

Provozní řád

Vlečka

ČD, a.s. - Domažlice

Účinnost od:	01. 09. 2026
č. jednací:	2673/26-O18
Změna č.:	---
č. jednací změny:	---

Zpracovatel provozního řádu:

Radek Eis, vedoucí SS Klatovy

Obsah

Rozsah znalostí.....	3
Seznam příloh	3
Seznam použitých značek a zkratek.....	3
Záznam o změnách	3
1. Upřesnění obvodu pracoviště	4
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	4
3. Charakteristika pracoviště	4
4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	4
5. Přístupové cesty.....	4
6. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	4
7. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	4
8. Upřesnění technologických postupů	5
9. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	5
10. Organizace a evidence jízd na styku drah.....	5
11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	5
12. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	5
13. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	6
14. Kolejiště pracoviště	6
15. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m.....	6
16. Seznam kolejí	6
17. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	7
18. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště.....	7
19. Zabezpečovací zařízení na styku drah.....	7
20. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun	7
21. Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	8
22. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	8
23. Tankovací stanice	8

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí, Strojvedoucí-instruktor, posunovač	Úplná
strojmistr	Úplná: čl. 1, 2, 10
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán kolejiště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic

Seznam použitých značek a zkratk

MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
PP	Pracoviště provozu
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
SS	Strojní stanice
RPP	Regionální pracoviště provozu
SLČ	Středisko lokomotivních čet
OCÚ	Oblastní centrum údržby
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
TS	Tankovací stanice
ŽST	Železniční stanice

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

1. Upřesnění obvodu pracoviště

Pracoviště se sestává ze 3 částí kolejí ŽST Domažlice:

1. část – koleje č. 101, 102, 103, 104 a 105
2. část – určený úsek koleje č. 13, dále koleje č. 301 a 302
3. část – určený úsek koleje č. 17, dále koleje č. 303 a 304

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracovní dny v době 6:00 – 14:12 hod. vedoucí SS Klatovy, tel.: 725 876 000, mimo tuto dobu: pracoviště strojníků PP Plzeň, tel. 724 757 319, 972 522 334.

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- je zaústěno do ŽST Domažlice
 1. část vlečky – koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176
 2. část vlečky – koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 a dále v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,176
 3. část vlečky – v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 a dále koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877

4. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost je 5 km/hod.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Pro pěší i silniční vozidla po odbočení z ulice Cihlářská přes přejezd vlečky PVK, dále po komunikaci podél koleje č. 17 a přes přejezd koleje č. 304 u nádrže PHM.

6. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Posunovač	Místnost posunovačů	Denní směna 10:15-18:30 (pouze v X); Noční směna 19:00-6:30

7. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, a dotčené předpisy dopravce.

8. Upřesnění technologických postupů

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun v obvodu pracoviště je sjednáván s posunovačem ČD, bez souhlasu k posunu od posunovače ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

9. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s.- Domažlice
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 7 tohoto PŘ

10. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

Posunovač ČD, tel.:702 245 621; mimo pracovní dobu posunovače strojvedoucí

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

výpravčí ŽST Domažlice, tel.: 972 525 595

Evidenci jízd zajišťuje:

Posunovač ČD, tel.:702 245 621

11. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

12. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

13. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací i tažená vozidla se zajistí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

14. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

15. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

16. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
13	264 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Domažlice	NE	NE/NE/NE	TS, odsávací stanice pro tlakové WC kolejových vozidel
301	78 m	Kusá Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Domažlice	NE	ANO (15 m)/NE/NE	Zakončena návarky na hlavách kolejnic v rotundě
302	34 m	Kusá Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k ŽST Domažlice	NE	ANO (15 m)/NE/NE	Zakončena návarky na hlavách kolejnic v rotundě
303	110 m	Kusá Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 167,742
304	182 m	Kusá Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 167,755
101	278 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 166,680

			zarážedlu			
102	355 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 166,680
103	323 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 166,680
104	284 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 166,680
105	283 m	Manipulační	Menší než 2,5 ‰ k zarážedlu	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo km 166,680; Fekální kanál

17. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
17	167,150	ručně	posunovač	Zámek	Přímý směr	OCÚ Západ
201	167,652	ručně	posunovač	Bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ Západ
202	167,750	ručně	posunovač	Bez zabezpečení	Odbočný směr	OCÚ Západ
203	167,830	ručně	posunovač	Bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ Západ
101	166,810	ručně	posunovač	Bez zabezpečení	Odbočný směr	OCÚ Západ
102	166,830	ručně	posunovač	Zámek	Přímý směr	OCÚ Západ
103	166,830	ručně	posunovač	Bez zabezpečení	Odbočný směr	OCÚ Západ
104	166,855	ručně	posunovač	Bez zabezpečení	Odbočný směr	OCÚ Západ
105	167,140	ručně	posunovač	Zámek	Odbočný směr	OCÚ Západ
106	167,190	ručně	posunovač	Zámek	Přímý směr	OCÚ Západ
107	167,190	ručně	posunovač	Zámek	Přímý směr	OCÚ Západ

18. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

19. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: jsou výhybky č. 108 a 20 přestavovány ručně odborně způsobilým zaměstnancem dopravce.

20. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na konci všech kusých	Mechanická bez osvětlení	-

		kolejí		
--	--	--------	--	--

21. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	4x stojany EPZ mezi kol. č. 101, 102, 103, 104 a u koleje č. 105
Obsluha:	strojvedoucí, posunovač

Umístění:	El. rozvaděč před rotundou; el. rozvaděč u kol. č. 303
Obsluha:	strojvedoucí, posunovač

22. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	U koleje č. 13; fekální stanice na koleji č. 13
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	U koleje č. 13; fekální stanice na koleji č. 13

