

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. – České Budějovice

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Účinnost od:      | 15. 06. 2026 |
| č. jednací:       | 2415/24-O18  |
| Změna č.:         | 1            |
| Č. jednací změny: | 1660/26-O18  |

Zpracovatel Provozního řádu:

Martin Čermák, Přednosta PP ČB, OŘOD Západ

## OBSAH

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Záznam o změnách .....                                                                                                 | 4  |
| Seznam příloh .....                                                                                                    | 4  |
| Rozsah znalostí .....                                                                                                  | 4  |
| Seznam použitých značek a zkratk .....                                                                                 | 5  |
| 1. Kontaktní údaje pracoviště .....                                                                                    | 6  |
| 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy ..... | 6  |
| 3. Charakteristika pracoviště .....                                                                                    | 6  |
| 4. Obvody pracoviště .....                                                                                             | 6  |
| 5. Přístupové cesty .....                                                                                              | 6  |
| 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....                                                                              | 7  |
| 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....                                                             | 7  |
| 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....                                                             | 7  |
| 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....                                                             | 7  |
| 10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....                                                       | 8  |
| 11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....                                                                  | 8  |
| 12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....                                                                     | 8  |
| 13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....                              | 9  |
| 14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....                              | 9  |
| 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....                                                                         | 9  |
| 16. Kolejiště pracoviště .....                                                                                         | 9  |
| 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m: .....                                                                 | 10 |
| 18. Seznam kolejí .....                                                                                                | 10 |
| 19. Obsluha osvětlení kolejiště .....                                                                                  | 10 |
| 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....                                                                | 10 |
| 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....                                                                   | 10 |
| 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....                                                                         | 11 |
| 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah .....                                                               | 11 |
| 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....     | 11 |
| 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....                                                                                | 11 |
| 26. Přejezdy a přechody .....                                                                                          | 11 |
| 27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....                                                                             | 11 |
| 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel .....                                                                      | 11 |

|     |                                                             |    |
|-----|-------------------------------------------------------------|----|
| 29. | Uložení klíčů od ŽKV .....                                  | 11 |
| 30. | Pískovna a zbrojení pískem .....                            | 11 |
| 31. | Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....                          | 11 |
| 32. | Rozvod tlakového vzduchu .....                              | 11 |
| 33. | Tankovací stanice .....                                     | 12 |
| 34. | Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel ..... | 12 |
| 35. | Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. ....           | 12 |
| 36. | Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....                 | 12 |
| 37. | Zkušební smyčka VZ .....                                    | 12 |
| 38. | Hlavní uzávěry vody a plynu .....                           | 12 |
| 39. | Plánování údržby vozidel .....                              | 12 |
| 40. | Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....                    | 12 |
| 41. | Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....                       | 12 |

## Záznam o změnách

| Číslo změny | Týká se ustanovení článku, přílohy | Platnost od | Schváleno č.j. | Zpracoval |
|-------------|------------------------------------|-------------|----------------|-----------|
| 1           | Čl. 12 a 15                        | 15. 6. 2026 | 1660/26-O18    | M. Čermák |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |

## Seznam příloh

| Příloha      | Název přílohy            |
|--------------|--------------------------|
| Příloha č. 1 | Plán obvodu pracoviště   |
| Příloha č. 2 | Ohlašování MU            |
| Příloha č. 3 | Provozní řád radiostanic |
|              |                          |
|              |                          |

## Rozsah znalostí

| Pracovní zařazení                                                                                | Znalost provozního řádu (PŘ)                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stroj mistr, vedoucí posunu                                                                      | Úplná, včetně příloh.                                                                                                                                  |
| Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor                                                            | Úplná: 1 – 9, 11 – 18, 22, 23, 25, 28, 29, 31 – 36. Přílohy: úplná.                                                                                    |
| posunovač, vozmistr, vedoucí vozmistr                                                            | Úplná: 2 – 8, 11 – 13, 15, 18 – 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31 – 36.<br><br>Přílohy: úplná.                                                            |
| Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště | Úplná: 2, 5, 26, 34.<br><br><i>Upřesnění může stanovit vedoucí zaměstnanec dle aktuálních potřeb na základě smluvního vztahu s externím subjektem.</i> |

