

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. - Bělá nad Radbuzou

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Účinnost od:      | 01. 09. 2026 |
| č. jednací:       | 2672/26-O18  |
| Změna č.:         | ---          |
| č. jednací změny: | ---          |

Zpracovatel provozního řádu:

Radek Eis, vedoucí SS Klatovy

## Obsah

|                                                                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Rozsah znalostí.....                                                                                                   | 3 |
| Seznam příloh .....                                                                                                    | 3 |
| Seznam použitých značek a zkratk.....                                                                                  | 3 |
| Záznam o změnách .....                                                                                                 | 3 |
| 1. Upřesnění obvodu pracoviště .....                                                                                   | 4 |
| 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy ..... | 4 |
| 3. Charakteristika pracoviště .....                                                                                    | 4 |
| 4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....                                                                              | 4 |
| 5. Přístupové cesty.....                                                                                               | 4 |
| 6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....                                                             | 5 |
| 7. Upřesnění technologických postupů .....                                                                             | 5 |
| 8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....                                                                   | 5 |
| 9. Organizace a evidence jízd na styku drah .....                                                                      | 5 |
| 10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....                              | 5 |
| 11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....                              | 5 |
| 12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....                                                                         | 6 |
| 13. Kolejiště pracoviště .....                                                                                         | 6 |
| 14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....                                                                   | 6 |
| 15. Seznam kolejí .....                                                                                                | 6 |
| 16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....                                                                | 7 |
| 17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště.....                                                                    | 7 |
| 18. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....                                                                          | 7 |
| 19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun .....                                         | 7 |
| 20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....                                                                         | 7 |
| 21. Tankovací stanice .....                                                                                            | 7 |

## Rozsah znalostí

| Pracovní zařazení                                                                       | Znalost provozního řádu (PŘ)                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor                                                   | Úplná                                        |
| strojmistr                                                                              | Úplná: čl. 1 – 3, 5, 9, 20, 21               |
| Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště | Rozsah stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec |

## Seznam příloh

| Příloha      | Název přílohy  |
|--------------|----------------|
| Příloha č. 1 | Plán kolejiště |
| Příloha č. 2 | Ohlašování MU  |

## Seznam použitých značek a zkratk

|      |                                        |
|------|----------------------------------------|
| MU   | Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17 |
| PP   | Pracoviště provozu                     |
| OŘOD | Oblastní ředitelství osobní dopravy    |
| SS   | Strojní stanice                        |
| RPP  | Regionální pracoviště provozu          |
| SLČ  | Středisko lokomotivních čet            |
| OCÚ  | Oblastní centrum údržby                |
| SÚ   | Středisko údržby                       |
| SŽ   | Správa železnic                        |
| ŽKV  | Železniční kolejové vozidlo            |
| EMP  | Elektromotorický přestavník            |
| TS   | Tankovací stanice                      |
| ŽST  | Železniční stanice                     |

## Záznam o změnách

| Číslo změny | Týká se ustanovení článku, přílohy | Platnost od | Schváleno č.j. | Zpracoval |
|-------------|------------------------------------|-------------|----------------|-----------|
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |

## 1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště se sestává ze 4 částí kolejí ŽST Bělá nad Radbuzou

1. část – kusá kolej č. 2a
2. část – kusá kolej č. 5a
3. část – kusá kolej č. 7a
4. část – kusé koleje č. 9a a 11a

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracovní dny 6:00 – 14:12 hod. vedoucí SS Klatovy, tel.: 725 876 000, mimo tuto dobu: pracoviště strojmistrů PP Plzeň, tel. 724 757 319, 972 522 334.

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do dráhy regionální Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v ŽST Bělá nad Radbuzou.
  1. část – koncovým stykem přímé větve výhybky číslo 7 v km 35,549 a končí zarážedlem kusé koleje číslo 2a;
  2. část – koncovým stykem přímé větve výhybky číslo 4 v km 35,503 a končí zarážedlem kusé koleje číslo 5a;
  3. část – začátkem výhybky číslo 6 v km 35,558 a končí zarážedlem kusé koleje číslo 7a;
  4. část – koncovým stykem výhybky číslo 9 v km 35,586 a končí zarážedlem kusé koleje číslo 9a a 11a.

