

Provozní řád

ČD, a.s. – Brno Horní Heršpice



Účinnost od:	15. 10. 2025
č. jednací:	2027/24-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	3369/25-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	8
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	8
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	8
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	8
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	9
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	9
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	9
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	9
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	10
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	11
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	11
16. Kolejiště pracoviště	11
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	12
18. Seznam kolejí	12
19. Obsluha osvětlení kolejiště	13
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	13
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	14
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	14
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	14
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	14
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	15
26. Přejezdy a přechody	15
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	16
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	16

29.	Uložení klíčů od ŽKV	16
30.	Pískovna a zbrojení pískem	16
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	17
32.	Rozvod tlakového vzduchu	17
33.	Tankovací stanice	17
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	17
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	17
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	18
37.	Zkušební smyčka VZ	19
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	19
39.	Plánování údržby vozidel	20
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	20
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	20
42.	Zákaz startování a protáčení ŽKV v halách SÚ H. Heršpice	20

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Změna telefonních čísel strojníků HH v článku 2 a 12, dále změna v člancích 12, 18 a 42, přílohách č. 01 a 02. Nová příloha č. 09.	10. 9. 2024	2820/24-O18	Libor HÁJEK
2	Článek 4, 9	15. 10. 2025	3369/25-O18	Libor HÁJEK

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 01	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 02	Ohlašování MU
Příloha č. 03	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 04	Provozní řád odsávání WC
Příloha č. 05	Provozní řád olejny a čerpací stanice
Příloha č. 06	Provozní řád nocležen
Příloha č. 07	Provozní řád točny
Příloha č. 09	Provozní řád sekvenčních vrat

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojník, zaměstnanci určení Manažerem RPP Brno	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 11 až 16, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 19, 21, 27, 40 a 42.
Dozor depa, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 13, 15, 16, 18 až 38, 40 a 41.
Zaměstnanci MTZ	Úplná: příloha č. 5

Zaměstnanci jiných OJ, příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10 až 16, 18, 20 až 38 a 40.
---	--

Seznam použitých značek a zkratk

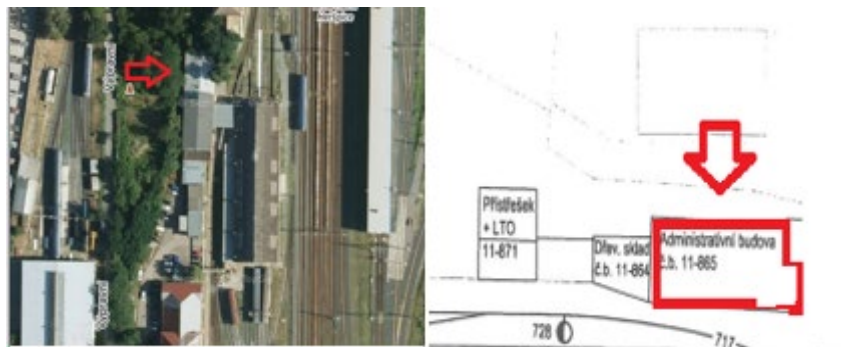
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
IZS	Integrovaný záchranný systém
EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrická předtápěcí zařízení
KNŘLZ	Kancelář náměstka generálního ředitele pro lidské zdroje
MKV	Motorová kolejová vozidla
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	Opravná vozů
PHM	Pohonné hmoty
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Provozní přípojový řád
PO	Provozní obvod
PV	Přípojný vůz
RPP	Regionální pracoviště provozu
ŘV	Řídicí vůz
OŘ Brno, SEE	Oblastní ředitelství Brno – správa elektrotechniky a energetiky
SŽ	Správa železnic
SS	Strojní stanice
SÚ	Středisko údržby
VZ	Vlakový zabezpečovač
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Výpravní 10, 619 00 Brno Horní Heršpice. Areál SS Brno Horní Heršpice se nachází v sousedství ŽST Brno-Horní Heršpice.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemní administrativní budovy, v těsné blízkosti koleje číslo 717.



2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistru SS Brno Horní Heršpice, tel.: ☎: 972 625 275,
nebo 📞 602 642 373

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno: v ŽST Brno-Horní Heršpice do dráhy celostátní Brno – Břeclav
- Zapojení kolejiště je jednostranné a to z brněnského zhlaví.
- Část 1: výhybkou č. 23 v km 140,505 do celostátní dráhy Brno-Horní Heršpice-Brno-Maloměřice, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713 a konci větví výhybky č. 730 v km 140,705. Dráha je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 715a v km 140,347. Stavební délka je 1468 m.
- Část 2: Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. výhybkou č. 742 v km 140,702 = km 0,000 vlečky. Dráha je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 721a, 722, 723 a č. 724 v km 0,603 Stavební délka je 720 m.
- Celková stavební délka vlečky je 2188 m.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- obvod, jehož hranice tvoří výhybka č. 23 a výkolejka č. Vk 1
- samotné místo styku drah v km 140,709 koleje č. 707
- samotné místo styku drah v km 140,713 koleje č. 709 a 711
- samotná výhybka č. 730 v km 140,732
- samotné místo styku drah v úrovni začátku výhybky č. 742 v km 140,702

Vlečka začíná:

- začátkem výhybky č. 23 v km 140,505
- pokračováním koleje č. 707 v km 140,709
- pokračováním koleje č. 709 v km 140,713
- pokračováním koleje č. 711 v km 140,713
- konci větví výhybky č. 730 v km 140,705
- výhybkou č. 742 v km 170,702

Obvody pracoviště pro motorovou remízu a přilehlé kolejiště:

- začíná u hlavního návěstidla č. **Sc 11**, které je umístěno vpravo u koleje č. 11
- končí garáží pro nákl. automobil, přístřeškem a Unimobuškami za motorovou remízou
- obvod je vymezen vodohospodářskými stavbami Brno a městskou komunikací (ulicí Výpravní).

Obvody pro kolejiště, sousedící se ŽST Brno-Horní Heršpice:

- vymezen na brněnském zhlaví vyčkávacími návěstidly, umístěnými vlevo vedle koleje č. 707 (též tabulka obvod pracoviště), 709a a 717 (též tabulka obvod depa)
- na opačné straně (modřickém zhlaví) potom městskou komunikací (ulicí Bohunickou).
- Po stranách je obvod vymezen staniční kolejí č. 5 ŽST Brno-Horní Heršpice a městskou komunikací (ulicí Řehákovou)

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- v úrovni začátku výhybky č. 23 v km 140,505
- v místě styku drah v km 140,709 koleje č. 707
- v místě styku drah v km 140,713 koleje č. 709 a 711
- v úrovni konců výhybky č. 730 v km 140,705
- v úrovni začátku výhybky č. 742 v km 140,702

Opravná vozů:

- je umístěna na severní straně před výhybkou č. 727
- zasahuje až po ohraničení plochy před provozně sociální budovou

Motorová hala:

- v hale je umístěno 5 kolejí, č. 720 - 724, ukončených zarážedlem a příslušnou návěstí pro kusou kolej.
- slouží k provádění plánovaných a neplánovaných oprav vozidel

Hala EKV:

- prochází jí koleje č. 709, 711, 713
- slouží k údržbě osobních vozů, motorových vozů a PV a ŘV

Obvod Dozorce depa I.:

- provádí posun v přiděleném obvodu na kolejišti EKV
- při komunikaci lze použít vžitý název „Dílenský posun“

Obvod Dozorce depa II.:

- provádí posun v přiděleném obvodu na kolejišti MKV
- při komunikaci lze použít vžitý název „Topírenský posun“

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Pro pěší:

- z ŽST Brno-Horní Heršpice přechodem před dopravní kanceláří, dále po chodníku k hale EKV a podél administrativních budov č. 1 a 2 po chodníku do opravy vozů podél koleje č. 717, resp. do mot. haly přes parkoviště a po schodech přechodem ul. Řehákovy
- z nástupiště u koleje č. 5 po přechodu přes kolej č. 707, podél haly EKV k administrativní budově – strojmistřům
- z ulice Řehákovy přímo do zadního vchodu motorové haly, nebo pokračováním po ulici Řehákova na pracoviště (k administrativním budovám) po schodech na konci motorové haly

Pro silniční vozidla:

- vjezd do obvodu pracoviště je z ulice Řehákova za administrativní budovou č. 2. Touto cestou přijíždějí zásobovací vozidla a vozidla zaměstnanců, pro které je zde nekryté parkoviště. Zásobovací nákladní vozidla je možno přistavit pod mostový jeřáb na koleji č. 720 v motorové hale, případně před otočný sloupový jeřáb umístěný vedle koleje č. 720 před halou
- rychlost jízdy silničních vozidel v obvodu pracoviště nesmí překročit 10 km/hod.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost:

- 5 km/h v celém obvodu pracoviště SS Brno-Horní Heršpice
- 3 km/h při pohybu přes točnu
- 3 km/h při vjezdu do, z a uvnitř motorové remízy (MKV) a haly EKV. Při vjezdu do a z remízy a haly je nutná zvýšená pozornost zúčastněných pracovníků.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Dozorce depa	Stanoviště dozorce depa	Nepřetržitě
Strojmistř	Pracoviště strojmistřů	Nepřetržitě

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště se provádí v souladu se zněním předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Posun v obvodu pracoviště organizuje a řídí příslušný dozorce depa, bez svolení k posunu od dozorce depa není možné v obvodu pracoviště zahájit posun.

V případě posunu s posunovou četou, vykonává dozorce depa činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Posun samostatně jedoucích hnacích vozidel **a tažených posunových dílů složených z více vozidel** v obvodu pracoviště je vždy prováděn jako posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu bez posunové čety odpovídá strojvedoucí, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště se provádí v souladu se zněním předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od Dozorce depa ČD, nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Brno Horní Heršpice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Stroj mistr SS Brno-Horní Heršpice – simplexní kanál č. 16, tel.: ☎ + 420 602 642 373, ☎ GSM-R- (účastnické číslo pevné linky) – 959 801 260, ☎ GSM-R (zkrácená volba) - 1803

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- hlavní výpravčí I - ☎ 972 028 051, 📞 GSM-R – 7 33305 02, 📞 GSM-R (zkrácená volba) - 1334.

Evidenci jízd zajišťuje:

- Stroj mistr SS Brno Horní Heršpice – simplexní kanál č. 16, tel.: ☎ + 420 602 642 373, 📞 GSM-R- (účastnické číslo pevné linky) – 959 801 260, 📞 GSM-R (zkrácená volba) - 1803
- Strojvedoucí hnacího vozidla se na hranicích vlečky ohlásí Strojmistrovi SS Brno Horní Heršpice, se kterým sjedná posun na vlečku. Další posun na vlečce dohodne s dozorcem depa, případně Strojmistrem, kterému sdělí, zda se jedná o posun s nebo bez posunové čety.

Organizace jízd do a z obvodu pracoviště

Vjezd vozidel do obvodu pracoviště z koleje č. 5 ŽST Brno Horní Heršpice:

- O vjezdu kolejových vozidel musí být informován stroj mistr výpravčím ŽST Brno-Horní Heršpice.
- Tato jízda je od hranic pracoviště organizována dozorcem depa I.
- Strojvedoucí nesmí v tomto případě od hranic pracoviště pokračovat v jízdě bez souhlasu dozorce depa I.
- Po vjezdu vozidla do obvodu pracoviště informuje stroj mistr, nebo dozorce depa I o této skutečnosti výpravčího ŽST Brno Horní Heršpice.

Vjezd vozidel ze ŽST Brno Horní Heršpice na kolej č. 707, 709, 711, 713 a 717:

- O tomto vjezdu musí být stroj mistr informován výpravčím ŽST Brno-Horní Heršpice
- Strojvedoucí zastaví s vozidlem v úrovni stanoviště stroj mistra, zde mu nahlásí řadu a číslo vozidla, číslo vlaku, požadavky na zbrojení, opravy apod.
- Dále pokračuje v jízdě dle dispozic stroj mistra, které mu dá stroj mistr přímo nebo prostřednictvím dozorce depa I.

Vjezd vozidel ze ŽST Brno Horní Heršpice po koleji č. 11 (horní hala):

- Jízda se uskutečňuje kolem návěstidla Sc11
- Dozorce depa II musí při těchto jízdách zabezpečit střežení přejezdu zabezpečeného výstražnými kříži (odbočka z ulice Řehákovy).
- Dozorce depa II nahlásí výpravčímu ŽST Brno-Horní Heršpice, že vozidlo je v obvodu pracoviště.

Výjezd vozidel z obvodu vlečky – koleje číslo 720 - 724 na hranice pracoviště:

- Jízdu ŽKV organizuje dozorce depa II.
- Strojvedoucí nahlásí dozorcovi depa II číslo hnacího vozidla a číslo vlaku.
- Dozorce depa II 5 minut před plánovanými hranicemi (v případě odjezdu do ŽST Brno hlavní nádraží), nebo ihned (v případě přestavení do spodní části depa, nebo do ŽST Brno-Horní Heršpice) ohlásí výpravčímu Brno-Horní Heršpice uvedené údaje a pohotovost vozidla k odjezdu.

- Výpravčí na základě tohoto hlášení oznámí dozorcí depa II číslo vlaku pro odjezd do Brna hlavního nádraží, případně jízdu do Brna hlavního nádraží cestou posunu přes kolejiště „A“, a oznámí mu dobu odjezdu (přestavení).
- Strojvedoucí po postavení seřaďovacího návěstidla Se na koleji č. 721 do polohy dovolující jízdu uvede HV do pohybu.
- Dozorce depa II při odjezdu zabezpečí střežení přejezdu zabezpečeného výstražnými kříži.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Je-li nutno z důvodu prováděné opravy nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí Vedoucí střediska údržby (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Trolejové vedení nad kolejemi č. 707 a 709 je trvale připojeno na napětí 25 kV / 50 Hz. Úsekový odpojovač ÚO 107 – km 140,70 je obsluhován ručně odborně způsobilou osobou SŽ.