**Seznam použitých značek a zkratk**

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| EKV  | elektrická kolejová vozidla         |
| EMZ  | Elektromagnetický zámek             |
| EPZ  | elektrické předtápěcí zařízení      |
| OŘOD | Oblastní ředitelství osobní dopravy |
| OV   | Opravná vozů                        |
| RPP  | Regionální pracoviště provozu       |
| PP   | Pracoviště provozu                  |
| SLČ  | Středisko lokomotivních čet         |
| SOKV | Středisko oprav kolejových vozidel  |
| SÚ   | Středisko údržby                    |
| TSV  | Technická služba vozová             |
| VPŘ  | Vlečkový provozní řád               |
| ŽKV  | Železniční kolejové vozidlo         |
|      |                                     |
|      |                                     |
|      |                                     |
|      |                                     |

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

Pracoviště se nachází na adrese Novohradská 1772, 370 01 České Budějovice.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v budově strojmistřů SOKV ČD Cargo, navazující na 1. rotundu.

### Zpracovatel provozního řádu:

| Jméno a příjmení | Pracovní zařazení                                       | Kontakt                                  |
|------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Martin Čermák    | Přednosta PP České Budějovice, OŘOD<br>Západ, RPP Plzeň | T: 602 488 617<br>E: martin.cermak@cd.cz |

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistřů PP České Budějovice, tel.: 972 544 641,  
972 081 453

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do:
  - o vlečky SOKV České Budějovice (provozovatel ČD Cargo);
  - o dráhy celostátní (provozovatel SŽ).

## 4. Obvody pracoviště

Pracoviště České Budějovice se nachází v prostorách SOKV České Budějovice.

Obvod pro kolejiště vlečky ČD, a.s. - České Budějovice je vymezen:

- začíná koncovým stykem výhybky č. 347 v km 119,104, kterou je zaústěno do dráhy - vlečky „SOKV České Budějovice“ (do výhybky č. 345 v majetku ČD Cargo);
- je ukončen začátkem výhybky č. 212 v km 118,709, kterou je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice;
- dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 351 v km 119,217, začátkem výhybky č. 232 v km 119,083 a do vlečky „SOKV České Budějovice“ koncovým stykem výhybky č. 337 v km 118,854.
- Stavební délka dráhy je 2 910 m.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

*Veškerá pravidla pro pohyb na pozemních komunikacích v objektu SOKV stanoví Provozní řád SOKV.*

- Příjezdová a přístupová cesta do SOKV České Budějovice je z Novohradské ulice kolem vrátnice a vyúsťuje do obvodu SOKV mezi administrativní budovou I. a budovou školní místnosti a kantýny. Tato cesta je určena pro silniční vozidla i pro pěší. Zároveň slouží jako příjezdová komunikace pro vozidla IZS.

- Jako náhradní příjezdovou komunikaci pro vozidla IZS lze použít odbočku z Novohradské ulice asi 50 m od přejezdu v km 117,953 (trať Č. Budějovice – Horní Dvořiště, silniční přejezd v Mladém) k uzamčené bráně SOKV České Budějovice (klíče od této brány jsou na vrátnici). Podrobnosti stanoví Provozní řád SOKV.
- Služební cesta pro zaměstnance v případě chůze na osobní nádraží: Začíná na přechodu před budovou strojmistřů, dále pěšinou podél výjezdové koleje č. 302 ke stavědlu H4 a dále stezkou podél výjezdové (příjezdové) koleje na osobní nádraží.

Služební cesty jsou určeny pouze pro zaměstnance s oprávněním pro vstup do kolejiště. Pro všechny zaměstnance platí povinnost nosit v kolejišti výstražné vesty. Všechny přechody v obvodu SOKV a ŽST Č. Budějovice jsou nestřežené, všichni zaměstnanci užívají přechodů na vlastní nebezpečí a sami zodpovídají za svou vlastní bezpečnost.

Parkování soukromých vozidel:

- Vyhrazené parkoviště je v prostoru před vrátnicí.
- Na vyhrazených (označených) místech u administrativních budov.
- Motocykly a kola mají vyhrazené místo pro parkování v kolostavu před vrátnicí.

Celý prostor SOKV je monitorován kamerovým systémem.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v obvodu pracoviště je 10 km/h, přes přechody a přejezdy 5 km/h. Při vjezdu do haly OV je max. rychlost 3 km/h.

