

Pololetní zpráva Skupiny České dráhy

2025

Obsah

Úvodní slovo předsedy představenstva	3
Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD	5
Přehled majetkových účastí Skupiny ČD	7
Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2025	8
Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2025	11
Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD	33
Přehled použitých zkratk	34
Identifikační a kontaktní údaje	35



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Úvodní slovo

Vážené dámy a pánové,

předkládáme vám pololetní zprávu Skupiny České dráhy za období leden až červen roku 2025. Během prvních šesti měsíců tohoto roku jsme dosáhli zisku před zdaněním 444 milionů korun. Přestože hospodářské prostředí zůstává náročné a zejména segment nákladní dopravy čelí významným strukturálním změnám, považuji výsledky celé Skupiny ČD za povzbudivé. Naše strategie modernizace, investic do nových vlaků a zvyšování kvality služeb přináší ovoce. České dráhy jsou moderním a spolehlivým partnerem pro cestující, obchodní partnery i finanční trhy.

Velmi pozitivní zprávou je skutečnost, že ratingová agentura Moody's letos potvrdila investiční hodnocení Skupiny ČD na úrovni Baa2 a zároveň jej zlepšila na pozitivní výhled. Naše finanční politika je zdravá, investice do rozvoje jsou dobře nastavené a dokážeme obstát i v době, kdy se železniční trh rychle mění. Finanční stabilitu Skupiny ČD potvrzuje také dosažený provozní zisk, který nám umožňuje pokračovat v investicích do nových vlaků a modernizace opravárenství.

Segment osobní dopravy i nadále zůstává tahounem Skupiny ČD. V první polovině roku jsme přepravili více než 80 milionů cestujících. I když se jedná o mírný pokles oproti loňsku, vidíme jasně, že tam, kde nasazujeme nové vlaky, roste i poptávka po cestování. Nasazením moderních souprav ComfortJet, RegioPanter či RegioFox přinášíme cestujícím vyšší komfort, spolehlivost a rychlost, což se projevuje v rostoucích tržbách z osobní dopravy. Zejména v mezinárodní dopravě zaznamenáváme pozitivní vývoj, a to i díky atraktivitě nových spojů a moderních jednotek. Tento trend potvrzuje, že modernizace vozidlového parku je správnou cestou, která má přímý dopad na spokojenost zákazníků i na hospodářské výsledky.

Naproti tomu segment nákladní dopravy, zastoupený zejména společností ČD Cargo, prochází složitým obdobím. Výrazný propad hospodářského výsledku je odrazem dlouhodobého útlumu tradičních přeprav, především uhlí a hutních výrobků, které v minulosti tvořily základ železniční nákladní dopravy. Ani růst v oblasti kombinované dopravy či zahraničních výkonů nedokázal tento pokles plně nahradit. V prvním pololetí tak ČD Cargo vykázalo ztrátu, která byla způsobena restrukturalizačními opatřeními a nutným snížením účetní hodnoty majetku. Je však nutné říci, že tato opatření jsou nezbytná, aby se podnik dokázal přizpůsobit nové realitě na evropském dopravním trhu. ČD Cargo bude sice menší, ale efektivnější, zaměřené na perspektivní komodity a na rostoucí segment kombinované dopravy. Věřím, že tento proces přinese společnosti dlouhodobou stabilitu.

Kromě investic do vozového parku jsou významným prvkem naší strategie také investice do nemovitého majetku potřebného pro naši podnikatelskou činnost. Pokračujeme tak v investicích do opravárenských a údržbových kapacit, modernizujeme naše zázemí. Současně se soustředíme na projekty klíčové pro budoucnost – investice do udržitelného rozvoje a energetiky, včetně přípravy fotovoltaických projektů.

Pololetní výsledky potvrzují, že Skupina České dráhy stojí na pevných základech. Díky moderním vlakům se nám daří zvyšovat atraktivitu železnice pro cestující, potvrzený rating posiluje naši důvěryhodnost na finančních trzích a restrukturalizace v nákladní dopravě směřuje k efektivnějšímu fungování. I nadále zůstává naší ambicí nabízet kvalitní a férové služby, a zároveň být zodpovědnou a stabilní společností.

Práce na rozvoji kvalitní železniční dopravy i služeb je proces, který nemá konce. Ale děláme vše pro to, aby České dráhy zůstaly první volbou pro cestující i obchodní partnery.



Mgr. Michal Krapinec

předseda představenstva České dráhy, a.s.

Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD

Klíčové finanční ukazatele	Jednotka	1-6/2025	1-6/2024	Rozdíl	Index (%)
Výnosy	mil. Kč	27 343	25 373	1 970	107,8
- z toho výnosy z osobní dopravy	mil. Kč	17 733	16 021	1 712	110,7
- z toho výnosy z nákladní dopravy	mil. Kč	8 103	7 845	25	103,3
- z toho ostatní výnosy	mil. Kč	1 507	1 507	0	100,0
Ostatní provozní výnosy	mil. Kč	847	880	-33	96,3
Služby, spotřeba materiálu a energie	mil. Kč	-10 751	-10 290	-461	104,5
Osobní náklady	mil. Kč	-8 875	-8 419	-456	105,4
Ostatní provozní náklady	mil. Kč	-499	-492	-7	101,4
EBITDA (z pokračujících činností)	mil. Kč	8 120	7 106	1 014	114,3
EBITDA marže	%	28,8	27,1	1,7	106,3
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	mil. Kč	-6 275	-4 988	-1 287	125,8
EBIT (z pokračujících činností)	mil. Kč	1 845	2 118	-273	87,1
EBIT marže	%	6,5	8,1	-1,6	80,2
Finanční výnosy a náklady	mil. Kč	-1 401	-1 424	23	98,4
EBT (zisk před zdaněním)	mil. Kč	444	694	-250	64,0
EBT marže	%	1,5	2,6	-1,1	57,7
Celková aktiva	mil. Kč	151 471	136 548	14 923	110,9
CAPEX (kapitálové výdaje)	mil. Kč	7 963	7 575	388	105,1
Celkový hrubý dluh	mil. Kč	98 776	82 836	15 940	119,2
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	mil. Kč	17 029	12 986	4 043	131,1
Celkový čistý dluh	mil. Kč	81 747	69 850	11 897	117,0

Klíčové nefinanční ukazatele	Jednotka	1-6/2025	1-6/2024	Rozdíl	Index (%)
Osobní doprava					
Počet přepravených cestujících	mil. osob	80,1	81,6	-1,5	98,2
Přepravní výkon	mil. osbkm	3 796	3 914	-118,0	97,0
Dopravní výkon	mil. vlkm	58,7	58,3	0,4	100,7
Průměrná přepravní vzdálenost	km	47,4	48,0	-0,6	98,8
Obsazenost nabízené kapacity	%	27,4	28,9	-1,5	94,8
Nákladní doprava					
Objem přepravy	mil. t	29,9	28,1	1,8	106,4
Zaměstnanci					
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	osob	21 103	21 532	-429	98,0

Přehled majetkových účastí Skupiny ČD

Stav k 30. červnu 2025



Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2025

Ekonomické výsledky

Níže uvedená tabulka byla sestavena na základě informací uvedených v kapitole Segmenty, která je součástí zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky.

