

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. – Benešov u Prahy

Číslo vlečky 1421



Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	3554/23-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	1567/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Karel Tomeš, Vedoucí SS Čerčany

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí .....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	4
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	6
3. Charakteristika pracoviště .....	6
4. Obvody pracoviště .....	6
5. Přístupové cesty .....	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	8
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	8
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	9
16. Kolejiště pracoviště .....	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	9
18. Seznam kolejí .....	9
číslo .....	9
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	9
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	9
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....	10
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah .....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	10
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	10
26. Přejezdy a přechody .....	10
27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....	10

28.	Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	10
29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	10
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	11
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	11
32.	Rozvod tlakového vzduchu .....	11
33.	Tankovací stanice .....	11
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel .....	11
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. ....	11
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	11
37.	Zkušební smyčka VZ .....	11
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu .....	11
39.	Plánování údržby vozidel .....	11
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	11
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	11

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 15, příloha č. 3.	1. 4. 2025	1035/25-O18	T. Fuks
2	Čl. 2, 8, 9, 10, Př. 2.	1. 5. 2026	1567/26-O18	Z. Mikeš

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Schéma trakčního vedení
Příloha č. 5	Provozní řád sanitární koleje

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-6, 8-16, 18-20, 22, 24, 27, 29, 31, 34, Př. 1-3, Informativní: 3, 35, Př. 5
Vedoucí posunu, posunovač	Úplná: 1-6, 8-12, 16, 18, 20, 22, 24, Př. 1-3 Informativní: 13-15, 19, 27, 29, 31, 34 Př. 5
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 2, 5, 10 Informativní: 1, 3, 8, 11-16, 18, 20, 22, 24, 26, 31-34, Př. 1-3, 5

## Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GTN	Graficko technologická nadstavba zab. zař. (dopravní dokumentace)
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	Lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení

NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravná vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PPŘ	přípojový provozní řád
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SŽ	Správa železnic, s.o.
TD	traťový dispečer CDP
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. – Benešov u Prahy se nachází v obvodu ŽST Benešov u Prahy, přístup pro silniční vozidla je z ulice Černoleská, Benešov.  
Souřadnice GPS: 49.7714786N, 14.6880928E.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Karel Tomeš	Vedoucí strojní stanice	T: 725 748 699 E: Tomes@dkv.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202

## 3. Charakteristika pracoviště

### Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- je zaústěno:
  - v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy – Praha-Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684,
  - Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657.
  - Mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců pro šetření MU je v místě styku drah,
  - Obvod styku drah, jehož hranici tvoří:
    - odbočná výhybka č. 203 v km 133,657 a návěstidlo č. Se205,
    - km 133,431 (u vrat měnírny) koleje č. 400.

## 4. Obvody pracoviště

### Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 133,657 celostátní dráhy v místě koncového styku výhybky č. 203 a km 133,431 (vrata měnírny) na koleji č. 400.

### Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- odbočnou výhybkou č. 203 a seřaďovacím návěstidlem Se205
- km 133,431 (vrata měnírny) na koleji č. 400.

### Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničník) je umístěna v místě styku drah, graficky znázorněno v Příloze 1 PŘ

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657,
- km 133,431 (u vrat měnírny) koleje č. 400.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- ze stanice z nástupiště č. 1 podél koleje č. 8 k výhybce č. 15. U výhybky č. 15 přes koleje č. 8 a 6, a dále stezkou mezi kolejemi,
- pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci z ulice Černoleská v místě odbočení mezi betonárnou a železničním nadjezdem.

Jiný přístup do obvodu pracoviště vyjma výše uvedených cest je zakázán.

## **6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště**

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h.

## **7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště**

Neobsazeno.

## **8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště**

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

**SŽ D1**, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

**SŽ D1**, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

## **9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

**Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.**

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

**Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.**

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Benešov u Prahy
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Benešov u Prahy
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- traťový dispečer TD 722 CDP Praha, tel.: 972 095 722, v případě řízení z PPV Tábor – výpravčím PPV Tábor, tel.: 972 081 171.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky.