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

| Pracovní zařazení | Pracoviště                 | Pracovní doba |
|-------------------|----------------------------|---------------|
| Stroj mistr       | Budova strojmistřů SOKV ČB | nepřetržitě   |
| Vedoucí posunu OV | Budova strojmistřů SOKV ČB | 6-18 hod.     |

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště je vždy prováděn jako posun s posunovou četou, ve výjimečných případech, kdy není k dispozici Vedoucí posunu nebo provádí jinou pracovní činnost, lze provádět posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Sjednání posunu na vlečku SOKV České Budějovice probíhá s dozorcem SOKV na simplexu 72.

#### Technologie posunu na opravnu vozů SÚ ČB:

- Při posunu na kolej č. 307 „krátkou“ do haly, je dovoleno sunout pouze 1 vůz, přičemž sunutý vůz musí být s HV řádně svěšen dle znění předpisu ČD V 15/I (šroubovka nesmí být povolena) – kolej nemá klasické zarážedlo.
- Všechny služební vozy (BDs<sup>449</sup>, BDs<sup>450</sup>, Bbdgmee<sup>236</sup>) musí být otočeny služebním oddílem směrem k osobnímu nádraží, pokud není vůz takto otočen, je nutné jej otočit na točně v SOKV.

### **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Posun je sjednáván s vedoucím posunu ČD. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Mimo pracovní dobu vedoucího posunu ČD je posun v obvodu pracoviště sjednáván se strojmistrem PP České Budějovice.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá: při posunu bez posunové čety strojvedoucí, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety, při posunu sunutím zaměstnanec v čele posunového dílu.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

### **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – České Budějovice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

### **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu vlečky ČD a.s. uděluje:

- Stroj mistr PP ČB, tel.: 972 544 641, 972 081 453

Svolení k jízdě z obvodu vlečky ČD a.s. uděluje

- Na vlečku SOKV: dozorce SOKV, tel.: 727 831 714, simplex 72
- Na dráhu celostátní (kolej č. 201): výpravčí STŘED ŽST České Budějovice, tel. 972 081 421
- Na kolej 323a: vrchní mistr ST provozní středisko České Budějovice, tel. 972 544 628
- Pro jízdu přes místo styku drah v úrovni začátku výhybky č. 212 (v km 118,709) a přes začátek výhybky č. 232 (resp. přes obvod výhybky číslo 232) směrem k výhybce číslo 231:

- traťový dispečer CDP Praha TD 714 tel.: 972 095 714 (při dálkovém řízení z CDP Praha, dále jen zaměstnanec řídící obvod JIH);
- výpravčí PPV JIH ŽST České Budějovice tel.: 972 081 391, 972 544 569 (při dálkovém řízení z ŽST České Budějovice dále jen zaměstnanec řídící obvod JIH);

Evidenci jízd zajišťuje:

- Strojistr PP ČB, tel.: 972 544 641, 972 081 453

O způsobu provedení posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1.

### **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

### **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

### **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

**Pro dopravce ČD:**

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

**Výjimka z ustanovení předpisu ČD D 2:** všechna vozidla odstavena v hale OV musí být zajištěna klíny (zarážkami) z obou stran.

**Pro ostatní dopravce:**

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

V hale OV musí být všechna vozidla zajištěna klíny (zarážkami) z obou stran.

### **16. Kolejiště pracoviště**

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m:

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

| Č.                | Délka | Určení      | Spád<br>Směr | Prohlížeční<br>jáma / Lávka /<br>Boční kanály<br>(délka) | Poznámky             |
|-------------------|-------|-------------|--------------|----------------------------------------------------------|----------------------|
| 202               | 300 m | Manipulační | 0 ‰          | NE/NE/NE                                                 |                      |
| 204               | 280 m | Manipulační | 0 ‰          | NE/NE/NE                                                 |                      |
| 206               | 283 m | Manipulační | 0 ‰          | NE/NE/NE                                                 |                      |
| 208               | 78 m  | Manipulační | 0 ‰          | NE/NE/NE                                                 | Myčka, fekální kolej |
| 212               | 250 m | Manipulační | 0 ‰          | NE/NE/NE                                                 |                      |
| 214               | 191 m | Manipulační | 0 ‰          | NE/NE/NE                                                 |                      |
| 303 <sup>1)</sup> | 167 m | Manipulační | 0 ‰          | ANO/NE/NE                                                | z toho 63 m v OV     |
| 305 <sup>1)</sup> | 141 m | Manipulační | 0 ‰          | ANO/NE/NE                                                | z toho 63 m v OV     |
| 307 <sup>1)</sup> | 68 m  | Manipulační | 0 ‰          | ANO/NE/NE                                                | z toho 18 m v OV     |

