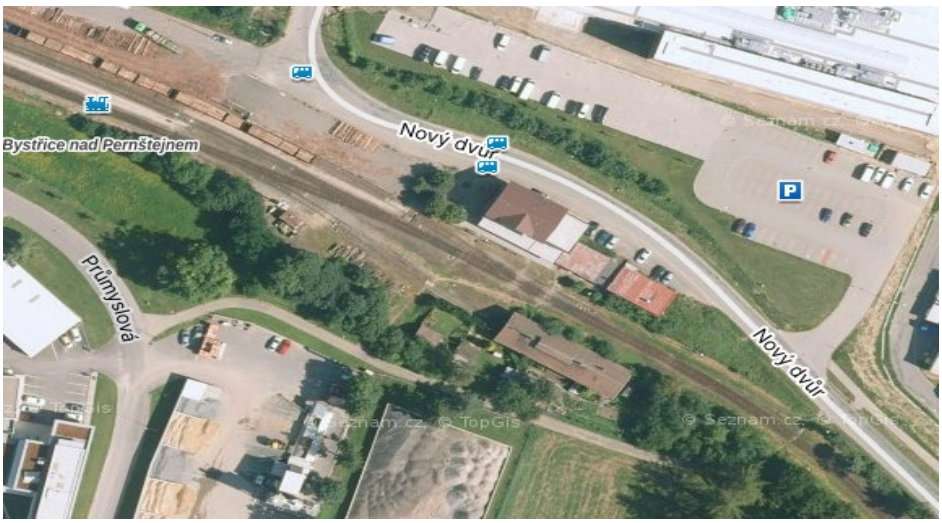
České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád vlečky ČD, a.s. - Bystřice nad Pernštejnem



Účinnost od:	15. 05. 2026
č. jednací:	1977/24-O18
Změna č.:	2
č. jednací změny:	1382/26-O18

Zpracovatel provozního řádu:
Libor HÁJEK, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

Obsah

Rozsah znalostí ... 3
Seznam příloh ... 3
Seznam použitých značek a zkratek ... 3
Záznam o změnách ... 3
1. Upřesnění obvodu pracoviště ... 4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy ... 4
3. Charakteristika pracoviště ... 4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště ... 4
5. Přístupové cesty ... 4
6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště ... 4
7. Upřesnění technologických postupů ... 4
8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah ... 4
9. Organizace a evidence jízd na styku drah ... 5
10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou ... 5
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety ... 5
12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí ... 5
13. Kolejiště pracoviště ... 6
14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m ... 6
15. Seznam kolejí ... 6
16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran ... 6
17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště ... 6
18. Zabezpečovací zařízení na styku drah ... 6
19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun ... 6
20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV ... 6

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí, strojmistr, zaměstnanci určeni Manažerem RPP Brno	Úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejiště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic

Seznam použitých značek a zkratek

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
OCÚ	Oblastní centrum údržby
PHM	Pohonné hmoty
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Provozní přípojový řád
MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Pracoviště provozu
RPP	Regionální pracoviště provozu
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č. j.	Zpracoval
1	Čl. 2 Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruchy, čl. 3 Charakteristika pracoviště, čl. 9 Organizace a evidence jízd na styku drah, Příloha č. 2 a 3	20. 5. 2025	1711/25-O18	L. Hájek
2	Článek	15. 5. 2026	1382/26-O18	L. Hájek

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště sestává z manipulační koleje číslo 3a ŽST Bystřice nad Pernštejnem. Na části kolejiště je postavena „remíza“, kolej je zakončena zarážedlem.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistrů SS Havlíčkův Brod, tel.: 602 539 928

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- zaústěna do regionální dráhy Žďár nad Sázavou – Tišnov v ŽST Bystřice nad Pernštejnem koncovým stykem výhybky č. 3 v km 63,393 (= km 0,000 vlečky). Vlečka končí zarážedlem koleje č. 3a v km 63,492.
- Návěst Hranice provozovatele dráhy (Hraničník) je umístěna v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 3 – km 62,403 km.
- Obvod styku drah tvoří výhybka č. 3 a výkolejka Vk2.
- Celková stavební délka vlečky je 99 m.