Svolení k jízdě přes obvod pracoviště na kolej 400 „Měrnírna SEE“ uděluje:

- vedoucí SS Čerčany tel.: 725 750 001 ve všední dny v době 6:00 – 14:00. Mimo tuto dobu vedoucí posunu SS Čerčany tel.: 725 750 001.

Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.

V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku vede vedoucí SS Čerčany tel.: 725 750 001 ve všední dny v době 6:00 – 14:00. Mimo tuto dobu vedoucí posunu SS Čerčany tel.: 725 750 001. Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

Sjednávání a evidence jízd drážních vozidel z koleje / na kolej č. 400 (Měrnírna SEE) je uvedeno v čl. 6 PPŘ ČD, a.s. - Benešov u Prahy.

O způsobu provedení posunu na vlečku (sunutí, tažení) rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

### **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

#### **Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

#### **Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

### Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

### Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

## 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

### Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

### Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je elektrifikováno stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3000 V. Samostatný úsekový odpojovač č. 4A je umístěn v km 133,665 a je ovládán dálkově elektrodispečerem.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

číslo.	Délka (m) Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční ka- nály (délka)	Poznámky
400	226/209	Průjezdná od vý- hybky č. 203 k vratům mě- nirny	do 2,5 ‰	NE	NE / NE / NE	

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: automatický provoz – ovládání fotobuňkou.

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpe- čení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za pro- vozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
203	133,684	ústředně	CDP Praha/ PPV Tábor	elektrický přestavník	přímý směr	SŽ
Vk2	133,640	ústředně	CDP Praha/ PPV Tábor	elektrický přestavník	na koleji	SŽ

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

- Při jízdě na vlečku před stykem drah jsou návěstidla S4, S6a, S8a, výhybky z příslušných kolejí a výkolejka Vk2 ovládány TD z CDP Praha/výpravčím PPV Tábor.
- Při jízdě z vlečky jsou návěstidlo Se205 a výkolejka Vk2 a výhybka č. 203 ovládány TD z CDP Praha/výpravčím PPV Tábor.

## 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Poruchu zabezpečovacího zařízení ohlásí příslušný zaměstnanec traťovému dispečerovi CDP Praha, případně výpravčímu PPV Tábor.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se205	Seřadovací návěstidlo	133,636	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
S4	Odjezdové návěstidlo	133,885	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
S6a	Odjezdové návěstidlo	133,972	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
S8a	Odjezdové návěstidlo	133,975	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
Lc9	Cestové návěstidlo	143,658	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
Posun zakázan	Nepřenosné návěstidlo	133,431	Mechanické bez osvětlení	

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

## 26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, uzamčena a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

### **30. Pískovna a zbrojení pískem**

Neobsazeno.

### **31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV**

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	na koleji č. 400 vlevo
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	na koleji č. 400 vlevo

### **32. Rozvod tlakového vzduchu**

Neobsazeno.

### **33. Tankovací stanice**

Neobsazeno.

### **34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel**

Podrobnosti a návod k obsluze je uložen v příloze č. 7 PŘ.

<b>Umístění:</b>	u koleje č. 400, v místě sanitárního zařízení
<b>Obsluha:</b>	externí smluvní firma

### **35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.**

Neobsazeno.

### **36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV**

Neobsazeno.

### **37. Zkušební smyčka VZ**

Neobsazeno.

### **38. Hlavní uzávěry vody a plynu**

Umístění hlavního uzávěru vody – viz příloha č. 1 PŘ.

Hlavní uzávěr plynu není.

### **39. Plánování údržby vozidel**

Neobsazeno.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Neobsazeno.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Neobsazeno.