(údaje v mil. Kč)

		Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Ostatní	Eliminace	Celkem
Výnosy	6/2025	17 733	8 103	267	532	3 484	-2 776	27 343
	6/2024	16 021	7 845	257	466	3 331	-2 547	25 373
Služby, spotřeba materiálu a energie	6/2025	-6 954	-3 572	-269	-123	-2 365	2 532	-10 751
	6/2024	-6 445	-3 374	-211	-119	-2 292	2 151	-10 290
Osobní náklady	6/2025	-5 195	-2 798	-131	-95	-798	142	-8 875
	6/2024	-4 965	-2 650	-121	-94	-772	183	-8 419
EBITDA z pokračujících činností	6/2025	5 997	1 597	-32	307	956	-705	8 120
	6/2024	4 905	1 793	60	240	892	-784	7 106
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	6/2025	-3 927	-2 133	-112	-34	-156	87	-6 275
	6/2024	-3 482	-1 287	-117	-31	-157	86	-4 988
EBIT z pokračujících činností	6/2025	2 070	-536	-144	273	800	-618	1 845
	6/2024	1 423	506	-57	209	735	-698	2 118
Zisk (+) / Ztráta (-) před zdaněním	6/2025	1 058	-931	-126	282	451	-290	444
	6/2024	262	240	-54	221	727	-702	694

Segment osobní dopravy

Segment osobní dopravy dosáhl meziročního růstu výnosů o 1,7 mld. Kč a realizoval zisk před zdaněním ve výši 1 058 mil. Kč, který meziročně narostl o téměř 800 mil. Kč.

Na meziročním zlepšení se podílely především vyšší kompenzace za veřejné služby v přepravě cestujících o téměř 1,6 mld. Kč v důsledku nasazení nových vozidel a dále z důvodu indexace odrážející vysokou inflaci roku 2023. Pozitivní dopad má i nárůst samotných tržeb z osobní přepravy o 155 mil. Kč především díky nárůstu výnosů za výkony osobních vozů v zahraničí. Pozitivně se na tom podílelo zejména uvedení do provozu souprav ComfortJet.

Mírný pokles zaznamenal počet přepravených cestujících a přepravní výkon, způsobený kombinací více faktorů, zejména poklesem cen pohonných hmot, který stimuluje individuální dopravu na úkor veřejné, dílčími vlivy na některých linkách, jako byla např. nehoda v Hustopečích nad Bečvou. Dopravní výkon nicméně zůstal meziročně stabilní. V prvním pololetí roku 2025 ČD nově zahájily provoz linky Ex32, naopak došlo k ukončení provozu na souboru JIH v Jihomoravském kraji.

Provozní náklady segmentu osobní dopravy v období leden až červen 2025 byly ve srovnání se stejným obdobím předchozího roku ovlivněny především dopady významné modernizace flotily ŽKV a standardně dopady růstu cenové hladiny. Tyto vlivy se projevily nárůstem celkových nákladů segmentu osobní dopravy o více než 1 mld. Kč, z toho více než 0,5 mld. Kč činí odpisy nových vozidel. V rámci finančního HV má významný pozitivní dopad do výsledku hospodaření vývoj kurzu CZK/EUR.

V prvním pololetí roku 2025 uvedly ČD do provozu 3 jednotky RegioFox pro Plzeňský a Královéhradecký kraj a 4 kompletní soupravy ComfortJet. Přebírání dalších vozidel do majetku ČD bude pokračovat ve druhé polovině roku 2025. V oblasti investic do infrastruktury opravárenství jsme dokončili prodloužení haly ve Středisku údržby (SÚ) Šumperk. Aktuálně probíhá výstavba opravárenských hal v SÚ Cheb a SÚ Havlíčkův Brod. Dále byly zahájeny stavební práce na rekonstrukci haly B v SÚ Olomouc a na prodloužení haly v SÚ Česká Třebová.

V oblasti otevírání trhu regionální dopravy je nejvýznamnějším probíhajícím projektem kalkulace nabídky pro Středočeský kraj a Prahu. Předmětem zakázky je zajištění dopravní obslužnosti novými elektrickými velkokapacitními jednotkami EMU400 s dobou trvání 30 let od prosince roku 2029. Kvalifikační nabídku jsme předložili v květnu 2025. Nyní probíhají konzultace zadavatele s jednotlivými účastníky výběrového řízení. Finalizace nabídek má proběhnout na přelomu letošního a příštího roku poté, co budou mít dopravci k dispozici vyhodnocené nabídky od výrobců elektrických jednotek. Výběr vítězného dopravce se předpokládá v prvním pololetí roku 2026.

Dále v prvním pololetí roku 2025 pokračovala digitalizace ekosystému pro cestující, především rozvoj mobilní aplikace Můj vlak ve vazbě na zkvalitňování zákaznické cesty jako zejména vyhledání spojení a nákup jízdenky, poskytování informací před a v průběhu cesty, integrace doplňkových služeb, hodnocení spokojenosti nebo automatické odškodnění v případě zpoždění.

Segment nákladní dopravy

Skupina ČD Cargo realizovala v prvním pololetí roku 2025 ztrátu před zdaněním ve výši -931 mil. Kč. Přepřavou 26,4 mil. tun zboží na tuzemském trhu si udržela svoji dominantní pozici, nicméně přepravní výkon podobně jako u většiny dalších železničních nákladních dopravců meziročně poklesl. Pozitivní trend nárůstu vykazují vlaky kombinované dopravy a automotive, resp. vlaky s nižší hmotností zásilek.

V meziročním srovnání sice ČD Cargo odvezlo více nákladu v tuzemsku i v zahraničí, do ztráty však výsledek poslala restrukturalizační opatření. Těmi společnost reaguje na nepříznivý vývoj výkonů na železnici v Evropě a jejich další očekávaný pokles v následujících letech, kterému je potřeba přizpůsobit kapacity společnosti. I v prvním pololetí letošního roku pokračovalo ČD Cargo ve snižování zaměstnanosti a redukci nadbytečných kapacit nákladních vozů a lokomotiv a v tomto procesu bude pokračovat i nadále. V rámci účetní závěrky došlo k vytvoření příslušných rezerv, opravných položek a zaúčtování jednorázového snížení hodnoty dlouhodobého majetku, který společnosti vlivem nižších přepravních výkonů nebude dále generovat odpovídající příjmy.

Bez těchto účetních operací by sice ČD Cargo nyní dosáhlo mírného zisku, redukce nadbytečných kapacit je však nezbytná pro budoucí fungování společnosti, kdy se ČD Cargo bude muset obejít bez přeprav v minulosti tradičních komodit pro železnici, které buď zcela zaniknou v návaznosti na transformaci energetiky a průmyslu, nebo již nebudou dávat ekonomicky smysl přepravovat.

Nadále však ČD Cargo zůstane partnerem pro přepravy řady perspektivních komodit a v kombinované dopravě, a to nejen v tuzemsku, ale i v zahraničí, jelikož rozvoj mezinárodních přeprav zůstává základním pilířem jeho strategie. Z procesu restrukturalizace vzejde ČD Cargo sice menší, ale efektivnější a dlouhodobě finančně stabilní.

Segment správa majetku

V segmentu správy majetku byly realizovány plánované prodeje nemovitého majetku.