- Trolej nad kolejí č. 707 slouží k napájení EPZ. Zapnutí/vypnutí napájení EPZ pomocí příslušného vypínače provádí zaměstnanec provozovatele vlečky.

Plán kolejíště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejíště je: **C2**.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
150 m	719
160 m	724
95 m	709a

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
707a	72	Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	
707b	120	Manipulační, kusá	2,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,420)
707	325	Manipulační	2,5‰, do stanice	Ano	Ne/Ne/Ne	návěstidlo Vy 701
709	210	Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	85 m/Ne/Ne	návěstidlo Vy 702
709a	85	Manipulační, kusá	2,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,496)
711	175	Manipulační	2,5‰, do stanice	Ne	65 m/Ne/Ne	
711a	165	Manipulační, kusá	2,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,125)
713	155	Manipulační	1,5‰, do stanice	Ne	77 m/Ne/Ne	
713a	65	Manipulační, kusá	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,388)
713b	206	Manipulační, kusá	2,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,402)
715	45	Manipulační	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	
715a	128	Manipulační, kusá	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,375)
715b	50	Manipulační	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	
717	340	Manipulační, kusá	1,5‰, do stanice	Ne	85 m/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,350), návěstidlo Vy 703
717a	147	Manipulační	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	
718	56	Manipulační, kusá	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,402)

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
719	35	Manipulační, kusá	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,502), Výkolejka Vk701
720	70	Manipulační, kusá	0,5‰, do stanice	Ne	30 m/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,745), Smyčka VZ, Jeřáb
721	125	Manipulační, kusá	0,5‰, do stanice	Ne	55 m/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,788)
722	125	Manipulační, kusá	0,5‰, do stanice	Ne	55 m/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,788)
723	92	Manipulační, kusá	0,5‰, do stanice	Ne	55 m/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,788)
724	94	Manipulační, kusá	0,5‰, do stanice	Ne	55 m/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,788)
725	35	Manipulační, kusá	1,5‰, do stanice	Ne	Ne/Ne/Ne	Zarážedlo (km 140,711)

19. Obsluha osvětlení kolejíště

Obsluhu provádí: neprovádí se

Umístění vypínače: automatická čidla

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. Poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
23	140,505	ručně	Strojvedoucí - posunovač	Zámek	Přímý směr	OCÚ Východ
71 6	140,416	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
71 8	140,437	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
71 9	140,468	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
72 3	140,527	ručně	Strojvedoucí - posunovač	Zámek	Odbočný směr	OCÚ Východ
72 5	140,570	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Odbočný směr	OCÚ Východ
72 6	140,538	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
72 7	140,622	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
72 8	140,651	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
72 9	140,625	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
74 2	140,702	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ

Č.	Kilometr. Poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
74 3	140,732	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
74 4	140,733	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
74 5	140,761	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ
74 6	140,798	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah ŽST Brno-Horní Heršpice je staniční zabezpečovací zařízení typu ESA 11 s EIP, ovládáním prostřednictvím JOP. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- výpravčí železniční stanice Brno-Horní Heršpice ☎ 972 028 052, 📞 +420 725 758 886
- stroj mistr SS Brno-Horní Heršpice ☎ 972 625 275, 📞 602 642 373.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Vy701	Vyčkávací	140,709	Mechanické bez osvětlení	-
Vy702	Vyčkávací	140,713	Mechanické bez osvětlení	-
Vy703	Vyčkávací	140,756	Mechanické bez osvětlení	-

Číslo koleje	Umístění	Typ	Návěst
709	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
711	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
713	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
720	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
721	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
722	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
723	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán

Číslo koleje	Umístění	Typ	Návěst
724	Vrata haly	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
707	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
707b	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
711a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
709a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
713a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
713b	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
715a	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
717b	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
718	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
719	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
720	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
721	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
722	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
723	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
724	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán
725	Zarážedlo kusé koleje	Nepřenosné návěstidlo	Posun zakázán

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	Za skladem oleje	140,548	Elektrický/ nouzově stlačeným vzduchem	Délka 23,325 m Nosnost 350 t	Pracovník se školením BOZP pro obsluhu strojního posunovacího zařízení, točny nebo přesuvny, dle osnovy č. 18 pro školení BOZP – KNŘLZ

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	140,763	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přechod kolejí č. 720, 721, 722, 723 a 724
2	140,622	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přechod kolejí č. 717, 713, 711 a 709
3	140,695	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přechod kolejí č. 717, 713, 711 a 709
4	140,495	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přechod kolejí č. 717b a 718
5	140,408	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přechod kolejí č. 718

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou a dodatkovou tabulkou.

Maximální rychlost silničních vozidel je 10 km/h.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v celém obvodu pracoviště na jízdnicích kolech a koloběžkách.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojníků na určeném místě. Klíče vydává strojník. Všechny příjmy a výdeje klíčů musí být zaznamenány v knize a potvrzeny podpisem toho, který klíče přijal nebo vrátil. Toto se netýká strojvedoucího, kterému je vozidlo přiděleno k traťovému výkonu. Za předání a odevzdání klíčů odpovídá v tomto případě strojník a není nutný zápis.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	není
Obsluha:	Zbrojení pískem se provádí v rámci údržby pracovníkem OCÚ. V případě potřeby si písek doplní strojvedoucí sám. Písek je dovážen v desetakilových baleních z pracoviště Maloměřice a je uložen v olejárně. Písek se přiváží také v 25 kg baleních ze ZC. - Další kontejner (plechová paleta) na písek je umístěn v hale EKV – vedle WC.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Vedle výdeje nafty a LTO. Zařízení je uzpůsobeno pro <u>celoroční provoz</u> – zbrojení vody.
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	Na rohu haly EKV u kol. č. 707, směrem k staničním kolejím – pouze letní provoz Před strojmisty u vodního jeřábu mezi kol. 713 a 717 - pouze letní provoz - během zimního provozu je tato hadice přemístěna do haly EKV a ven protahována dveřmi. Dále v odsávacích skříních WC umístěných mezi kolejemi 713 a 717, 720 a 721, 722 a 723.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	V hale u koleje číslo 709, 711, 713, 720, 721, 722, 723, 724
Obsluha:	vozmistři, kontrolori kultury cestování, pracovníci OCÚ,

33. Tankovací stanice

Umístění:	Kolej číslo 717, mezi kolejemi 723 a 724
Obsluha:	strojvedoucí / stroj mistr / vozmistr/ pracovníci Zařízení služeb.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	mezi kolejemi 713 a 717, 720 a 721, 722 a 723
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr / posunovač / pracovník externí firmy

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Na pracovišti jsou stanoveny 2 obvody pro účely označení a odpovědnosti za zarážky:

- **1/HH** – společný obvod dozorce depa I + obvod opravny vozů
- **2/HH** – obvod dozorce depa II

Společný obvod 1/HH

- je k dispozici celkem 51 zarážek označených zvýrazněním ve střední hlavní části červenou barvou.
- V obvodu je celkem 11 žlutě nabarvených stojanů (7x obvod dozorce depa I a 4x obvod opravny vozů), které jsou označeny – zvýrazněny červenou barvou. Kapacita stojanů odpovídá pro umístění minimálně uvedeného počtu zarážek – 51.

Dozorce depa I a mistr OV zodpovídají za to, že v jejich společném obvodě jsou pouze zarážky s uvedeným červeným označením a v odpovídajícím počtu. Součástí předávky služby je i uvedení stavu a počtu zarážek. Za obvod OV odpovídá za stav zarážek mistr opravny vozů během své pracovní doby. V rámci posunu v obvodu opravny vozů je dovoleno používat pouze červeně zvýrazněné zarážky.

Obvod 2/HH

- je k dispozici 25 zarážek označených zvýrazněním ve střední hlavní části modrou barvou.
- V obvodu je celkem 5 žlutě nabarvených stojanů, které jsou označeny – zvýrazněny modrou barvou. Kapacita stojanů odpovídá uvedenému počtu zarážek – 25.

Dozorce depa II zodpovídá za to, že v jeho obvodu jsou pouze zarážky s uvedeným modrým označením a v celkovém počtu 25. Součástí předávky služby je i uvedení stavu a počtu zarážek.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Obvod dozorce depa I					
Mezi kol. č. 707 a 709 u sloupu osvětlení č. 144	Zarážka	1	6	Střední hlavní část – červená barva	Vedoucí posunu
Mezi kol. č. 713 a 717 před strojmistry	Zarážka	1	6		
Mezi kol. č. 711 a 713 na severní stěně v hale EKV	Zarážka	1	4		
Mezi kol. č. 711 a 713 na jižní stěně v hale EKV	Zarážka	1	4		
U výhybky č. 722	Zarážka	1	5		
Za točnou mezi kol. č. 709a a 707a	Zarážka	1	5		
Za točnou mezi výhybkami č. 719 a 722	Zarážka	1	5		
Vedle nohy kozového jeřábu u kol. č. 719	Zarážka	1	4		
Vedle patky patkových zvedáků na kol. č. 719a	Zarážka	1	4		
Mezi kol. č. 715a a 717, vedle posledního nabíjecího stojanu	Zarážka	1	4		
Stojan na poslední patce přístřešku nad kol.č. 719, směrem k OV	Zarážka	1	4		
Obvod pracoviště – 2/HH					
Na zdi haly MKV mezi kol.č.721 a č.722	Zarážka	1	5	Střední hlavní část – modrá barva	
Na zdi haly MKV za kol.č.724	Zarážka	1	5		
Mezi kol.č.722 a č.723 před olejárnou	Zarážka	1	5		
Mezi kol.č.721a a č.722 v úrovni výh.č.745	Zarážka	1	5		
U stanoviště dozorce depa	Zarážka	1	5		

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

230 V

Umístění:	U kolejí č. 709, 709a, 709b, 711, 713, 713b, 707b, 709a, 709b, 715a, 717, 720, 723, 723, 724
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / strojmistr / Příslušný zaměstnanec OCÚ Východ,

400 V

Umístění:	U kolejí č. 709, 711, 713, 717, 720, 722, 724
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / stroj mistr / Příslušný zaměstnanec OCÚ Východ

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	V koleji č. 720
Obsluha:	Určený pracovník OCÚ

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr plynu se nachází v zadní části objektu a to na ulici Řehákova, nedaleko s křížením s ulicí Sokolova – viz plánec



V případě poruchy ihned volat: ☎ 0 – 1239

Hlavní uzávěr vody číslo 1 se nachází nedaleko bývalé opravny vozů. Tento uzávěr je nedaleko hlavního uzávěru plynu.



Hlavní uzávěr vody číslo 2 se nachází přímo v objektu SS Brno Horní Heršpice u ulice Řehákova – viz plánec.



V případě havárie volat poruchu vody: ☎ +420 543 212 537

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr SS Brno Horní Heršpice ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována:

- Kolej č. 709 v hale
- Kolej č. 711 v hale
- Kolej č. 713 v hale
- Kolej č. 713 před halou
- Koleje č. 719, 721a, 722, 723, 724
- Kolej č. 720 - pro přistavování vozidel k opravám vyžadujícím použití jeřábu

O místě přistavení vozidla do údržby, rozhoduje Vedoucí SÚ, případně Četař.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána:

- Kolej č. 709 v hale
- Kolej č. 711 v hale
- Kolej č. 713 v hale
- Kolej č. 713 před halou
- Koleje č. 719, 721a, 722, 723, 724
- Kolej č. 720 – po opravě vyžadující použití jeřábu

O místě převzetí vozidla po údržbě, rozhoduje Vedoucí SÚ, případně Četař.

42. Zakáz startování a protáčení ŽKV v halách SÚ H. Heršpice

- Je zakázáno ponechávat HV nastartovaná v halách EKV a MKV
- Je zakázáno protáčet HV v halách
- Při vjezdu do haly strojvedoucí HV motorové trakce po zastavení ihned stopuje spalovací motor.