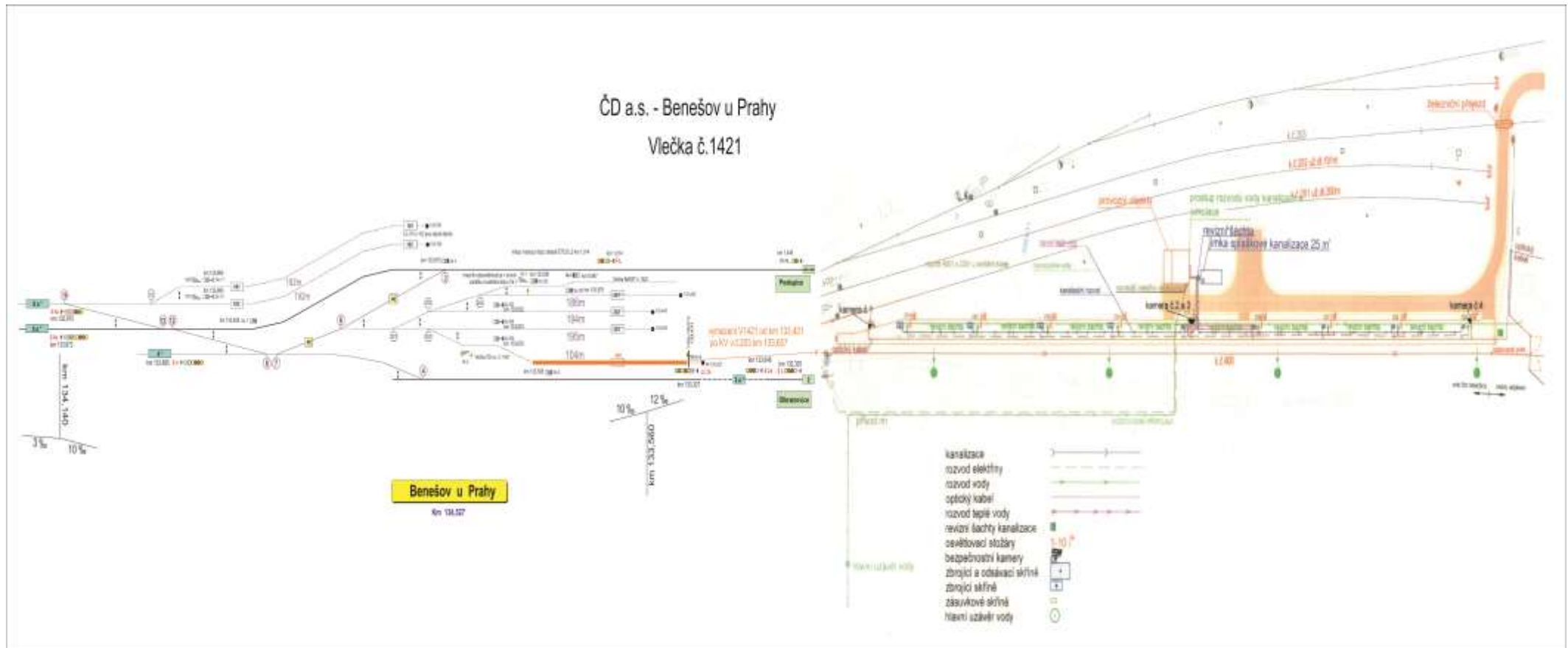
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Benešov u Prahy**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISŤE**

Plán obvodu pracoviště Benešov u Prahy



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Benešov u Prahy**

## **PŘÍLOHA Č. 02**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Benešov u Prahy

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	<b>220 188 010</b>
--	--------------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Benešov u Prahy

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	<b>724 485 343</b>	607 028 202

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopavy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,
  - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopavy,
  - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