V rámci developerských projektů byl úspěšně realizován prodej Výpravní budovy na Nákladovém nádraží Žižkov Magistrátu hlavního města Prahy a současně byla završena dlouholetá spolupráce s developery v této lokalitě na přípravě území, kdy byly změnou Územního plánu zhodnocené pozemky prodány vybraným developerům, čímž byla završena etapa prodeje v lokalitě Nákladového nádraží Žižkov. Související výnosy budou účetně rozeznány až ve druhé polovině roku. Ve druhém čtvrtletí tohoto roku rovněž došlo k plánovaným prodejům v majetku v lokalitě železniční stanice Brno hl. n., v rámci realizace projektu revitalizace, a to v lokalitě Křídlovická a Malá Amerika.

Segment certifikace a testování

Segment Certifikace a testování dosáhl v prvním pololetí roku 2025 zisk před zdaněním ve výši 282 mil. Kč. Tento hospodářský výsledek pozitivně ovlivňuje vysoká poptávka v oblasti zkušebnictví i hodnotitelství, poskytování komplexních služeb a nových produktů. V meziročním srovnání pak dochází k celkovému nárůstu ukazatelů zejména v oblasti zkušebnictví. Vývoj v druhém pololetí roku 2025 bude závislý na stavu připravenosti projektů ze strany zákazníků, jak v oblasti zkušebnictví, tak v oblasti certifikace.

Ostatní a eliminace

Segment Ostatní zahrnuje hospodářské výsledky ostatních dceřiných společností Skupiny ČD. Především v oblasti ICT služeb (ČDT), opravárenství (DPOV) a náhradní autobusové dopravy (ČD Bus). V oblasti ICT služeb došlo v prvním pololetí roku 2025 k fúzi společností ČD – Informační Systémy a ČD – Telematika, což vede ke zefektivnění poskytování komplexních ICT služeb v rámci Skupiny ČD i jejich poskytování třetím stranám. Výsledek segmentu Ostatní je z důvodu významných vnitroskupinových vztahů nutno posuzovat společně se sloupcem Eliminace, ve kterém dochází k vyloučení všech nákladů a výnosů spjatých s výkony poskytovanými uvnitř Skupiny ČD. Po očištění o tyto vlivy je hospodářský výsledek před zdaněním Segmentu Ostatní spolu s eliminacemi meziročně vyšší o 0,1 mld. Kč a je tvořen primárně ICT výkony poskytovanými mimo Skupinu ČD.

Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2025

Mezitímní konsolidovaný výkaz zisků a ztrát za období končící 30. června 2025

(údaje v mil. Kč)

		Období končící 30.6.2025 (neauditováno)	Období končící 30.6.2024 (neauditováno)
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI			
Výnosy	5	27 343	25 373
Ostatní provozní výnosy		847	880
Služby, spotřeba materiálu a energie		-10 751	-10 290
Osobní náklady		-8 875	-8 419
Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	6	-6 275	-4 988
Ostatní provozní náklady		-499	-492
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)		55	54
Zisk z provozní činnosti		1 845	2 118
Finanční náklady		-1 896	-1 713
Finanční výnosy		493	283
Podíl na zisku přidružených a společných podniků		2	6
Zisk před zdaněním		444	694
Daň z příjmů	7	16	-140
Zisk za období z pokračujících činností		460	554
Zisk za období		460	554
Případající vlastníků Společnosti		458	552
Případající nekontrolním podílům		2	2

Mezitímní konsolidovaný výkaz o úplném výsledku za období končící 30. června 2025

(údaje v mil. Kč)

	Období končící 30.6.2025 (neauditováno)	Období končící 30.6.2024 (neauditováno)
Zisk za období	460	554
Pojistně-matematické zisky/ztráty z přecenění závazků z definovaných požitků	20	-6
Přecenění investic do kapitálových nástrojů v reálné hodnotě do ostatního úplného výsledku	12	28
Související odložená daň z příjmů	-3	-6
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do zisku/ztráty)	29	16
Kurzové rozdíly vzniklé z přepočtu zahranič. jednotek	-14	19
Změna fondu zajištění peněžních toků	445	-259
Změna fondu nákladů zajištění	-164	-23
Související odložená daň z příjmů	-59	26
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do zisku/ztráty v následujících obdobích)	208	-237
Ostatní úplný výsledek za období po zdanění	237	-221
Úplný výsledek za období celkem	697	333
Případající vlastníkům Společnosti	695	331
Případající nekontrolním podílům	2	2

Mezitímní konsolidovaný výkaz o finanční situaci k 30. červnu 2025

(údaje v mil. Kč)

		30.6.2025 (neauditováno)	31.12.2024 (auditováno)
Pozemky, budovy a zařízení	8	114 688	113 090
Investice do nemovitostí		872	889
Goodwill		142	141
Nehmotná aktiva	9	1 005	1 062
Aktiva z práva k užívání	10	5 793	5 987
Investice do společných podniků a přidružených společností		165	199
Odložená daňová pohledávka		5	10
Pohledávky z obchodních vztahů		1 019	1 100
Ostatní finanční aktiva		671	682
Ostatní aktiva		173	13
Dlouhodobá aktiva celkem		124 533	123 173
Zásoby	11	3 275	3 217
Pohledávky z obchodních vztahů		4 435	4 432
Předplacená daň z příjmu		3	9
Ostatní finanční aktiva		572	471
Ostatní aktiva	12	1 624	1 309
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	13	17 029	9 338
Krátkodobá aktiva celkem		26 938	18 776
AKTIVA CELKEM		151 471	141 949
Základní kapitál		20 000	20 000
Ostatní kapitálové fondy		17 263	17 254
Nerozdělený zisk		2 375	1 689
Vlastní kapitál připadající vlastníkům Společnosti		39 638	38 943
Nekontrolní podíly		58	56
Vlastní kapitál celkem		39 696	38 999
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	14	79 008	79 527
Odložený daňový závazek		1 334	1 435
Rezervy	15	324	317
Ostatní finanční závazky	16	517	736
Ostatní závazky		40	37
Dlouhodobé závazky celkem		81 223	82 052
Závazky z obchodních vztahů		6 010	7 393
Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	14	19 768	7 899
Závazky z daně z příjmu		44	126
Rezervy	15	641	616
Ostatní finanční závazky	16	1 173	646
Ostatní závazky a smluvní závazky	17	2 916	4 218
Krátkodobé závazky celkem		30 552	20 898
PASIVA CELKEM		151 471	141 949

Konsolidovaný výkaz změn vlastního kapitálu za období končící 30. června 2025

(údaje v mil. Kč)

	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy			Nerozdělený zisk / Neuhrazená ztráta	Vlastní kapitál připadající vlastníkům Společnosti	Nekontrolní podíly	Vlastní kapitál celkem
		Emisní ážio	Fond ze zajištění peněžních toků	Ostatní fondy				
Stav k 1. lednu 2024 (auditováno)	20 000	16 440	209	591	339	37 579	55	37 634
Úplný výsledek								
Zisk za období	0	0	0	0	552	552	2	554
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	-233	12	0	-221	0	-221
Úplný výsledek za období celkem	0	0	-233	12	552	331	2	333
Transakce s vlastníky								
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	186	-186	0	0	0
Převody z rezervního fondu	0	0	0	-46	46	0	0	0
Transakce s vlastníky za období celkem	0	0	0	140	-140	0	0	0
Stav k 30. červnu 2024 (neauditováno)	20 000	16 440	-24	743	751	37 910	57	37 967
Stav k 1. lednu 2025 (auditováno)	20 000	16 440	19	795	1 689	38 943	56	38 999
Úplný výsledek								
Zisk za období	0	0	0	0	458	458	2	460
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	352	-115	0	237	0	237
Úplný výsledek za období celkem	0	0	352	-115	458	695	2	697
Transakce s vlastníky								
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	1	-1	0	0	0
Převody z rezervního fondu	0	0	0	-229	229	0	0	0
Transakce s vlastníky za období celkem	0	0	0	-228	228	0	0	0
Stav k 30. červnu 2025 (neauditováno)	20 000	16 440	371	452	2 375	39 638	58	39 696