## 4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost je 5 km/h.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- po odbočení z veřejné komunikace přes přejezd trati Bělá nad Radbuzou – Poběžovice v km 35,319 přes přejezd koleje č. 5a před malou remízou do prostoru před provozní kanceláři
- pro silniční vozidla a požární techniku po odbočení z veřejné komunikace přes služební přejezdy traťové koleje a kolejí č. 5a, 9a a 11a před velkou remízou

### UPŘESNĚNÍ TECHNOLOGIE VJEZDU DO OBVODU PRACOVISTĚ

přejezd traťové koleje Bělá nad Radbuzou – Poběžovice je uzavřen zábranou bránící v jízdě silničních vozidel – závorou. Manipulace se závorou a vjezd na přejezdy přes koleje ŽST Bělá nad Radbuzou je možný pouze ve vhodných přestávkách mezi jízdami vlaků po ověření tohoto stavu u výpravčího ŽST Bělá nad Radbuzou na tel. 972 537 120. Manipulovat se závorou a vjet na přejezd může pouze osoba proškolená z tohoto Provozního řádu. Přejezd přes koleje včetně odstranění zábrany bránící jízdě silničních vozidel ze strany výpravní budovy je možný pouze na nezbytně nutnou dobu. Ihned po opuštění přejezdu silničním vozidlem musí být zábrana bránící v jízdě silničních vozidel uvedena do původního stavu. Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců do areálu depa je zakázán.

## 6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, a dotčené předpisy dopravce.

## 7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn jako posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný strojvedoucí.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

## 8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Bělá nad Radbuzou
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 6 tohoto PŘ

## 9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- svolení k jízdě do obvodu pracoviště se neuděluje, posun sjednává strojvedoucí

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- výpravčí ŽST Bělá nad Radbuzou, tel.: 972 537 120

## 10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Neobsazeno

## 11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

## Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## 12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

### Pro dopravce ČD:

Hnací i tažená vozidla se zajistí dle předpisu ČD D 2.

### Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

## 13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

## 14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 15. Seznam kolejí

| Č.  | Délka | Určení              | Spád<br>Směr                                        | Trakční<br>vedení | Prohlížeční<br>jáma / Lávka /<br>Boční kanály<br>(délka) | Poznámky                                                         |
|-----|-------|---------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 2a  | 55 m  | Kusá<br>Manipulační | Menší než<br>2,5 ‰<br>k ŽST Bělá<br>nad<br>Radbuzou | NE                | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo (km<br>35,460)                                         |
| 5a  | 147 m | Kusá<br>Manipulační | Menší než<br>2,5 ‰<br>k ŽST Bělá<br>nad<br>Radbuzou | NE                | ANO (30<br>m/NE/NE                                       | Zarážedlo v malé<br>remíze (km 35,348)                           |
| 7a  | 58 m  | Kusá<br>Manipulační | Menší než<br>2,5 ‰<br>k ŽST Bělá<br>nad<br>Radbuzou | NE                | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo (km<br>35,443)                                         |
| 9a  | 115 m | Kusá<br>Manipulační | Menší než<br>2,5 ‰<br>k ŽST Bělá<br>nad<br>Radbuzou | NE                | ANO (23 m<br>venkovní; 36 m<br>v remíze)/<br>NE/NE       | Zakončena návarky<br>na hlavách kolejnic<br>v remíze (km 35,358) |
| 11a | 116 m | Kusá<br>Manipulační | Menší než<br>2,5 ‰<br>k ŽST Bělá<br>nad<br>Radbuzou | NE                | ANO (23 m<br>venkovní; 36 m<br>v remíze)/<br>NE/NE       | Zakončena návarky<br>na hlavách kolejnic<br>v remíze (km 35,358) |

**16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

| Č. | Kilometr.<br>poloha | Obsluha |           | Zabezpečení | Základní poloha/směr | Odpovědnost za<br>provozní údržbu |
|----|---------------------|---------|-----------|-------------|----------------------|-----------------------------------|
|    |                     | Jak     | Odkud/kým |             |                      |                                   |
| 5  | 35,555              | ručně   | ručně     | žádné       | Přímý směr           | OCÚ Západ                         |
| 6  | 35,558              | ručně   | ručně     | žádné       | Přímý směr           | OCÚ Západ                         |

**17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště**

Neobsazeno.

**18. Zabezpečovací zařízení na styku drah**

Na styku drah: výhybka č. 6 je přestavována ručně odborně způsobilým zaměstnancem dopravce.