23. Tankovací stanice

Umístění:	u koleje č. 13
Obsluha:	strojvedoucí / vedoucí posunu

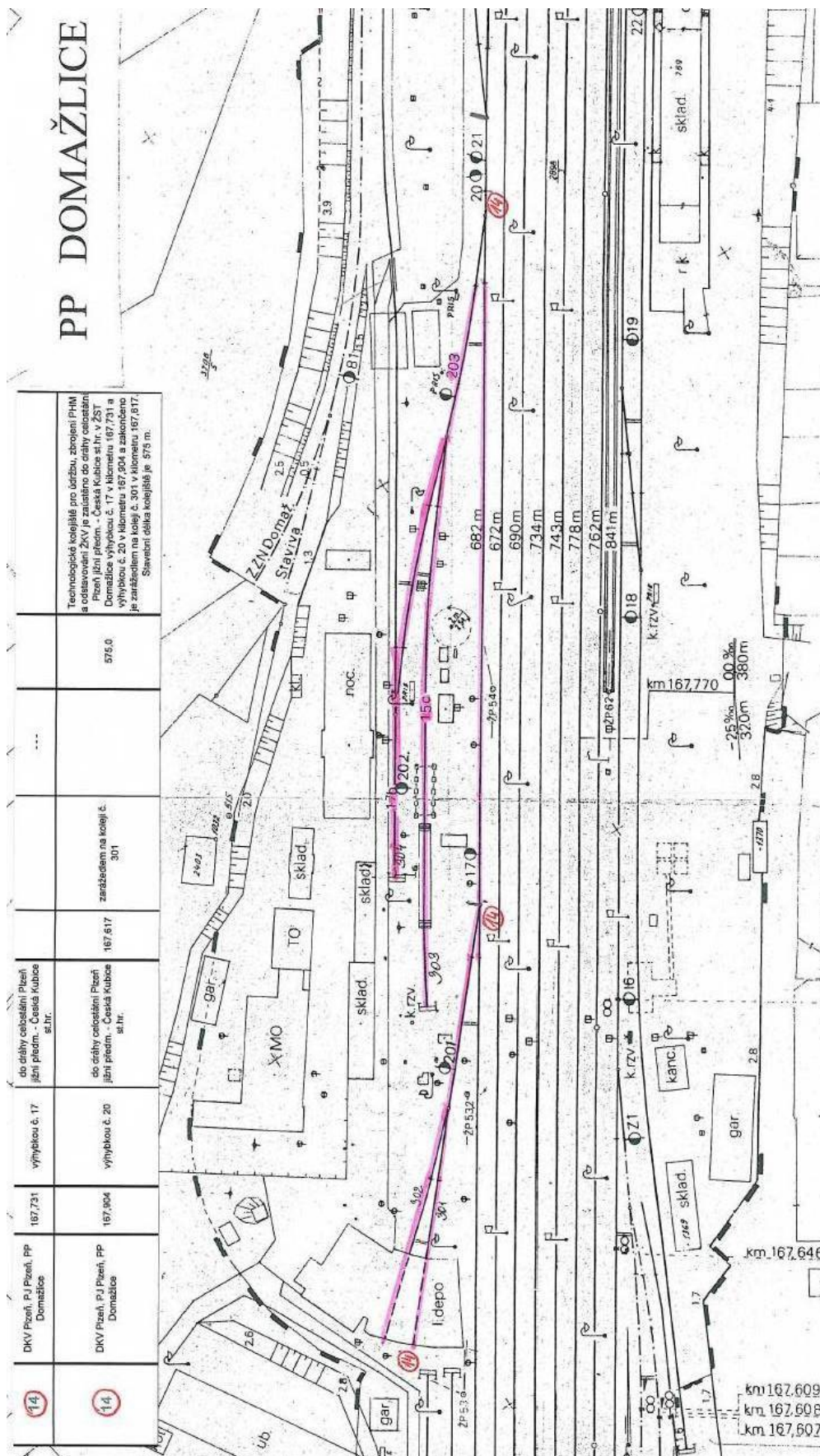
Provozní řád

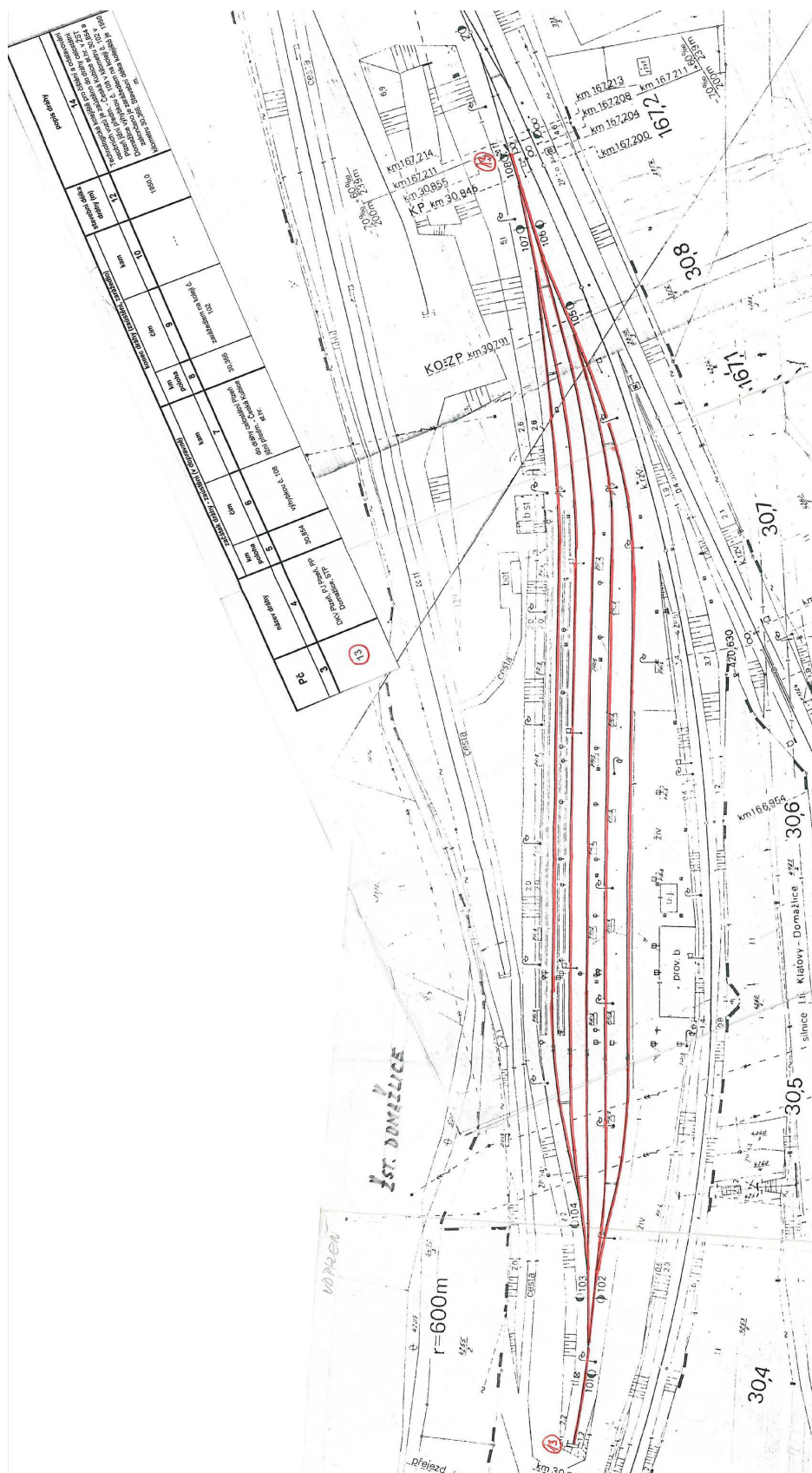
Vlečka ČD, a.s. -

Domažlice

PŘÍLOHA Č. 1

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ





Provozní řád
Vlečka
ČD, a.s. – Domažlice

PŘÍLOHA Č. 2

OHLAŠOVÁNÍ
MIMOŘÁDNÝCH
UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. – Domažlice