Postup při vytahování ŽKV z hal SÚ Brno Horní Heršpice:

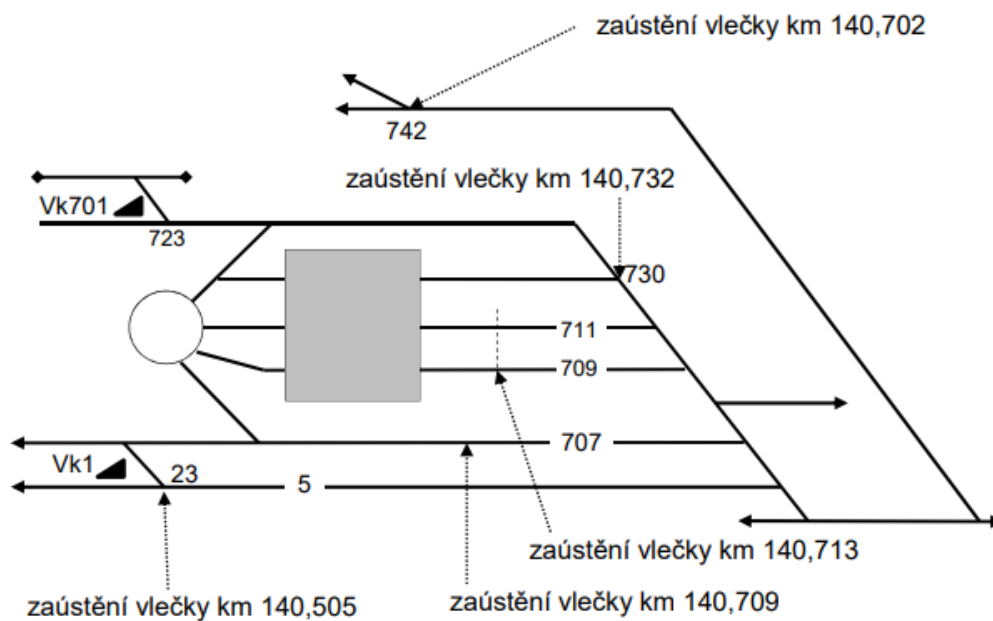
- Strojvedoucí, který potřebuje vytáhnout soupravu mimo halu SÚ vyrozumí strojmistra ve směně
- Strojmistr vyrozumí Dozorce depa
- Dozorce depa zajistí vytažení soupravy mimo halu SÚ Topírenským posunem
- HV nezávislé trakce lze nastartovat až v momentě, kdy se nachází celé mimo halu SÚ. Pokud je takto svěřeno více ŽKV, povinnost na umístění mimo halu se vztahuje jen na HV, která budou nastartována.
- **Strojmistr zodpovídá za včasné přistavení vozidla/soupravy k plánovanému výkonu**

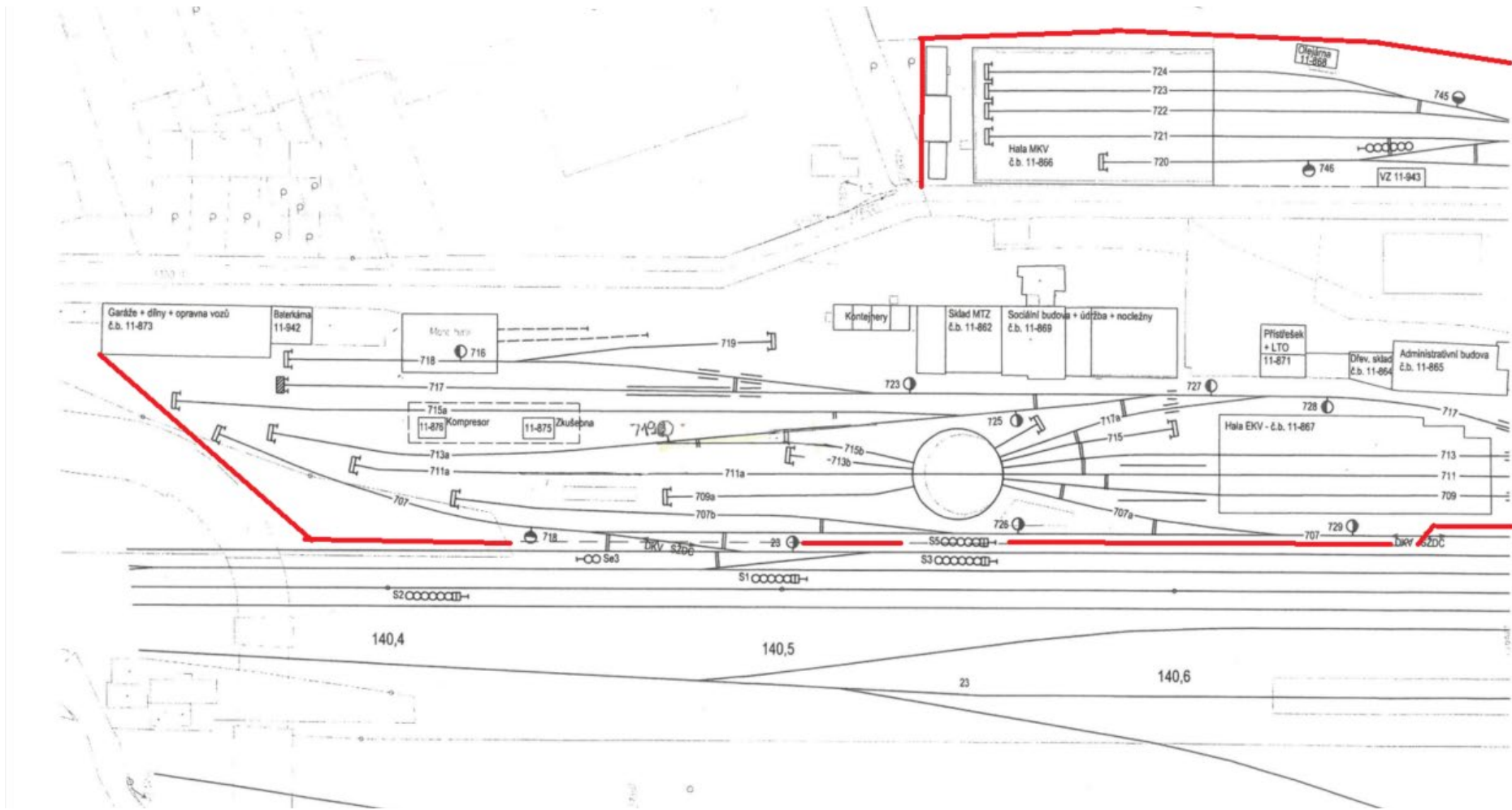
Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Brno Horní Heršpice

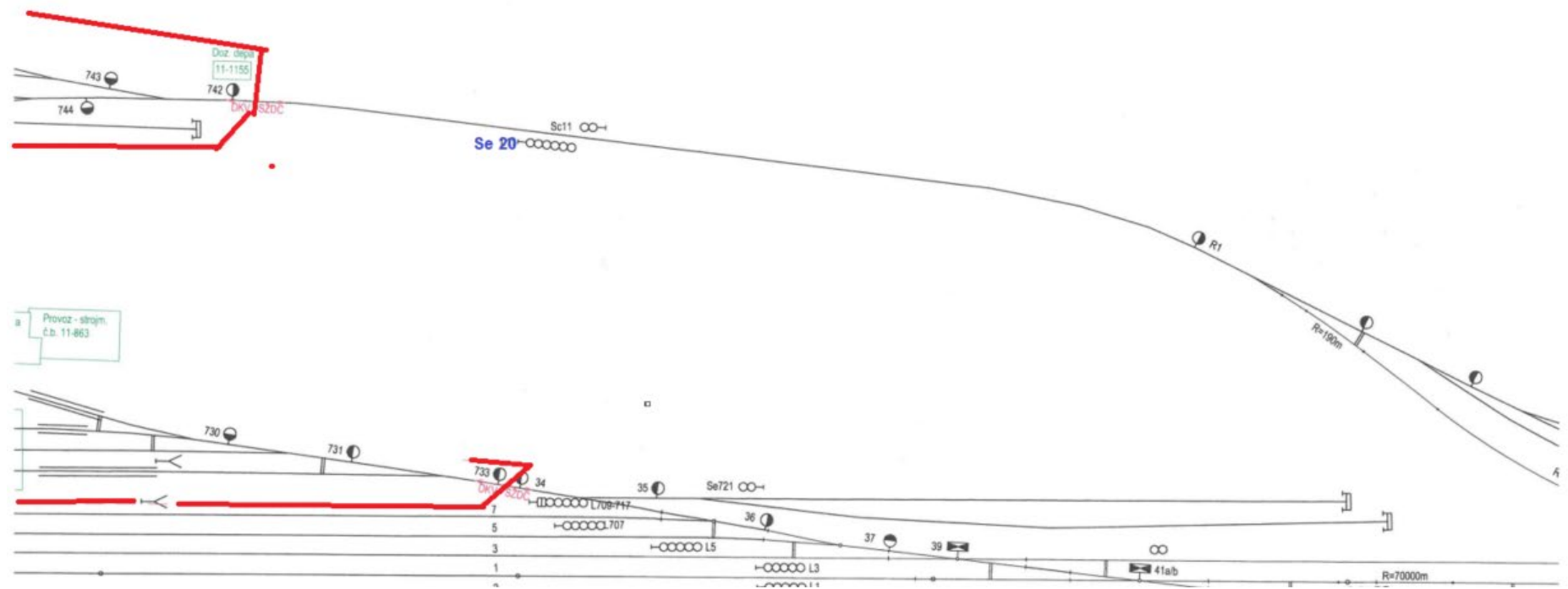
PŘÍLOHA Č. 01

PLÁN OBVODU
PRACOVISTĚ

Plánek vlečky na styku drah







Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodný spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížeč jama (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)
			promile	směr							
707		Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ano	325/212	Ne	Ne	Ne
707a		Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	122/110	Ne	Ne	Ne

707b		Manipulační, kusá	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	120/112	Ne	Ne	Ne
709	dlouhá	Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	210/185	Ano/85 m	Ne	Ne
709a		Manipulační, kusá	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	80/70	Ne	Ne	Ne
711	střední	Manipulační	2,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	175/160	Ano/65 m	Ne	Ne
711a		Manipulační, kusá	2,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	165/152	NE	Ne	Ne
713	krátká	Manipulační	1,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	155/142	Ano/77 m	Ne	Ne
713b		Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	65/50	NE	Ne	Ne
715		Manipulační	1,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	45/30	NE	Ne	Ne
715a		Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	128/112	NE	Ne	Ne
715b		Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	50/26	NE	Ne	Ne
717	Pod hodinami	Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	340/275	Ano/85 m	Ne	Ne
718		Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	56/32	NE	Ne	Ne
719		Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	35/34	NE	Ne	Ne
720		Manipulační, kusá	0,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	70/70	Ano/30 m	Ne	Ne
721		Manipulační, kusá	0,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	125/120	Ano/55 m	Ne	Ne
722		Manipulační, kusá	0,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	125/120	Ano/55 m	Ne	Ne
723		Manipulační, kusá	0,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	92/85	Ano/55 m	Ne	Ne
724		Manipulační, kusá	0,5‰	Do stanice	Ano	Ne	Ne	94/85	Ano/55 m	Ne	Ne
725		Manipulační, kusá	1,5‰	Do stanice	Ne	Ne	Ne	35/34	NE	Ne	Ne

Vlečka ČD, a.s. – Brno Horní Heršpice – výhybky, výkolejky							
Číslo	Kilometrická poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha / směr	Odpovědnost za údržbu	Poznámka
		Jak	Odkud / kým				
23	140,505	ručně	Strojvedoucí - posunovač	Výměnový zámek, typ klíče 13	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
716	140,416	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
718	140,437	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
719	140,468	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
723	140,527	ručně	Strojvedoucí - posunovač	Výměnový zámek, typ klíče 7	odbočka	OCÚ Východ	výhybka
725	140,570	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	odbočka	OCÚ Východ	výhybka
726	140,538	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
727	140,622	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
728	140,651	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
729	140,625	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
723	140,527	ručně	Strojvedoucí - posunovač	zámek	odbočka	OCÚ Východ	výhybka
725	140,570	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	odbočka	OCÚ Východ	výhybka
726	140,538	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
742	140,702	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
743	140,732	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
744	140,733	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
745	140,761	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka
746	140,798	ručně	Strojvedoucí - posunovač	NE	Přímý směr	OCÚ Východ	výhybka

Pozor: Zákaz pojíždění ŽKV delších 26,4 m z kol. 721 přes výhybku 742 na kol. č. 722, 723 a 724

Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
150	v.č.719
160	k.č.724
150	k.č.709a

Seznam zarážedel

Kolej číslo	Km poloha
707b	140,420
711a	140,125
709a	140,496
713a	140,388
713b	140,527
715a	140,375
717b	140,402

Kolej číslo	Km poloha
718	140,402
719	140,502
720	140,745
721	140,788
722	140,788
723	140,788
724	140,788
725	140,711

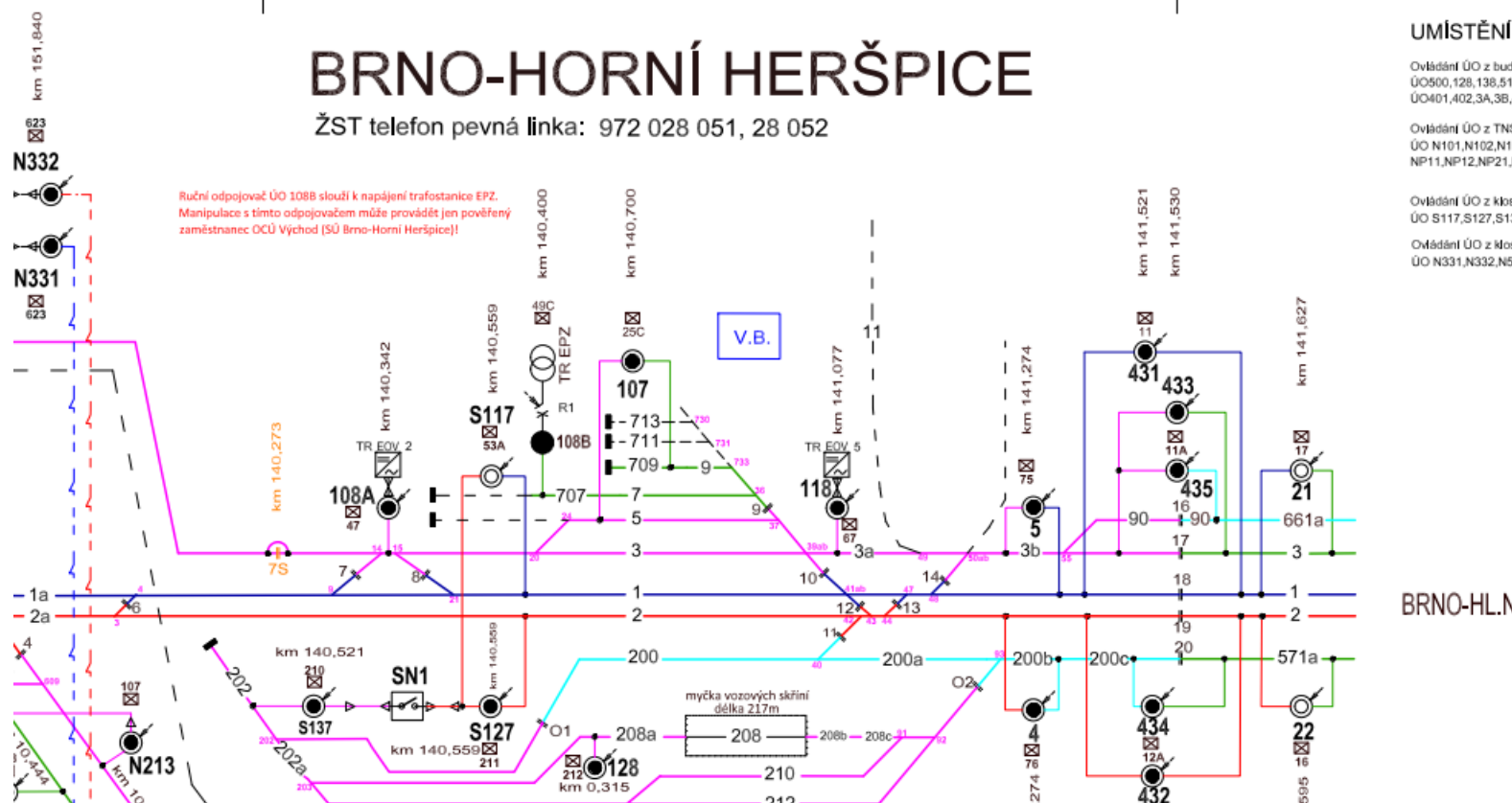
BRNO-HORNÍ HERŠPICE

UMÍSTĚNÍ O

Ovládání ÚO z TNS Mo
ÚO N101,N102,N111,N
NP11.NP12.NP21.NP2

Ovládání ÚO z kiosku S
ÚO S117.S127.S137.