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost 5 km/h.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:
- Přechodem od výpravní budovy ke koleji 3a – pouze pro zaměstnance ČD
- pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci.

6. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

7. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

8. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečky ČD, a.s. – Bystřice nad Pernštejnem
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. - tohoto PŘ

9. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- Strojmistr SS Havlíčkův Brod - tel.: 602 539 928

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- za provozovatele dráhy regionální: výpravčí ŽST Bystřice nad Pernštejnem ☎ 972 641 955, MT ☎ 724 033 924;
- za provozovatele dráhy regionální v době „VDS“ (PO-Pá - 21:10 do 05:50 hodin + So a Ne) souhlas uděluje výpravčí SŽ – Nové Město na Moravě ☎ +420 972 644 190

Evidenci jízd zajišťuje:

- Strojmistr SS Havlíčkův Brod - tel.: 602 539 928

10. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

12. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

13. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.
Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.
Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

14. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

15. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
3a	99 m	Odstavná	2,5 ‰ Směr zarážedlo	NE	ANO 20 m/NE/NE	Zarážedlo (km 63,492)

16. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
Vk2	63,417	ústředně	výpravčí SŽ	elektrický přestavník	Na koleji	SŽ

17. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

18. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: v ŽST Bystřice nad Pernštejnem je staniční zabezpečovací zařízení – ústřední stavědlo, kolejové obvody. Toto doplňuje rychlostní návěstní soustava. Souhlas k jízdě na/z vlečky se dává návěstí posun dovolen obsluhou příslušného návěstidla a po přestavení patřičných výhybek pro požadovaný směr jízdy na/z vlečky.

19. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Číslo koleje	Umístění	Návěst
3a	Zarážedlo	Posun zakázán
3a	Vrata haly	Posun zakázán

20. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U koleje č. 3
Obsluha:	strojvedoucí

České dráhy
Národní dopravce

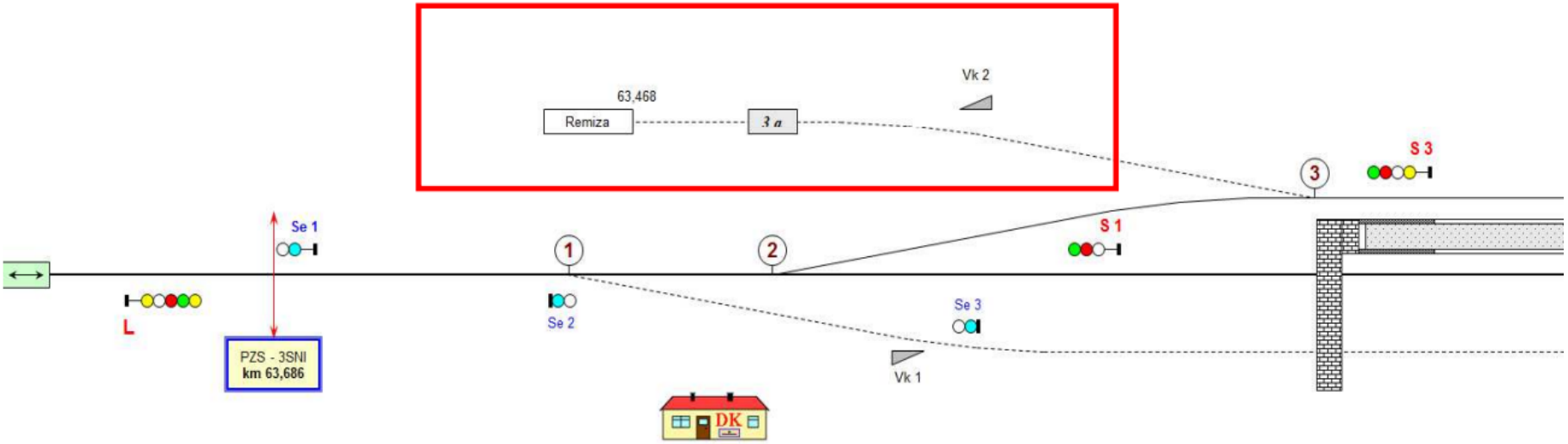
Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. - Bystřice nad Pernštejnem