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	220 188 030
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Domažlice

Nehodová pohotovost	
Plzeň	724 579 507

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD západ			
Plzeň	strojmistr	972 522 334	724 757 319
Ohlašovací pracoviště Domažlice			
Plzeň	strojmistr	972 522 334	724 757 319

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

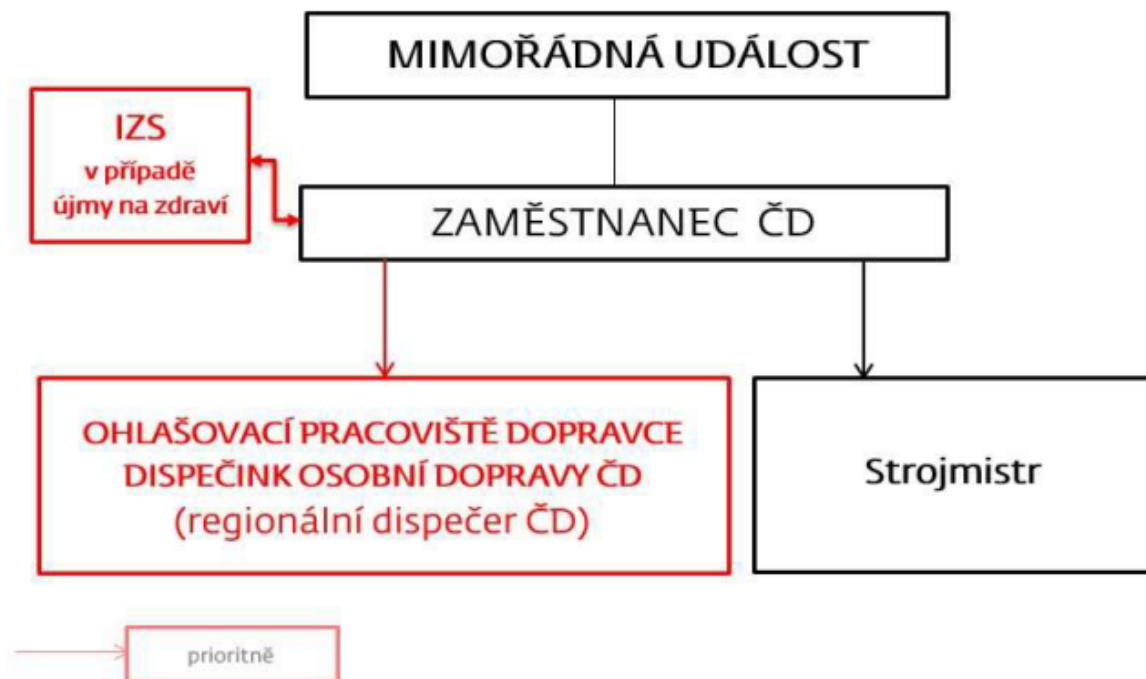
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD západ		725 745 828
Náměstek ředitele OŘOD západ		606 871 471
Ředitel OCÚ západ		720 895 338
Manažer OCÚ západ		725 546 007