Ovládání ÚO z klavíru S
ÚO N331,N332,N531,N



- Kolej č. 5 – v celé délce – kolej SŽ
- Kolej č. 707 – v celé délce - slouží k napájení EPZ
- Kolej č. 709 – v celé délce

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – Brno
Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Strojní stanice Brno-Horní Heršpice

Regionální dispečer Východ (Brno)	☎ 972 624 011
--	---------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Brno

Nehodová pohotovost	
Brno	☎: 602 548 632

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Brno	Regionální dispečer Východ		☎: 972 624 011
Ohlašovací pracoviště SS Brno Horní Heršpice			
Brno-Horní Heršpice	strojmistr	☎: 972 625 275	☎: 602 642 373

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisu ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - c) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,
 - d) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - e) předběžný odhad škody,
 - f) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Brno Horní Heršpice - Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5

- g) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- h) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- i) povětrnostní podmínky v místě MU,
- j) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- k) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

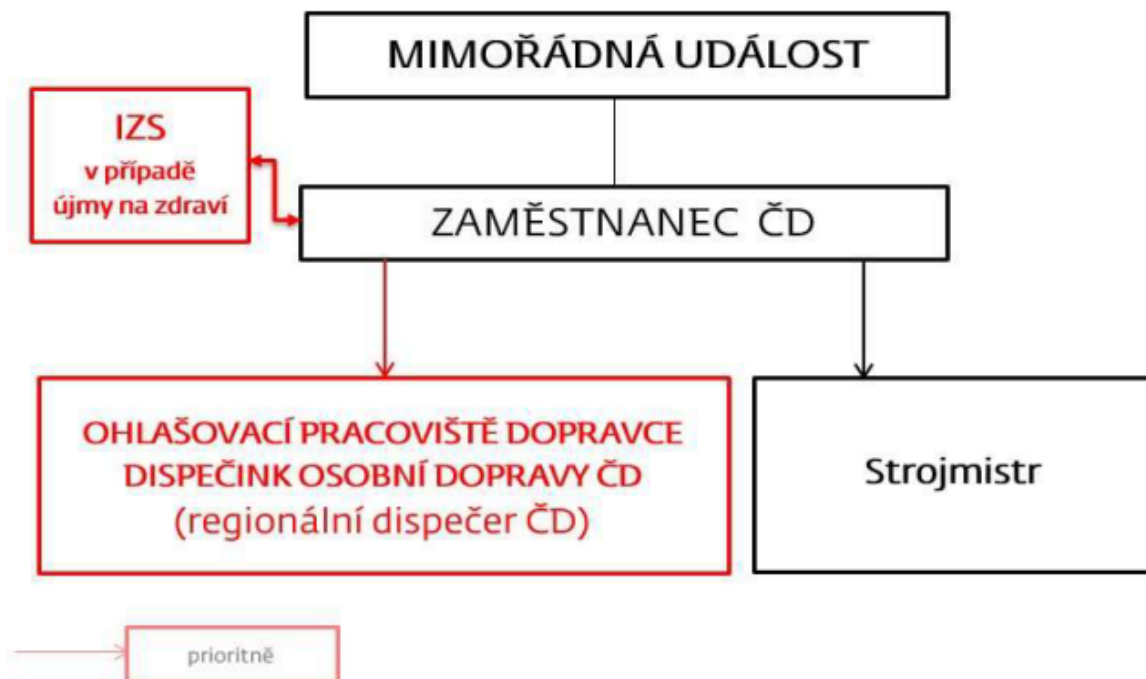
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
Česká inspekce životního prostředí		☎ 731 405 100
Drážní inspekce		☎ 736 521 001
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Manažer OCÚ Východ		☎ 606 745 331
Městská Policie Brno	☎ 543 566 343	☎ 156
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	☎ 602 540 245
Nehodová pohotovost SŽ		☎ 602 166 822
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR - Železniční Policie Brno hl.	☎ 974 628 911	☎ 725 292 362

PŘÍLOHA A

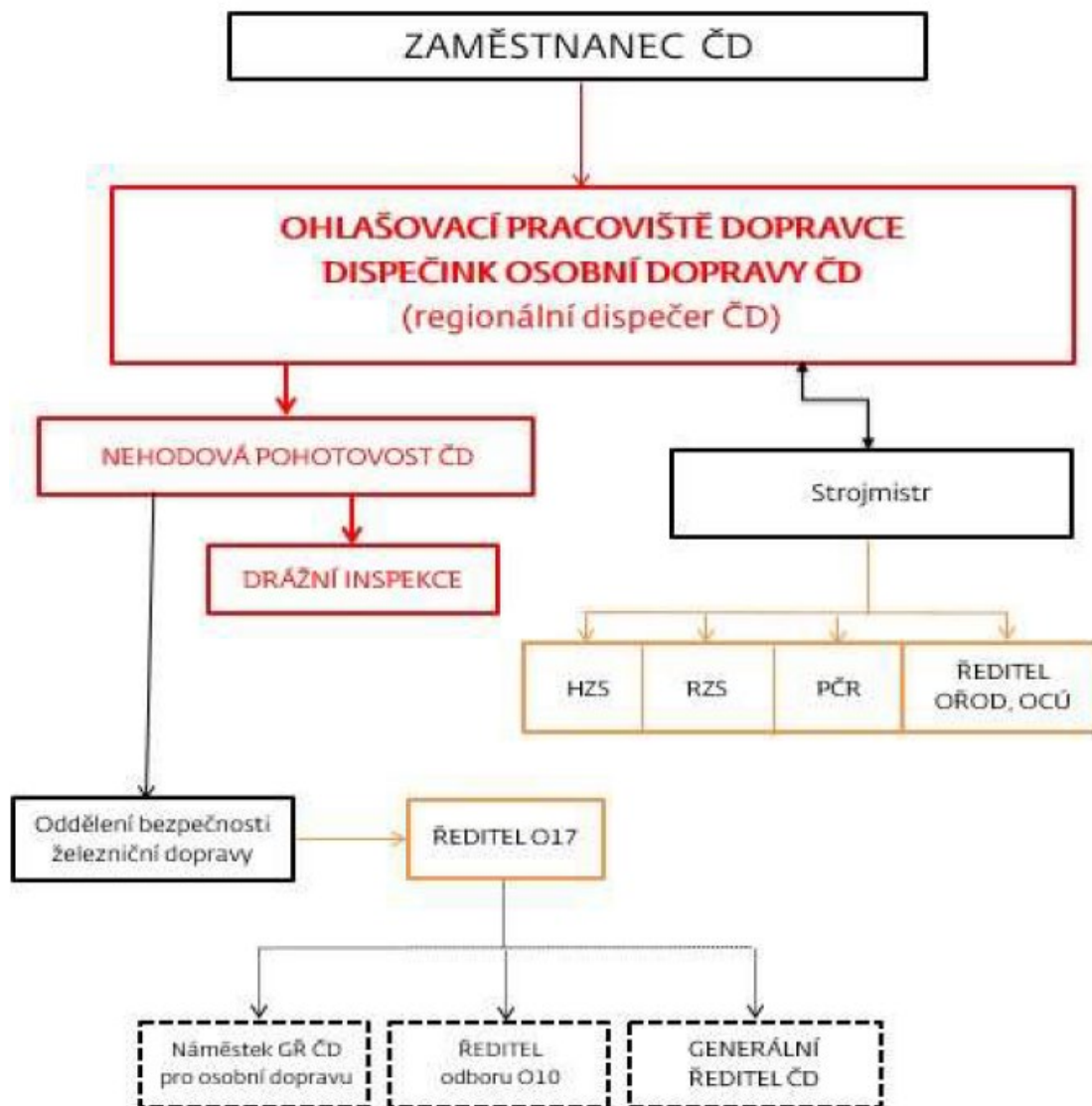
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejistě RSM, kolejistě OCÚ)



Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – Brno
Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 4 – žst. Brno-Horní Heršpice - dozorce depa I.

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno-Horní Heršpice: spojení vedoucích posunové čety **dozorce depa I.**
– strojvedoucí – strojmistr - výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 – ŽST Horní Heršpice	148, 2500 MHz	16	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunové čety – dozorce depa I.	ZBO 305
VR	Strojvedoucí	Z+ číslo vlaku, zálohy
ZR	Strojmistr	ZBO 300
ZR	Výpravčí	ZBM 1009

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravny (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště vedoucího posunové čety	Elektronicky v pc

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks – Pracoviště vedoucího posunové čety

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **4**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **16** Simplex

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 3 – žst. Brno-Horní Heršpice

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Brno-Horní Heršpice – Brno hlavní doprovody 1: spojení vedoucí posunové čtyři **dozorci depa I.** – strojvedoucí – výpravčí hl. n. – výpravčí BHH.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 – ŽST Horní Heršpice	148, 3500 MHz	18	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunové čtyři	ZBO 301
VR	Strojvedoucí	Z+ číslo vlaku, zálohy
ZR	Výpravčí	ZBM 1001 AŽ 1077, 1009

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čtyři.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
6 ks	Pracoviště vedoucího posunové čtyři	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks – Pracoviště vedoucího posunové čtyři

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **1**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **18** Simplex

Selektivní volba výpravčího hl. n. – **BCC**

Selektivní volba výpravčího HH – **BCA**

3. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 2 – Brno-Horní Heršpice

Použití sítě:

Řízení posunu v úseku Brno-Horní Heršpice – Brno hlavní **doprovody 2**: spojení vedoucí posunové čety – výpravčí hl. n. – strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – Horní Heršpice	148, 3875 MHz	20	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunové čety	ZBO 302
ZR	Strojvedoucí	Z+ číslo vlaku, zálohy
VR	Výpravčí	ZBM 1001 AŽ 1077, 1009

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vedoucí posunové čety

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
6ks	Pracoviště vedoucího posunové čety	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

3ks – Pracoviště strojmistra SS Brno-Horní Heršpice

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **2**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **20** Simplex

Selektivní volba výpravčího hl. n. – **BCC**

Selektivní volba výpravčího HH - **BCA**

4. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 1 – Vedoucí posunu SS Brno-Horní Heršpice

Použití sítě:

Provádění zkoušky brzdy: Spojení vedoucí posunu – strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – Horní Heršpice	148, 9875 MHz	6	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vozmistr	
ZR	Strojmistr	ZBO 300
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravního pracoviště.

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

Strojmistr SS Brno-Horní Heršpice.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks TESLA ZR-47	Pracoviště Strojmistra	Záznamník poruch
1ks	Pracoviště vozmistra	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

1ks – Pracoviště strojmistra SS Brno-Horní Heršpice

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **5**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **6** Simplex

Selektivní volba výpravčího hl. n. – **BCC**

Selektivní volba výpravčího HH - **BCA**

5. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť **GSM-R**

Zařízení GSM-R používané v OŘOD Východ (mimo HV) – oblast Brno

Zařízení GSM-R je umístěno na pracovištích uvedených v tabulce:

P	Umístění	Číslo	FN	Krátká volba
1	Výpravčí Brno hl. – hlavní výpravčí	972 028 031	7 33 295 02	
2	Výpravčí Brno hl. – výpravčí A	972 028 032	7 33 295 12	1331
3	Výpravčí Brno hl. – výpravčí B	972 028 033	7 33 295 22	1332
4	Výpravčí Brno hl. – výpravčí C	972 028 034	7 33 295 32	1333
5	Výpravčí Brno hl. – Brno-H. Heršpice	959 800 630	7 33 305 52	1334
4	Četař TSV Brno hl. n. (nádražní)	959 801 182		1800
5	Strojmistr Brno hlavní nádraží	959 801 257		1801
6	Strojmistr Brno Horní Heršpice	959 801 260		1803

Organizace dopravy a sjednání posunu:

Bude ustanoven „nádražní – četař TSV“, který bude mít přehled o kolejích na odstavných nádražích a strojvedoucí se u něj informuje, kam bude posunovat.

