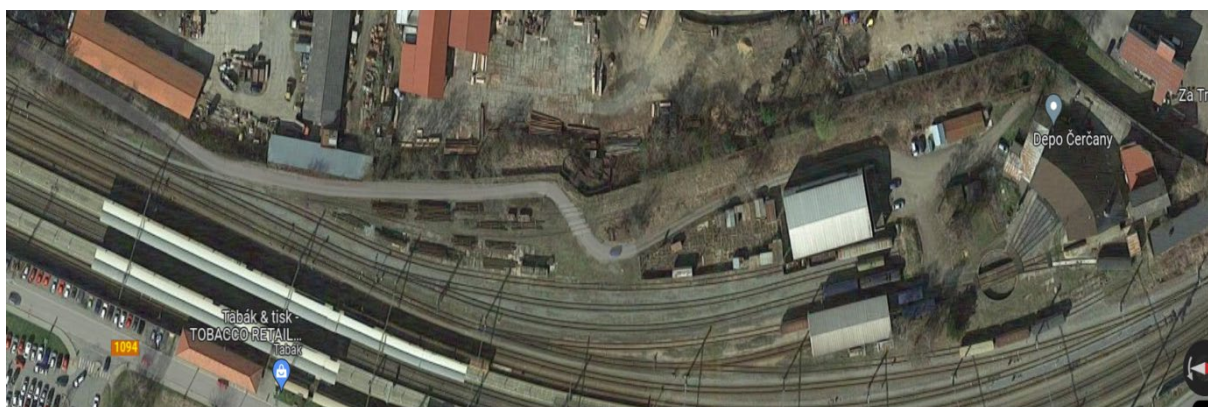


Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Čerčany

Číslo vlečky 1422



Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	2999/23-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	1572/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Karel Tomeš, Vedoucí SS Čerčany

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratek	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště	10
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	10
18. Seznam kolejí	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	11
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	11
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	11
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	11
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	11
26. Přejezdy a přechody	12
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	12
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	12

29.	Uložení klíčů od ŽKV	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	13
32.	Rozvod tlakového vzduchu	13
33.	Tankovací stanice.....	13
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	13
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	13
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	13
37.	Zkušební smyčka VZ	13
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	14
39.	Plánování údržby vozidel	14
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	14
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	14

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 1, čl. 15, příloha č. 3	1. 4. 2025	1235/25-O18	Z. Mikeš
2	Čl. 2, 8, 9, 10, 12, Př. 2	1. 6. 2026	1572/26-O18	Z. Mikeš

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Návod k obsluze točny
Příloha č. 6	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Vedoucí SS	Úplná: Celý PŘ včetně příloh
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-16, 18-20, 22, 24-27, 29-31, 33, 36, 41, Př. 1-3, 6 Informativní: 3, 30-31, 35, Př. 4, 5
Vedoucí posunu	Úplná: 1-16, 18-20, 22, 24-27, 29, 31, 33, 35, 38, 41, Př. 1-6 Informativní: 3, 30, 36, 39-41
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 2, 5, 10, 27 Informativní: 1, 3, 8, 11-16, 18, 20, 26, 38-41, Př. 1-3

Seznam použitých značek a zkratek

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GTN	Graficko technologická nadstavba zab. zař. (dopravní dokumentace)
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	Lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
MTZ	materiálně technické zabezpečení
NPP	nehodové pomocné prostředky
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OV	opravna vozů
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PPŘ	přípojový provozní řád
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SDC SEE	Správa dopravní cesty – sekce elektrotechniky a energetiky
SÚ	středisko údržby
SS	strojní stanice
SLČ	středisko lokomotivních čet
SŽ	Správa železnic, s.o.
TD	traťový dispečer CDP
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. - Čerčany se nachází v Čerčanech, korespondenční adresa: Nádražní 7, 257 22, Čerčany.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově přístavby rotundy v přízemí.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Karel Tomeš	Vedoucí strojní stanice	T: 725 748 699 E: karel.tomes@cd.cz
Petr Šimek	Vedoucí střediska údržby	T: 725 082 141 E: SimekP@dkv.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- je zaústěno:
 - v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy – Praha-Vršovice z koleje č. 9, výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837.
 - Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 201 v km 143,775.
 - Mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců pro šetření MU je v místě styku drah.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- v km 143,775 celostátní dráhy v místě koncového styku výhybky č. 201,
- v km 143,837 celostátní dráhy v místě koncového styku výhybky č. 202.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- odbočnou výhybkou č. 19 a/b a seřadovacím návěstidlem Se102, dále pak samotnou odbočnou výhybkou č. 20 a/b.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v místě styku drah, graficky znázorněno v Příloze 1 PŘ (konec odbočné větve výhybky č. 201 a konec odbočné větve výhybky č. 202).