## 19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: dozorce depa SOKV

Umístění vypínače: místnost dozorce depa SOKV

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Č.  | Kilometr.<br>poloha | Obsluha |           | Zabezpečení | Základní poloha/směr | Odpovědnost za<br>provozní údržbu |
|-----|---------------------|---------|-----------|-------------|----------------------|-----------------------------------|
|     |                     | Jak     | Odkud/kým |             |                      |                                   |
| 212 | 118,709             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 215 | 153,606             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 218 | 188,705             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 221 | 218,706             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 225 | 275,709             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 232 | 119,083             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 337 | 118,854             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 338 | 118,894             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 339 | 118,927             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 343 | 119,029             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 346 | 119,077             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 347 | 119,104             | ručně   | ručně     | Vým. zámek  | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 349 | 119,139             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |
| 350 | 119,174             | ručně   | ručně     | Žádné       | Hlavní směr          | OCÚ Západ                         |

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

**22. Zabezpečovací zařízení na styku drah**

Na styku drah je výhybka č. 347 uzamčena EMZ, odemčení provede dozorce depa SOKV na vyžádání.

**23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah**

Porucha se oznámí:

- Dozorce SOKV, tel.: 727 831 714, simplex 72.

**24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.**

Neobsazeno.

**25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV**

V hale myčky osobních vozů, na koleji č. 208 se nachází dvoucestné posunovací zařízení, které obsluhuje pouze proškolený zaměstnanec OCÚ Západ.

**26. Přejezdy a přechody**

| Označení        | KM<br>Poloha | Zabezpečení     | Způsob jízdy               | Poznámky                     |
|-----------------|--------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|
| Bez<br>označení | 118,818      | Bez zabezpečení | Silniční vozidla,<br>chůze | Přes koleje č. 303, 305, 307 |

**27. Křížení dráhy a dopravních ploch**

Neobsazeno.

**28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel**

Myčka osobních vozů se nachází na koleji č. 208, klíče jsou uloženy u Mistra OV. Obsluhu provádí zaměstnanci OCÚ Západ.

**29. Uložení klíčů od ŽKV**

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistů.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

**30. Pískovna a zbrojení pískem**

Neobsazeno.

**31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV**

|                                    |                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Zbrojení HV se provádí:            | v prostoru SOKV, kolej č. 310                               |
| Zbrojení ostatních ŽKV se provádí: | v hale OV, koleje č. 303, 305 a na koleji č. 208 (myčka OV) |

**32. Rozvod tlakového vzduchu**

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| <b>Umístění:</b> | V OV, koleje 303, 305    |
| <b>Obsluha:</b>  | Příslušný zaměstnanec SÚ |

### **33. Tankovací stanice**

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| <b>Umístění:</b> | v prostoru SOKV, kolej č. 310 |
| <b>Obsluha:</b>  | strojvedoucí / strojmistr     |

### **34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel**

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| <b>Umístění:</b> | Kolej č. 208                       |
| <b>Obsluha:</b>  | externí společnost, zaměstnanci SÚ |

### **35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.**

| Stanoviště uložení | Druh (zarážka/klín) | Počet stojanů | Počet ks | Označení zarážek | Odpovídá za vybavení/ údržbu |
|--------------------|---------------------|---------------|----------|------------------|------------------------------|
| Opravná vozů       | Zarážka, klín       | 2             | 10       | OV 1-OV10        | Vedoucí posunu OV            |

### **36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV**

Pouze zkušební stojany, 1x v hale OV u koleje č. 303 a 1x před halou OV, u koleje č. 305.  
Použití je možné pouze zaměstnanci OCÚ.