Mezitímní konsolidovaný výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2025

(údaje v mil. Kč)

		Období končící 30.6.2025 (neauditováno)	Období končící 30.6.2024 (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI			
Zisk za období		460	554
Daň z příjmů	7	-16	140
Výnosy z dividend		-5	-3
Finanční náklady – úroky		1 713	1 387
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv		-130	-193
Zisk z prodeje přidružené společnosti		0	-7
Odpisy a amortizace	6	5 423	4 911
Ztráty ze znehodnocení aktiv	6	796	28
Změna stavu rezerv	15	32	4
Kurzové ztráty/zisky		-295	182
Podíl na zisku společných a přidružených podniků		-2	-6
Ostatní		-39	-158
Provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu		7 937	6 839
Zvýšení stavu pohledávek z obchodních vztahů		-1 121	-424
Zvýšení stavu zásob		-66	-56
Zvýšení stavu ostatních aktiv	12	-396	-97
Snížení stavu závazků z obchodních vztahů		-365	-323
Snížení stavu ostatních závazků a smluvních závazků	17	-1 345	-370
Změny pracovního kapitálu celkem		-3 293	-1 270
Peněžní toky z provozních operací před úroky, dividendami a zdaněním		4 644	5 569
Zaplacené úroky		-1 735	-1 378
Zaplacená daň z příjmů	7	-211	-155
Přijaté dividendy		5	23
Čisté peněžní toky z provozní činnosti		2 703	4 059
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI			
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	8	-7 817	-7 444
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení		1 301	192
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí		0	-6
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	9	-146	-125
Čisté peněžní toky z prodeje přidružené společnosti		0	7
Poskytnuté půjčky spřízněným stranám		-7	0
Přijaté úroky		129	165
Čisté peněžní toky z investiční činnosti		-6 540	-7 211
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ			
Čerpání úvěrů a půjček	14	14 964	10 386
Splátky úvěrů a půjček	14	-2 401	-1 330
Úhrada jistiny závazků z leasingu	14	-1 050	-1 046
Čisté peněžní toky z financování		11 513	8 010
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů		7 676	4 858
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období		9 338	8 119
Vliv změn měnových kurzů		15	9
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	13	17 029	12 986

Příloha ke zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30. června 2025

1. Všeobecné informace	17	18. Transakce se spřízněnými stranami	27
2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	18	19. Smluvní závazky k výdajům	29
3. Sezónnost	18	20. Soudní spory	29
4. Segmenty	19	21. Finanční nástroje	30
5. Výnosy	21	22. Události po konci mezitímního účetního období	32
6. Odpisy, amortizace a snížení hodnoty	22	23. Schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky	32
7. Daň z příjmů	22		
8. Pozemky, budovy a zařízení	23		
9. Nehmotná aktiva	23		
10. Aktiva z práva k užívání	23		
11. Zásoby	24		
12. Ostatní aktiva	24		
13. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	24		
14. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu	25		
15. Rezervy	26		
16. Ostatní finanční závazky	26		
17. Ostatní závazky a smluvní závazky	26		

1. Všeobecné informace

1.1. Obecné informace

Společnost České dráhy, a.s., (dále jen „Společnost“ nebo „ČD“) byla založena ke dni 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Jediným akcionářem Společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 mil. Kč. Sídlem Společnosti je nábr. L. Svobody 1222, Praha 1.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Ostatní činnosti Skupiny představuje především správa nemovitého majetku. Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ“). SŽ zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty.

1.2. Změny ve složení Skupiny

1. června 2025 zanikla společnost ČD - Informační Systémy, a.s. v důsledku fúze sloučením s nástupnickou společností ČD - Telematika a.s. Rozhodným dnem fúze bylo 1. ledna 2025.

2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy

Zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2025 byla sestavena v souladu s Mezinárodním standardem účetního výkaznictví IAS 34 přijatým Evropskou unií. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2024.

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Tato zkrácená mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena za použití stejných účetních pravidel a metod výpočtu, které byly uplatněny v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok končící 31. prosincem 2024, s výjimkou odhadu daně z příjmů (viz poznámka 7) a přijetí úprav standardů účinných od 1. ledna 2025. Skupina nepoužila žádný standard, interpretaci nebo dodatek přijatý Evropskou unií před datem jejich účinnosti. Několik dodatků standardů platí poprvé v roce 2025, ale nemají dopad na zkrácenou mezitímní konsolidovanou účetní závěrku Skupiny.

Při přípravě této zkrácené mezitímní účetní závěrky vedení učinilo úsudky a odhady, které ovlivňují aplikaci účetních pravidel a vykazované částky aktiv a závazky. Skutečné výsledky se mohou od těchto odhadů lišit. Významné úsudky učiněné vedením při aplikaci účetních pravidel Skupiny a klíčové zdroje nejistoty odhadů byly stejné jako zdroje popsané v účetní závěrce za rok 2024.

Zásada nepřetržitého trvání podniku

V době schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky má vedení Skupiny důvodné očekávání, že Skupina má přiměřené zdroje pro pokračování provozu v dohledné budoucnosti. Proto tato účetní závěrka byla sestavena na základě předpokladu nepřetržitého trvání podniku a nezahrnuje žádné úpravy účetních hodnot a klasifikace aktiv, závazků a vykazovaných nákladů, které by jinak mohly být požadovány, pokud zásada nepřetržitého trvání podniku nebyla splněna.

3. Sezónnost

Tržby v osobní železniční dopravě zůstávají relativně stabilní bez výrazného sezónního kolísání. Ve vnitrostátní přepravě v průběhu roku dochází především ke změnám poměru mezi každodenním dojížděním a nepravidelnými volnočasovými cestami. O prázdninách a svátcích se tradičně snižuje počet studentů ve vlacích, zatímco roste podíl cestujících využívajících železnici k výletům. Na přepravní poptávku má nadále vliv ekonomická situace domácností, přičemž se mírně zvyšuje citlivost cestujících na cenu a kvalitu služeb. Do rozhodování zákazníků stále více vstupují aktuálně nízké ceny pohonných hmot, které ovlivňují vyšší příklon k využívání automobilu. U mezinárodní přepravy hraje roli širší nabídka spojení a její kvalita často ve vazbě na obnovený zájem o přeshraniční cestování, zejména v rekreačním segmentu.

V železniční nákladní dopravě se sezónnost projevuje v přepravách některých komodit, především uhlí pro teplárny a potraviny (obilí, cukrová řepa apod.).