- Nádražní bude mít stanoviště mezi odstavným nádražím A a B, tudíž bude mít přehled a bude vybaven technologickými postupy, co kam patří.
- Nádražní bude vybaven telefonem **GSM-R** číslo **959 801 182** a zároveň mu bude také zřízena zkrácená volba **1800**, aby se mu strojvedoucí pohodlně dovolal z vozidlové radiostanice.
- Strojvedoucí se u končících vlaků v žst. Brno hl.n. po zastavení vlaku u nástupiště nebo již s předstihem informuje u nádražního, kam má sjednávat posun.
- Strojvedoucí se po obdržení informace, kam bude posunovat a po informaci od vlakové čety, že je souprava prázdná a pohotová, spojí prostřednictvím **GSM-R** s výpravčím příslušného sektoru a sjedná s ním posun na konkrétní kolej.
- Pro soupravy odstupující do depa v Horních Heršpicích je nutno výpravčímu oznámit, jestli souprava pojedje dolů na 9. kolej nebo nahoru na 11. kolej.
- Kontaktní místo pro tuto informaci bude strojmistr v Horních Heršpicích, který bude také vybaven telefonem **GSM-R** číslo **959 801 260** a rovněž mu bude zřízena zkrácená volba **1803**.
- Obdobný postup bude aplikován při odstavování vozidel na odstavné S, kde bude kontaktní osoba strojmistr Brno hl.n., ten bude rovněž vybaven telefonem **GSM-R** číslo **959 801 257** a zkrácenou volbou **1801**.
- Pro Lv a Sv vlaky do depa v Maloměřicích bude stanoveno pravidlo: **severem** pojedou všechny motorové vozidla a také el. lokomotivy **jihem** pojedou elektrické jednotky
Po dohodě se strojmistrem lze jet i jinak, každopádně tuto informaci musí strojvedoucí výpravčímu žst. Brno hl.n. při nahlášení pohotovosti k odjezdu.
- telefonem **GSM-R** je vybaven i strojmistr v Maloměřicích, číslo **959 801 256** a zkrácenou volbou **1802**.

Skladba tel. čísla pro ruční telefon GSM-R

1331 – výpravčí A (odst. A, kusé koleje a liché koleje od nástupišť až k HH)

1332 – výpravčí B (odst. B, odst. F a sudé koleje až nástupišťm)

1333 – výpravčí C (velké nástupiště u výpravní budovy, odst. S)

1800 – nádražní – četař TSV, popř. 959 801 182

1801 – strojmistr Brno hl.n., popř. 959 801 257

1802 – strojmistr Brno-Maloměřice, popř. 959 801 256

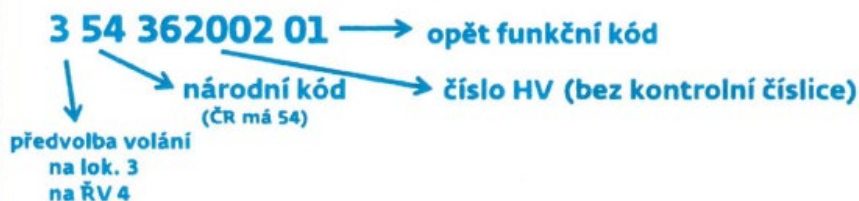
1803 – strojmistr Brno-Horní Heršpice, popř. 959 801 260

Volání na vlak (pro názornost jsou zde mezery, číslo se zadává bez mezer)



Např.: 20007401 nebo 20098101 nebo 20471201 nebo 22487001

Volání na lokomotivu



Při volání na lokomotivu je to jednoduché, problém nastává u jednotek.
U jednotky je číslo lokomotivy číslo vozu, kde je umístěna radiostanice.

Panter 3 a 2 vozy: zde je rdst. ve voze 641, 651 nebo 661, tedy např. 35464100601

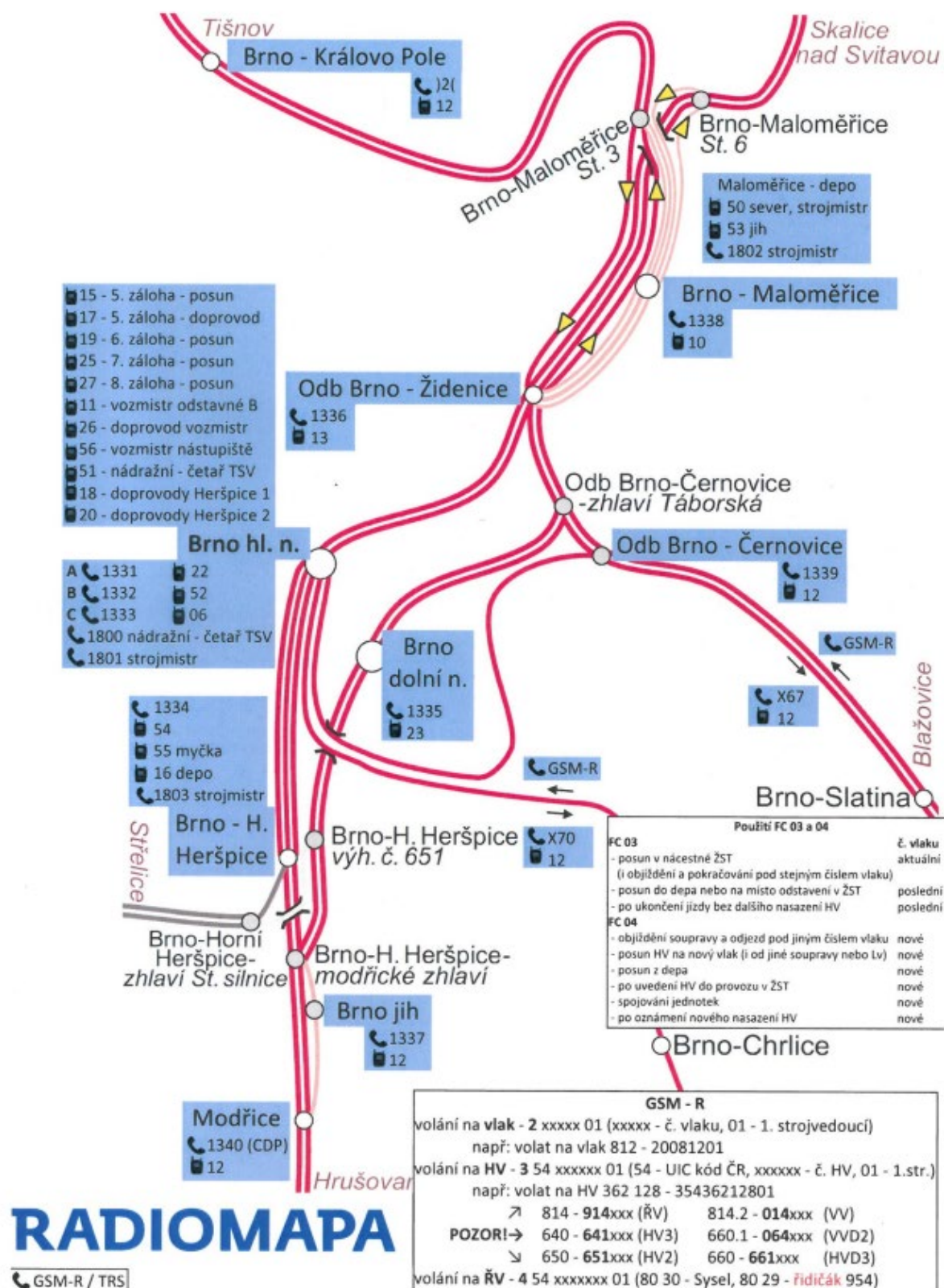
Panter 5 vozů: zde je radiostanice ve voze 064, tedy např. 35406411001

Regionova 2 vozy: zde je radiostanice ve voze 914, tedy např. 35491419901

Regionova 3 vozy: zde je radiostanice ve voze 014, tedy např. 35401401001

Sysel: zde je nutno zadat řadu 80-30 např. 454803002501

Řídící vůz 954: zde je nutno zadat řadu 80-29 např. 454802900601



Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Brno Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád odsávání
WC

1. Umístění odsávacích skříní

V areálu SS Brno-Horní Heršpice se nachází odsávací stanoviště pro odsávání uzavřených systémů WC:

- 1x mezi kolejemi 713 a 717
- 1x mezi kolejemi 720 a 721
- 2x mezi kolejemi 722 a 723

Tato odsávací stanoviště jsou napojena na kanalizaci se zaústěním do ČOV, a rozvod pitné vody pro možnost plnění vodojemů motorových vozů, jednotek a lokomotiv

Pro jeho obsluhu platí návod k použití. Zařízení umožňuje i doplnění pitné vody do vodních nádrží vozidel a zároveň i vyčištění WC u vozidel starší konstrukce na záchytném platu, z něhož je proveden odvod nečistot do kanalizace.

2. Odsávání WC dle aktuálního GVD

Odsátí WC zajišťuje dle platných oběhů HV externí firma dle zpracovaného grafikonu, nebo dle aktuálního požadavku strojvedoucího. Odsátí WC provádějte dle platných oběhů HV OŘOD Východ, nejpozději však při signalizaci zaplnění odpadní nádrže na 80 % – v tomto okamžiku ještě nedojde k zablokování WC.

V případě mimořádné situace, vyrozumí stroj mistr - pracovníka externí firmy, který provede odsátí WC.

3. Popis odsávací skříně

Odsávací skříň je určena k odsávání fekálních nádržek železničních vozů s uzavřeným systémem WC a ke zbrojení nádrží vodou. Současně je vybavena hadicí pro výplach fekálních nádržek tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel. Skříň je vyrobena ze sendvičových izolačních desek upevněných na nosný prostorový rám. Přístup do skříně je dvojitými dveřmi opatřenými obvodovým těsněním s otvíráním o 270°. Dveře mají osazen zámek na klíč a aretační dorazy na boční stěny. Spodní část čelní stěny je odnímatelná pro přístup k čerpadlu a topnému tělesu. Skříň je vybavena čerpadlem a odsávací pružnou hadicí DN 40 standardní délky s koncovkou Camlok DN 80, otočně připevněnou ke kulovému ventilu. Tím je zaručeno bezúkapové odsátí obsahu fekální nádržky vozu. Výtlak čerpadla je zaústěn do kanalizačního potrubí ukončeného v základu skříně. Dále je skříň vybavena hadicí s bajonetovou koncovkou a integrovaným kulovým ventilem pro zbrojení pitné vody do nádrží vozů. Současně je ve skříně rychlospojka pro napojení hadice pro výplach fekálních nádržek. Výplach nádržek se provádí v intervalech stanovených výrobcem systémů WC, a proto není hadice připojena napevno. Hadice pro výplach zakončená koncovkou Camlok je součástí dodávky. Zbrojící i výplachová hadice jsou dodávány v standardních délkách dle výrobce. Skříň je opatřena topným tělesem

500W s termostatem s krytím IP X4, vnitřním osvětlením a signalizací poruchy světelným majáčkem.

Rozměry	šířka	1700 mm
	hloubka	900 mm
	výška	1800 mm

Příkon:	3600W	
Hmotnost	160 kg	

Předpokládaná spotřeba vody na 1. žel. Jednotku je 800 – 1000 l

4. Odsávání nádrží vakuových WC

Zařízení je vybaveno peristaltickým čerpadlem – typ ELRO – T3000E – RC. Na čerpadlo je připojena odsávací hadice přes rychlospojku KAMLOK C 200 s hadicovým trnem a je zaústěna do kanalizačního potrubí přes redukci DN 110/80. Hadice je standardně 8 metrů dlouhá a ukončena kulovým ventilem o dimenzi DN 50, který je na konci osazen rychlospojkou KAMLOK DN 80.



5. Pracovní činnost – odsávání pomocí odsávacích a zbrojících skříní (obsahu provádí externí dodavatel)

- **Vytažení odpadní hadice z odsávací skříně.** Obsluha otevře dveře skříně o 270° a zajistí je v této poloze aretačními dorazy s magnety na boční stěně. Dveře mají také osazen zámek na klíč. Vytáhne - odvine potřebnou délku odsávací hadice (modrá polyester-polyuretanové flexibilní sací hadice DN 50 s výztuží, ukončená páčkovou spojkou CAMLOK DN 80), otočně připevněné ke kulovému ventilu, (z levého závěsu ve skříní), sejme víko hrdla fekální nádržky na ŽKV a připojí hadici na vypouštěcí hrdlo odpadní jímky vakuových toalet.

- **Provedení zběžné kontroly neporušenosti flexi hadice.** Kontrolují se mechanická poškození, spoje hadic, odstraní se zlomy a zkroutení na hadici. Teprve po kontrole je možno zahájit napouštění. V případě nálezu poškození hadice je nutno hadici vyměnit. Výměnu provede zaškolený pracovník obsluhy. Náhradní odpadní hadice a klíče od skříně jsou uloženy v kanceláři obsluhy v budova bývalé myčky. O výměně hadic resp. ztrátě klíče, je nutno informovat údržbu OCÚ Východ - Brno, tel: ☎ 725 222 966, ☎ 725 177 233, která zabezpečí nákup nové hadice, popř. nové klíče. Následně obsluha otevře kulový kohout na odsávací koncovce.