### **37. Zkušební smyčka VZ**

Neobsazeno.

### **38. Hlavní uzávěry vody a plynu**

Hlavní uzávěr vody pro OV se nachází ve studni vedle koleje č. 309.

### **39. Plánování údržby vozidel**

Vedoucí vozmistr (pro OV) a vedoucí strojmistr (pro HV) ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovávají Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Osobní vozy jsou k údržbě přistavovány na kolejích 303, 305, 307.

Hnací vozidla jsou k údržbě přistavována na kolejích vlečky SOKV.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr (pro HV) a vedoucí vozmistr (pro OV) na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Osobní vozy jsou z údržby do provozu předávány na kolejích 303, 305, 307.

Hnací vozidla jsou z údržby do provozu předávána na kolejích vlečky SOKV.

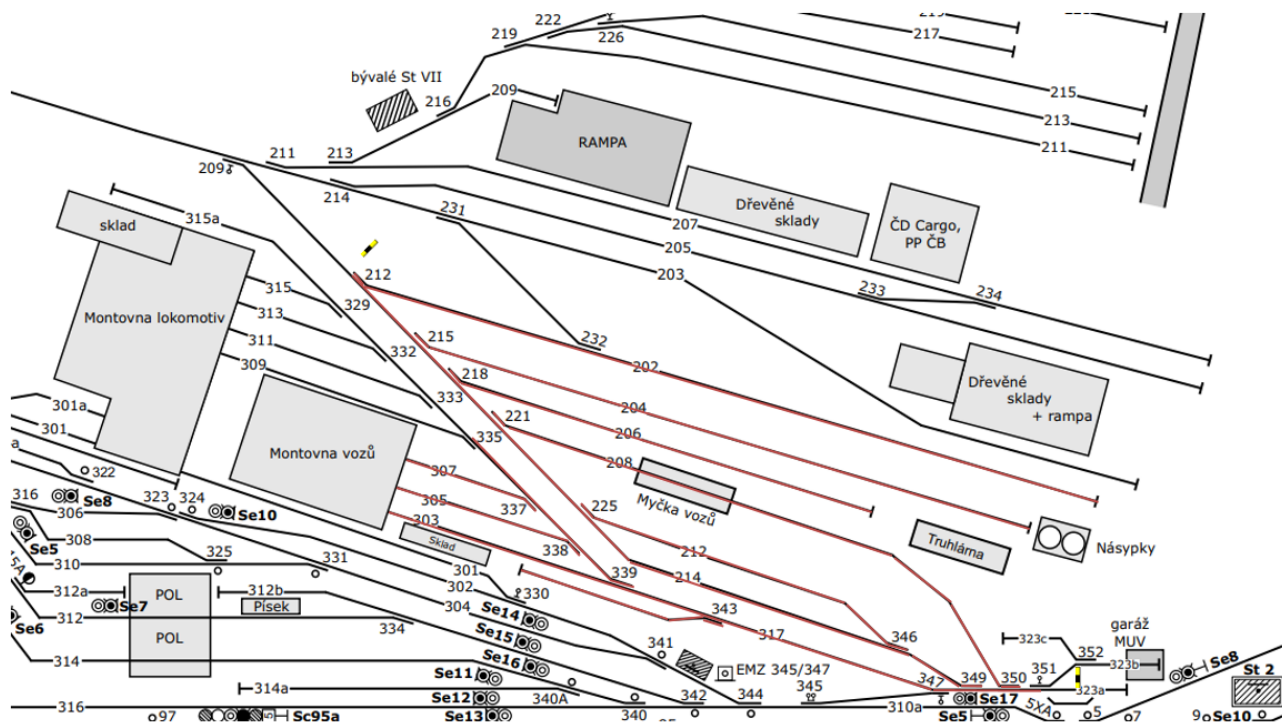


# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. - České Budějovice**

### **PŘÍLOHA Č. 1**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – České Budějovice**

### **PŘÍLOHA Č. 2**

### **Ohlašování MU**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, České Budějovice

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Regionální dispečer Západ (Plzeň) | 972 524 011 |
|-----------------------------------|-------------|

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště České Budějovice

| Nehodová pohotovost |             |
|---------------------|-------------|
| České Budějovice    | 601 348 061 |