4. Segmenty

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2025	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní *	Eliminace **	Celkem
Výnosy								
z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu	17 578	7 890	53	522	26 043	946	0	26 989
Tržby z osobní přepravy	5 815	0	0	0	5 815	0	0	5 815
Tržby z nákladní přepravy	0	7 464	0	0	7 464	0	0	7 464
Úhrady od objednatelů	11 627	0	0	0	11 627	0	0	11 627
Výnosy z ostatních služeb	136	426	53	522	1 137	946	0	2 083
z toho výnosy ve Skupině	129	61	0	9	199	2 537	-2 736	0
Tržby z osobní přepravy	5	0	0	0	5	0	-5	0
Výnosy z ostatních služeb	124	61	0	9	194	2 537	-2 731	0
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	17 707	7 951	53	531	26 242	3 483	-2 736	26 989
Výnosy z pronájmu mimo Skupinu	24	142	187	1	354	0	0	354
Výnosy z pronájmu ve Skupině	2	10	27	0	39	1	-40	0
Výnosy z pronájmu celkem	26	152	214	1	393	1	-40	354
Výnosy celkem	17 733	8 103	267	532	26 635	3 484	-2 776	27 343
Trakční náklady	-1 993	-916	0	0	-2 909	0	3	-2 906
Náklady spojené s dopravní cestou	-1 081	-656	0	0	-1 737	0	1	-1 736
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 880	-2 000	-269	-123	-6 272	-2 365	2 528	-6 109
Služby, spotřeba materiálu a energie celkem	-6 954	-3 572	-269	-123	-10 918	-2 365	2 532	-10 751
Osobní náklady	-5 195	-2 798	-131	-95	-8 219	-798	142	-8 875
Odpisy a amortizace	-3 946	-1 261	-112	-34	-5 353	-158	87	-5 424
Snížení hodnoty ***	19	-872	0	0	-853	2	0	-851
Ostatní provozní výnosy	564	180	118	2	864	677	-694	847
Ostatní provozní náklady	-154	-301	-90	-9	-554	-36	91	-499
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)	3	-15	73	0	61	-6	0	55
Zisk (+)/Ztráta (-) z provozní činnosti	2 070	-536	-144	273	1 663	800	-618	1 845
Finanční náklady	-1 426	-458	-5	0	-1 889	-364	357	-1 896
Finanční výnosy ****	414	63	23	9	509	15	-29	495
Zisk (+)/Ztráta (-) před zdaněním	1 058	-931	-126	282	283	451	-290	444
Daň z příjmů	10	113	1	-55	69	-49	-4	16
Zisk (+)/Ztráta (-) za období z pokračujících činností	1 068	-818	-125	227	352	402	-294	460
Zisk (+)/Ztráta (-) za období	1 068	-818	-125	227	352	402	-294	460

* Sloupec Ostatní zahrnuje výnosy a náklady všech dceřiných společností s výjimkou Skupiny ČD Cargo a Výzkumného Ústavu Železničního a výnosy a náklady, které nespadají do segmentu Osobní doprava a Správa majetku.

** Sloupec Eliminace obsahuje eliminace vnitroskupinových vztahů.

*** Snížení hodnoty zahrnuje snížení hodnoty pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí.

**** Zahrnuje také podíl na zisku přidružených a společných podniků.

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2024	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Certifikace a testování	Celkem za vykazované segmenty	Ostatní *	Eliminace **	Celkem
Výnosy								
z toho výnosy vůči externím zákazníkům mimo Skupinu	15 857	7 594	43	455	23 949	1 022	0	24 971
Tržby z osobní přepravy	5 660	0	0	0	5 660	0	0	5 660
Tržby z nákladní přepravy	0	6 997	0	0	6 997	0	0	6 997
Úhrady od objednatelů	10 040	0	0	0	10 040	0	0	10 040
Výnosy z ostatních služeb	157	597	43	455	1 252	1 022	0	2 274
z toho výnosy ve Skupině	106	48	0	10	164	2 308	-2 472	0
Tržby z osobní přepravy	5	0	0	0	5	0	-5	0
Výnosy z ostatních služeb	101	48	0	10	159	2 308	-2 467	0
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	15 963	7 642	43	465	24 113	3 330	-2 472	24 971
Výnosy z pronájmu mimo Skupinu	23	193	185	1	402	0	0	402
Výnosy z pronájmu ve Skupině	35	10	29	0	74	1	-75	0
Výnosy z pronájmu celkem	58	203	214	1	476	1	-75	402
Výnosy celkem	16 021	7 845	257	466	24 589	3 331	-2 547	25 373
Trakční náklady	-2 154	-963	0	0	-3 117	0	5	-3 112
Náklady spojené s dopravní cestou	-949	-542	0	0	-1 491	0	1	-1 490
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-3 342	-1 869	-211	-119	-5 541	-2 292	2 145	-5 688
Služby, spotřeba materiálu a energie celkem	-6 445	-3 374	-211	-119	-10 149	-2 292	2 151	-10 290
Osobní náklady	-4 965	-2 650	-121	-94	-7 830	-772	183	-8 419
Odpisy a amortizace	-3 395	-1 288	-117	-31	-4 831	-159	86	-4 904
Snížení hodnoty ***	-87	1	0	0	-86	2	0	-84
Ostatní provozní výnosy	456	230	175	2	863	601	-584	880
Ostatní provozní náklady	-163	-262	-40	-15	-480	-25	13	-492
Ztráty a zisky ze znehodnocení finančních aktiv (včetně jejich zrušení)	1	4	0	0	5	49	0	54
Zisk (+)/Ztráta (-) z provozní činnosti	1 423	506	-57	209	2 081	735	-698	2 118
Finanční náklady	-1 354	-352	-8	0	-1 714	-38	39	-1 713
Finanční výnosy ****	193	86	11	12	302	30	-43	289
Zisk (+)/Ztráta (-) před zdaněním	262	240	-54	221	669	727	-702	694
Daň z příjmů	5	-54	0	-43	-92	-53	5	-140
Zisk (+)/Ztráta (-) za období z pokračujících činností	267	186	-54	178	577	674	-697	554
Zisk (+)/Ztráta (-) za období	267	186	-54	178	577	674	-697	554

* Sloupec Ostatní zahrnuje výnosy a náklady všech dceřiných společností s výjimkou Skupiny ČD Cargo a Výzkumného Ústavu Železničního a výnosy a náklady, které nespádají do segmentu Osobní doprava a Správa majetku.

** Sloupec Eliminace obsahuje eliminace vnitroskupinových vztahů.

*** Snížení hodnoty zahrnuje snížení hodnoty pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí.

**** Zahrnuje také podíl na zisku přidružených a společných podniků.

5. Výnosy

5.1. Rozpad výnosů

(údaje v mil. Kč)

	2025	2024
VÝNOSY ZE SMLUV SE ZÁKAZNÍKY		
Segment osobní dopravy	17 578	15 857
Tržby z osobní přepravy – jízdné	5 815	5 660
Přeprava cestujících vnitrostátní	3 778	3 792
Přeprava cestujících mezinárodní *	2 037	1 868
Tržby z osobní přepravy – úhrady od objednatelů veřejné služby	11 627	10 040
Úhrada ze státního rozpočtu	3 158	2 667
Úhrada z rozpočtu krajů	8 469	7 373
Tržby z ostatních služeb	136	157
Segment nákladní dopravy	7 890	7 594
Tržby z nákladní přepravy	7 464	6 997
Tržby z nákladní přepravy vnitrostátní	1 803	1 787
Tržby z nákladní přepravy – zahraničí	5 661	5 210
Tržby z nákladní přepravy – Německo	2 074	1 839
Tržby z nákladní přepravy – Rakousko	584	586
Tržby z nákladní přepravy – Slovensko	524	546
Tržby z nákladní přepravy – Polsko	771	699
Tržby z nákladní přepravy – ostatní země	1 708	1 540
Ostatní tržby z nákladní přepravy **	331	467
Ostatní tržby z nákladní přepravy vnitrostátní	237	226
Ostatní tržby z nákladní přepravy mezinárodní	94	241
Ostatní tržby související s přepravou	95	130
Segment správy majetku	53	43
Tržby z ostatních služeb	53	43
Segment certifikace a testování	522	455
Tržby z ostatních služeb	522	455
Nepřiřazeno segmentům	946	1 022
Tržby za prodej ostatních služeb	946	1 022
Tržby za prodej ostatních služeb rozeznané v průběhu času	946	1 022
Tržby za prodej služeb v oblasti telematiky	632	646
Tržby za prodej ostatních vlastních služeb	314	376
Výnosy ze smluv se zákazníky celkem	26 989	24 971
VÝNOSY Z PRONÁJMU		
Segment správy majetku	187	185
Segment nákladní dopravy	142	193
Segment osobní dopravy	24	23
Segment certifikace a testování	1	1
Výnosy z pronájmu celkem	354	402
Výnosy celkem	27 343	25 373