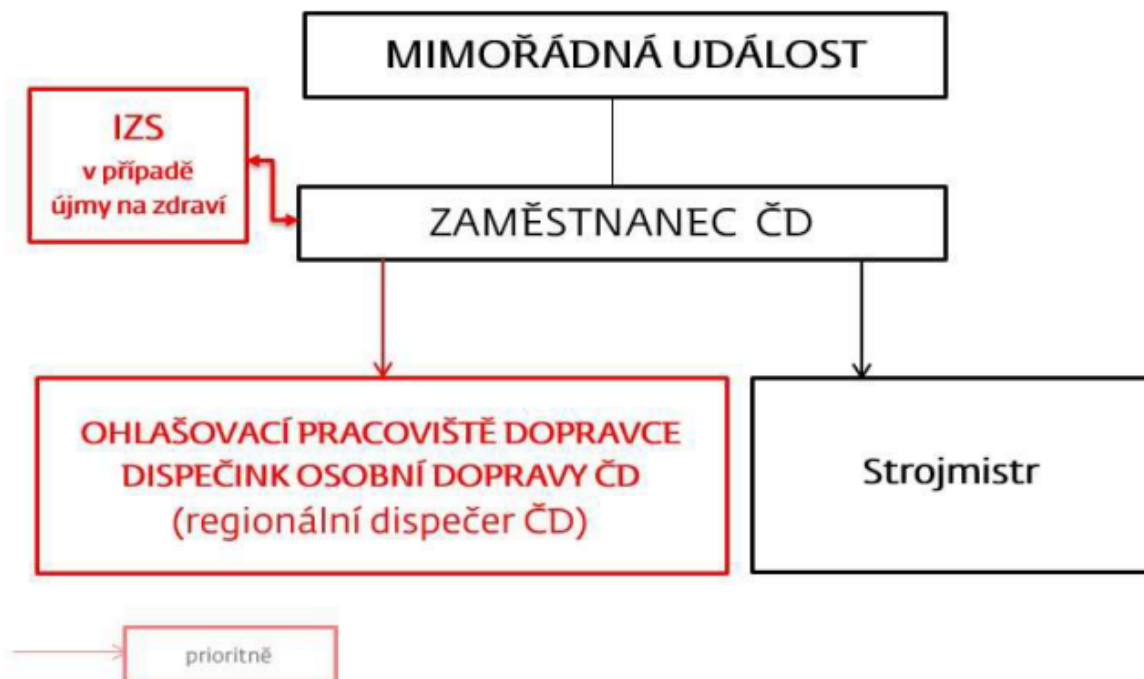
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