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- ze stanice z nástupiště č. 2 kolmo přes koleje č. 5, 7, 9 a dále stezkou podél koleje č. 9; pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci z ulice Průmyslová, na rozdělení ulice dále vpravo podél kolejí.

Jiný přístup do obvodu pracoviště vyjma výše uvedených cest je zakázán. Veškeré cizí osoby se musí hlásit neprodleně u vedoucího SS nebo v jeho nepřítomnosti u vedoucího posunu a nesmí se bez povolení odpovědného vedoucího zaměstnance v obvodu pracoviště pohybovat.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost ŽKV v obvodu pracoviště je 5 km/h s výjimkou následujících úseků:

- při pohybu na točnu / z točny z kterékoli koleje je nejvyšší rychlost 3 km/h

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Kancelář vedoucího posunu	01:00 - 23:50

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Vedoucí posunu, případně posunovač vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Organizaci **a sjednání** posunu v obvodu pracoviště provádí vedoucí posunu. Bez **souhlasu** k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety, případně posunovač. Při posunu bez posunové čety zaměstnanec obsluhující výhybky.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídicí posun při přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Vedoucí posunu ČD vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Odchylně od ustanovení čl. 234 odst. 2 a 3 předpisu SŽ D1 mohou být zaměstnanci řídicí posun při přechodné omezení rychlosti na kolejích, na kterých bude prováděn posun zpravování při sjednávání posunu pouze telekomunikačním zařízením nebo ústně.

Za provedení informování o těchto skutečnostech odpovídá zaměstnanec, se kterým je posun sjednáván.

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Čerčany
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Čerčany
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

vedoucí posunu (tel.: 725 750 001) a sjednává jej prostřednictvím radiostanice se **zaměstnancem řídicím ŽST Čerčany**, tel.: 972 095 721

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

zaměstnanec řídicí ŽST Čerčany, tel.: 972 095 721 vedoucímu posunu (tel.: 725 750 001), případně strojvedoucímu a sjednává se prostřednictvím radiostanice

Způsob sjednání jízdy:

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdy drážních vozidel,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.

V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

Evidenci jízd zajišťuje:

Zpracování evidence jízd v elektronické podobě pro potřeby fakturace provádí vedoucí SS Čerčany.

O způsobu provedení posunu na vlečku (sunutí, tažení) rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

Výjezd vozidel vystavovaných do ŽST Čerčany z obvodu vlečky SS Čerčany

- Posunový díl jede na pokyn vedoucího posunu k námezníku kolejí 201, případně 202.
- Zaměstnanec řídící posun sjedná **posun** drážních vozidel z vlečky **se zaměstnancem, který řídí ŽST Čerčany**.
- Souhlas k posunu do ŽST je dán seřaďovacím návěstidlem Se9.

Vjezd vozidel ze ŽST Čerčany do obvodu pracoviště SS Čerčany

- Strojvedoucí se ohlásí vedoucímu posunu a sdělí mu informace týkající se hnacího vozidla (odstavení, oprava).
- Strojvedoucí se ohlásí **zaměstnanci, který řídí ŽST Čerčany a sjedná s ním posun** na vlečku Čerčany.
- **Zaměstnanec řídící ŽST Čerčany sjedná posun na vlečku s vedoucím posunu.**
- Souhlas k posunu je dán návěstidlem Lc9.
- Další jízda posunového dílu v obvodu pracoviště Čerčany se řídí pokyny vedoucího posunu.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

V prostoru rotundy se vozidla zajišťují pouze podložení dřevěnými klíny nebo zarážkami.

V případě, že odstavené vozidlo je zajištěno jen zarážkami (má nepoužitelnou ruční brzdou), musí zaměstnanec, který vozidlo odstavil, o této skutečnosti zpravit vedoucího posunu.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

V prostoru rotundy se vozidla zajišťují pouze podložením dřevěnými klíny nebo zarážkami.

V případě, že odstavené vozidlo je zajištěno jen zarážkami (má nepoužitelnou ruční brzdou), musí zaměstnanec, který vozidlo odstavil, o této skutečnosti zpravit vedoucího posunu.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

Na točnu je povolen vjezd vozidel o maximální celkové hmotnosti 40 t.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Číslo	Délka (m) Stavební Užitečná	Určení	Spád Směr	Zúžený profil	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
Kolejiště						
201	90/45	Průjezdná od výh. č. 202 k točně	Před točnou 0 ‰	ANO, v prostoru PHM	ANO (20 m) / NE / NE	U koleje se pod zastřešením nachází výdejní stojan nafty a LTO Místní název „rovná“
201a	45	kusá	do 5 ‰, stoupá k ŽST Senohraby		ANO (20m) / NE / NE	Místní název „rovná za točnou“
202	145 m	Průjezdná od výh. č. 201 k točně	0 ‰	ANO, v prostoru PHM	NE/NE/NE	U koleje se pod zastřešením nachází výdejní stojan nafty a LTO Místní název „popelka“
202a	40	kusá	do 5 ‰, stoupá k ŽST Senohraby	NE	NE	Místní název „posraná“
Rotunda						
1	20 m	Kusá	do 5 ‰, stoupá k ŽST Senohraby	ANO, vrata	ANO (15 m) / NE / NE	V rotundě, teplovodní vyhřívání
2	20 m	Kusá	do 5 ‰, stoupá k ŽST Senohraby	ANO, vrata	ANO (15 m) / NE / NE	V rotundě
3	20 m	Kusá	do 5 ‰, stoupá k ŽST Senohraby	ANO, vrata	ANO (15 m) / NE / NE	V rotundě, teplovodní vyhřívání
4	20 m	Kusá	do 5 ‰, stoupá k ŽST Senohraby	ANO, vrata	ANO (15 m) / NE / NE	V rotundě, teplovodní vyhřívání