* Zahnuje tržby za použití osobních vozů v režimu RIC (Regolamento Internazionale delle Carrozze) a výkony vozů a personálu v přeshraniční dopravě ve výši 816 mil. Kč za 1-6/2025 (663 mil. Kč za 1-6/2024).

** Součástí ostatních tržeb z nákladní přepravy jsou zejména tržby ze služeb provedených v železničních stanicích, doplňkových služeb a služeb vlečkové agendy.

Úhrady od objednatelů veřejné služby se vztahují k regionální a dálkové vnitrostátní přepravě cestujících.

Skupina poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu Skupiny) jsou stanoveny smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednatele (stát) je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhradu prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě.

6. Odpisy, amortizace a snížení hodnoty

Nárůst oproti srovnatelnému období je způsoben především snížením hodnoty dlouhodobého majetku v oblasti nákladní dopravy ve výši 872 mil. Kč a vyššími odpisy dopravních prostředků.

7. Daň z příjmů

Daň z příjmů vykázaná v mezitímním konsolidovaném výkazu zisků a ztrát za období končící k 30. 6. 2025 ve výši 16 mil. Kč (k 30. 6. 2024 ve výši -140 mil. Kč) obsahuje splatnou daň ve výši -141 mil. Kč (k 30. 6. 2024 ve výši -156 mil. Kč) a odloženou daň ve výši 157 mil. Kč (k 30. 6. 2024 ve výši 16 mil. Kč).

Skupina počítá náklady na daň z příjmů za období pomocí daňové sazby, která byla stanovena na základě odhadu váženého aritmetického průměru roční sazby daně ze zisku očekávané pro celý účetní rok.

Efektivní sazba daně je ovlivněna zejména tím, že mateřská společnost neúčtuje z důvodu opatrnosti o odložené daňové pohledávce, neboť její využití není vzhledem k nízkým očekávaným budoucím zdanitelným ziskům pravděpodobné.

8. Pozemky, budovy a zařízení

V období od 1. 1. do 30. 6. 2025 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 8 500 mil. Kč (v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 ve výši 8 995 mil. Kč). Z toho 429 mil. Kč představují poskytnuté zálohy (198 mil. Kč k 30. 6. 2024) a 5 597 mil. Kč tvoří přírůstky na dopravních prostředcích a komponentách (6 056 mil. Kč k 30. 6. 2024).

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh jsou zálohy na nákup železničních kolejových vozidel.

Mezi nejvýznamnější položky přírůstků dopravních prostředků a komponent v osobní dopravě patří pořízení železničních kolejových vozidel a osobních vozů ve výši 3 245 mil. Kč a dosazení ETCS.

K dalším významným přírůstkům patří nákup hnacích vozidel, přestavba hnacích vozidel a periodické opravy hnacích vozidel a nákladních vozů v nákladní přepravě.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 51 mil. Kč byly Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2025 vyřazeny (v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 ve výši 95 mil. Kč).

Majetkovou položkou s nejvýznamnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) a lokomotivy ř. 380. Stav snížení hodnoty u ř. 680 je k 30. 6. 2025 ve výši 397 mil. Kč (k 31. 12. 2024: 410 mil. Kč) a stav snížení hodnoty u ř. 380 je k 30. 6. 2025 ve výši 1 442 mil. Kč (k 31. 12. 2024: 1 478 mil. Kč).

V průběhu mezitímního období Skupina identifikovala snížení hodnoty majetku v oblasti nákladní dopravy ve výši 872 mil. Kč jako důsledek propadu přepravovaného objemu zboží po železnici.

9. Nehmotná aktiva

V období od 1. 1. do 30. 6. 2025 pořídila Skupina nehmotná aktiva ve výši 92 mil. Kč (v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 ve výši 86 mil. Kč).

Nejvýznamnější položky přírůstků nehmotného majetku představují softwary používané k obchodní činnosti (DISOD, PARIS, APS, In-karta, POP, UNIPOK, IS OPT a KASO).

10. Aktiva z práva k užívání

V období od 1. 1. do 30. 6. 2025 Skupina uzavřela nové smlouvy na nájem ve výši 606 mil. Kč (v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 ve výši 1 713 mil. Kč).

Mezi nejvýznamnější položky nově pronajatého majetku patří nájem hnacích vozidel, nákladních vozů a automobilů.

Aktiva z práva k užívání v zůstatkové hodnotě 201 mil. Kč byla Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2025 vyřazena (v období od 1. 1. do 30. 6. 2024 ve výši 349 mil. Kč).

V průběhu mezitímního období byla ukončena zejména smlouva na nájem nákladních vozů a smlouva na nájem lokomotivy Vectron, u které byla uplatněna opce na nákup a která byla zařazena do majetku Skupiny.

11. Zásoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30. 6. 2025 ve výši 179 mil. Kč (k 31. 12. 2024 ve výši 176 mil. Kč).

12. Ostatní aktiva

Nárůst Ostatních aktiv krátkodobých je způsoben zejména nárůstem pohledávek z titulu DPH.

13. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2025	31.12.2024
Pokladní hotovost a peníze na cestě	109	49
Účty v bankách	16 920	9 289
Depozitní směnky	0	0
Celkem	17 029	9 338

14. Úvěry, půjčky a závazky z leasingu

(údaje v mil. Kč)

	30.6.2025	31.12.2024
Bankovní úvěry	2 757	2 619
Úvěr od společnosti EUROFIMA	208	397
Závazky z leasingu	1 947	1 650
Zajištěné půjčky	446	447
Kontokorentní účty	322	1 167
Vydané dluhopisy	14 085	1 585
Ostatní přijaté úvěry a půjčky krátkodobé	3	34
Krátkodobé celkem	19 768	7 899
Bankovní úvěry	14 730	13 807
Úvěr od společnosti EUROFIMA	15 866	15 896
Závazky z leasingu	3 803	4 409
Zajištěné půjčky	2 653	2 906
Vydané dluhopisy	41 937	42 506
Ostatní přijaté úvěry a půjčky dlouhodobé	19	3
Dlouhodobé celkem	79 008	79 527
Celkem	98 776	87 426

Dne 28. května 2025 vydala Skupina pětileté dluhopisy v celkovém objemu emise 500 mil. EUR s pevnou úrokovou sazbou ve výši 3,75 % p. a. s konečnou splatností 28. července 2030.