**PŘÍLOHA A**

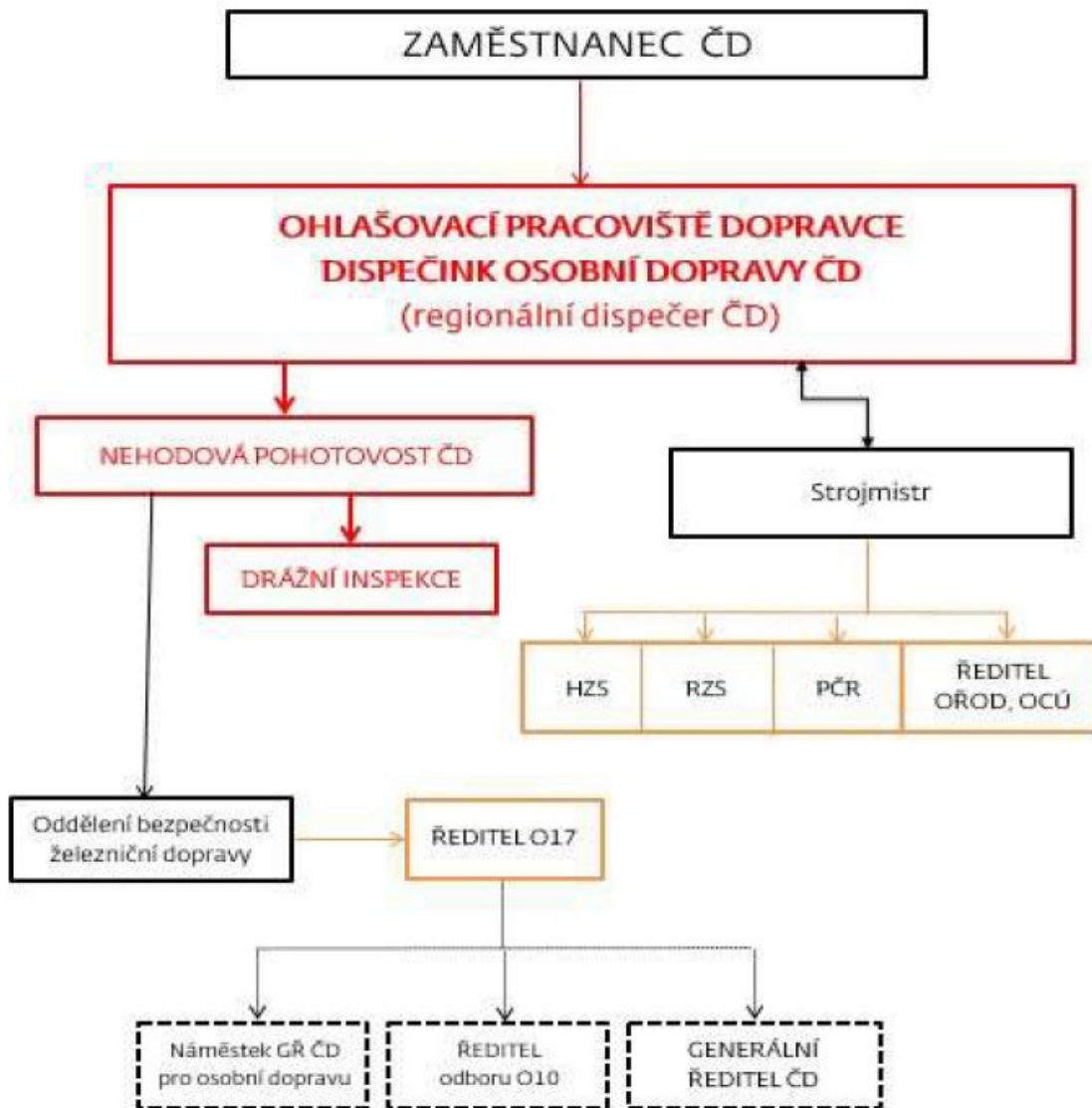
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Benešov u Prahy**

## **PŘÍLOHA Č. 03**

**Provozní řád radiostanic**

### Místní opatření pro rádiovou síť STE 3 – ŽST Benešov u Prahy

#### Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Benešov u Prahy: spojení traťový dispečer – strojvedoucí.

#### Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 – ŽST Benešov u Prahy	153.5875 MHz	32	

#### Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
ZR	Traťový dispečer	
VR	Strojvedoucí	

#### Řídící rádiová stanice:

Radiostanice strojvedoucího.

#### Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 10

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 32 Simplex.