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: vedoucí posunu, část kolejiště je osvětlena ze stanice, osvětlení prostoru PHM je ovládáno fotobuňkou.

Umístění vypínačů: místnost vedoucího posunu, prostor pro výdej nafty, skříňka na boku rotundy, na budově skladu PHM.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
201	143,745	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	SŽ, ST Benešov u P.
202	143,812	ručně	ručně	žádné	Odbočný směr	SŽ, ST Benešov u P.

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

- Při jízdě na vlečku před stykem drah jsou návěstidlo Lc9 a výkolejka Vk1 ovládány TD z CDP Praha/výpravčím PPV Čerčany.
- Při jízdě z vlečky jsou návěstidlo Se9 a výkolejka Vk1 ovládány TD z CDP Praha/výpravčím PPV Čerčany.
- Výhybka č. 201 a 202 jsou přestavovány ručně vedoucím posunu, případně strojevedoucím.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Neobsazeno.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se9	Seřaďovací návěstidlo	143,586	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
Lc9	Cestové návěstidlo	143,658	Světelné	Výpravčí PPV / Dispečer CDP
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech koncích kusých kolejí a na vratech rotundy	Mechanické bez osvětlení	

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	Mezi čerpací stanicí PHM a rotundou	143,955	ruční	Délka 18,0 m Nosnost 40 t	Vedoucí posunu ve spolupráci se strojevedoucím

Slouží k otáčení vozidel a k jejich přestavování na jednotlivé koleje. Základní poloha točny je na kolej č. 1. Jedná se o točnu mostovou s ručním pohonem a s manuálním jištěním. Průměr je 18 m a nosnost 40 t.

Obsluha točny:

Točnu smí obsluhovat pouze zaměstnanec proškolený z její obsluhy. Při obsluze se postupuje podle samostatného návodu k obsluze, který je uložen v příloze č. 5 PŘ.

Údržba točny:

Při údržbě točny je nutno důsledně dbát na zajištění bezpečnosti zaměstnanců provádějících údržbu. Ukončení opravy se ohlásí vedoucímu posunu.

26. Přejezdy a přechody

Označení	Km Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
nemá	143,983	Bez zabezpečení Bez označení	chůze	přes kolej č. 1 a paprsky 1 až 4
nemá	143,945	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze, silniční vozidla	přes koleje popelka a rovná

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

Příjezdová komunikace je od uhelných skladů k hale PHM. Rychlost jízdy silničních vozidel v celém obvodu provozního pracoviště je 10 km/h.

Jízda vozidel je omezena pouze na vjezd do prostoru před kanceláří strojníků, na vyhrazené parkoviště před točnou a parkoviště za rotundou. Parkování vozidel zaměstnanců je povoleno pouze na výše vyjmenovaných místech. Prostory okolo skladu PHM, skladu materiálu, olejny a rotundy musí zůstat volné. Taktéž musí zůstat volný prostor okolo kontejneru na odpady a volný průjezd za budovou skladu pro vjezd vozidel SŽ na jejich pracoviště. Na příjezdové ploše je zákaz stání.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti vedoucího SS.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, uzamčena a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	je umístěno u koleje č. 4 v rotundě
--------------------------------------	-------------------------------------

Obsluha:	strojvedoucí
-----------------	--------------

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	na koleji „rovná“ vpravo
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	na koleji „rovná“ vpravo

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	mezi kolejemi „rovná“ a „popelka“
Obsluha:	vedoucí posunu

Doplňující údaje: Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 6.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole, dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV;
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže, pokud není uzavřen závěr;
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru;
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob;
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v čistotě;
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat;
- ekologický odpad ukládat do určených nádob.

Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Neobsazeno.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Rotunda	Zarážka Klín	x	6	x	Vedoucí posunu
Mezi kolejemi rovná a popelka u PHM	Zarážka	x	6	x	Vedoucí posunu
Strojovna stáčení	Uzamykatelná podložka	1	4	x	Vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u kolejí „rovná“, „popelka“, „posraná“
Obsluha:	strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody se nachází ve sklepech v rotundě ČD.