### Ohlašovací pracoviště

| Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Západ, RPP Plzeň |            |             |             |
|-------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Plzeň                                                 | strojmistr |             | 607 028 202 |
| Ohlašovací pracoviště uvede se název pracoviště ČD    |            |             |             |
| České Budějovice                                      | strojmistr | 972 081 453 | 972 544 641 |

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

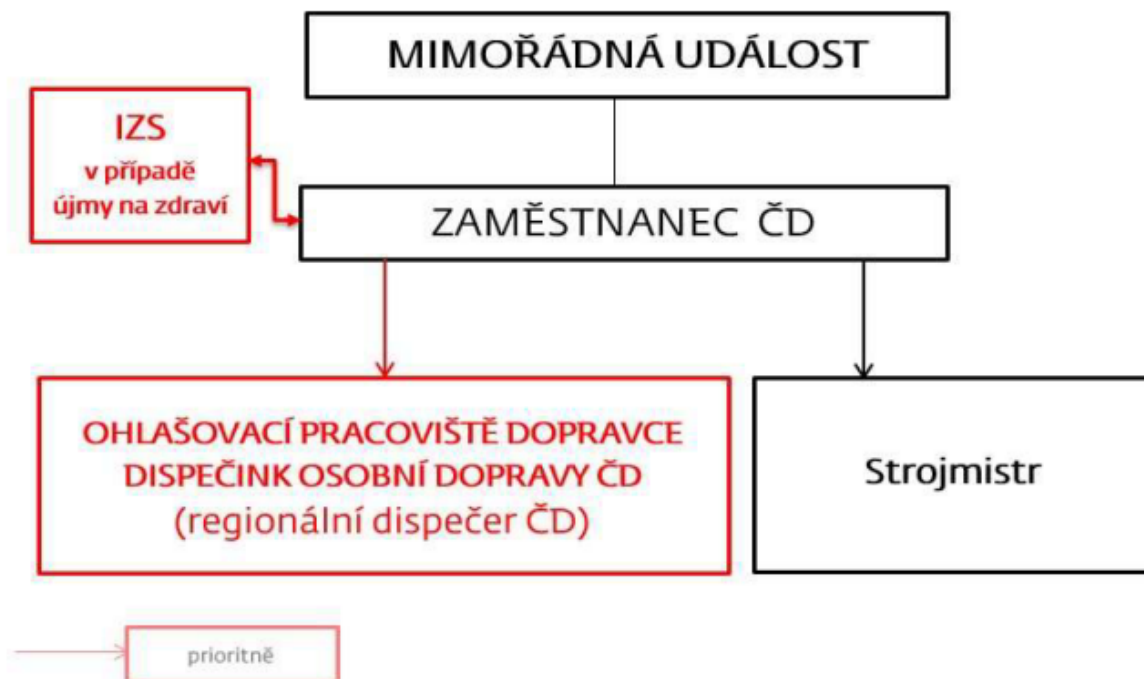
**Důležitá telefonní čísla:**

| <b>Zaměstnanec</b>           | <b>Pevná linka</b> | <b>Mobilní telefon</b> |
|------------------------------|--------------------|------------------------|
| IZS                          | 0 112              | 112                    |
| Lékařská záchranná služba    | 0 155              | 155                    |
| Hasičská záchranná služba    | 0 150              | 150                    |
| Policie ČR                   | 0 158              | 158                    |
| Ředitel OŘOD Západ           |                    | 725 745 828            |
| Náměstek ředitele OŘOD Západ |                    | 725 592 695            |
| Přednosta PP ČB              |                    | 602 488 617            |
| Vedoucí strojmistra PP ČB    |                    | 725 594 418            |
| Ředitel OCÚ Západ            |                    | 602 385 489            |
| Manažer OCÚ Západ            |                    | 725 502 890            |