- **Spuštění peristaltického čerpadla ve skříní** zahájí obsluha otočením hlavního vypínače do polohy „Zapnuto“ na zadní stěně skříně. **Obsluha obsluhuje současně vždy max. dva vozy ze dvou skříní, aby bylo možno v případě poruchy na přívodu bezpečně a rychle proces ukončit a odčerpávání zastavit.** Průběh odčerpávání fekálií obsluha kontroluje na hadici.

- **Vypnutí čerpadla ve skříní po ukončení odsávání.** Po zjištění, že odsávací hadicí již nic neprotéká, uzavře kulový kohout a sejme koncovku KAMLOK z hrdla fekální nádrže. Následně je třeba ještě krátkodobě otevřít kulový kohout, aby došlo k odsání zbytků fekálií z koncovky a hadice. Na závěr odsávání obsluha uzavře kulový ventil. Po vyčerpání podtlakové nádržky vozu obsluha vypne hlavní vypínač čerpadla do polohy „Vypnuto“. Odpojí hadici od vozu a natočí ji zpět na levý hadicový závěs ve skříní. Obsah, který ulpí na stěnách hadice, v hadici sice zůstane, k zamrznutí však nedojde, neboť skříň je temperovaná topným tělesem 300W s termostatem s krytím IP X4. Koncovku hadice je možné po ukončení odsávání očistit proudem vody ze speciálního vývodu vody na pravé straně skříně. Skříň je pro tento účel vybavena přípojkou na hadici pro výplach fekálních nádržek tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel.

- **Výplach fekálních nádržek.** Aby nedošlo ke znečištění a ztrátě funkce čidel stavu naplnění fekální nádržky, je třeba provést výplach nádržky vodou. Četnost je doporučena po cca pěti odsáních nádrže. K výplachu je určena černá gumová hadice opatřená koncovkou KAMLOK 1". V případě, že hadice není trvale napojena na vodovodní rozvod ve skříní, provede obsluha odstranění víka BAJONET a upevní bajonetovou koncovku k tomuto vývodu. Po napojení hadice koncovkou KAMLOK na hrdlo fekální nádržky obsluha otevře příslušný kulový TSV Brno hlavní nádraží 9 kohout ve skříní. Jakmile je nádrž naplněna, uzavře se kulový kohout a odpojí hadice. Po této činnosti je třeba opět provést odsání fekální nádržky.

- **Znečištění komunikací.** Pokud při odpojování hadice od vozu, či z jiného důvodu, dojde k vytlití obsahu hadice na přístupové komunikace – peron, traťový chodník apod., je obsluha povinná nečistoty z této plochy odstranit, v případě možnosti zamrznutí vody

a vzniku ledovky místa ošetřit posypem. Posypový materiál musí obsluha po skončení mrazivého období z komunikací odstranit.

- **Ukončení vyprazdňování.** Pokud se neprovádí odsávání ze ŽKV, jsou odpadní hadice trvale ve skříni a skříň je uzamčena. Po skončení denního programu odsávání provede kontrolu uzavření a uzamčení skříní

6. Ochrana stojanů proti zamrznutí

Jako ochrana stojanů proti zamrznutí, slouží topné těleso 700 W. Topné těleso je řízeno integrovaným dvoukanálovým termostatem, s výstupem na signalizační maják. Pro správnou funkci vytápěcího zařízení, je nutné nechat zapnutý hlavní vypínač, který je umístěn v rozvaděči. Signalizaci stavu „pod napětím“ zajišťuje svícení bílého světla na signalizačním majáku. Při poklesu teploty pod nastavenou mez $+5^{\circ}\text{C}$ na vnitřním termostatu dojde k automatickému spuštění vyhřívání odsávací skříně, které zajistí její vytápění nad bod zamrznutí. Při poklesu teploty pod nastavenou mez $+4^{\circ}\text{C}$, dojde ke spuštění světelné signalizace poruchy vytápění odsávacího stojanu – svítí žlutá část na signalizačním majáku. Při signalizaci poruchy topení nebo výpadku elektrické energie, ohlásí každý zaměstnanec, který by tuto situaci zjistil, neprodleně na pracoviště vozmistra TSV Brno.

Po dobu otevření odsávacího stojanu během odsávání, může dojít ke krátkodobému poklesu vnitřní teploty pod nastavenou mez $+4^{\circ}\text{C}$, a rozsvícení žlutého světla signalizačního majáku. Následně po uzavření dveří odsávacího stojanu dojde k vyrovnání teplot, a zhasnutí oranžového světla signalizačního majáku. Tento stav se nepovažuje za závadu, a není nutné jej hlásit.

7. Osvětlení odsávacího stojanu

Odsávací skříň je vybavena osvětlením, pro práci za snížené viditelnosti.



8. Ovládání odsávací skříně

Před začátkem jakékoliv práce na odsávacím zařízení, je nutné nejdříve zkontrolovat, zda nedošlo k poruše vyhřívání odsávacího stojanu. Pokud na signalizačním majáku svítí žluté světlo, je nutné nejdříve odstranit závadu, a odsávání odpadní nádrže vakuového WC, případně plnění vodou, zahájit až po vyhřátí skříně na pracovní teplotu.



- Otevřete odsávací skříň;
- hadici s koncovkou KAMLOK, připojte k vozidlu na určeném místě;
- otevřete kulový ventil na odsávací hadici; • zapněte čerpadlo;
- jakmile je patrné, že obsah fekální nádrže již neproudí, vypněte čerpadlo;
- uzavřete kulový ventil na odsávací hadici;
- odpojte hadici od vozidla a vraťte ji do odsávací skříně;
- uzavřete a uzamkněte odsávací skříň.

9. Plnění ŽKV pitnou vodou

Vodní zdroje:

Zdrojem pitné i užitkové vody je městský vodovod. Na toto potrubí je napojena místa pro doplňování vody do ŽKV. Tlak vody je regulován na max 0,05 MPa (0,5 atm = 0,5 bar = 5 m výška sloupce vody) s ohledem na existenci trakčního vedení.

Vnitřní rozvod pitné vody je proveden PPR potrubím o dimenzi 32 mm, osazeným redukčním ventilem, který je nastavený na hodnotu 2 bary a vodoměrem. Pro možnost oplachu úkapního platu, výplachu nádrže a plnění pitnou vodou, je potrubí rozděleno. Vývod pro proplach nádrže je osazen kulovým ventilem o dimenzi DN 25 mm a koncovkou pro připojení hadice. Hadice je ve stojanech instalována.

Pro plnění vodojemů vozidel pitnou vodou, je za rozdělením potrubí osazen kulový ventil o dimenzi DN 32, na který je připojena plnicí hadice, o standardní délce 10 metrů. Hadice je opatřena univerzální koncovkou pro připojení k vozidlu

Ve stojanech sloužící k odsávání WC:

- Otevřete odsávací skříň;
- hadici s plnicí koncovkou připojte k určenému místu vozidla;
- otevřete ventil pro plnění vodou v odsávací skříni;
- po naplnění nádrže uzavřete ventil;
- odpojte hadici od vozidla;
- vraťte hadici zpět do skříně;
- uzavřete a uzamkněte odsávací skříň



Doplnění vody na dalších místech do ŽKV:

Zařízení pro zbrojení ŽKV vodou je umístěn – samonavíjecí buben pro zbrojení ŽKV vodou ve stěně budovy EKV vedle výdeje nafty a LTO. Zařízení je uzpůsobeno pro celoroční provoz – zbrojení vody. Zařízení je „schováno“ za dvířky a po otevření je možné vytáhnout hadici dle potřeby.

Další místa pro plnění vodou jsou:

- Na rohu haly EKV u kol.č.707, směrem k staničním kolejím – pouze letní provoz
- Před strojmistry u vodního jeřábu mezi kol. 713 a 717 - pouze letní provoz
- během zimního provozu je tato hadice přemístěna do haly EKV a ven protahována dveřmi

10. Označení vozidel při plnění vodou

- pracovník, který plní vozidlo, soupravu nebo jednotku vodou je povinen toto vozidlo, soupravu nebo jednotku řádně označit

- Je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstmi ke krytí vozidel, a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

11. Bezpečnost a hygiena při práci

Pracovníci zabezpečující obsluhu odsávacího stojanu, uvedeni v bodu č. 2 této přílohy, jsou povinni dodržovat základní pravidla bezpečnosti a hygieny práce, předpisy pro práci na elektrických zařízeních, a další předpisy týkající se BOZP.

Pracovníci obsluhy nesmějí vykonávat údržbu, opravy ani jiné zásahy na zařízení. Zásah do elektrického zařízení (opravu) smí vykonávat jen osoby, které splňují předepsanou elektrotechnickou kvalifikaci.

Pracovníci musí při práci používat přidělené OOPP. V prostoru odsávací stanice a jejím bezprostředním okolí je přísný zákaz kouření a konzumace potravin.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Brno Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 05

Provozní řád olejny a
čerpací stanice

Provozní řád olejny a čerpací stanice pracoviště SS Brno-Horní Heršpice

Olejárna - nachází se vedle koleje č. 724 před motorovou remízou. V této budově má také stanoviště dělník ve skladu, který vydává palivo i mazivo. Palivo je skladováno ve stabilní nádrži, opatřené záchytnou jímkou pro případ havárie. Nádrž je umístěna vedle koleje č. 721, mezi stanovištěm dozorce depa I a olejárnou. Oleje jsou skladovány na zastřešené betonové ploše, která má vyvýšené okraje a dále v zastřešeném skladu, který má vyvýšený práh. Zde jsou oleje skladovány v sudech a ve 3 dvouplášťových nádržích každé o objemu 2600 litrů od výrobce Agrokomplex Čalovo. K měření výšky hladiny slouží měrky na nádržích. Prázdné sudy jsou skladovány na zastřešené rampě před olejárnou. Plnění olejových nádrží se provádí el. čerpadlem. Výdej olejů se provádí ručně nebo výdejním stojanem pomocí el. čerpadla. V olejně jsou skladovány ropné látky II. - IV. třídy nebezpečnosti.

Zařízení pro zbrojení přívěsných vozů - je umístěno z vnější strany haly EKV, u koleje č. 717, naproti stanovišti strojmistra. Další výzbrojní zařízení pro zbrojení LTO je i na druhé straně koleje č. 717 – u stěny administrativní budovy.

Čerpací stanice PHM na pracovišti SS Brno-Horní Heršpice je ve správě organizační složky ČD, Zařízení služeb. Tato organizační složka zajišťuje zásobování čerpací stanice motorovou naftou a lehkým topným olejem pro trakční provozní potřebu. Dále zajišťuje stáčení NM a LTO, technickou údržbu zařízení, opravy a pravidelné kontroly čerpací stanice dle technických a legislativních požadavků.

V Provozní jednotce jsou zbudovány dvě podzemní nádrže na naftu (č. I.) a lehký topný olej (č. II.). Samoobslužný výdejní stojan je u koleje č. 721 a 722 (výkon 140, resp. 80 l/min). Nádrž na naftu má objem 2x 50 000 l. Nádrž na LTO má objem 25 000 l. Stáčení nafty a ELTO z cisteren se provádí na koleji č. 724 samospádem přes průtokový měřič. Stáčení a zbrojení nafty a ELTO se provádí dle provozně manipulačního řádu tankovací stanice a v souladu s plánem opatření pro případ ropné havárie.

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Skladovací technologie s podzemním úložištěm pro skladovací nádrže na motorovou naftu a lehký topný olej. Výdejní technologie, která je tvořena jednou skupinou výdejního místa.

Výdejní místo tvoří kolej, která je opatřena zabezpečenou plochou - 2x ocelová kolejová vana, 1x betonová kolejová vana s pochozími rošty. Manipulační plocha je zastřešena pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým opláštěním. Obě výdejní skupiny jsou osazeny výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD a výdejními stojany Tatsuno Europe OCEAN BMP pro výdej motorové nafty a ELTO.

Technologii stáčení tvoří stáčecí kusá kolej s ocelovou kolejovou vanou a zastřešením, je vybavená čerpadlem s elektromotorem pro stáčení NM. Osazeno je průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA M 405.80/HB se sdruženým odlučovačem a filtrem a elektromagnetickým ventilem. Zařízení je vybaveno převodníkem do evidenčního SW EVITA.

Skladovací technologie čerpací stanice PHM

Motorová nafta je skladována ve dvouplášťových zevně nekontrolovatelných podzemních nádržích. Skladový celek tvoří dvě nádrže každá o objemu 80 m³. Nádrž č. 1 je využívána

v celém objemu na skladování motorové nafty. Nádrž č. 2 je vnitřně rozdělena na část o objemu 20 m³ pro skladování LTO a část o objemu 56 m³ pro skladování motorové nafty.

Ocelové skladovací nádrže jsou uloženy na betonové základové desce se zásypem inertním materiálem.

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz Symeh a zařízením signalizace proti přeplnění Dinel – Ekorex. Meziplášť nádrží je vybaven zařízením na signalizaci úniku skladované látky ASF Thomas. Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 80 m dlouhé podzemní, částečně dvouplášťové, zevně nekontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50. Armatury jsou umístěny v kiosku stáčení. Potrubní rozvody jsou vybaveny zařízením pro indikaci úniku ASF Thomas D25.

Výdejní technologie čerpací stanice PHM

Výdej (zbrojení) NM a LTO do ŽKV se provádí na zabezpečených kolejích pomocí výdejního stojanu a terminálu (tankomatu). Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.

Osoba provádějící zbrojení vozidla se nesmí vzdalovat od výdejního zařízení a věnovat se jiné činnosti. Je nutno zabránit úniku nafty z nádrže vozidla, případně jejímu vystříknutí. Jakékoliv úniky, nebo úkapy paliva při zbrojení je nutno okamžitě zlikvidovat pomocí sorpčního materiálu Sorbent Absodan (VAPEX). Zvýšené pozornosti je třeba dbát ve vztahu k závadám zařízení, netěsnostem, nepravidelnostem v chodu čerpadel atd. Případné závady je nutno nahlásit strojmistrovi či prostřednictvím uvedeného pohotovostního čísla pracovníkovi ZS k zajištění opravy zařízení.