Hlavní uzávěr plynu je umístěn v regulační stanici plynu, která se nachází na budově rotundy u koleje rovná.

39. Plánování údržby vozidel

Strojový strojmistr pracoviště Vršovice ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem SÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována dle požadavku odpovědného zaměstnance SÚ. Ten oznámí místo přistavení ŽKV na údržbu vedoucímu posunu a uvede konkrétní místo na pracovišti, na kterém bude údržba provedena.

Před zahájením prací na přistavených vozidlech zajistí vedoucí posunu krytí přistavených vozidel na koleji, kde se budou práce provádět, přenosnou návěstí „Stůj“ – červeným terčem, z obou stran (na kusé koleji ze strany možného najetí jiných vozidel). Návěst pro krytí vozidel musí být umístěna alespoň 10 m (odhadem) před vozidly uprostřed nebo přímo vpravo od koleje, nejdále u námezníku výhybky přiléhající ke koleji. Po ukončení prací na vozidlech a před zahájením posunu zajistí vedoucí posunové čety odstranění návěsti pro krytí vozidel.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána v místě oprav ŽKV.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Čerčany

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVIŠTĚ

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Čerčany

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Čerčany

Regionální dispečer Střed (Praha)	220 188 010
------------------------------------------	--------------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Čerčany

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijný únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
 - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

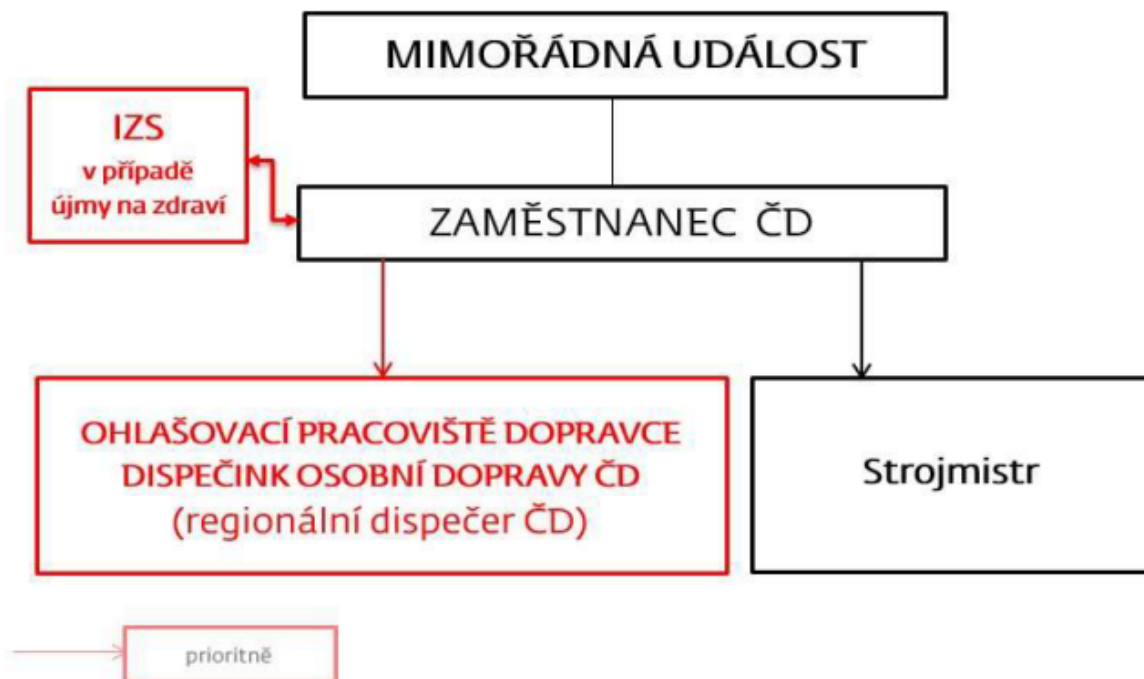
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