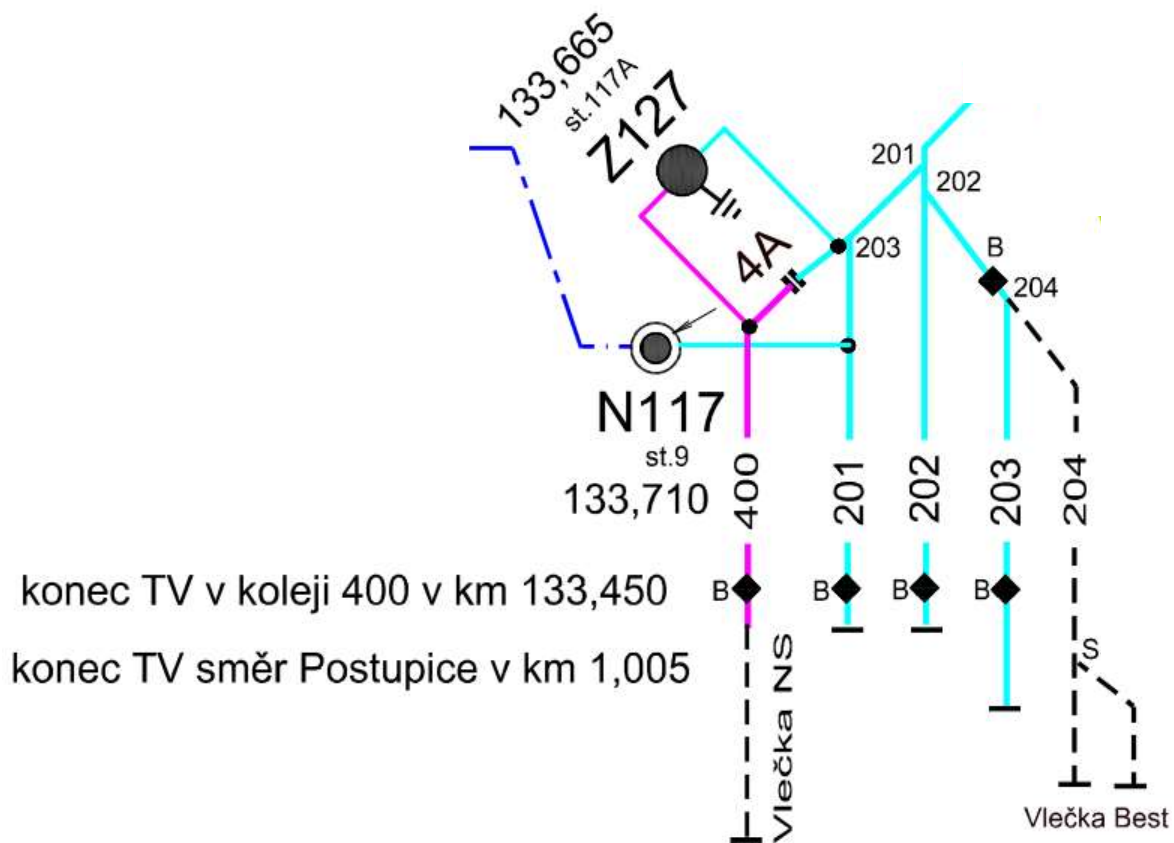
# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Benešov u Prahy**

**PŘÍLOHA Č. 05**

**Schéma trakčního vedení**

**Schéma trakčního vedení vlečky ČD, a.s. – Benešov u Prahy**



# **Provozní řád**

**Vlečka ČD, a.s. – Benešov u Prahy**

## **PŘÍLOHA Č. 05**

**Provozní řád sanitární koleje**

## Obsah:

1. Úvod .....	3
2. Technický popis .....	3
3. Zimní opatření .....	4
4. Údržba zařízení .....	4
5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví .....	5
6. Požadavky na elektroinstalaci .....	5
7. Závěrečná ustanovení .....	5

## 1. Úvod

Sanitární kolej je určena pro vyprazdňování a čištění fekálních nádrží vlakových souprav. Technologie a stavební prvky sanitární koleje jsou situovány na pozemku č. 2263/21 katastrální území Benešov, 256 01, GPS souřadnice 49.7714786 N, 14.6880928 E.

Provozní řád obsahuje návod k zařízení pro odsávací zařízení.

