

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Hradec Králové

Účinnost od:	01. 08. 2026
č. jednací:	3971/24-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	2252/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Lukáš Pošvic, koordinátor provozních činností, PP Hradec Králové

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	5
3. Charakteristika pracoviště	5
4. Obvody pracoviště	5
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	6
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	6
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	7
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	10
18. Seznam kolejí	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště	12
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	12
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	13
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	14
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	14
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	14
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	16
26. Přejezdy a přechody	16
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	16
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	16

29.	Uložení klíčů od ŽKV	16
30.	Pískovna a zbrojení pískem	16
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	16
32.	Rozvod tlakového vzduchu	16
33.	Tankovací stanice	17
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	17
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	17
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	17
37.	Hlavní uzávěry vody a plynu	17
38.	Plánování údržby vozidel	17
39.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	17
40.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	17

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 6 a 8	15. 3. 2025	0950/25-O18	Fuks
2	Čl. 1, 9, 10, 12, 20, příloha 2 a 5	1.8.2026	2252/26-O18	Pošvic

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád odsávání WC
Příloha č. 5	Provozní řád čerpací stanice
Příloha č. 6	Návod k obsluze – Místní přestavování výhybek s přestavníkem MPVP

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojvedoucí-instruktor, strojvedoucí	Úplná čl. 1 – 9, 11 – 16, 18, 20 – 36, přílohy č. 1 - 6
Vedoucí posunu, stroj mistr	Úplná
THP provozu PP Hradec Králové	Úplná čl. 1 – 5, 7, 16, 18, 19, 25 – 37, přílohy č. 1 - 5
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících pracoviště	Úplná čl. 1 – 8, 10 – 18, 20 – 36, přílohy 1 - 6

Seznam použitých značek a zkratk

MU	Mimořádná událost dle předpisu ČD D 17
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Pracoviště provozu
RPP	Regionální pracoviště provozu
SS	Strojní stanice
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice
OV	Opravná vozů
HKV	Hnací kolejové vozidlo
ÚO	Úsekový odpojovač
TV	Trakční vedení
SŽ	Správa železnic, s.o.

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a.s. – PP Hradec Králové se nachází na adrese Riegrovo náměstí 122, 500 02 Hradec Králové.

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí administrativní budovy.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Lukáš Pošvic	Systémový specialista, PP Hradec Králové	T: 725 204 655 E: posvicl@dkv.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistru PP Hradec Králové, tel.: 972 341 067, 724 201 454

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Vlečka ČD, a.s. – Hradec Králové je zaústěna do ŽST Hradec Králové hl.n. a má dvě části:
- **Část 1 „depo HKV“:** je zaústěna v ŽST Hradec Králové hl.n. na jižním zhlaví koncem výhybky č. 23 v km 22,143, a na severním zhlaví koncem výhybky č. 80 v km 22,849 a koncem části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,755;
- **Část 2 „Pracoviště OV HK“:** je zaústěna v severní části ŽST Hradec Králové hl.n. koncem výhybky č. 301 v km 23,245.

4. Obvody pracoviště

Mezník rozdělující obvody odpovědnosti za zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je:

- **pro část 1 „depo HKV“:** v úrovni seřadovacích návěstidel Se7, Se13 a námezníku výhybky č. 69b;
- **pro část 2 „Pracoviště OV HK“:** v úrovni námezníku výhybky č. 301.

Mezníky rozdělující obvody odpovědnosti pro šetření MU:

- provozovatel dráhy celostátní, při vzniku MU na dráze celostátní v místě styku drah (včetně odbočných výhybek),
- provozovatel vlečky, při vzniku MU na vlečce od místa styku drah do úrovně mezníku odpovědnosti (mimo odbočných výhybek),
- provozovatel vlečky při vzniku MU na vlečce od úrovně mezníku odpovědnosti dále na vlečku.

Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničník) je umístěna v místě styku drah v úrovni:

- **pro část 1 „depo HKV“:** konce odbočné větve výhybky č. 23 v km 22,147, konce přímé větve výhybky č. 80 v km 22,845, konců části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,751.
- **pro část 2 „Pracoviště OV HK“:** konce odbočné větve výhybky č. 301 v km 23,249.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Depo HKV

- pro pěší:
 - po vyznačené příjezdové cestě z ulice Za Škodovkou,
 - po lávce pro pěší z 3. nástupiště ŽST Hradec Králové hl.n.,
 - po pěší cestě přístupné brankou na jižním zhlaví ŽST Hradec Králové hl.n. z ulice Pražská třída.
- pro silniční vozidla:
 - po vyznačené příjezdové cestě z ulice Za Škodovkou.

Pracoviště OV HK

- pro pěší:
 - po vyznačené příjezdové cestě z ulice Kydlinovská přes vrátnici s ostrahou,
 - po vyznačené přístupové cestě mezi areálem depa HKV, přes severní zhlaví ŽST Hradec Králové hl.n. do areálu OV HK.
- pro silniční vozidla:
 - po vyznačené příjezdové cestě z ulice Kydlinovská přes vrátnici s ostrahou.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště **depo HKV** je **10 km/h**, při pohybu přes točnu je max. dovolená rychlost **3 km/h**.

Max. dovolená rychlost v celém obvodu **pracoviště OV HK** je **20 km/h** s těmito výjimkami:

- na kolejích 307a, 308a, 309a, 310a, 306b, 313b, 307b, 308b, 309b, 312b
- a přes výhybky 311, 312, 321, 323

je maximální dovolená rychlost **10 km/h**.

- uvnitř budov je maximální dovolená rychlost 5 km/h s výjimkou vjezdu elektrické jednotky výběhem, kdy je max. rychlost 10 km/h

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
strojmistr	administrativní budova	nepřetržitě
Vedoucí posunu depo	Pracoviště vedoucího posunu – samostatný objekt vedle točny	nepřetržitě
Vedoucí posunu OV	Pracoviště vedoucího posunu OV – součást objektu myčky	nepřetržitě

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Upřesnění pro Část 1 „depo HKV“

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a za zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun. Za správné přestavení ústředně stavěných výhybek v posunové cestě a za zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá Vedoucí posunu depo.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu depo. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu depo nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Upřesnění pro Část 2 „OV HK“

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a za zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu OV. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu OV nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Přejezd v km 24,239 je ovládán pagerem umístěným na HV určeném pro posun v areálu OV HK nebo na krakorci systému MPVP umístěném před bránou areálu na severním zhlaví.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

V obvodu pracoviště (v části 1 i 2) není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

Zaměstnanec dopravce je povinen nahlásit vjezd i odjezd Vedoucímu posunu depo k zaevidování do knihy vjezdů ostatních dopravců uložené na stanovišti vedoucího posunu depo. Toto ustanovení platí pro část 1 i pro část 2.