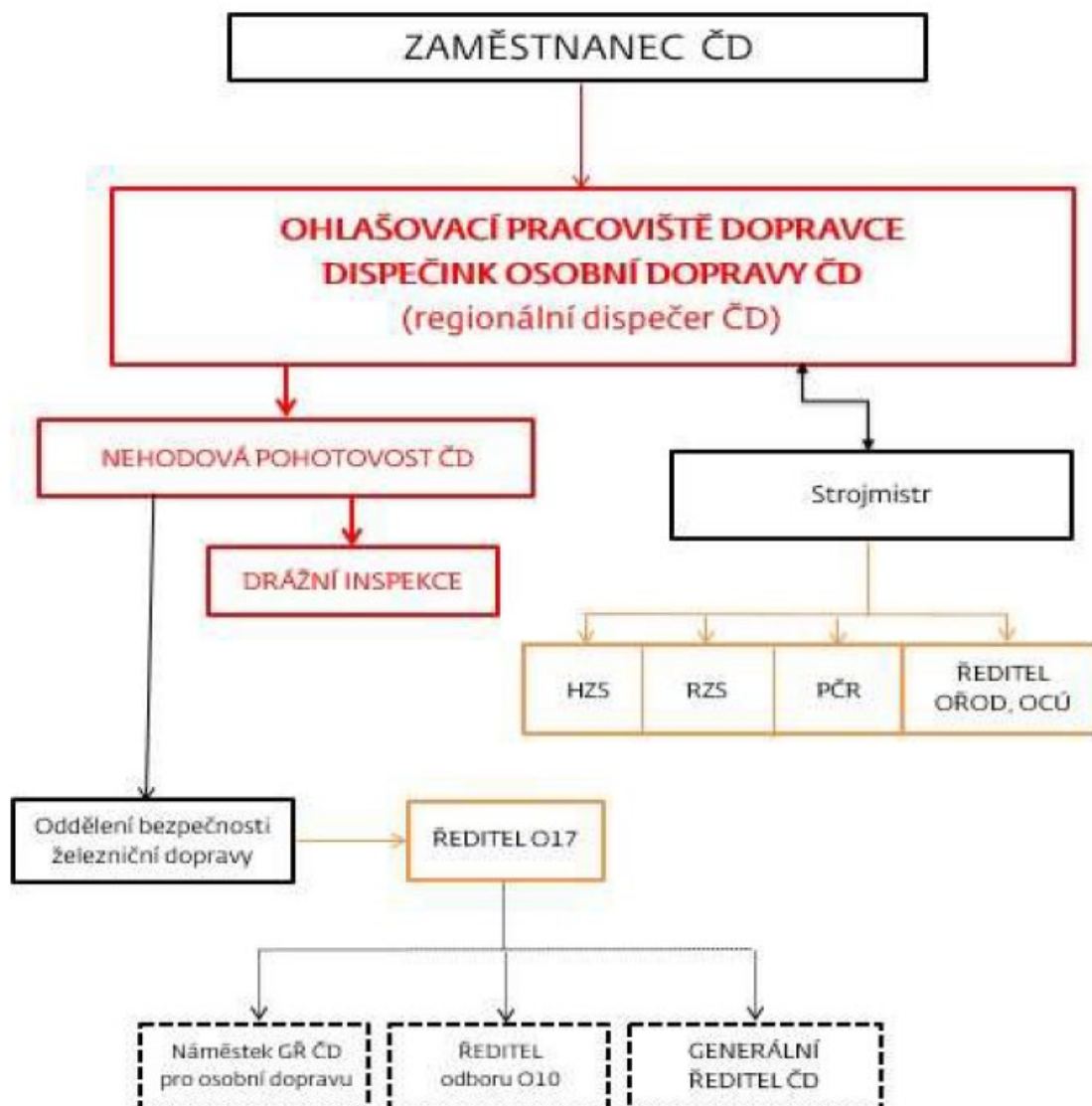
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Čerčany

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

Místní opatření pro rádiovou síť STE 2 – ŽST Čerčany**Použití sítě:**

Řízení posunu v ŽST Čerčany a v obvodu pracoviště Čerčany: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – traťový dispečer.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – ŽST Čerčany	148.3500 MHz	18	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
ZR	Traťový dispečer	
VR	Strojvedoucí	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice vedoucího posunu.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
3 ks DP 1400	Pracoviště posunovače	Záznamník poruch

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 Pracoviště vedoucího posunu.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **9**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **18** Simplex

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Čerčany

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád nocležen

Nocležny jsou na pracovišti Čerčany zřízeny v patře přidružené budovy za rotundou. Přístup do prostoru nocležen je samostatným vchodem po schodišti na boku budovy.

Jsou zde 2 pokoje s lůžky, chodba a umývárna s WC. Jeden pokoj je jednolůžkový a jeden je dvoulůžkový. Celková kapacita tudíž činí 3 lůžka.

Obsazení jednotlivých nocležen vyplývá z rozpisu směn strojvedoucích.

Úklid a převlékání lůžkovin provádí dodavatelská firma.

Povinnosti zaměstnance užívajícího nocležnu:

- hlásit se vedoucímu posunu, který mu vydá klíče,
- zapsat příchod na nocležnu do „Knihy nocležen“, která je uložena na pracovišti vedoucího posunu,
- udržovat pořádek, klid a nepoškozovat zařízení nocležny,
- dodržovat úplný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm na nocležnách,
- zaměstnanec si sám zodpovídá za včasné vzbuzení,
- po použití, (pokud tam nejsou další uživatelé), nocležnu uzamknout a odevzdat klíče vedoucímu posunu,
- zjištěné závady hlásit formou „Hlášení strojvedoucího“ vedení pracoviště Čerčany.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Čerčany

PŘÍLOHA Č. 05

Návod k obsluze točny

<u>Základní technické údaje:</u> délka	18 m
Nosnost	40 tun
Maximální rychlost najíždění a sjíždění	3 km/hod

Ovládání točny

Točna je ovládána ručně. Obsluhu provádí vedoucí posunu ve spolupráci se strojvedoucím.

