost opakovačů mobilního signálu byla prověřena po jejich instalaci statickým testem měření a talk testem. Dopady těchto obou opatření nebyly samostatně sledovány nebo vyhodnocovány na spojích mezi Ostravou a Prahou.

- Ad 6) Požadavky ČD na výrobce při pořizování nových kolejových vozidel vycházejí především z požadavků na vybavení těchto vozidel ze strany objednatelů železniční osobní dopravy. Takovým objednatelem je stát (Ministerstvo dopravy, které objednává dálkovou, mezinárodní a nadregionální dopravu) a jednotlivé kraje (objednávají regionální a příměstskou dopravu).

S pozdravem



podnikový právník

Příloha - Technická opatření na vozidlech ČD (soubor PDF)