Upřesnění pro Část 1 „depo HKV“

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a za zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun. Za správné přestavení ústředně stavěných výhybek v posunové cestě a za zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá Vedoucí posunu depo.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu depo. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu depo nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Upřesnění pro Část 2 „OV HK“

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a za zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu OV. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu OV nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Hradec Králové
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Depo HKV

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště depo HKV uděluje:

- Vedoucí posunu depo, tel. 725 204 448, 972 342 090, simplex 18.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště depo HKV do ŽST uděluje:

- při jízdě přes výhybku č. 23: signalista 1 St.1 ŽST Hradec Králové hl.n., tel. 972 342 197, posun je sjednáván s výpravčím ŽST Hradec Králové, tel. 972 342 189, 972 342 193, 724 630 201;
- při jízdě přes výhybky č. 69ab a 80: signalista 1 St.2 ŽST Hradec Králové hl.n., tel. 972 341 258, simplex 18.

Pracoviště OV HK

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště OV HK uděluje:

- Vedoucí posunu OV, tel. 725 204 826, simplex 32.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště OV HK do ŽST uděluje:

- signalista 1 St.2 ŽST Hradec Králové hl.n., tel. 972 341 258, simplex 20.

Postup při odjezdu do ŽST:

1. strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) **sjedná** posun s Vedoucím posunu OV HK;
2. strojvedoucí (při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety) **sjedná** posun se signalistou St.2;
3. posunový díl pokračuje v jízdě nejdále do úrovně brány vlečky;
4. další jízda směrem do ŽST je povolena až po obdržení souhlasu k posunu od signalisty St.2. Takto udělený souhlas k posunu platí od brány vlečky k návěstidlu Se19;
5. dále se strojvedoucí řídí návěstí návěstidla Se19, příp. pokyny signalisty St.2.

Evidenci jízd zajišťuje:

Vedoucí posunu depo, tel. 725 204 448, 972 342 090, simplex 18.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je částečně elektrifikováno systémem 3 kV/SS. Elektrifikovány jsou koleje č. 33, 33a, 33b, 53, 55, 57 a 59.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **D3**. Tato hodnota je platná pro celý rozsah kolejiště.

Ustanovení pro obsluhu trakčního vedení

Kolej č. 33 je zatrolejována a trvale pod napětím. Jakékoliv opravy na střeše HKV na této koleji je možno provádět pouze na příkaz "B" po vypnutí TV 33 koleje, které musí být zaměstnanci SŽ zkratováno.

Napájení TV 33. koleje je provedeno ze sekce kolejí 17-31 ŽST HK přes ÚO č. 107, který je umístěn na stožáru 31C v prostoru depa. Od ostatních kolejí je tato kolej oddělena ÚO

č. 33 na JIHU a č. 34 na SEVERU. Při napěťové výluce celé uvedené sekce je i kolej č. 33 bez napětí.

Z koleje č. **33** je povolen současný pohyb vlastní silou pouze dvou elektrických lokomotiv! Manipulace s úsekovým odpojovačem ÚO č. 107 je možná pouze na příkaz elektrodispečera. Manipulaci s tímto ÚO smí provádět pouze k tomu způsobilý zaměstnanec.

O každé manipulaci s uvedeným ÚO se provede zápis do deníku, který je uložen u strojmistra. Zde se uvede: čas manipulace, jméno elektrodispečera, jméno zaměstnance provádějícího manipulaci s ÚO a také o jakou změnu stavu se jedná (ZAP = zapínání, VYP = vypínání ÚO). Za vedení deníku a zápisy odpovídá strojministr ve směně, za jeho archivaci přednosta PP HK.

Koleje č. **53 až 59** jsou zatrolejovány a trvale pod napětím přes odpojovač Z 058, který obsluhují zaměstnanci SŽ.

Na kolejích č. 51 až 59 je zákaz oprav všech vozidel a to i při vypnutí troleje nad těmito kolejemi a zákaz vstupu na střechy nebo kapoty všech vozidel.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Na pracovišti depa HKV se nachází oblouky o poloměru 150 m.

Na pracovišti OV HK v křižovatkových výhybkách č. 316a,b a 319a,b použity oblouky o poloměru 150 m.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
33	340 m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	ANO (na severní části koleje 12m, na jižní části koleje 43m)/NE/NE	areál depa HKV
33b	55 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	areál depa HKV
35	325 m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	ANO (40m)/NE/NE	areál depa HKV
37	130 m	Manipulační, zbrojení	Do 2,5 ‰	NE	ANO (35m)/NE/NE	areál depa HKV, zbrojení nafty a LTO
39	215 m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV
41	245 m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV
43	165 m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV
45b	75 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV
46a	75 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV
47	80 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV
51	250 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV „Harfa“
53	217 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	areál depa HKV „Harfa“

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
55	200 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	areál depa HKV „Harfa“
57	145 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	areál depa HKV „Harfa“
59	180 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	areál depa HKV „Harfa“
výtažná kolej	110 m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	areál depa HKV „Škodovka“
1-17	-	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	ANO/NE/NE	paprsky kolejí od točny v rotundě
19-25	-	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	paprsky kusých kolejí směřující k točně
301a	275m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
301b	310m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
301c	200m	Manipulační, výtažná	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
302a	235m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
302b	255m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
303a	180m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
303b	65m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
303c	53m	provozní mycí kolej	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK, myčka
303d	98m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
304a	180m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
305a	170m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
306a	170m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
306b	175m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
306c	110m	provozní v hale oprav	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK, hala oprav
307a	140m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
307b	140m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
307c	110m	provozní v hale oprav	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK, hala oprav
308a	140m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
308b	125m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
308c	110m	provozní v hale oprav	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK, hala oprav
309a	120m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
309b	125m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
309c	110m	provozní v hale oprav	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK, hala oprav
310a	80m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
312b	350m	manipulační, kusá	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
313a	180m	manipulační	Do 2,5 ‰	ANO	NE/NE/NE	pracoviště OV HK
313b	150m	manipulační	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
313c	110m	provozní v hale oprav	Do 2,5 ‰	NE	NE/NE/NE	pracoviště OV HK, hala oprav, sloupkový kanál

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: pověřený zaměstnanec OCÚ

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
44XA	22,335	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
44	22,240	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
46	22,377	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
48	22,385	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
50	22,460	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
51	22,475	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
51A	22,475	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
51B	22,495	ústředně	VP depo	žádné	do odbočky – z koleje 35 na kolej 33	RSM Hradec Králové
51C	22,515	ústředně	VP depo	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
52	22,657	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
53B	22,722	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
55	22,746	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
59	22,761	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
60	22,765	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
62	22,782	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
63N	22,667	ručně	ručně	žádné	do odbočky – na kolej 57	RSM Hradec Králové
65	22,752	ručně	ručně	žádné	do odbočky – na kolej 53	RSM Hradec Králové
67	22,761	ručně	ručně	žádné	do odbočky – na kolej 55	RSM Hradec Králové
70A	22,781	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
71	22,806	ručně	ručně	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
301	23,211	místně	přestavňákem MPVP	Vk301XA	Přímý směr	RSM Hradec Králové
302	23,306	místně	přestavňákem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
303	23,329	místně	přestavňákem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
304	23,349	místně	přestavňákem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
305	23,354	místně	přestavňákem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
306	23,373	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
307	23,380	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
309	23,418	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
310	23,424	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
311	23,442	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
312	23,474	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
314	23,628	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
315	23,637	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
316	23,657	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
317	23,704	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
318	23,719	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
319	23,766	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
320	23,958	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
321	23,970	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
322	23,994	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
323	24,018	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
324	24,069	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
325	24,094	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
326	24,099	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
327	24,132	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové
328	24,169	místně	přestavníkem MPVP	žádné	Přímý směr	RSM Hradec Králové

Návod k obsluze – Místní přestavování výhybek s přestavníkem MPVP je v příloze č. 6 tohoto Provozního řádu.