PŘÍLOHA Č. 01

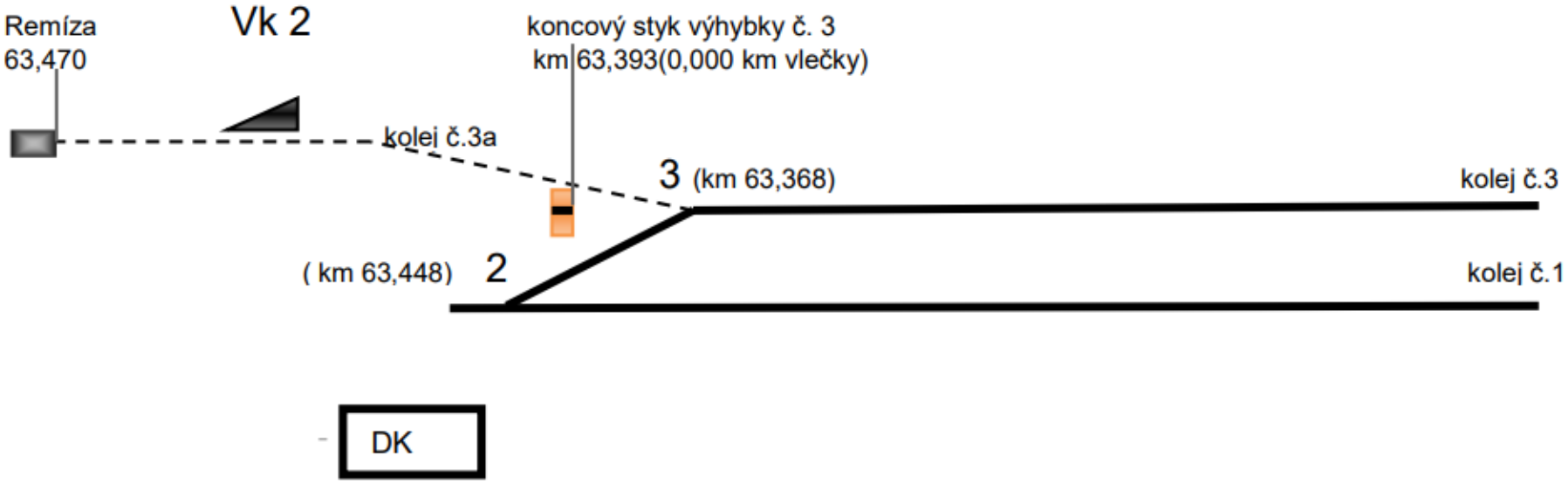
PLÁN OBVODU PRACOVIŠTĚ

1. Celkový plán pracoviště

Provozní pracoviště Bystřice nad Perštějnem



2. Plánek vlečky na styku drah



3. Kolejiště – místní názvy

Vlečka ČD, a.s. – Bystřice nad Perštejnem											
Číslo koleje	Místní Název	Určení koleje	Rozhodový spád		Zúžený profil	Výkolejka	Trakční vedení	délka koleje stavební/užitečná (m)	Prohlížecí jáma (m)	Lávka (m)	Boční kanály (m)	Poznámka
			promile	směr								
3a		odstavná	2,5‰	zarážedlo	Ne	Ne	Ne	99 m	20 m	Ne	Ne	