PŘÍLOHA A

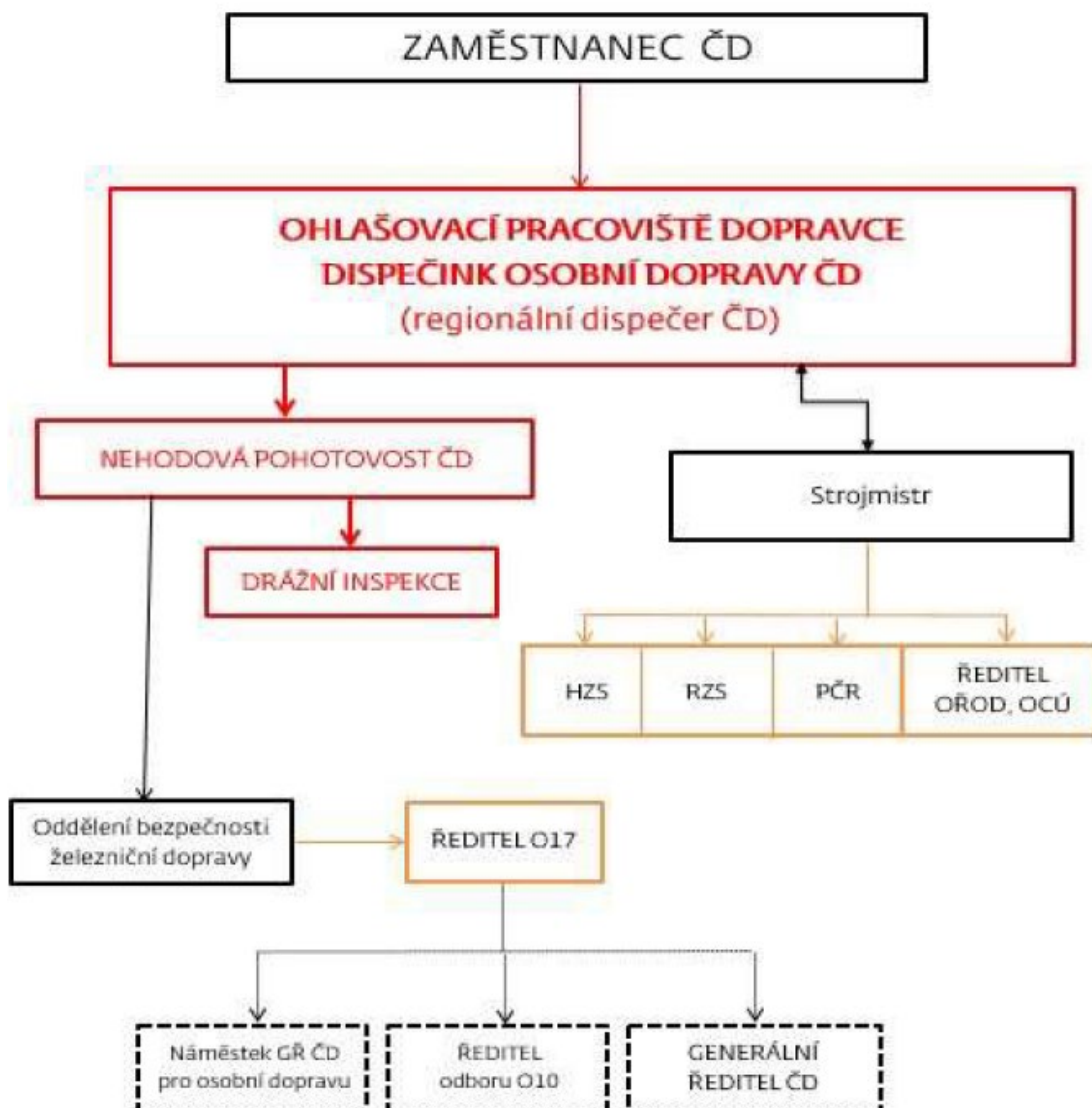
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád Vlečka ČD, a.s. – Domažlice

PŘÍLOHA č. 3

PROVOZNÍ ŘÁD RÁDIOVÝCH SÍTÍ

Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť**STE 1 Dom – řízení posunu s posunovou četou v ŽST Domažlice****Použití sítě:**

Řízení posunu: vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí žst. Domažlice

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 Dom – řízení posunu s posunovou četou v ŽST Domažlice	148.2125 MHz	15	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí ve směně	ZDE 101
VR	Strojvedoucí HV	Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla
PR	Vedoucí posunu	ZDE 401

Řídící rádiová stanice:

Strojmistr ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
VR	Strojvedoucí HV	Předávka služby
1 ks PR	Pracoviště vedoucího posunu	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks PR Dozorce depa Domažlice

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu řízení posunu s posunovou četou v ŽST Domažlice

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 15 Simplex

Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť**STE 4 Dom – posun bez posunové čety v ŽST. Domažlice****Použití sítě:**

Řízení posunu: Výpravčí – strojvedoucí

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 Dom –posun bez posunové čety v ŽST Domažlice	148.6375 MHz	23	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí ve směně	ZDE 101
VR	Strojvedoucí HV	Z + číslo hnacího vozidla

Řídící rádiová stanice:

Výpravčí žst. Domažlice

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
VR	Strojvedoucí HV	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

neobsazeno

Uložení záložních rádiových stanic:

neobsazeno

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu řízení posunu bez posunové čety v ŽST Domažlice

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 23 Simplex