V rámci krátkodobých vydaných dluhopisů je vykázána emise z roku 2019 ve výši 500 mil. EUR, která bude splatná dne 23. května 2026.

Dále byly v průběhu mezitímního období načerpány nové bankovní úvěry v celkové výši 140 mil. EUR s fixní úrokovou sazbou.

15. Rezervy

(údaje v mil. Kč)

	Zůstatek k 31.12.2024	Tvorba	Čerpání	Zrušení nevyužitě části	Zůstatek k 30.6.2025
Rezerva na soudní spory	2	0	0	0	2
Rezerva na požitky po skončení pracovního poměru	177	9	17	8	161
Rezerva na jiné dlouhodobé zaměstnanecké požitky	242	92	87	0	247
Rezerva na restrukturalizaci	126	180	126	0	180
Rezerva na nevýhodné smlouvy	77	0	0	0	77
Ostatní rezervy	309	48	59	0	298
Rezervy celkem	933	329	289	8	965
- Dlouhodobé	317				324
- Krátkodobé	616				641

15.1. Rezervy na soudní spory – vývoj v roce 2025

V období 1-6/2025 nedošlo ke změně (v tvorbě ani čerpání) rezervy na soudní spory. Všechny skutečnosti popsané v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok 2024 k soudním sporům a rezervám na soudní spory jsou platné i pro tuto zkrácenou mezitímní závěrku a v poznámce 20 je popsán pouze nový vývoj a významné relevantní skutečnosti roku 2025.

16. Ostatní finanční závazky

Nárůst ostatních finančních závazků krátkodobých je způsoben nárůstem závazků z finančních derivátů. Oproti konci roku 2024 je zde vykázána celá reálná hodnota meziměnových úrokových swapů zajišťujících emisi dluhopisů splatnou v první polovině roku 2026 (580 mil. Kč k 30.6.2025), jejíž dlouhodobá část byla vykázána k 31.12.2024 v dlouhodobých ostatních finančních závazcích (307 mil. Kč k 31.12.2024).

17. Ostatní závazky a smluvní závazky

Pokles krátkodobých ostatních závazků oproti konci roku je způsoben především splacením pokuty od Evropské komise ve výši 32 mil. EUR (804 mil. Kč) a nevyúčtovanými vztahy s kraji v pololetí.

18. Transakce se spřízněnými stranami

18.1. Výnosy, nákupy a nevyrovnané zůstatky realizované se spřízněnými stranami

Nákup služeb od společnosti JLV, a.s. činil za období 1-6/2025 138 mil. Kč (za období 1-6/2024 128 mil. Kč). Závazky vůči společnosti JLV, a.s. byly k 30. 6. 2025 ve výši 59 mil. Kč (k 30. 6. 2024 51 mil. Kč).

18.2. Vztahy se společnostmi kontrolovanými státem

Níže jsou uvedeny významné transakce se spřízněnými stranami, které se Skupině podařilo identifikovat: úhrady závazku veřejné služby (kraje a Ministerstvo dopravy), transakce se státní organizací SŽ a Skupinou ČEZ.

(údaje v mil. Kč)

Výnosy a kompenzace	Protistrana	1-6/2025	1-6/2024
Výnosy z pronájmu nemovitostí	SŽ	34	25
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	162	226
Úhrady od objednatelů veřejné služby – ze státního rozpočtu	stát – MD	3 158	2 668
Výnosy z kompenzací slev jízdného 50 %	stát – MD	766	785
Úhrady od objednatelů veřejné služby z rozpočtů krajů – smlouvy „brutto“	kraje	3 439	3 206
Úhrady od objednatelů veřejné služby z rozpočtů krajů – smlouvy „netto“	kraje	5 027	4 168
Výnosy z poskytování ICT služeb	SŽ	488	357
Tržby z nákladní přepravy	ČEZ	7	9
Tržby z nákladní přepravy	ČEPRO	267	258
Tržby z nákladní přepravy	OKD	31	46
Výnosy z prodeje zaměstnaneckých rekreací	SŽ	16	16
Výnosy z rekuperace trakční energie	SŽ	99	85
Ostatní výnosy	SŽ	52	22

(údaje v mil. Kč)

Náklady	Protistrana	1-6/2025	1-6/2024
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	SŽ	1 074	944
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	SŽ	304	301
Spotřeba elektrické trakční energie – osobní doprava	SŽ	1 327	1 478
Spotřeba elektrické trakční energie – nákladní doprava	SŽ	350	410
Náklady z poskytování ICT služeb	SŽ	19	23
Nafta a LTO	ČEPRO	697	709
Ostatní energie	SŽ	78	86
Ostatní náklady	SŽ	135	81
Ostatní náklady	ČEZ	43	37

(údaje v mil. Kč)

Pohledávky	Protistrana	30.6.2025	31.12.2024
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽ	110	181
Kompenzace za bezdůvodné obohacení	SŽ	719	800
Kompenzace slev jízdného 50 %	stát – MD	241	101
Závazek veřejné služby	kraje	214	535
Poskytování ICT služeb	SŽ	306	81
Poskytnuté zálohy	SŽ	41	52
Nákladní přeprava	ČEZ	3	6
Nákladní přeprava	SŽ	7	17
Nákladní přeprava	ČEPRO	39	26
Nákladní přeprava	OKD	25	21
Ostatní pohledávky	SŽ	32	15

(údaje v mil. Kč)

Závazky	Protistrana	30.6.2025	31.12.2024
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	SŽ	427	425
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	SŽ	109	117
Spotřeba elektrické trakční energie – osobní doprava	SŽ	72	142
Závazky z leasingu	SŽ	179	203
Závazky z leasingu	stát – MD	85	105
Závazek veřejné služby	stát – MD	1	43
Závazek veřejné služby	kraje	127	324
Spotřeba elektrické trakční energie – nákladní doprava	SŽ	74	114
Nafta a LTO	ČEPRO	175	213
Ostatní energie	SŽ	1	13
Ostatní závazky	SŽ	48	53
Ostatní závazky	ČEZ	7	16

19. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení ve výši 47 178 mil. Kč (k 31. 12. 2024 ve výši 51 325 mil. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

20. Soudní spory

Všechny skutečnosti týkající se soudních sporů popsané v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok 2024 jsou platné i pro tuto zkrácenou mezitímní konsolidovanou závěrku. K 30. 6. 2025 ani k datu vydání této účetní závěrky nedošlo k žádné významné relevantní skutečnosti, mimo informace popsané níže.

20.1. Žaloba LEO Express na náhradu škody

V řízení o 434 mil. Kč byl dne 12. 5. 2025 uzavřen smír, na jehož základě zanikají veškeré nároky protistrany a ČD byla uhrazena částka 3,3 mil. Kč na nákladech řízení.

20.2. Údajná kartelová dohoda mezi ČD, ZSSK a ÖBB při prodeji vyřazených železničních kolejových vozidel

V souvislosti s tímto soudním sporem obdržely v květnu 2025 ČD od společnosti RegioJet výzvu k uzavření dohody o narovnání, kterou by se dle RegioJet mimosoudně vyřešil nárok RegioJet na náhradu škody, kterou měly způsobit ČD spolu s ÖBB uzavřením kartelu proti RegioJet. RegioJet na narovnání požadoval po ČD i ÖBB po každém 25 mil. EUR. Nárok byl posouzen jako zcela neurčitý a nepodložený a byl odmítnut. Tento nárok tak existuje zatím v čistě hypotetické rovině a není tvořena rezerva.