## PŘÍLOHA A

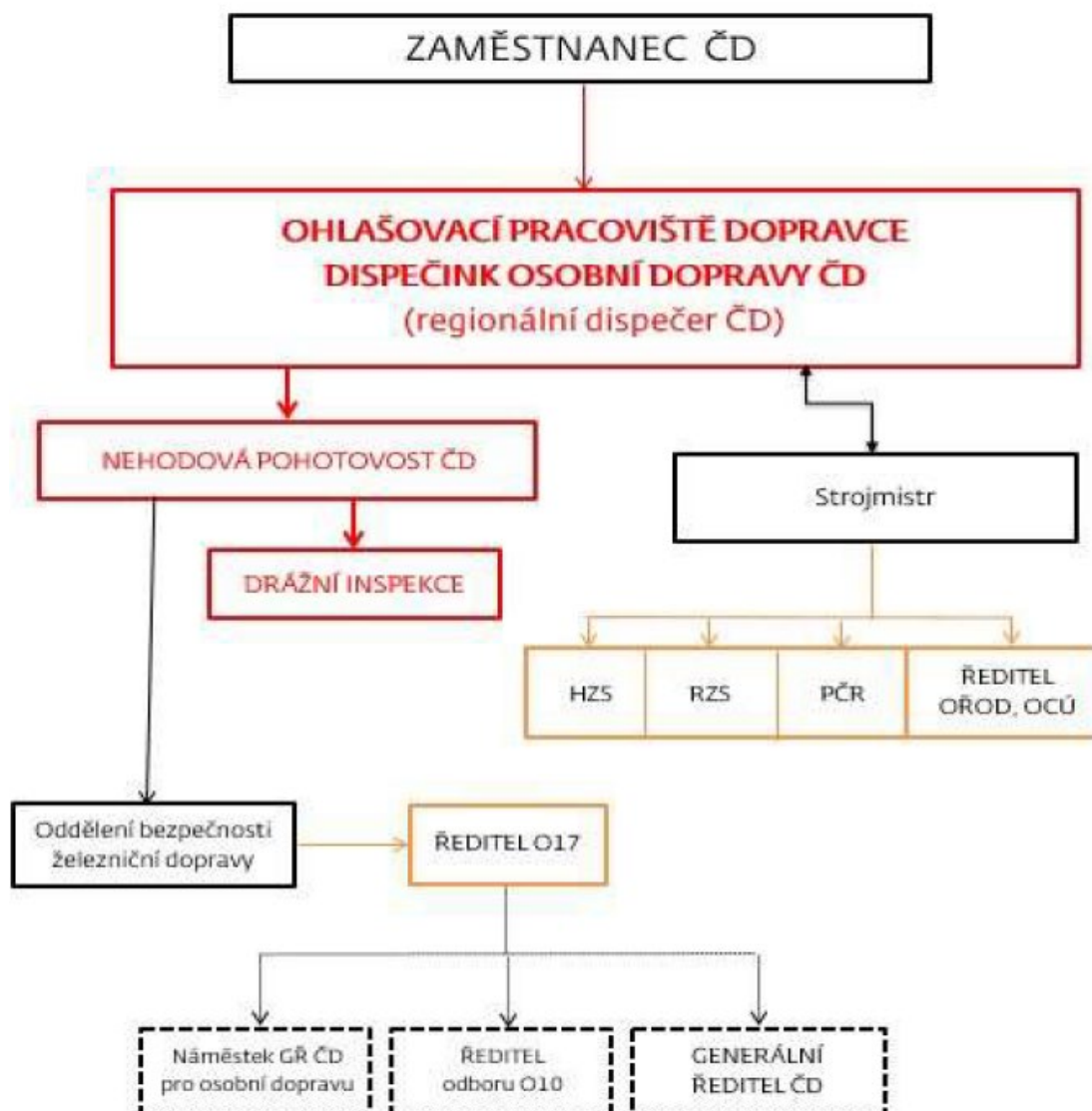
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – České Budějovice**

### **PŘÍLOHA Č. 3**

## **Provozní řád radiostanic**

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť****STE 1 - řízení posunu ŽST - 1. záloha****Použití sítě:**

Řízení posunu 1. zálohy, spojení: vedoucí posunu - strojvedoucí - signalista stavědla 2 a 3 - výpravčí.