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Na pracovišti depo HKV se nenachází žádné výkolejky.

Na pracovišti OV HK se nachází výkolejky Vk301, Vk302, VK303, VK304, Vk305, Vk306, Vk307, Vk308, Vk309 a Vk310

Na koleji 306a, za výhybkou 315 se nachází výkolejka Vk304 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 307a se nachází výkolejka Vk301 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 308a se nachází výkolejka Vk302 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 309a se nachází výkolejka Vk303 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 306b se nachází výkolejka Vk305 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 307b se nachází výkolejka Vk306 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 308b se nachází výkolejka Vk307 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 309b se nachází výkolejka Vk308 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 313a se nachází výkolejka Vk309 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

Na koleji 313b se nachází výkolejka Vk310 pro krytí přejezdu a vjezdových vrat haly OV HK.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Součástí dráhy v obvodu styku drah obsluhované pověřenými odborně způsobilými osobami dopravce:

- výhybka č. 301,
- jednoduchý výměnový zámek na výhybce č. 301,
- výkolejka Vk301XA

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- výpravčímu ŽST Hradec Králové hl.n., tel.: 972 342 193, 972 342 189, 724 630 201;
- na pracoviště strojmistra PP Hradec Králové, tel.: 972 341 067, 724 201 454.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,181 – zarážedlo kusé výtažné koleje	Mechanické bez osvětlení	-
Se7	seřaďovací	22,179	Světelné stožárové	Signalista St. 1 – jih
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	paprsky kolejí 1-17 od točny, na vratech rotundy	Mechanické bez osvětlení	-

Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Zarážedla paprsků kusých kolejí 19-25 směřujících k točně	Mechanické bez osvětlení	-
Vyčkávací návěstidlo	Nepřenosné návěstidlo	33,390 u koleje 37	Mechanické bez osvětlení	VP depo
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,475 – zarážedlo kusé koleje 33b	Mechanické bez osvětlení	
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,462 – zarážedlo kusé koleje 51	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,461 – zarážedlo kusé koleje 53	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,468 – zarážedlo kusé koleje 55	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,451 – zarážedlo kusé koleje 57	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	22,444 – zarážedlo kusé koleje 59	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	vrata do motorárny na koleji 45b	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	vrata do motorárny na koleji 46a	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	vrata do nové motorárny na koleji 47	Mechanické bez osvětlení	-
Uzávěra koleje	Nepřenosné návěstidlo	točna	Mechanické s osvětlením	
Se13	seřadovací	22,814	Světelné trpasličí	Signalista St. 2 – sever
L 51-59	Hlavní, odjezdové	22,807	Světelné stožárové	Signalista St. 2 – sever
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	vrata do haly OV HK	Mechanické bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	vrata do myčky na koleji 303c OV HK	Mechanické bez osvětlení	-

Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	24,383 – zarážedlo kusé koleje 301c OV HK	Mechanické bez osvětlení	-
---------------	-----------------------	--	-----------------------------	---

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

TOČNA

Slouží k otáčení vozidel a k jejich přestavování na jednotlivé koleje. Základní poloha točny je na kolej č. 1. Jedná se o točnu mostovou s elektrickým pohonem a s hydraulickým jištěním. Průměr je 22,94 m a nosnost 100 t.

Obsluha točny:

Točnu smí obsluhovat pouze vedoucí posunu depo.

26. Přejezdy a přechody

Přejezd je zřízen na pracovišti OV HK jako účelová komunikace podél vrat přes vjezdové koleje do haly oprav OV HK z obou stran.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Na pracovišti OV HK probíhá čištění ŽKV ve strojní myčce v samostatném objektu umístěném na koleji 303c. Myčka je obsluhována a provoz v jejím obvodu je řízen zaměstnanci ZS.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště na volném prostranství mimo haly musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám. Klíče od takto odstavených ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistřů.

ŽKV odstavená uvnitř hal se nezamykají, klíče od takto odstavených ŽKV zůstávají uloženy na ŽKV.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	u koleje č. 33 a 35
Obsluha:	strojvedoucí

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Pracoviště depo HKV na 37. koleji a na 51-53 koleji Pracoviště OV HK v prostoru koleje 302a
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	Pracoviště depo HKV na 37. koleji a na 51-53 koleji Pracoviště OV HK v prostoru koleje 302a

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	V hale rotundy a motorárny
------------------	----------------------------

Obsluha:	Příslušný zaměstnanec SÚ
-----------------	--------------------------

33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 35 a 37
Obsluha:	Strojvedoucí, vedoucí posunu

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Koleje 37, 53, 55 (depo HKV) a 302a (na OV HK)
Obsluha:	Externí firma zodpovědná za úklid

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Depo HKV	Zarážky	pískovna	10	Modrou barvou	Pověřený zaměstnanec RPP
-	Klíny	Dodává OCÚ na základě požadavku v aplikaci SH SAP.			
OV HK	Zarážky	5	10	Modrou barvou	Pověřený zaměstnanec RPP

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	EPZ u koleje 59 a EPZ na OV HK
Obsluha:	Odborně způsobilá osoba

37. Hlavní uzávěry vody a plynu

Plyn není v obvodu pracoviště zaveden.

HUV pro depo HKV je pod staniční budovou ŽST.

HUV pro OV HK se nachází u objektu vrátnice v ulici Kydlinovská.

38. Plánování údržby vozidel

Strojový strojmaster ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem SÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

39. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována dle požadavku odpovědného zaměstnance SÚ. Ten oznámí místo přistavení ŽKV na údržbu vedoucímu posunu, popř. strojmistovi a uvede konkrétní místo na pracovišti, na kterém bude údržba provedena.