4. Návěstidla na vlečce ČD, a.s. - Bystřice nad Pernštejnem

Neobsazeno

5. Návěstidla ŽST Bystřice nad Pernštejnem

ŽST Bystřice nad Pernštejnem - návěstidla					
Označení	Kilometrická poloha	typ	z koleje	světelné/mechanické	Obsluha
S 3	63,346 km	Odjezdové	3	světelné	Výpravčí SŽ

6. Vyhýbky, výkolejky

Vlečka ČD a.s. - Bystřice nad Pernštejnem - výhybky, výkolejky							
Číslo	**Kilometrická poloha**	**Obsluha**		**Zabezpečení**	**Základní poloha / směr**	**Odpovědnost za údržbu**	**Poznámka**
		Jak	**Odkud / kým**				
Vk2	63,417	Ústředně	DK/ výpravčí SŽ	elektrický přestavník	Na koleji	SŽ	Výkolejka
3	63,368	Ústředně	DK/ výpravčí SŽ	elektrický přestavník	Přímý směr	SŽ	výhybka

7. Seznam zaráželdel

Kolej číslo	Km poloha
3a	63,492

České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – Bystřice nad Pernštejnem

PŘÍLOHA Č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Bystřice nad Pernštejnem

Regionální dispečer **Východ** (Brno)	☎ 972 624 011

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Bystřice nad Pernštejnem

Nehodová pohotovost	
Vysočina	+420 602 540 270

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD			
Regionální dispečer Východ	Brno		☎: 972 624 011
Ohlašovací pracoviště strojmistr SS			
strojmistr	Havlíčkův Brod	☎+420 602 540 270	

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen Obal MU s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Východ:

a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodlené tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo 112.

b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.

c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
    a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopravy ČD (regionální dispečer ČD);
    b. Určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
    c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
    d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České re publiky.

d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.

e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky", u pracovních úrazů do „Knihy úrazů".

f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
    a. jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
    b. čas vzniku nebo zjištění MU, c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
    c. druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků, e) popis průběhu mimořádné události,

g) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,

h) předběžný odhad škody,

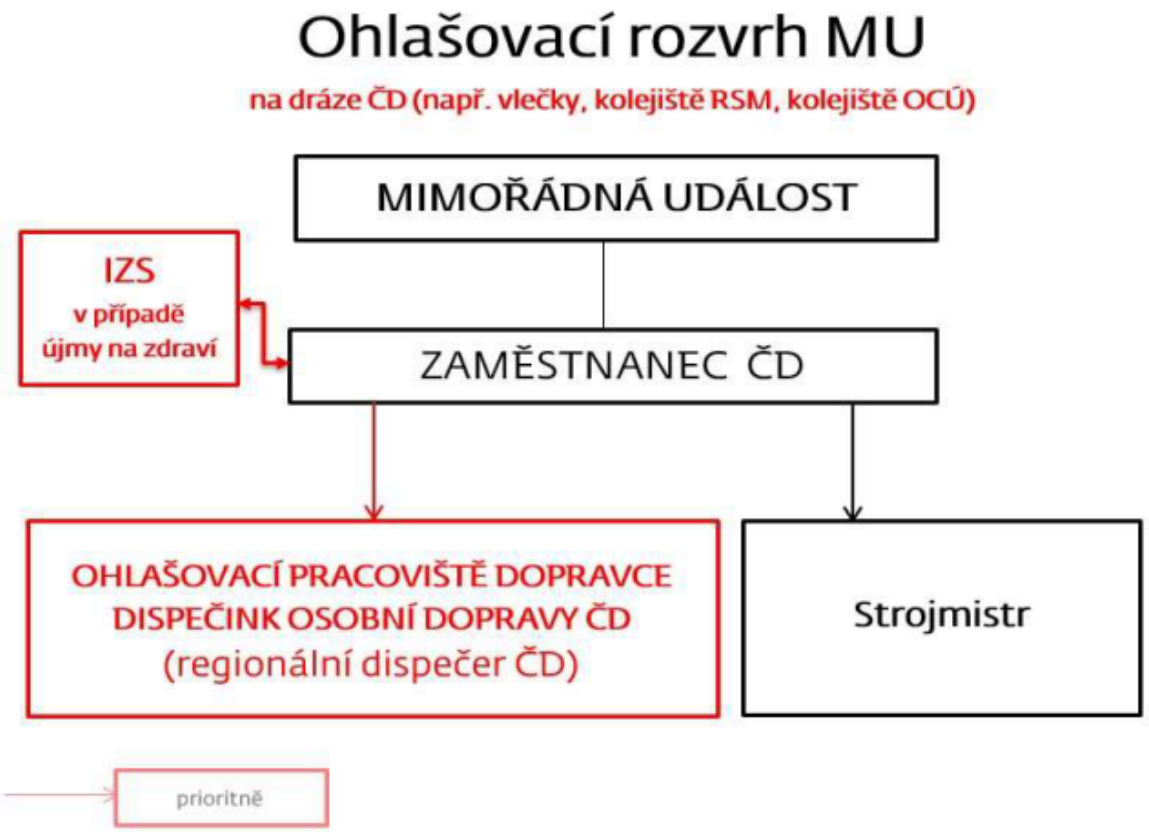
i) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy, PŘ vlečky ČD, a.s. – Havlíčkův Brod Příloha č. 2 Ohlašování MU Stránka 3 z 5

j) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
k) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
l) povětrnostní podmínky v místě MU,
m) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
n) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy. Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný

Důležitá telefonní čísla:

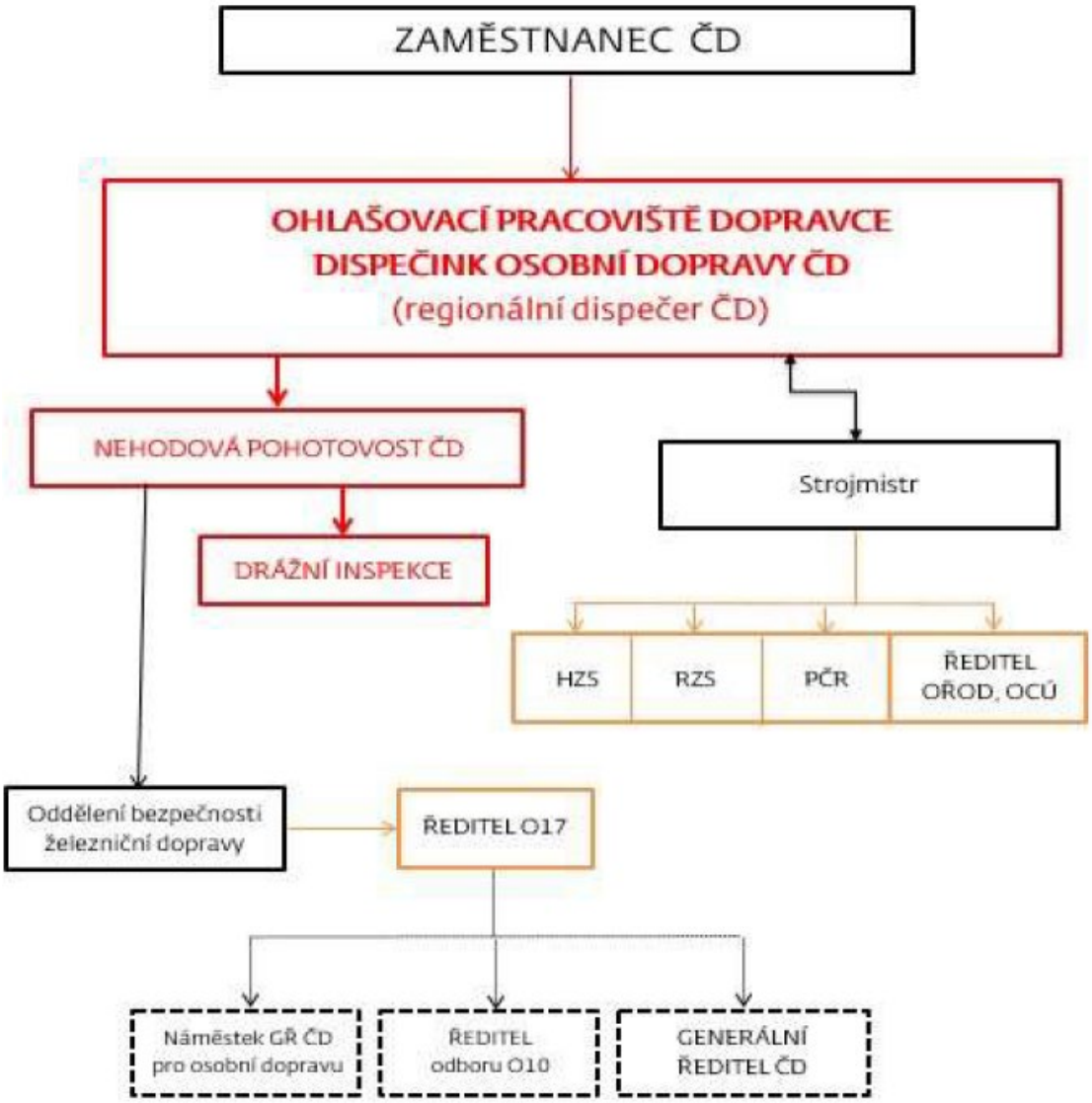
Kontakt	Pevná linka	Mobilní telefon
Česká inspekce životního prostředí		+420 731 405 100
Drážní inspekce		+420 736 521 001
IZS	0 112	112
Hasičský záchranný sbor	0 150	150
Hasičský záchranný sbor SŽ Brno	☎ 972 624 065	+420 724 296 699
Hasičský záchranný sbor SŽ H. Brod	☎ 972 645 550	+420 725 344 673
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Manažer OCÚ Východ		+420 606 745 331
Náměstek ředitele OŘOD	☎ 972 741 450	+420 602 540 245
Policie ČR	0 158	158
Policie ČR OOP Bystřice nad Pernštejnem	☎ 974 282 701	
Ředitel OCÚ Východ		+420 604 464 591
Ředitel OŘOD Východ		+420 724 748 756
Vedoucí PP Jihlava		+420 725 205 637