**19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel  
platných pro posun**

| Označení         | Typ                      | kilometrická<br>poloha | Světelné /<br>mechanické    | Obsluha |
|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------|
| Posun<br>zakázán | Nepřenosné<br>návěstidlo | 35,443                 | Mechanická<br>bez osvětlení | -       |

**20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV**

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| Umístění: | U koleje č. 9a, 11a |
| Obsluha:  | strojvedoucí        |

**21. Tankovací stanice**

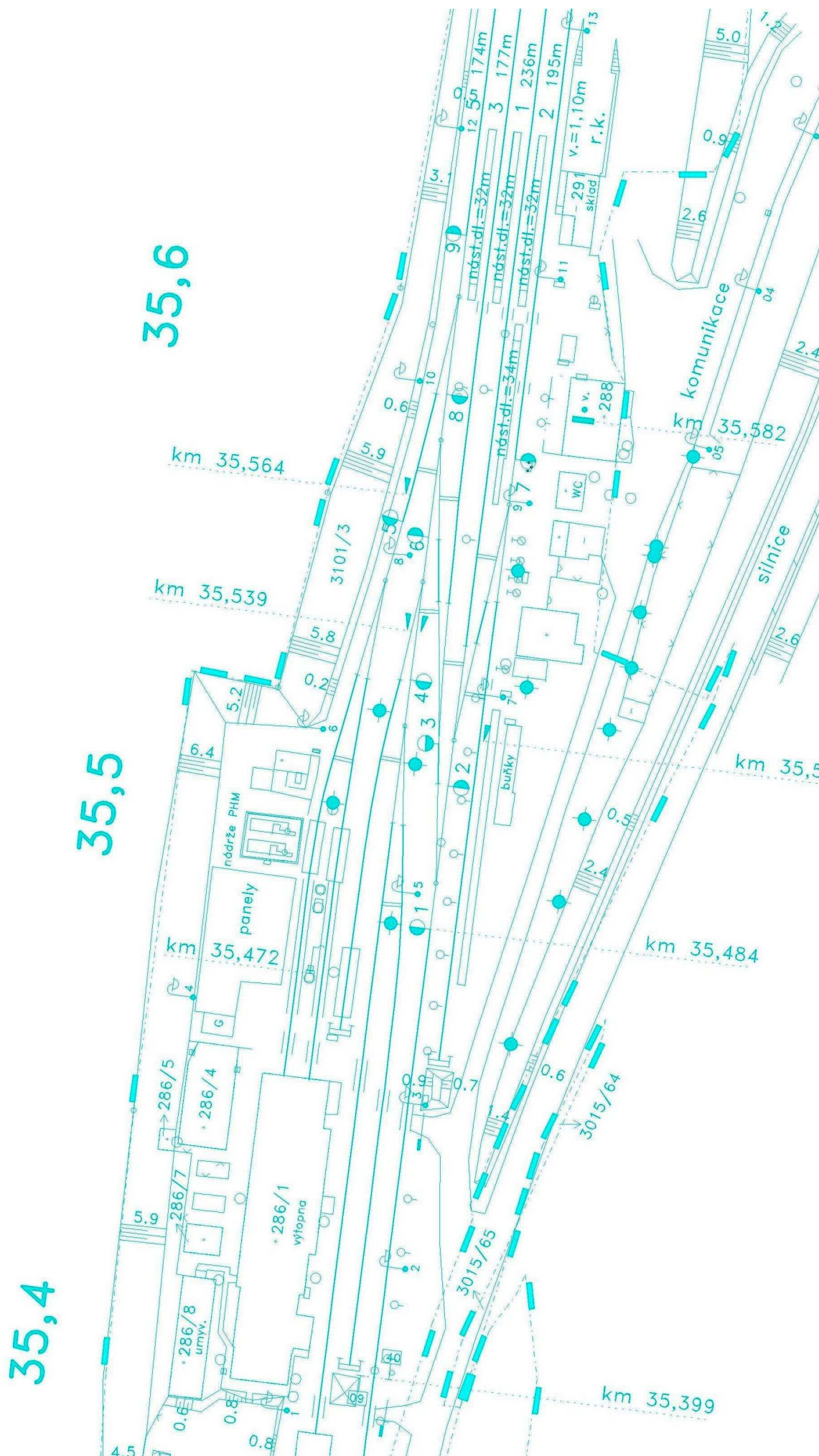
|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Umístění: | u koleje č. 11a |
| Obsluha:  | strojvedoucí    |