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:       | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 1 - 1. záloha | 152,9625 MHz      | 24                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě:   | Volací značka: |
|---------------|--------------------------|----------------|
| ZR            | Výpravčí                 |                |
| VR            | Strojvedoucí 1. zálohy   |                |
| PR            | Vedoucí posunu           |                |
| PR            | Signalista stavědla č. 2 |                |
| PR            | Signalista stavědla č. 3 |                |

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice vedoucího posunu

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:                  | Předávka:       |
|--------------------|---------------------------|-----------------|
| 2x PR              | Vedoucí posunu, posunovač | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV           | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR místnost četaře  
4 ks baterií místnost četaře

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu 1. zálohy v ŽST České Budějovice a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 24 Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť****STE 4 - řízení posunu depo, opravná vozů****Použití sítě:**

Řízení posunu pro depo v obvodu opravně vozů, spojení: vedoucí posunu - strojvedoucí

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:                | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|----------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 4 - depo, opravná vozů | 153,1250 MHz      | 27                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě:      | Volací značka: |
|---------------|-----------------------------|----------------|
| PR            | Vedoucí posunu              |                |
| VR            | Strojvedoucí přístavby vozů |                |

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice vedoucího posunu

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| PR                 | Vedoucí posunu  | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

5 ks PR u strojmistra (pro všechny sítě v oblasti)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu v opravně vozů, není pořizován záznam Redat.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 27 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 5 –  
řízení posunu v ŽST České Budějovice v obvodu myčky****Použití sítě:**

Řízení posunu v obvodu myčky, spojení: výpravčí - vedoucí posunu - strojvedoucí – signalista  
stavědla č. 2 a č. 3.

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:   | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|---------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 5 - Myčka | 148,6375 MHz      | 23                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě:      | Volací značka: |
|---------------|-----------------------------|----------------|
| ZR            | Výpravčí                    |                |
| PR            | Vedoucí posunu              |                |
| VR            | Strojvedoucí přístavby vozů |                |
| PR            | Posunovač                   |                |
| PR            | Signalista stavědla č. 2    |                |
| PR            | Signalista stavědla č. 3    |                |

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice strojvedoucího

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:                  | Předávka:       |
|--------------------|---------------------------|-----------------|
| 2x PR              | Vedoucí posunu, posunovač | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV           | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR místnost četaře  
4 ks baterií místnost četaře

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu v obvodu myčky v ŽST České Budějovice.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 23 Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 22 -  
řízení posunu v SOKV České Budějovice a ČD****Použití sítě:**

Řízení posunu v SOKV České Budějovice, spojení: strojvedoucí - signalista stavědla č. 1.

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:                                    | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 22 - Řízení posunu<br>v SOKV Č. Budějovice | 153,1000 MHz      | 72                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě:   | Volací značka: |
|---------------|--------------------------|----------------|
| ZR            | Signalista stavědla č. 1 |                |
| VR            | Strojvedoucí ČD          |                |

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice signalisty stavědla č. 1

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

5 ks PR strojmistr (pro všechny sítě v oblasti)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu v SOKV České Budějovice.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 72 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STZ 1 - řízení činnosti vozmistrů a spojení vozmistr - strojvedoucí****Použití sítě:**

Řízení činnosti vozmistrů, spojení: vozmistr - strojvedoucí

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:                       | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 5 - řízení činnosti vozmistrů | 148,9500 MHz      | 04                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka: |
|---------------|------------------------|----------------|
| ZR            | Výpravčí               |                |
| VR            | Strojvedoucí           |                |
| PR            | Vozmistr               |                |

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice vozmistra

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| PR                 | Vozmistr        | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

5 ks PR strojmistr (pro všechny sítě v oblasti)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení činnosti vozmistrů a ke komunikaci mezi vozmistrem a strojvedoucím.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 04 Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 7  
- řízení posunu bez posunové čety v obvodu ŽST České Budějovice****Použití sítě:**

Řízení posunu v ŽST České Budějovice, spojení: výpravčí - strojvedoucí - signalista stavědla 2 a 3

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:                 | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 7 - řízení posunu v ŽST | 148,6250 MHz      | 22                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě:   | Volací značka: |
|---------------|--------------------------|----------------|
| ZS            | Výpravčí                 |                |
| VR            | Strojvedoucí             |                |
| PR            | Signalista stavědla č. 2 |                |
| PR            | Signalista stavědla č. 3 |                |

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice strojvedoucího

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

5 ks PR strojmistr (pro všechny sítě v oblasti)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu bez posunové čety v obvodu ŽST České Budějovice a vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 22 Simplex.