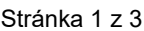
40. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

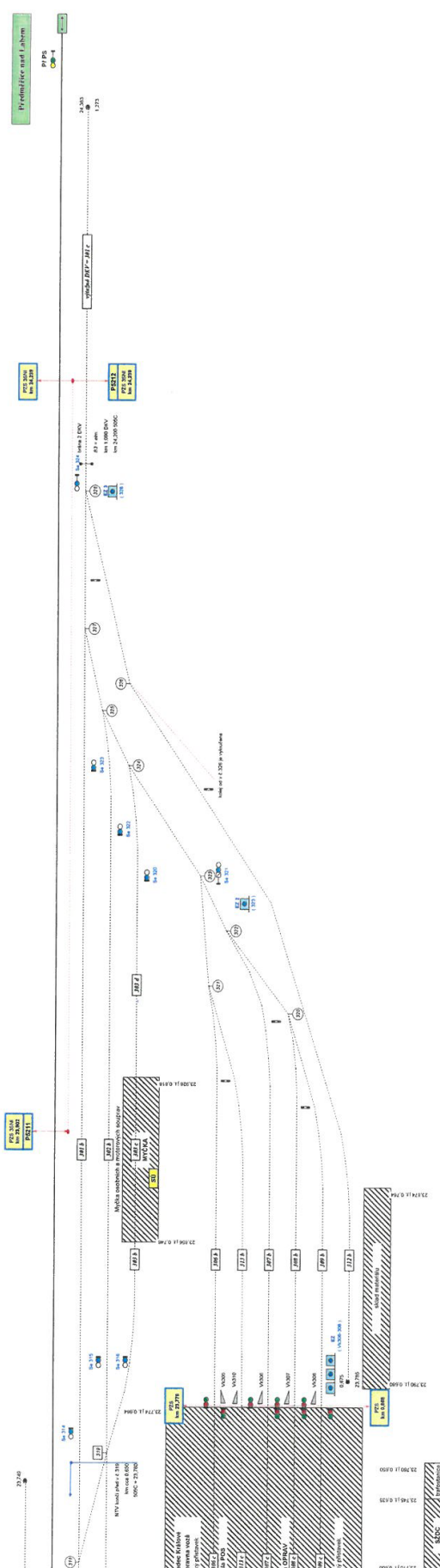
Návrat vozidel do provozu provádí strojmaster na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána v místě oprav ŽKV.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 01
Plán obvodu pracoviště





Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD „Vlečka ČD, a.s. - Hradec Králové“

Regionální dispečer Střed (Praha)	220 188 010
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště „Vlečka ČD, a.s. - Hradec Králové“

Nehodová pohotovost	
Obvod Česká Třebová	725 552 530

Ohlašovací pracoviště

Ohlašovací pracoviště PP Hradec Králové			
Hradec Králové	strojmistr	972 341 067	724 201 454

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D17.

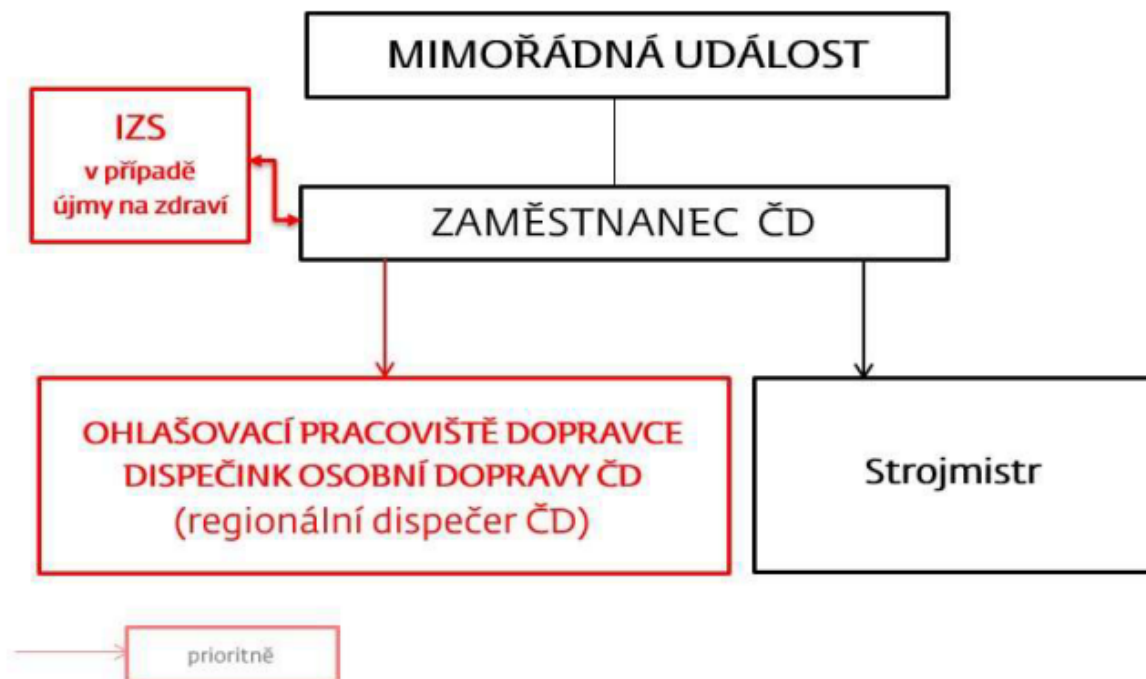
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed – Ing. Jareš Daniel	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD S – Jakub Lipenský	-	725 687 010
Ředitel OCÚ Střed – Bc. Michal Rousek	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed – Ing. Milan Novák	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

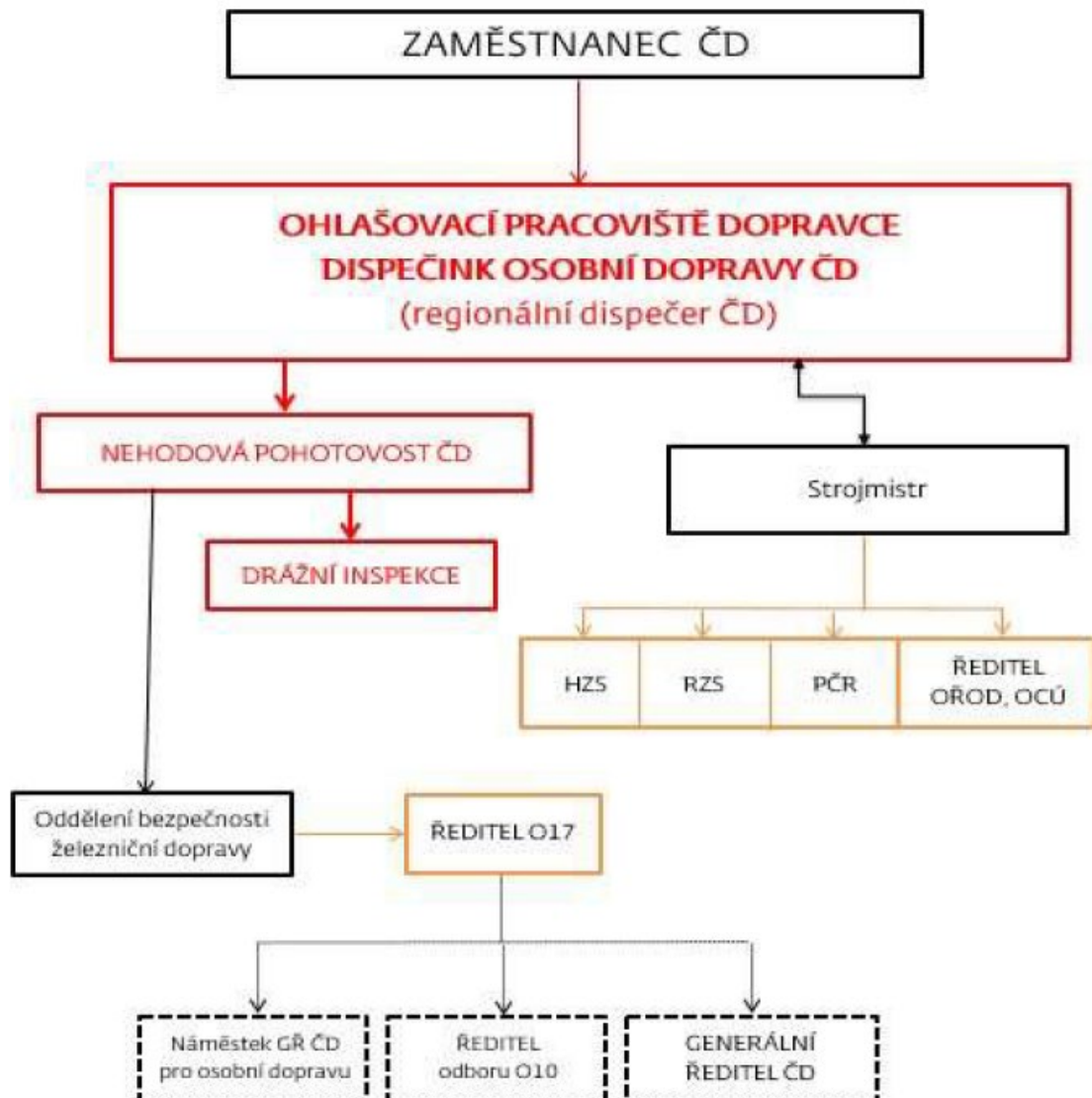
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 8 – PP
Hradec Králové****Použití sítě:**