Ruční ovládání točny

Otáčení točny se provádí pomocí dřevěných bidel na obou koncích točny.

Postup otáčení kolejového vozidla

- točna se natočí k požadované koleji
- provede se zajištění točny zajišťovacími pákami na obou koncích točny
- vedoucí posunu provede kontrolu správnosti zajištění pohledem
- dá návěst k pohybu vozidla na točnu
- po zastavení a zajištění vozidla na točně provede odjištění točny
- točnu natočí k požadované koleji
- zajistí točnu
- přesvědčí se pohledem o správném zajištění točny
- dá návěst k pohybu vozidla z točny

Pohyb kolejových vozidel (sjíždění – najíždění)

Pohyb kolejových vozidel na točnu a z točny řídí vedoucí posunu za použití ručních návěstí, prostřednictvím radiostanice nebo ústně.

Rychlost najíždění - sjíždění vozidel z točny je maximálně 3 km/h. Před otáčením kolejových vozidel na točně, je třeba tato řádně zajistit proti pohybu. Vjetí - sjetí kolejových vozidel z točny je povoleno až po řádném zajištění točny v požadované poloze. Také je třeba dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti točny. Přes točnu je zakázáno přecházet - zkracovat si cestu.

Na točnu je zakázáno nastupovat, vystupovat za pohybu točny.

Údržba a mazání točny

Obsluha točny je povinna řádně vést „Provozní deník točny“. Případné závady hlásí vedoucímu strojní stanice Čerčany, ten je hlásí zaměstnancům režijní čety. Údržbu zařízení provádí zaměstnanci režijní čety.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Čerčany

PŘÍLOHA Č. 06

Provozní řád čerpací stanice

Obsah

1. Úvod	5
2. Technický popis	5
2.1. Úložiště motorové nafty a LTO – skladovací nádrže	5
2.2. Technologie stáčení	5
2.3. Technologie skladování	5
2.4. Technologie výdeje	5
2.5. Manipulace se zařízením	5
3. Charakteristika skladovaných látek	6
3.1. Motorová nafta	6
3.2. Topný olej extra lehký - LTO	7
4. Technologické postupy	8
4.1. Zásobování	8
4.2. Stáčení nafty	8
4.3. Stáčení LTO	8
5. Výdej motorové nafty a LTO	8
5.1. Výdej motorové nafty do ŽKV	8
5.2. Výdej LTO do ŽKV	8
5.3. Ostatní pokyny pro obsluhu	8
6. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení	10
6.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO	10
6.2. Technologické zařízení čerpací stanice	10
6.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů	10
6.4. Postup při odstraňování poruch	10
6.5. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	10
6.6. Vedení provozních záznamů	10
7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty nebo LTO (havárie)	11
7.1. Povinnosti obsluhy	11
7.2. Postup a hlášení vzniku havárie	11
8. Oleje	12
8.1. Umístění úložiště	12
8.2. Zásobování oleji	12
8.3. Výdej olejů	12
8.4. Likvidace olejů	12
9. Závěrečná ustanovení	12

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Č.j.	Účinnost od	opravitel	podpis

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu Střediska údržby Čerčany, (SÚ) organizační složky ČD, a.s., Oblastní centrum údržby STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 1518/33 katastrální území Čerčany 25722, GPS souřadnice 49.8527317N, 14.7011383E.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilové cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Provozní řád obsahuje základní informace o hospodaření s oleji.

2. Technický popis

2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

- 2.1.1. Sklad PHM je určený pro měřený příjem a výdej nafty ze železničních cisteren, její skladování ve dvou nádržích a dále měřený výdej do kolejových vozidel.
Objem ukládacích nádrží je 55 m³ - nádrž N1 a 50 m³ - nádrž N2.

2.2. Technologie stáčení

- 2.2.1. Stáčení motorové nafty do ukládacích nádrží je provedeno ze železničních cisteren přes dvě stáčecí šachty DN 100 umístěné mezi kolejemi rovná a popelka pod zastřešenou manipulační plochou. Šachty jsou osazeny koncovým šroubením A 200.100 se závitem W5 1/2“ pro napojení hadice na stáčení železniční cisterny.
- 2.2.2. Nafta je stáčena ze železniční cisterny stáčecími agregáty Sigma 100-SLVG-4/III-D-LN-01-FE, umístěnými ve strojovně stáčení, která bezprostředně navazuje na manipulační plochu a je samostatným objektem. Ve strojovně stáčení jsou dále umístěny filtry a ventily, zařízení pro měření stáčeného množství a sběrná nádržka pro jímání úkapů ucpávek čerpadel, obsahu stáčecího a výdejního potrubí a případných kalů ze síťových filtrů. V provozu je vždy jeden agregát, druhý je určen jako provozní rezerva.