V případě poruchy výdejního stojanu a nemožnosti doplnit kolejové vozidlo, využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu.

Manipulační plocha a kolejová vana je svedena do havarijní jímky. Manipulační plocha je tvořena ocelovou vanou a kolejovou vanou opatřenou pochozími rošty. Manipulační plochy jsou zastřešeny pultovým přístřeškem z ocelové konstrukce a plechovým střešním pláštěm a částečným opláštěním.

Řídicí systém výdeje je proveden jako samoobslužný.

Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu, a sundá víčko z palivové nádrže.

Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo a zvolí druh média podle čísel stojanů.

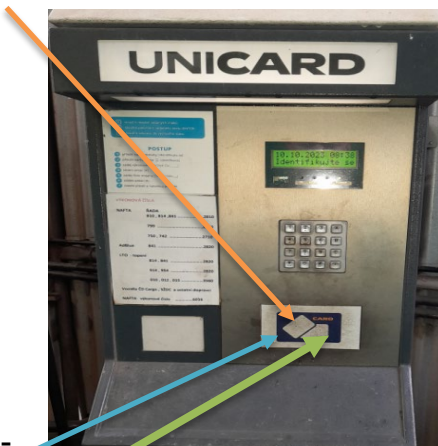
Poté zahájí tankování kolejového vozidla.

Zbrojení provede následujícím způsobem:

- Strojvedoucí vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže a zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou, ELTO nebo Ad Blue pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu.
- Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže.

Kolej číslo 717

- Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji 717, která je vybavena zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.
- Přilož čip k výdejnímu terminálu

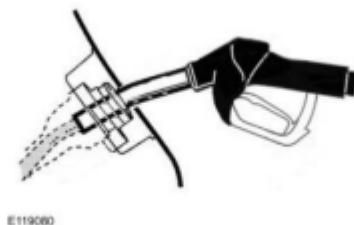


- Přilož kartu obsluhy
- Přilož kartu stroje
- Zadej výkonové číslo

NAFTA	
ŘADA	Výkonové číslo
810, 814, 841	2810
799	2910
742, 750, 754	2710
ELTO - topení	
814, 914	2820
914, 954	2820
010, 012, 015	3560

Vozidla ČD Cargo, SŽ a ostatní dopravci	
Nafta výkonové číslo	6016

- Stiskni enter
- Zvedni pistoli a natankuj



- Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení



V případě poruchy technologie výdeje je nutné tuto skutečnost oznámit organizační složce zajišťující servisní činnost a opravy čerpací stanice PHM – Zařízení služeb Praha na pohotovostní telefonní číslo **+420 702 234 452**. Kontaktní telefonní číslo je umístěno na stojanu a informační tabuli čerpací stanice.

POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty

Zbrojení u kolejí číslo 721 a 722 (Horní hala)

Výdejní stojan je umístěn mezi kolejemi číslo 721 a 722. Umožňuje zbrojení PHM na výše uvedených kolejích. Místo je vybaveno zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

Postup výdeje:

- Přilož kartu obsluhy
- Přilož kartu stroje
- Zadej výkonové číslo
- Stiskni enter
- Zadej číslo stojanu (**ELTO – stojan číslo 3**)
- Stiskni enter
- Zvedni pistoli a natankuj produkt
- Po ukončení zbrojení zavěs pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontroluj klidový stav zařízení

Motorová nafta:

- Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F).

ELTO – Topný olej extra lehký

- palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravce <i>Zařízení služeb Praha</i>
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratku do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratku (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáký sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchr. systém	

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravec Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratků při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic). Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	224 91 92 93 a 224 91 54 02

Postup v případě havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS, který postupuje podle platného havarijního plánu OS.

Součástí ohlášení úniku látky je uvedení, zda se jedná o únik z hnacího vozidla, cisternového vozu nebo jiného nákladního vozu, z obalů uložených na nákladním voze nebo ze silničního vozidla. Dále se uvede identifikační číslo nebezpečnosti (horní číslo) a UN číslo (spodní číslo) z oranžové tabulky (je-li na voze umístěna), druh nálepky pro označení nebezpečí uvedených na voze a odhadnuté množství uniklé látky (nebo s možností úniku).

Do příjezdu jednotky HZS provádí prvotní zásah s ohledem na své možnosti a ochranu zdraví a života.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně), uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV, cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

V případě požáru na pracovišti zaměstnanci olejny postupují dle platné „Požární poplachové směrnice“ a „Požárního řádu olejny“, který je vyvěšen na pracovišti.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Brno Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 06

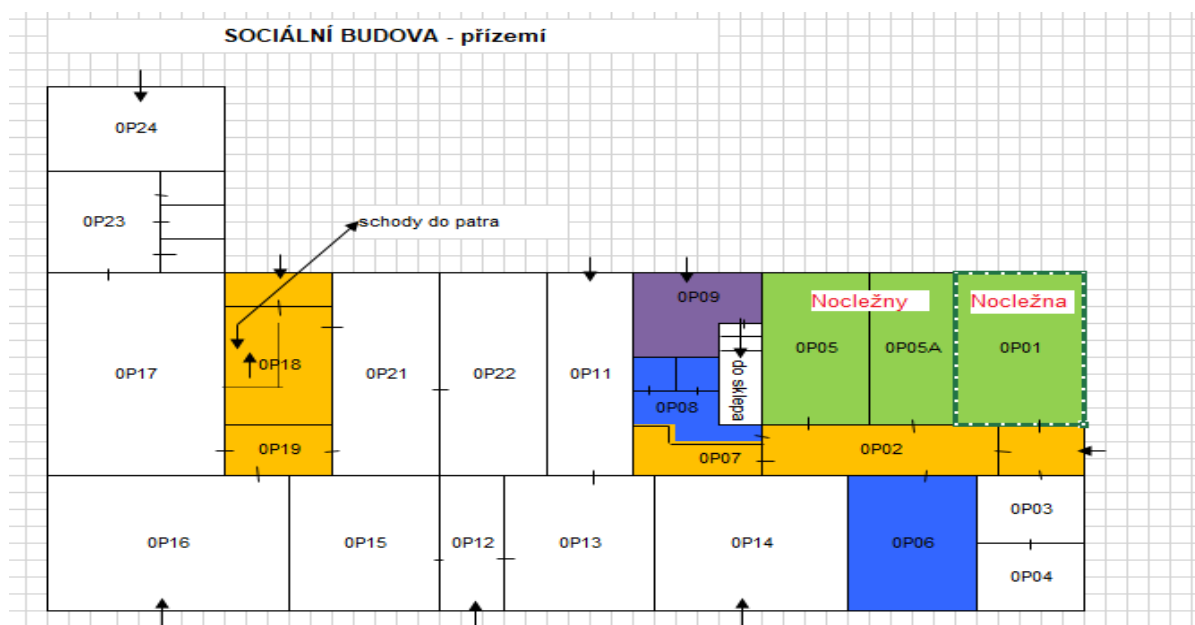
Provozní řád nocležen

V SS Brno Horní Heršpice jsou nocležny umístěny v „sociální budově“ na adrese Výpravní 10. V přízemí jsou 3 pokoje, v 1. patře je celkem 5 pokojů a ve 2. patře jsou 2 nocležny.

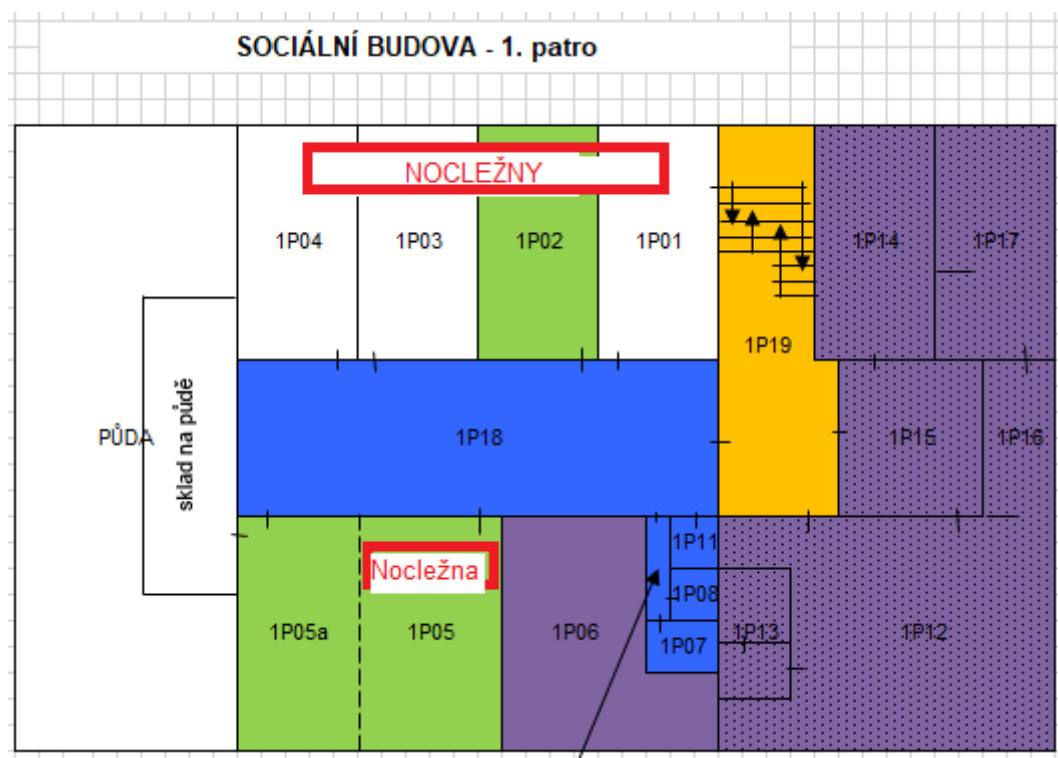


Umístění nocležen

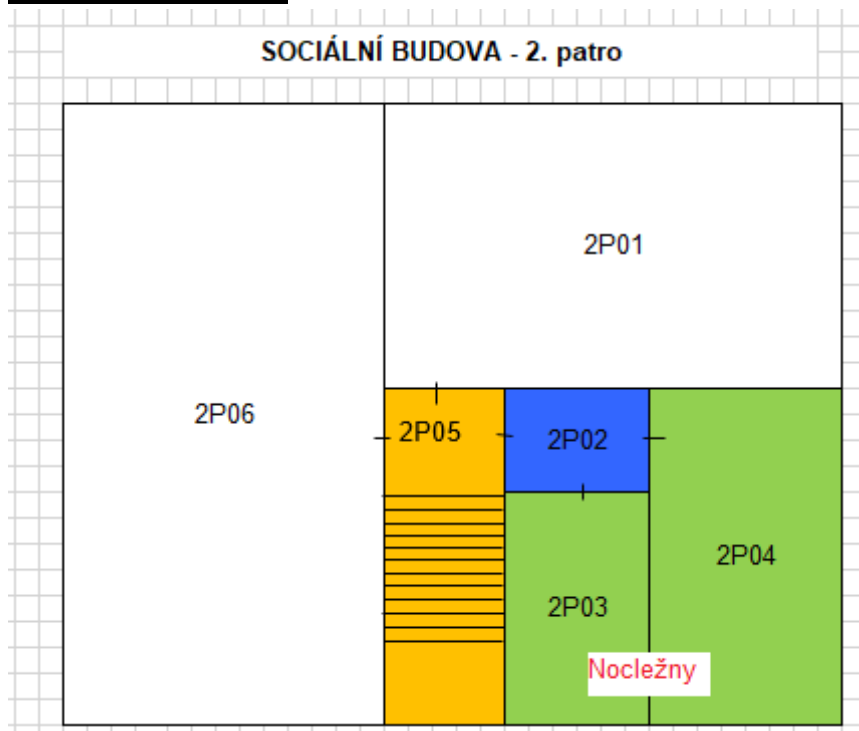
přízemí - 3 pokoje



1. patro – 5 pokojů



2. patro – 2 nocležny



Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny na chodbě, kde jsou také nocležny.

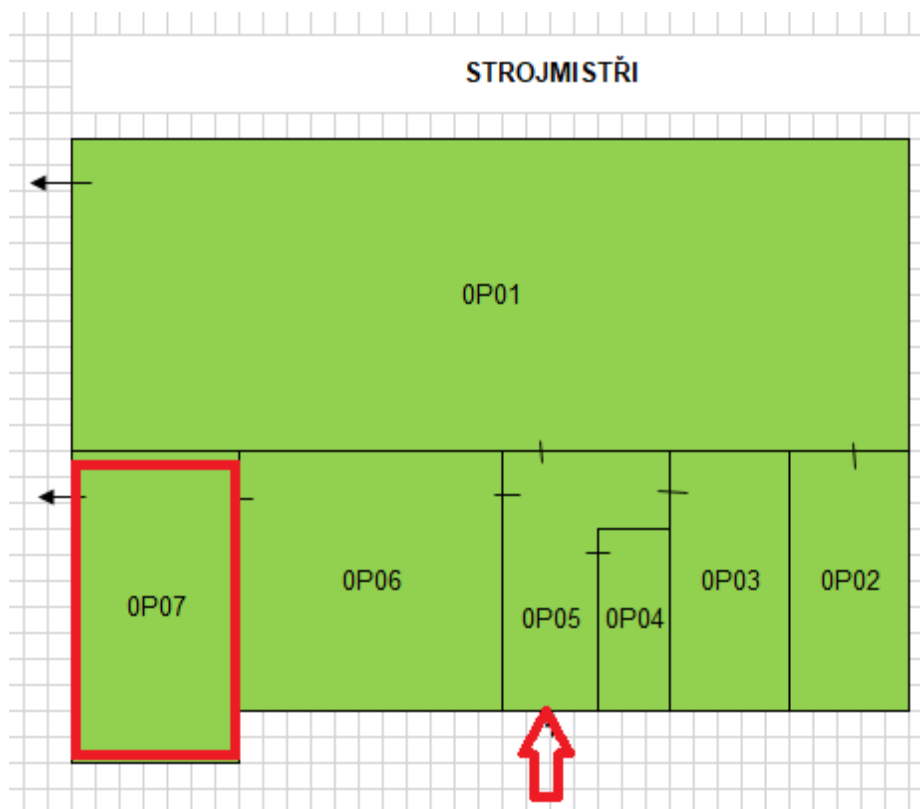
Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletu, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou uloženy u strojmistra.