Řízení posunu a organizace práce na Opravně vozů pracoviště Hradec Králové: spojení dozorce depa – strojvedoucí – posunovač – mistr OV – zaměstnanec OV.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 8	153.5875 MHz	32	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Dozorce depa	ZHK 202
VR	Strojvedoucí	Z číslo hnacího vozidla
PR	Posunovač	ZHK 204
PR	Mistr	ZHK 205
PR	Zaměstnanec OV	ZHK 206
PR	Vedoucí posunu	ZHK 203

Řídící radiová stanice:

Dozorce depa ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks HYT TC700	Pracoviště dozorce depa	Předávka služby
1 ks MOTOROLA CP340	Pracoviště mistra OV	Osobní užívání

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr PP Hradec Králové.

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v obvodu Opravny vozů pracoviště Hradec Králové a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **32** Simplex.

Strojvedoucí se před vjezdem a při jízdě v obvodu Opravny vozů pracoviště Hradec Králové ohlásí na tomto kanálu (**32**) dozorcí depa, který strojvedoucího zpraví o postupu dalšího posunu. V případě posunu s posunovou četou je dozorcem depa OV Hradec Králové zpraven vedoucí posunu o postupu práce na tomto kanálu (**32**). Na tomto kanálu probíhá také komunikace o místě přístavby správkových vozidel s mistrem OV.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 3 – ŽST
Hradec Králové****Použití sítě:**

Řízení posunu v ŽST Hradec Králové hlavní nádraží: spojení výpravčí - signalista St. 1 – signalista St. 2 – vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 3	153.0625 MHz	26	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí	ZHK 1001
PR	Signalista St. 1	ZHK 1002
PR	Signalista St. 2	ZHK 1003
PR	Vedoucí posunu	ZHK 210
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
PR	Posunovač	ZHK 211

Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks HYT TC700	Pracoviště vedoucího posunu	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr PP Hradec Králové.

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu 3. posunové zálohy v obvodu ŽST Hradec Králové hlavní nádraží a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **26** Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 5 – PP
Hradec Králové****Použití sítě:**

Řízení posunu v PP Hradec Králové: spojení strojmistra – dozorce depa – strojvedoucí – posunovač – signalista St. 2.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 5	148.3500 MHz	18	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Dozorce depa	ZHK 202
VR	Strojvedoucí	Z číslo hnacího vozidla
ZR	Strojmistra ve směně	ZHK 201
PR	Posunovač	ZHK 204
PR	Signalista St. 2	ZHK 1003
PR	Vedoucí posunu	ZHK 203

Řídící rádiová stanice:

Dozorce depa ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
Základnová RDST	Pracoviště strojmistra	Předávka služby
2 ks HYT TC700	Pracoviště dozorce depa	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistra RPP Hradec Králové.

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v obvodu PP Hradec Králové a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **18** Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 7 – PP
Hradec Králové****Použití sítě:**

Sjednávání posunu při jízdě posunového dílu z OV pracoviště Hradec Králové do ŽST Hradec Králové hl.n.: spojení strojvedoucí – posunovač – vedoucí posunu – signalista St. 2.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 7	148.3875 MHz	20	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	Z číslo hnacího vozidla
PR	Posunovač	ZHK 204
PR	Vedoucí posunu	ZHK 203
PR	Signalista St. 2	ZHK 1003

Řídící rádiová stanice:

Zaměstnanec řídící posun ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks HYT TC700	Vedoucí posunu	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr RPP Hradec Králové.

Technologická opatření:

Sjednávání posunu při jízdě posunového dílu z OV pracoviště Hradec Králové do ŽST Hradec Králové hl.n.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **20** Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STE 4 – ŽST
Hradec Králové****Použití sítě:**

Řízení posunu a organizace práce v ŽST Hradec Králové hlavní nádraží: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4	148.6375 MHz	23	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	ZHK 220
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
PR	Posunovač	ZHK 221

Řídící rádiová stanice:

Vedoucí posunu ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks HYT TC700	Pracoviště vedoucího posunu	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr PP Hradec Králové.

Technologická opatření:

Síť slouží k provádění posunu s posunovou četou v obvodu ŽST Hradec Králové hl.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **23** Simplex.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť STZ 1 – ŽST
Hradec Králové****Použití sítě:**

Provádění zkoušek brzd v ŽST Hradec Králové: spojení strojvedoucí – vozmistr.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STZ 1	153.6250 MHz	33	

Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
PR	Vozmistr	ZHK 222

Řídící rádiová stanice:

Vozmistr ve směně.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks HYT TC700	Pracoviště vozmistra	Předávka služby

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr PP Hradec Králové

Technologická opatření:

Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců v ŽST Hradec Králové.
Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **33** Simplex.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 04

Provozní řád odsávání
WC

EKOREX – PROJEKT spol. s r.o.
Na Lužci 657
533 41 Lázně Bohdaneč
Česká republika

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

ODSÁVACÍ A ZBROJÍCÍ SKŘÍNĚ ŽELEZNIČNÍCH VOZŮ



Návod k obsluze odsávací a zbrojící skříně

Popis zařízení

Odsávací a zbrojící skříň je určena k odsávání fekálních nádržek železničních vozů s uzavřeným systémem WC a ke zbrojení nádrží vodou. Současně je vybavena hadicí pro výplach fekálních nádržek tak, aby nedošlo k zanesení snímacích čidel.