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. - Bělá nad Radbuzou**

### **PŘÍLOHA Č. 1**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Bělá nad Radbuzou**

### **PŘÍLOHA Č. 2**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Bělá nad Radbuzou

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Regionální dispečer <b>Západ</b> (Plzeň) | 972 524 064 |
|------------------------------------------|-------------|

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Bělá nad Radbuzou

| Nehodová pohotovost |             |
|---------------------|-------------|
| Plzeň               | 724 579 507 |

### Ohlašovací pracoviště

| Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD západ |            |             |             |
|--------------------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Plzeň                                      | strojmistr | 972 522 334 | 724 757 319 |
| Ohlašovací pracoviště Bělá nad Radbuzou    |            |             |             |
| Plzeň                                      | strojmistr | 972 522 334 | 724 757 319 |

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

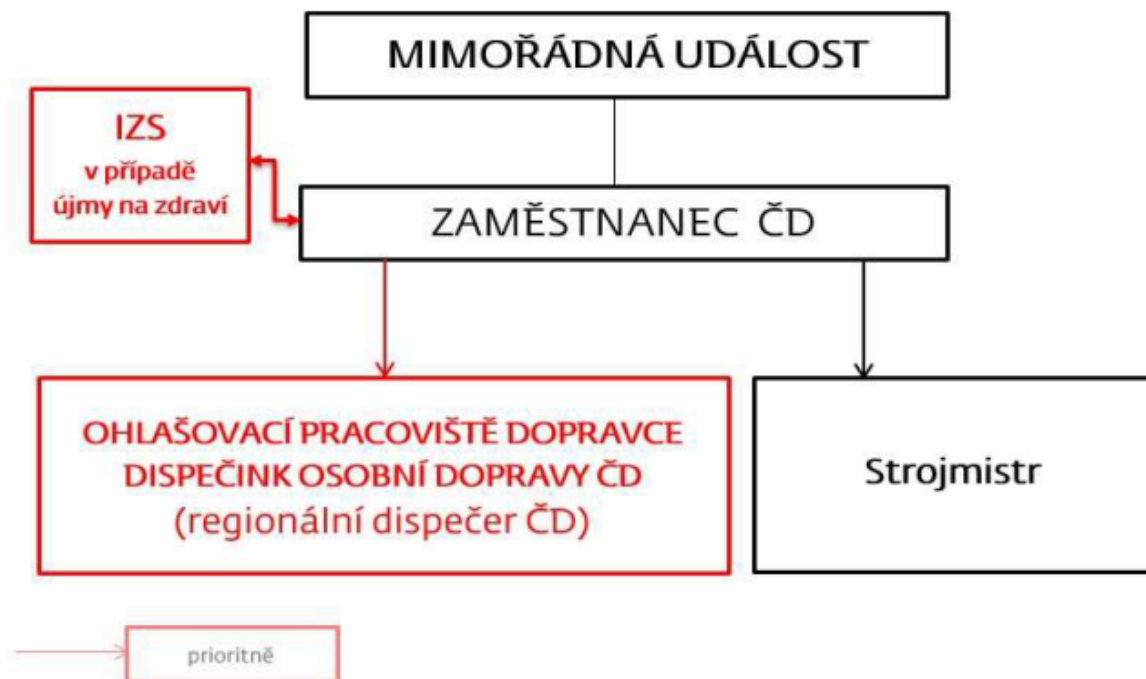
**Důležitá telefonní čísla:**

| <b>Zaměstnanec</b>           | <b>Pevná linka</b> | <b>Mobilní telefon</b> |
|------------------------------|--------------------|------------------------|
| IZS                          | 0 112              | 112                    |
| Lékařská záchranná služba    | 0 155              | 155                    |
| Hasičská záchranná služba    | 0 150              | 150                    |
| Policie ČR                   | 0 158              | 158                    |
| Ředitel OŘOD západ           |                    | 725 745 828            |
| Náměstek ředitele OŘOD západ |                    | 606 871 471            |
| Ředitel OCÚ západ            |                    | 720 895 338            |
| Manažer OCÚ západ            |                    | 725 546 007            |

## PŘÍLOHA A

# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