PŘÍLOHA A


Ohlašovací rozvrh MU
na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)
MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST
IZS
v případě újmy na zdraví
ZAMĚSTNANEC ČD
OHLAŠOVACÍ PRACOVIŠTĚ DOPRAVCE
DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD
(regionální dispečer ČD)
Strojmistr
prioritně

Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



České dráhy
Národní dopravce

Provozní řád
Vlečka ČD, a.s. – Bystřice nad Pernštejnem

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť VOS – žst. Bystřice nad Pernštejnem

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Bystřice nad Pernštejnem: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
VOS	148,7125 MHz	12

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
VR	Strojvedoucí
ZR	Výpravčí SŽ
PR	Výpravčí SŽ

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravny (pracoviště).

Řídící radiová stanice:

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno

Uložení záložních radiových stanic:

Neobsazeno

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť SMV – žst. Bystřice nad Pernštejnem

Použití sítě:

Řízení posunu v ŽST Bystřice nad Pernštejnem: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:
SMV	153,4875 MHz	21

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:
VR	Strojvedoucí
ZR	Výpravčí SŽ
PR	Výpravčí SŽ

- je určena pro rádiové spojení při řízení posunu posunových dílů a PMD v dopravně nebo na trati, popř. i pro komunikaci strojvedoucích na vlaku nebo jízdě jako PMD. **Řídící radiová stanice:**

Vždy příslušný výpravčí – ZR.

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Neobsazeno

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Neobsazeno

Uložení záložních radiových stanic:

Neobsazeno

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v PP a ŽST Bystřičce nad Pernštejnem
Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **NEOBSAZENO**
Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **21** Simplex