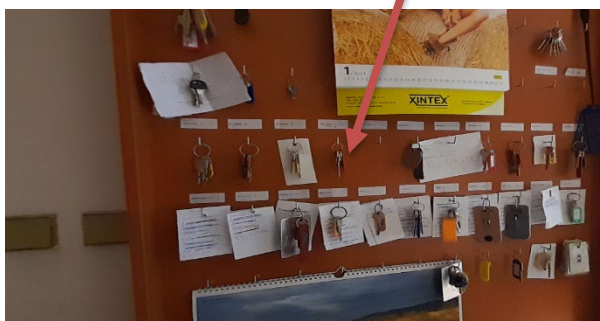
Tato místnost se nachází v přízemní administrativní budovy a to na levé straně po vstupu do budovy.



Strojvedoucí se zapíše do knihy noclehů, která je umístěna u „výdejního okénka“ u strojmistů



Po zápisu strojvedoucího do knihy mu vydá strojmist klíče od nocležny



Každý klíč je označen štítkem.

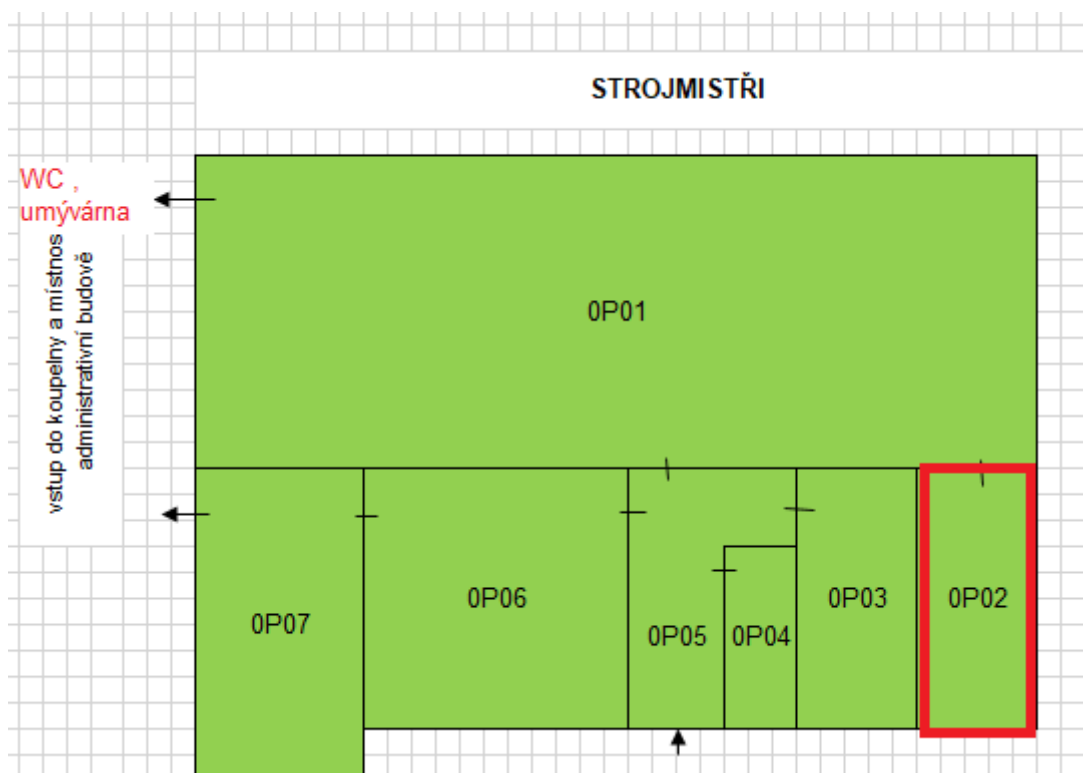


Po ukončení noclehu je povinen strojvedoucí vrátit klíč od nocležny strojmistovi, odepsat se v „knize noclehu“ a nahlásit ukončení noclehu.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u Vedoucího SS Brno Horní Heršpice. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u vedoucího SS Brno Horní Heršpice, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu

Tato místnost se nachází v budově „strojmistrů“. Po vstupu do budovy je tato místnost na pravé straně objektu. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS, a je určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu. WC je umístěno za šatnami, které se nachází rovněž v přízemí této budovy.



Důležitá telefonní čísla:

Kontakt	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	☎ 0 112	☎ 112
Hasičský záchranný sbor	☎ 0 150	☎ 150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	☎ 724 296 699
Lékařská záchranná služba	☎ 0 155	☎ 155
Městská Policie Brno	☎ 543 210 749	☎ 156
Policie ČR	☎ 0 158	☎ 158
Policie ČR Železniční Policie Brno hl.	☎ 974 628 911	☎ 725 292 362
Vedoucí SS Brno Horní Heršpice		☎ 725 205 466

Za provoz, kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá strojmistr ve směně. Rovněž tak strojmistr ve směně řeší operativní problémy. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, kontaktuje zaměstnanec strojmistra a závadu ohlásí.

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. –
Brno Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 07

Provozní řád točny

OBSLUHA TOČNY v SS Brno Horní Heršpice

1. Popis točny

Točna je umístěna v západní části SS Brno Horní Heršpice. Jsou do ní zaústěny koleje č. 709a, 711a, 713b, 715b, 707a, 711, 713, 717a od remízy, průjezdná kolej depem č. 717a, která přes výhybku č. 728 navazuje na kolej č. 717. Přes tuto kolej je možná jízda směrem ŽST Brno-Horní Heršpice.

Točna má průměr 23,6 m a nosnost 350 t. Pohon je elektrický, dále je točna vybavena nouzovým pohonem stlačeným vzduchem, jehož zdrojem může být otáčené vozidlo, z něhož se naplní tlaková nádoba na točné.

Klíč od točny je uložen na pracovišti strojmistra. Provozní ošetření točny provádí údržbářská četa OCÚ Východ. Při údržbě musí být vypnut hlavní vypínač. Při údržbě spodní části nosníků a královského čepu je nutno požádat pracovníky SEE o odpojení přívodu elektrické energie v rozvodné skříni! Dále musí být uzamčena kabina a klíč od ní musí mít u sebe pracovník provádějící údržbu nebo opravy.

2. Obsluha

Točnu obsluhuje dozorce depa, pracovníci údržby, případně jiní pracovníci, kteří byli její obsluhou pověřeni, byli prokazatelně seznámeni s její obsluhou a dále byli řádně zacvičení. Seznam pracovníků oprávněných obsluhovat točnu je k dispozici na určeném pracovišti.

Aktuální Obsluhovací řád točny je vyvěšen na točné a dále je umístěn v deníku točny u strojmistrů.

Obsluhu točny pomocí stlačeného vzduchu mohou provádět jen pracovníci prokazatelně seznámení s Místním provozním řádem pro obsluhu tlakových nádob stabilních. Aktualizovaný seznam těchto pracovníků je k dispozici na určeném pracovišti. Záznamy o seznámení s obsluhou točny a zacvičení jsou uloženy u strojmistra SS Brno-Horní Heršpice v dokumentaci točny.

Osoba provádějící obsluhu musí být před započítím práce s točnou zapsána v Provozním deníku, který je uložen u strojmistra. Do této knihy potvrdí svým podpisem převzetí klíče a seznámení se s případnými zapsanými závadami točny uvedenými v deníku. Za vydání klíče pouze oprávněné osobě zodpovídá strojmistr. Zjištěné závady během manipulace je obsluha povinná zapsat do deníku a neprodleně je ohlásit zástupci TO na PJ a vyžádat si jejich odstranění.

3. Postup ovládání točny - elektrický pohon

a/ Zkontrolovat, zda točna nejeví známky poškození a zda všechny vypínače jsou v nulové poloze. Výjimkou je hlavní jistič (DEON), případně tahový vypínač osvětlení návěstidel točny, kterým se zapíná stanovené osvětlení v době snížené viditelnosti.

b/ Zkontrolovat, zda přestavovač pohonů je nastaven v poloze „E“ a v této poloze zajištěn kolíčkem. Poté je možno zapnout tahový vypínač pojezdu točny.

c/ Před každým započítím pohybu točny je nutno uvolnit zajištění točny proti pohybu a upozornit krátkým zvukem houkačky, že s točnou se bude pohybovat.

d/ Točnu uvádíme do pohybu pomocí ovládacího panelu



e/ Dojíždění do požadované polohy se provádí výběhem, snížení rychlosti a zastavení točny se provádí pomocí brzdy ovládané pedálem na podlaze.



f/ Najíždět na točnu s vozidly a sjíždět z ní je možno VŽDY jen při zajištění točny proti pohybu pomocí výsuvných trnů, ovládaných z kabiny obsluhy. Současně s trny se do příslušných poloh přestaví i návěstidla na obou koncích točny.



g/ Pohyb vozidel na točnu a z točny je možný pouze na pokyn obsluhy točny! Dále je obsluha točny povinna dbát symetrického zatížení mostu točny otáčenými vozidly.

h/ Po ukončení prací je obsluha povinna přestavit všechny ovládací prvky s výjimkou hlavního jističe, případně tahového vypínače osvětlení návěstidel točny, do nulové polohy,

zkontrolovat zajištění točny proti pohybu vysunutím trnů a po opuštění kabiny točny tuto uzavřít a uzamknout.

g) Vozidla musí být postavena na točně tak, že první a čtvrtá náprava-kolo stojí svým středem na bíle vyznačených plochách. Pokud to není splněno, nesmí být zahájeno otáčení točny. Toto platí pro ŽKV řad 854, 842, 850, 80-29, 21-29, 20-29 a běžné OV do délky 26,4 m. Pro kratší vozidla platí, že musí stát první a poslední nápravou mezi vyznačenými plochami.

h) Z důvodu bezpečnosti při najíždění z koleje č. 717 a zastavení mimo vyznačené plochy se točna nejdříve pootočí do polohy proti nejbližšímu pokračování koleje č. 715 a zde se upraví poloha ŽKV na vyznačené plochy. Potom může pokračovat natočení točny do zamýšlené polohy.

Ch) Pohyb vozidla na točně při jejím otáčení není dovolen.

Na točnu smí vjet strojvedoucí s vozidlem na návěst obsluhujícího zaměstnance. Návěst může být dávana ručně nebo radiostanicí.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Brno

Horní Heršpice

PŘÍLOHA Č. 09

Provozní řád sekvenčních vrat

1. Obsluha

Pokud dojde k závadě, která by mohla ohrozit bezpečnost obsluhy nebo ostatních osob, je nutné provoz vrat zastavit a závadu odstranit. Při obsluze ovládacích tlačítek je nutné dbát na to, aby se v průjezdném profilu nenacházely žádné osoby. Zejména je nutno sledovat a dbát na to:

- Aby do svislé mezery ve svislém vedení vrat nikdo nevložil prsty
- Aby ve fázi zavírání neměl nikdo nohu pod spodní hranou vrat

2. Popis funkce s el. pohonem

Otevírání a zavírání:

- Provádí se pomocí impulsivních spínačů „NAHORU – STOP – DOLŮ“
- Tlačítko pouze zmáčknete, nadržte – vrata se zastaví v koncové poloze nahoře i dole sama
- Vrata můžete zastavit kdykoliv během chodu v mezipoloze a to tím, že zmáčknete tlačítko „STOP“

3. Nouzové ovládání vrat při výpadku elektrické energie

- Při výpadku elektrické energie je možno vrata ovládat pomocí řetězu, jehož ozubené kolo je na společné hřídeli s elektromotorem

JE ZAKÁZÁNO!!

- Pohyb osob či věcí v prostoru vrat při jejich chodu
- Bez oprávnění manipulovat s elektrickou instalací
- Manipulovat s poškozenými vraty
- Manipulovat s vraty při otevřených průchodových dveřích
- Manipulovat bez oprávnění s elektrickou instalací vrat
- Manipulovat s vraty nezletilou osobou nebo osobou nepoučenou tímto návodem
- Jakýmkoliv způsobem zasahovat do konstrukce vrat
- Odkládání jakéhokoliv materiálu do průjezdného profilu vrat
- Uvést do pohybu kolejové vozidlo směrem k vratům, jestliže se vrata pohybují, nejsou vyjeta do horní polohy a v této poloze nestojí. Horní poloha vrat je vyznačena horním okrajem oranžového pruhu vyznačeného ve vratovém otvoru

4. Závady a jejich odstranění

- V případě zjištění závady se tato nahlásí strojmistovi SS Brno Horní Heršpice
- Strojministr zadá požadavek na odstranění poruchy do WEB aplikace „Údržba budov“ – (www://bno.dkv.cd.cz)