Skříň je vyrobena ze sendvičových izolačních desek upevněných na nosný prostorový rám. Přístup do skříně je dvojitými dveřmi opatřenými obvodovým těsněním s otvíráním o 270°. Dveře mají osazen zámek na klíč a aretační dorazy na boční stěny. Spodní část čelní stěny je odnímatelná pro přístup k čerpadlu a topnému tělesu.

Skříň je vybavena peristaltickým čerpadlem a odsávací pružnou hadicí DN 50 standardní délky 8m s koncovkou Camlok DN 80, otočně připevněnou ke kulovému ventilu. Tím je zaručeno bezúkapové odsátí obsahu fekální nádržky vozu. Výtlak čerpadla je zaústěn do kanalizačního potrubí ukončeného v základu skříně.

Dále je skříň vybavena hadicí s bajonetovou koncovkou a integrovaným kulovým ventilem pro zbrojení pitné vody do nádrží vozů. Současně je ve skříně rychlospojka pro napojení hadice pro výplach fekálních nádržek. Výplach nádržek se provádí v intervalech stanovených výrobcem systému WC a proto není hadice připojena napevno. Hadice pro výplach zakončená koncovkou Camlok 1" je součástí dodávky. Zbrojící i výplachová hadice jsou dodávány v délce 8m.

Skříň je opatřena topným tělesem 600W s termostatem s krytím IP X4, vnitřním osvětlením a signalizací poruchy topení světelným majákem.

<u>Rozměry</u>	šířka:	1 700 mm
	hloubka:	900 mm
	výška:	1 900 mm
<u>Příkon:</u>		3 600 W

Napojovací body

elektro:	400 V
voda:	1"
kanalizace:	DN 70

Odsávání fekálních nádržek

Vlaková souprava s uzavřeným systémem WC se přistaví na stanoviště odsávání fekálních nádržek tak, aby bylo hrdlo nádržky v dosahu odsávací hadice odsávací skříně. Pracovník (stálá obsluha, strojvedoucí), který je pověřen odsáním fekálií, sejme víko hrdla fekální nádržky. Po otevření dveří skříně odvine potřebnou délku odsávací hadice (**bílá průhledná**) ze závěsu. Na hrdlo nádrže se systémem KAMLOK upevní odsávací hadici. Následně obsluha otevře kulový kohout

na odsávací koncovce. Elektrické napojení čerpadla ve skříni je zajištěno pomocí vidlice opatřené vypínačem, kterým se uvede do činnosti odsávací čerpadlo. Průběh odčerpávání fekálií obsluha kontroluje na hadici. Po zjištění, že odsávací hadicí již nic neprotéká, uzavře kulový kohout a sejme koncovku KAMLOK z hrdla fekální nádrže. Následně je třeba ještě krátkodobě otevřít kulový kohout, aby došlo k odsání zbytků fekálií z koncovky a hadice. Na závěr odsávání obsluha uzavře kulový ventil, vypne čerpadlo a uloží hadici na hadicový závěs.

Výplach fekálních nádrží

Aby nedošlo k znečištění a ztrátě funkce čidel stavu naplnění fekální nádržky, je třeba provést výplach nádržky vodou. Četnost výplachu je předepsána interními předpisy ČD a.s., doporučená četnost je cca po pěti odsáních nádrže.

K výplachu je určena gumová **černá hadice** opatřená koncovkou KAMLOK 1". V případě, že hadice není trvale napojena na vodovodní rozvod ve skříni, provede obsluha pracoviště odstranění víka BAJONET a upevní bajonetovou koncovku hadice k tomuto vývodu. Po napojení hadice koncovkou KAMLOK na hrdlo fekální nádržky obsluha otevře příslušný kulový kohout ve skříni. Jakmile je nádrž naplněna, uzavře se kulový kohout a odpojí hadice. Po této činnosti je třeba opět provést odsání fekální nádržky.

Zbrojení pitnou vodou

Pro zbrojení vozových jednotek pitnou vodou je skříň vybavena zbrojící hadicí **červené barvy**. Hadice je napojena na rozvod pitné vody ve skříni a ukončena speciální koncovkou s kohoutem. Obsluha pracoviště zkontroluje, zda je otevřen kulový kohout ve skříni. Tento kohout není třeba běžně zavírat. Dále nasadí koncovku na zbrojící hrdlo vozu, dobře utáhne pomocí páky koncovky a otevře pákou kulový kohout. Když je nádrž naplněna a přetéká přepadem, uzavře obsluha kulový kohout a odpojí hadici od vozu. Hadice se uloží na hadicový závěs ve skříni.

Zabezpečení skříně v zimním období

Odsávací skříň je vybavena topným tělesem, které zamezí zamrznutí vody v hadicích a v čerpadle v zimním období. Topné těleso, které je přístupné po odklopení roštu má dva stupně tepelného výkonu, ovládání je po odklopení víka na tělese. Dále je skříň vybavena termostatem, který zajišťuje sepnutí topného tělesa při poklesu teploty ve skříni pod +5°C. V případě, že by teplota klesla více, je uveden do činnosti výstražný majáček v horní části skříně. V této situaci je třeba prověřit funkci topného tělesa, případně přepnout jeho výkon na vyšší stupeň. V období velkých mrazů může dojít k sepnutí výstražného majáčku i při otevřených dveřích v době odsávání fekálií nebo zbrojení vodou. V tomto případě je nutné pokud možno zkrátit tuto dobu na dobu nezbytně nutnou.

Údržba zařízení

Vlastní skříň nevyžaduje zvláštní požadavky na údržbu. Je třeba pouze dbát na správné užívání uzavíracího mechanismu dveří, aby nedošlo k jeho poškození. Zároveň je třeba věnovat pozornost dveřím, aby při jejich otevření nedošlo k zalomení klíče v případě, že zůstane v zámku.

Koncovky hadic a vnitřní prostor skříně je třeba udržovat v čistotě.

Údržba čerpadla je popsána v příložené dokumentaci vydané výrobcem čerpadla.



Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Při provozování odsávací skříně je třeba dodržovat platné předpisy a vyhlášky ČD a.s. pro práci pracovníků pohybujících se v prostoru dráhy. Vlastní používání odsávací skříně nevyžaduje zvláštní požadavky na bezpečnost práce. Opravy a údržbu elektrického vybavení skříně mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací.

Vzhledem k tomu, že odsávání fekálií a zbrojení pitnou vodou je zcela uzavřený proces, nedochází k žádným úkapům a tím ani k ohrožení zdraví pracovníka, který činnost provádí. Doporučuje se však, aby každou odsávací skříň provozovatel vybavil rukavicemi na jednorázové použití.