2.3. Technologie skladování

- 2.3.1. Pro skladování nafty jsou určeny dvě nadzemní nádrže umístěné v zastřešené nepropustné betonové jímce. Nádrže jsou osazeny předepsanými armaturami a stavoznaky.
- 2.3.2. Přečerpávání mezi nádržemi N1 a N2 se neprovádí, výdej je řízen automaticky stavem zásoby nafty v nádržích.

2.4. Technologie výdeje






- 2.4.1. Výdejní místo je umístěno na manipulační ploše mezi stáčecími šachtami a slouží k výdeji nafty. Tvoří ho velkopovrchový filtr, odlučovač, průtočné měřidlo vydané nafty, naviják, hadice s výdejní pistolí, vypouštěcí a odkalovací potrubí zaústěné do sběrné jímky strojovny stáčení.
- 2.4.2. Zařízení pro výdej a přečerpávání nafty je v objektu „strojovna stáčení“. Zde jsou umístěny dva čerpací agregáty Sigma 50-SVD-280-FE pro výdej, z nichž jeden je vždy v provozu a druhý slouží jako provozní rezerva. Dále jeden čerpací agregát Sigma 100-SLVN-4/III-D-LN-01-FE pro přečerpávání mezi nádržemi N1 a N2, ventilový rozvod a sběrná nádržka pro jímání odkapu ucpávek čerpadel a kalů ze síťových filtrů.

2.5. Manipulace se zařízením






- 2.5.1. V el. rozvodně se přepínači S1 a S2 zvolí nádrž N1 nebo N2 do které se bude stáčet, nebo ze které se bude vydávat, nebo obě nádrže při přečerpávání. Potom přepínačem S3 zvolíme druh činnosti t.j. stáčení, výdej nebo přečerpávání.

3. Charakteristika skladovaných látek

3.1. Motorová nafta

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravec Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování 24. 04.2019
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Výmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.2. Topný olej extra lehký – LTO

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravec Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování 24. 04. 2019
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

4.1. Zásobování

4.1.1. Zásobování motorovou naftou je prováděno železničními kolejovými cisternami. Stáčení produktu je přes stáčecí technologii, na kterou se cisterna napojí hadicí se šroubením.

4.2. Stáčení nafty

4.2.1. Kolejová cisterna je přistavena na stáčecí místo na kolej „popelka“ vedle naftových nádrží. O přistavení cisterny je vedoucí posunu informován zaměstnancem Zařízení služeb.

4.2.2. Stáčení cisterny provádí zaměstnanec Zařízení služeb.

4.2.3. Pověřený pracovník provádějící stáčení motorové nafty je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.

4.2.4. Dokončení stáčení ohlásí vedoucímu posunu.

4.3. Stáčení LTO

4.3.1. Stáčení topného oleje z automobilové cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Před spuštěním čerpadla cisterny je nutno propojit cisternu stáčecí armaturou s technologií skladové nádrže Bencalor pomocí stáčecí hadice.

Po kontrole nastavení stáčecí trasy se spustí čerpadlo automobilové cisterny.

4.3.2. Obsluha musí dbát toho, aby místa napojení byla těsná. V případě netěsnosti musí být stáčení přerušeno a spoje přetěsněny. Po stočení navoleného množství LTO z automobilové cisterny její obsluha vypne čerpadlo a ukončí stáčení.

4.3.3. Pověřený pracovník k zajištění doplňování skladových zásob LTO je povinen se po dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.

5. Výdej motorové nafty a LTO

5.1. Výdej nafty do ŽKV

5.1.1. Výdej nafty do ŽKV se provádí na koleji „rovná“ nebo „popelka“ se zabezpečenou manipulační plochou a záchytnou vanou. Hnací vozidlo při zbrojení nesmí stát mimo záchytnou vanu. Strojvedoucí zbrojeného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu, stopne spalovací motor, odemkne a sundá víčko z palivové nádrže.

5.1.2. Strojvedoucí vezme čip ŽKV a svoji IN Kartu, které načte do výdejního stojanu, zadá číslo výkonu a zvolí volbu 1 pro naftu. Obsluhu výdejního zařízení při zbrojení provádí vedoucí posunu ve službě. Evidenci výdeje nafty provádí vedoucí posunu.

5.1.3. Po naplnění nádrže dojde k samočinnému vypnutí pistole a vypne se čerpací agregát. Po vypnutí agregátu je nutno opakovaně pistolí otevřít a zavřít, aby se zrušil tlak v systému. Hadice se navine zpět na buben a pistole se zasune do ukládacího pouzdra.