21. Finanční nástroje

21.1. Reálná hodnota finančních nástrojů

(údaje v mil. Kč)

Finanční aktiva	Úroveň	Reálná hodnota 30.6.2025	Účetní hodnota 30.6.2025	Reálná hodnota 31.12.2024	Účetní hodnota 31.12.2024
Oceněná reálnou hodnotou		709	709	682	682
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	Úroveň 2	333	333	319	319
Finanční aktiva v reálné hodnotě vykázaná v ostatním úplném výsledku	Úroveň 3	376	376	363	363
Oceněná naběhlou hodnotou		223	229	206	211
Pohledávky z finančního leasingu	Úroveň 2	78	78	130	130
Ostatní dlouhodobá finanční aktiva	Úroveň 2	145	151	76	81
Celkem		932	938	888	893

(údaje v mil. Kč)

Finanční závazky	Úroveň	Reálná hodnota 30.6.2025	Účetní hodnota 30.6.2025	Reálná hodnota 31.12.2024	Účetní hodnota 31.12.2024
Oceněné reálnou hodnotou		1 312	1 312	975	975
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	Úroveň 2	1 312	1 312	975	975
Finanční deriváty ostatní	Úroveň 2	0	0	0	0
Oceněné naběhlou hodnotou		90 164	89 722	77 364	76 984
Vydané dluhopisy	Úroveň 2	6 370	6 723	9 005	9 552
Vydané dluhopisy (veř. obchodované)	Úroveň 1	49 539	49 299	34 637	34 539
Úvěry *	Úroveň 2	17 305	17 487	16 466	16 427
Úvěr od společnosti EUROFIMA	Úroveň 2	16 825	16 074	17 103	16 293
Ostatní dlouhodobé finanční závazky a úvěry	Úroveň 2	125	139	153	173
Celkem		91 476	91 034	78 339	77 959

* Reálná hodnota variabilně úročených úvěrů je přibližně shodná s účetní hodnotou těchto úvěrů.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty, pohledávky a závazky z obchodních vztahů, ostatní krátkodobá finanční aktiva a ostatní krátkodobé finanční závazky nejsou v tabulce uvedeny, protože jejich reálná hodnota je přibližně shodná s účetní hodnotou z důvodu jejich krátkodobé splatnosti.

Během roku 2025 a 2024 nedošlo k přesunům finančních nástrojů mezi jednotlivými úrovněmi.

21.1.1. Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků, které jsou oceňovány reálnou hodnotou, se určují takto:

- Reálná hodnota investic do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku byla odhadnuta pomocí přístupu založeného na čistých aktivech. K 30. 6. 2025 a k 31. 12. 2024 vedení Skupiny analyzovalo auditované účetní závěrky společnosti, do níž bylo investováno, a dospělo k závěru, že její reálná hodnota se přibližně rovná účetní hodnotě jejich čistých aktiv.
- Reálná hodnota úrokových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích.
- Reálná hodnota meziměnových úrokových swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích v příslušných měsících.
- Reálná hodnota komoditních swapů je vypočítána pomocí oceňovacího modelu založeného na diskontovaných budoucích peněžních tocích na základě očekávaných cen komodit.

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků, které nejsou oceňovány reálnou hodnotou, ale jejich zveřejnění je vyžadováno, se určují takto:

- Reálná hodnota dluhopisů je určena na základě kótovaných tržních cen, pokud existují. Pokud nejsou k dispozici kótované tržní ceny, stanoví se reálná hodnota modelem na základě kótovaných tržních cen srovnatelných dluhopisů.
- Reálná hodnota ostatních dlouhodobých finančních aktiv a závazků je vypočítána pomocí metody diskontovaných peněžních toků.

Budoucí peněžní toky se diskontují s použitím diskontní sazby odvozené z přírůstkové výpůjční úrokové míry.

21.1.2. Ocenění reálnou hodnotou vykázanou v konsolidovaném výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovní 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kótovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích.
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kótovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen).
- Ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informace o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Investice do kapitálových nástrojů oceňovaných reálnou hodnotou do ostatního úplného výsledku k 30. 6. 2025 a 31. 12. 2024 jsou zahrnuty do úrovně 3. Všechny ostatní finanční nástroje oceňované reálnou hodnotou k 30. 6. 2025 a 31. 12. 2024 jsou zahrnuty do úrovně 2.

21.2. Zdroje financování

Pro zvýšení možnosti dostupného krátkodobého financování byly uzavřeny nové smlouvy s rámcovými limity pro revolvingový úvěr, resp. pro směnečný program, v souhrnném objemu 15 miliard Kč. Všechny smlouvy jsou uzavřeny s 18měsíční výpovědní lhůtou. K 30. červnu 2025 z těchto rámců není čerpáno.

22. Události po konci mezitímního účetního období

V září 2025 byl dokončen převod vlastnických práv k nemovitostem v oblasti Nákladového nádraží Žižkov a rozeznán výnos z projede ve výši 1 722 mil. Kč.

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem schválení konsolidované účetní závěrky nenastaly žádné další významné události.

23. Schválení zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrky

Tato konsolidovaná účetní závěrka byla schválena představenstvem ke zveřejnění dne 2. září 2025.

Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

Čestné prohlášení

Oprávněné osoby emitenta prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává konsolidovaná pololetní zpráva věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku za uplynulé pololetí a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku.

V Praze dne 2. září 2025

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva
České dráhy, a.s.



Mgr. Ing. Lukáš Svoboda
člen představenstva
České dráhy, a.s.



Přehled použitých zkratk

APS	Aplikace – Automatizované pracoviště strojmistra
CAPEX	Investiční (kapitálové) výdaje
ČD	České dráhy, a.s.
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČD-T	ČD – Telematika a.s.
DISOD	Dispečerský informační systém
DPH	Daň z přidané hodnoty
EBT	Výsledek hospodaření před zdaněním
EBIT	Výsledek hospodaření před úroky a zdaněním
EBITDA	Výsledek hospodaření před úroky, zdaněním, odpisy a amortizací
EK	Evropská komise
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
EUROFIMA	Evropská společnost pro financování železničních vozidel
IAS	Mezinárodní účetní standard

ICT	Informační a komunikační technika
IFRS	Mezinárodní standardy finančního výkaznictví
IS	Informační systém
IS OPT	Informační systém odúčtovny přepravních tržeb
IT	Informační technologie
KASO	Komplexní aplikace pro sestavu oběhů
MD	Ministerstvo dopravy České republiky
OPT	Odúčtovna přepravních tržeb
PARIS	Prodejní a rezervační systém
SŽ	Správa železnic, státní organizace (dříve SŽDC)
UNIPOK	Pokladní systém osobní dopravy ČR
Vlkm	Vlakové kilometry (suma součinů počtu vlaků a ujetých vzdáleností)
VUZ	Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
ŽKV	Železniční kolejová vozidla pro osobní dopravu

Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název): České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Rejstříkový soud: Praha

Spisová značka: oddíl B, vložka 8039

Telefon: 972 111 111

e-mail: info@cd.cz, info@cdcargo.cz

www.cd.cz, www.ceskedrahy.cz, www.cdcargo.cz, www.cdvuz.cz

www.dpov.cz, www.cdt.cz, www.jlv.cz, www.cdbus.cz