Důležité upozornění

Odsávací zařízení je určeno výhradně k odsávání obsahu fekálních nádržek kolejových vozidel. Je striktně zakázáno čerpání hořlavých kapalin a odsávání mechanických nečistot.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 05

**Provozní řád čerpací
stanice**

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 05

Provozní řád čerpací stanice

Provozní řád čerpací stanice PHM Pracoviště Hradec Králové





Nádrže nafta motorová 2x50m³



Nádrže 2x nafta motorová 32m³ a 1x LTO 32m³



Výdejní stojany nafta motorová a LTO



Náhradní výdej nafta motorová



Satelit nafta motorová a LTO



Výdejní stojany AdBlue



Nádrž na AdBlue 9m³



Účinnost od :	01. 01. 2025
Číslo jednací:	0002/2025-ZS
Změna č.	1
Číslo jednací změny:	0053/26

Zpracoval:
Karel Farkač – specialista ekologie



Schválil:
Ing. Ludvík Urban – ředitel Zařízení služeb

Obsah

- 1 -	
1. Úvod.....	- 11 -
2. Technický popis.....	- 12 -
2.1. Úložiště motorové nafty, LTO a Ad Blue - skladovací nádrže	- 12 -
2.2. Technologie stáčení	- 12 -
2.3. Technologie výdeje	- 13 -
2.4. Potrubní rozvody	- 13 -
2.5. Ostatní zařízení technologie	- 13 -
2.6. Restart čerpací stanice.....	- 16 -
3. Charakteristika skladovaných látek	- 17 -
3.1. Motorová nafta.....	- 17 -
3.2. LTO - Topný olej extra lehký	- 18 -
3.3. AdBlue	- 19 -
4. Technologické postupy.....	- 20 -
4.1. Stáčení nafty a LTO	- 20 -
4.2. Výdej motorové nafty, LTO a AdBlue do kolejových vozidel	- 21 -
5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení	- 23 -
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO.....	- 23 -
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice	- 23 -
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů.....	- 23 -
5.4. Postup při odstraňování poruch.....	- 23 -
6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce.....	- 24 -
6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce.....	- 24 -
6.2. Vedení provozních záznamů	- 24 -
7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)	- 25 -
7.1. Popis postupu po vzniku havárie	- 25 -
8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem.....	- 27 -
8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:	- 27 -
8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:	- 27 -
8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:.....	- 28 -
9. Závěrečná ustanovení	- 29 -

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
0053/26	04.06.2026	Martin Tyban	04.06.2026	

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty a extra lehkého topného oleje pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou, LTO a Ad Blue při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu Střediska údržby Hradec Králové, OCÚ STŘED. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky zapojené do SÚ Hradec Králové, OCÚ STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 1889/56, katastrální území Pražské Předměstí [647101], GPS souřadnice N 50°12.96412', E 15°48.54848'.

Provozní zapojení pracoviště

Provozní pracoviště je napojeno bezprostředně do kolejiště ŽST Hradec Králové. 2. část vlečky PP Hradec Králové je zaústěna v ŽST Hradec Králové hl. n. koncem výhybky č. 23 v km 22,143, koncem výhybky č. 80 v km 22,849 a koncem části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,755.

Přes kolejiště železniční stanice Hradec Králové je kolejiště zapojeno do železniční tratě celostátní dráhy trať Velký Osek – Choceň 020, Trať 030: (Hradec Králové -) Jaroměř – Liberec, Trať 031: Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř, Trať 032: (Hradec Králové -) Jaroměř – Svoboda nad Úpou a Trať 041: Hradec Králové - Jičín - Turnov

Čerpací stanice PHM je umístěna v kolejišti provozního areálu střediska údržby za skladem olejů mezi kolejemi č. 35 a 37. Zbrojení naftou se provádí na vjezdové koleji 35 a 37. Stáčení nafty z cisteren do nádrží s se provádí z kolejí č. 35.



2. Technický popis

Technický popis Čerpací stanice PHM

Technologický celek čerpací stanice PHM je složen z jednotlivých technologických zařízení.

- Úložiště - základové konstrukce a zpevněné plochy pro skladové nádrže NM. Skladovací nádrže 2x dvouplášťová, nadzemní ležatá nádrž, každá o objemu 32 m³ a 2x dvouplášťová, nadzemní ležatá nádrž, každá o objemu 50 m³. Dvouplášťová nadzemní ležatá nádrž na skladování LTO o objemu 32 m³. Dvouplášťová nadzemní nádrž na skladování AdBlue o objemu 9 m³.
- Výdejní místo - základové konstrukce a zpevněné plochy osazené ocelovou kolejovou vanou, ocelové konstrukce zastřešení pracoviště výdeje v koleji č. 37.
- Místo pro stáčení, strojovna - základové konstrukce a zpevněné plochy osazené ocelovou vanou, ocelové konstrukce zastřešení pracoviště stáčení.

2.1. Úložiště motorové nafty, LTO a Ad Blue - skladovací nádrže

Motorová nafta: skladovací nádrže č. 2, 3, 4, 5.

Skladovací část tvoří 2 jednokomorové skladovací nádrže každá o objemu 32 m³ a 2 jednokomorové skladovací nádrže každá o objemu 50 m³, které jsou v provedení jako nadzemní ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti mezipláště. Nádrže jsou umístěny na betonové základové desce. Nádrže jsou osazeny každá dvěma průlezy s příslušnou plnicí a sací armaturou, pojišťovací a odvzdušňovací armaturou. Součástí nádrží je i obslužná plošina s žebříkem. Skladovací nádrže jsou osazeny signalizací těsnosti mezipláště.

LTO nádrž č. 1:

Ke skladování LTO je určena skladovací nádrž č. 1. Nádrž je provedena jako nadzemní jednokomorová ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti mezipláště o objemu 32 m³.

AdBlue nádrž č. 6:

Ke skladování AdBlue je určena skladovací nádrž č. 6. Nádrž je provedena jako nadzemní plastová dvouplášťová nádrž typu Blue Master o objemu 9 m³. Nádrž na AdBlue je vybavena přírubou pro sací vedení, příruba pro stáčecí vedení, vstup pro měrné pásmo a odkalování, příruba pro hladinoměr a indikací meziplášťového prostoru.

2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou :

Motorová nafta je stáčena z kolejové cisterny na zabezpečené ploše koleje č. 35.

Technologie stáčení MN tvoří stáčecí sestava: čerpadlo, filtr s odlučovačem vzduchu FN501, měřidlo HEFA M 405.80/HB s teplotní kompenzací. Technologie a armatury jsou umístěny ve strojovně. Ocelový kiosek přilehlý k výdejnímu a stáčecímu místu. Manipulační plochu pro stáčení MN tvoří ocelová kolejová vana.

Zásobování LTO:

LTO je dopravováno pomocí automobilové cisterny. Stáčení LTO je prováděno technologií stáčení automobilové cisterny. Manipulační plochu pro stáčení LTO tvoří betonová plocha.

Zásobování AdBlue:

AdBlue je dopravováno pomocí automobilové cisterny. Stáčení AdBlue je prováděno technologií stáčení automobilové cisterny. Manipulační plochu pro stáčení tvoří betonová plocha.