5.1.4. Strojvedoucí si uzavře a uzamkne nádrž ŽKV.

5.2. Výdej LTO do ŽKV

5.2.1. Výdej LTO je prováděn z nádrže Bencalor o objemu 15m³, přes výdejní stojan č. 2 umístěný mezi kolejí č. 9 a kolejí „rovná“. Druhý výdejní stojan je umístěn mezi kolejemi „rovná“ a „popelka“ a je z něj možno čerpat po stisknutí tlačítka „SAT“ na kmenovém stojanu LTO. Postup je podobný jako při výdeji nafty, jen se volí stojan 2.

5.3. Ostatní pokyny pro obsluhu

5.3.1. Zařízení tankovací stanice při provozu musí být pod trvalým odborným dozorem osoby prokazatelně seznámené s obsluhou a údržbou zařízení.

- 5.3.2. Obsluhu a manipulaci s výdejním a stáčecím zařízením smí provádět pouze řádně proškolený zaměstnanec, při dodržení technologických postupů při zbrojení a stáčení nafty a při dodržování bezpečnostních a protipožárních opatření.
- 5.3.3. Seznam zaměstnanců oprávněných provádět obsluhu výdejního a stáčecího zařízení je uložen vedoucího SS. Ostatním osobám je jakákoliv manipulace s tímto zařízením zakázána.

Terminál pro výdej nafty a LTO



Výdejní stojan nafty



Výdejní stojan LTO



Bencalor



6. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

6.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

- 6.1.1. Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou nebo LTO, je nutné tato místa očistit vhodnými sorpčními prostředky na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil apod.)

6.2. Technologické zařízení čerpací stanice

- 6.2.1. Technologické zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena, nebo musí být ČS vyřazena z provozu. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.
- 6.2.2. Veškerá potřebná a předepsaná údržba, servis a opravy jsou prováděny externí firmou dle smlouvy.

6.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

- 6.3.1. Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415.
- 6.3.2. Veškerá potřebná a předepsaná údržba, servis a opravy jsou prováděny externí firmou dle smlouvy.
- 6.3.3. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb, jako pověřená organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

6.4. Postup při odstraňování poruch

- 6.4.1. Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení.

6.5. Požadavky bezpečnost a hygienu práce

- 6.5.1. Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii. V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky.
- V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů.
- 6.5.2. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali příslušné školení. Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit.
- 6.5.3. Všichni pracovníci jsou povinni při manipulaci používat vhodný pracovní oděv a osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice odolné ropným látkám, ochranné brýle).

6.6. Vedení provozních záznamů

- 6.6.1. Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním sešitě.
- Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. - Zařízení služeb, kde je Provozní sešit veden.

7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty nebo LTO (havárie)

7.1. Povinnosti obsluhy

7.1.1. Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO.

7.1.2. Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Plánu havarijních opatření (Havarijním řádu) Čerpací stanice motorové nafty.

7.2. Postup a hlášení vzniku havárie

7.2.1. Zaměstnanec, který zjistil jakýkoli únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

7.2.2. Ten kdo zjistí únik závadné látky, je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

7.2.3. Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

7.2.4. Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),

- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

8. Oleje – uložení, zásobování, výdej a likvidace

8.1. Umístění úložiště

- 8.1.1. Úložiště olejů je umístěno jako přístavek budovy vodárny. Je tvořeno betonovou vanou se zvýšeným okrajem. Celková plocha úložiště je 35m². Úložiště je zastřešeno. Na vstupních dveřích musí být umístěny bezpečnostní tabulky „Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, Hořlavina III. třídy“.

8.2. Zásobování oleji

- 8.2.1. Při přepravě sudů automobilem, tento zajede po příjezdové komunikaci před prostor úložiště a skládá sudy pomocí vysokozdvížného vozíku. Sudy na úložišti musí být uloženy plnicím otvorem nahoru a zajištěny proti přetočení dřevěnými klíny. Přecherpávání oleje ze sudů do nádrží v budově olejny se provede po jejich vyzvednutí ručním vrátkem na plato nad nádržemi v olejně a jejich přelitím. Manipulaci se sudy provádí určení zaměstnanci správárny.

8.3. Výdej olejů

- 8.3.1. Výdej olejů provádí v pracovní době skladnice, která má v držení klíče od budovy olejny. Při manipulaci s olejem je nutno bezpodmínečně dodržovat platné technologické předpisy, bezpečnostní předpisy, protipožární nařízení a zásady ochrany vodního hospodářství.

8.4. Likvidace olejů

- 8.4.1. Upotřebené oleje se musí zásadně ukládat do jímky speciálně určené pro tento účel. Jímka je uložena uvnitř rotundy vlevo na konci 4. koleje. Vlastní likvidaci olejů provádí smluvní firma. Za včasný odvoz vyjetých olejů odpovídá zaměstnanec OCÚ, který vlastní odvoz objedná u vedoucího MTZ DKV Praha.

9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Čerčany.

Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obsluhy čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice, musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.