## 2. Technický popis

### 2.1. Základní popis

- 2.1.1. Odsávací a zbrojící skříň je určena k odsávání fekálních nádržek železničních vozů s uzavřeným systémem WC a ke zbrojení nádrží vodou. Současně je vybavena přípojkou na hadici pro výplach fekálních nádržek tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel.
- 2.1.2. Skříň je vyrobena ze sendvičových izolačních desek upevněných na nosný prostorový rám. Přístup do skříně je dvojitými dveřmi opatřenými obvodovým těsněním s otvíráním o 270°. Dveře mají osazen zámek na klíč a aretační dorazy na boční stěny. Spodní část čelní stěny je odnímatelná pro přístup k čerpadlu a topnému tělesu.
- 2.1.3. Skříň je vybavena peristaltickým čerpadlem a odsávací pružnou hadicí DN 50 standardní délky 8 m s koncovkou Camlok DN 80, otočně připevněnou ke kulovému ventilu. Tím je zaručeno bezúkapové odsátí obsahu fekální nádržky vozu. Výtlak čerpadla je zaústěn do kanalizačního potrubí ukončeného v základu skříně.
- 2.1.4. Skříň je vybavena hadicí s bajonetovou koncovkou a integrovaným kulovým ventilem pro zbrojení pitné vody do nádrží vozů. Současně je ve skříně rychlospojka pro napojení hadice pro výplach fekálních nádržek. Výplach nádržek se provádí v intervalech stanovených výrobcem systémů WC, a proto není hadice připojena napevno. Hadice pro výplach zakončená koncovkou Camlok 1" je dodávána samostatně. Zbrojící i výplachová hadice jsou dodávány v délce 8 m.
- 2.1.5. Skříň je opatřena topným tělesem 300 W s termostatem s krytím IP X4, vnitřním osvětlením a signalizací poruchy topení světelným majáčkem.
- 2.1.6. Rozměry:
- |           |         |                    |       |
|-----------|---------|--------------------|-------|
| • Šířka   | 1700 mm | • Napojovací body: |       |
| • Hloubka | 900 mm  | • Elektro          | 400 V |
| • Výška   | 1900 mm | • Voda             | 1"    |
| • Příkon  | 3900 W  | • Kanalizace       | DN 70 |

### 2.2. Odsávání fekálních nádrží

- 2.2.1. Vlaková souprava s uzavřeným systémem WC se přistaví na stanoviště odsávání fekálních nádržek tak, aby bylo hrdlo nádržky v dosahu odsávací hadice odsávací skříně. Pracovník (stálá obsluha), který je pověřen odsáním fekálií, sejme víko hrdla fekální nádržky.
- 2.2.2. Po otevření dveří skříně odvine potřebnou délku odsávací hadice (modrá hadice) ze závěsu. Na hrdlo nádrže se systémem KAMLOK upevní odsávací hadici. Následně obsluha otevře kulový kohout na odsávací koncovce. Elektrické napojení čerpadla ve skříně je zajištěno pomocí vidlice opatřené vypínačem, kterým se uvede do činnosti odsávací čerpadlo. Průběh odčerpávání fekálií obsluha kontroluje na hadici.
- 2.2.3. Po zjištění, že odsávací hadicí již nic neprotéká, uzavře kulový kohout a sejme koncovku KAMLOK z hrdla fekální nádrže. Následně je třeba ještě krátkodobě otevřít kulový kohout, aby došlo k odsání zbytků fekálií z koncovky a hadice. Na závěr odsávání obsluha uzavře kulový ventil, vypne čerpadlo a uloží hadici na hadicový závěs.

### 2.3. Výplach fekálních nádržek

- 2.3.1. Aby nedošlo ke znečištění a ztrátě funkce čidel stavu naplnění fekální nádržky, je třeba provést výplach nádržky vodou. Četnost výplachu je předepsána interními předpisy ČD a.s., doporučená četnost je cca po pěti odsáních.
- 2.3.2. K výplachu je určena gumová černá hadice opatřená koncovkou KAMLOK 1". V případě, že hadice není trvale napojena na vodovodní rozvod ve skříni, provede obsluha pracoviště odstranění víka BAJONET a upevní bajonetovou koncovku hadice k tomuto vývodu. Po napojení hadice koncovkou KAMLOK na hrdlo fekální nádržky obsluha otevře příslušný kulový kohout ve skříni. Jakmile je nádrž naplněna, uzavře se kulový kohout a odpojí hadice. Po této činnosti je třeba opět provést odsátí fekální.

### 2.4. Zbrojení pitnou vodou

- 2.4.1. Pro zbrojení vozových jednotek pitnou vodou je skříň vybavena zbrojící hadicí červené barvy. Hadice je napojena na rozvod pitné vody ve skříni a ukončena speciální koncovkou s kohoutem.
- 2.4.2. Obsluha pracoviště zkontroluje, zda je otevřen kulový kohout ve skříni. Tento kohout není třeba běžně zavírat. Nasadí koncovku na zbrojící hrdlo vozu, dobře utáhne pomocí páky koncovky a otevře pákou kulový kohout. Když je nádrž naplněna a přetéká přepadem, uzavře obsluha kulový kohout a odpojí hadici od vozu. Hadice se po použití uloží na hadicový závěs ve skříni.

## 3. Zimní opatření

### 2.5. Zabezpečení skříně v zimním období

- 2.5.1. Odsávací skříň je vybavena topným tělesem, které zamezí zamrznutí vody v hadicích a v čerpadle v zimním období.
- 2.5.2. Topné těleso, které je přístupné po odklopení roštu má dva stupně tepelného výkonu. Ovládání je dostupné po odklopení víka na tělese. Dále je skříň vybavena termostatem, který zajišťuje sepnutí topného tělesa při poklesu teploty ve skříni pod +5°C.
- 2.5.3. V případě, že by teplota klesla více, je uveden do činnosti výstražný majáček v horní části skříně. V této situaci je třeba prověřit funkci topného tělesa, případně přepnout jeho výkon na vyšší stupeň. V období velkých mrazů může dojít k sepnutí výstražného majáčku i při otevřených dveřích v době odsávání fekálií nebo zbrojení vodou. V tomto případě je nutné pokud možno zkrátit tuto dobu na dobu nezbytně nutnou.

## 4. Údržba zařízení

Vlastní skříň nevyžaduje zvláštní požadavky na údržbu. Je třeba pouze dbát na správné užívání uzavíracího mechanismu dveří, aby nedošlo k jeho poškození. Zároveň je třeba věnovat pozornost dveřím, aby při jejich otevření nedošlo k zalomení klíče v případě, že zůstane v zámku. Koncovky hadic a vnitřní prostor skříně je třeba udržovat v čistotě.

## **5. Bezpečnost práce a ochrana zdraví**

- 2.6. Při provozování odsávací skříně je třeba dodržovat platné předpisy a vyhlášky ČD a.s. pro práci pracovníků pohybujících se v prostoru dráhy. Vlastní používání odsávací skříně nevyžaduje zvláštní požadavky na bezpečnost práce.
- 2.7. Opravy a údržbu elektrického vybavení skříně mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- 2.8. Vzhledem k tomu, že odsávání fekálií a zbrojení pitnou vodou je zcela uzavřený proces, nedochází k žádným úkapům a tím ani k ohrožení zdraví pracovníka, který činnost provádí. Doporučuje se však, aby každou odsávací skříň provozovatel vybavil rukavicemi na jednorázové použití.
- 2.9. Odsávací zařízení je určeno výhradně k odsávání obsahu fekálních nádržek kolejových vozidel. Je striktně zakázáno čerpání hořlavých kapalin a odsávání mechanických nečistot.



## **6. Požadavky na elektroinstalaci**

Připojení odsávací skříně k napěťové soustavě může provádět pouze pracovník s odpovídající kvalifikací. Skříň se připojuje v rozvodnici v napěťové soustavě TN-S. Po uvedení odsávací skříně do provozu je nutné zkoušet minimálně jedenkrát za půl roku proudový chránič zkušebním tlačítkem.

## **7. Závěrečná ustanovení**

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení sanitární koleje Benešov u Prahy.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy sanitární koleje, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení sanitární koleje, musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.