2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno výdejní kolejí č. 37 a č. 35 se zabezpečenou manipulační plochou a s výdejními stojany. Zařízení pro výdej motorové nafty, LTO a AdBlue jsou :

2x Výdejní stojan Tatsuno Europe OCEAN BMP4033.OWR/UH/H/MAS (v.č.: 27672/24, 27673/24) s ATC teplotní kompenzací - každý 2x NM 130+80 a 1x LTO 40 lt/min

2x Satelit (ke stojanu výše) Tatsuno Europe OCEAN BMP 4001.OWR/H/SAT (v.č.: 27675/24, 27676/24) - každý 1x NM 80 a 1x LTO 40 ltr/min

2x Výdejní stojan Tatsuno Europe SHARK BMP512.SXL/ADB/HT (v.č.: 27671/24, 25490/24) - každý 1x ADB 10 pistole a 1x ADB 10 rychlospojka ltr/min

1x Výdejní sestava ADAM PUMPS AF3000 (v.č.: ??/2016) - 1x NM 30 lt/min náhradní výdej

Výdej motorové nafty a LTO je řízen výdejním zařízením UNIDATAZ Unicard.

Pod přístřeškem výdejního stanoviště je instalována záchytná kolejová vana a vany k zajištění manipulační plochy pro výdej skladovaných látek. Veškeré úkapy ze zajištěných ploch jsou svedeny do instalované podzemní havarijní jímky o objemu 5 m³.

Zabezpečené výdejní místo je tvořeno záchytnou kolejovou vanou s pochozími rošty a plechovým kioskem pro technologii výdeje.

2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří nadzemní cca 120 m jednoblašťové zevně kontrolovatelné potrubí, stáčení DN 100 a DN 80, výdej DN 50 a DN 40. Potrubí je vedeno od nádrží k výdejnímu kiosku a stáčecí potrubí od stáčecího místa do jednotlivých nádrží.

2.5. Ostatní zařízení technologie

Měření hladiny a identifikace těsnosti nádrží

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny 2x Unidataz PLM 609 a zařízením pro indikaci těsnosti meziplášťového prostoru. 6x magnetostrikční sonda měření hladiny nádrží NM, LTO a ADBLUE + 1x sonda max hladiny HJ NIVELCO + sondy únik ropné látky.

PLM 609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM 609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna mezi výdejními kiosky u stojanu řídicího systému..

Výstupy z měřicího zařízení jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Hradec Králové jsou skladovací nádrže vybaveny identifikačním zařízením těsnosti mezipláště 5x Signalizace netěsnosti ASF Thomas D9 R325 - nádrže NM a LTO (v.č.: 42539773, 42539774, 42539771, 42539769, 42539770). Toto zařízení indikuje těsnost nádrže pro skladování motorové nafty a LTO.

Řídicí systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN, LTO a AdBlue je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

Hlavní částí systému je výdejní terminál se čtečkou karet, klávesnicí, zobrazovacím displejem a indikačními LED diodami.

Jednotka PLM 609:

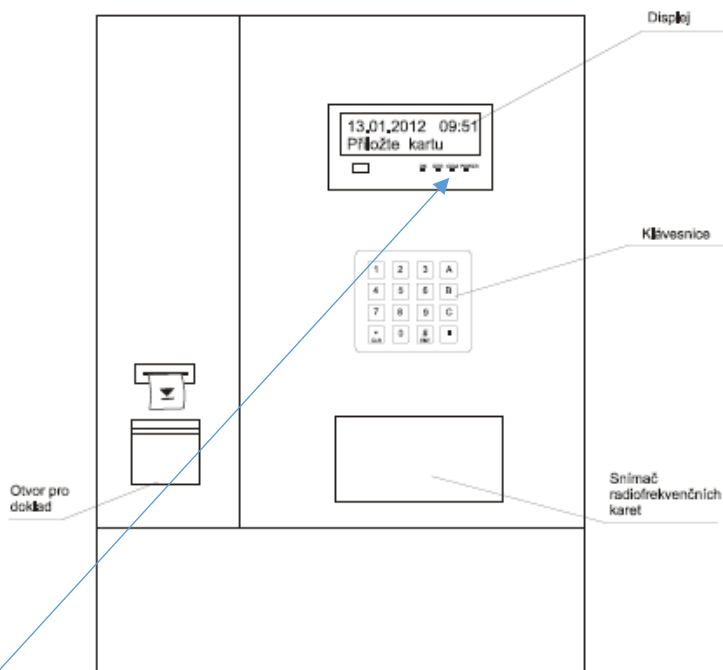
Displej s údaji o stavu skladované kapaliny v jednotlivých nádržích.

1. Výška hladiny v mm
2. Teplota kapaliny v nádrži v °C
3. Objem kapaliny v litrech

Indikace stavu:

1. Napájení
2. Kapacitní maximum
3. Test
4. Vybavení houkačky

Měřicí a indikační
systém PLM609

**Popis panelu INICARD:****Signalizace LED – diodami**

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

LED diody mají následující význam :

OK - zelená, signalizuje správné protažení karty

ERR - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

COM - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

POWER - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy :

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná tečka

[*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství

Popis zařízení ASF – indikátor netěsnosti

Zařízení ASF indikátor netěsnosti slouží pro zajištění bezpečnosti – odhalí i drobné netěsnosti v plášti nádrže či potrubí a indikuje závadný stav opticky a akusticky.



Zelená kontrolka – provozní stav

Červená kontrolka – porucha, únik

V případě poruchového stavu nebo úniku skladované látky svítí červená i zelená kontrolka společně a houká houkačka.

V případě indikace poruchy nebo úniku – houká houkačka a svítí červená kontrolka nebo zelená a červená kontrolka dohromady volejte pohotovostní telefon : 702 234 452.

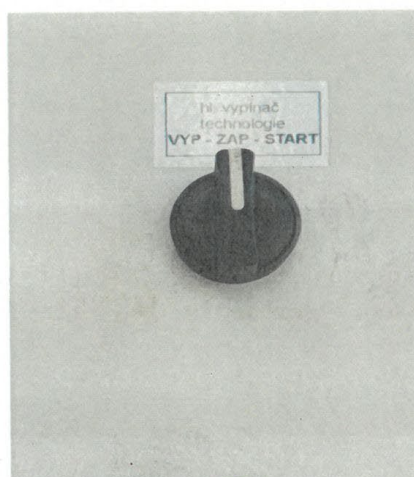
2.6. Restart čerpací stanice

Restart čerpací stanice slouží k tomu, aby se řídicí jednotka, senzory a ochranné prvky znovu inicializovaly, vymazaly případné chyby a obnovil se normální provoz. Postup *VYP – 30 s – START – ZAP* je jednoduchý způsob, jak provést tzv. „hard reset“.

Restart má několik jasných technických důvodů:

- **Obnovení řídicí jednotky** — elektronika se znovu načte, vymaže dočasné chyby a vrátí se do standardního režimu.
- **Reset ochranných prvků** — například ochrana proti přetížení, přehřátí nebo chodu nasucho může zůstat „zaseknutá“ a restart ji uvolní.
- **Vyrovnání tlaků a průtoků** — krátká pauza umožní systému ustálit tlak v potrubí.
- **Odstranění softwarové chyby** — pokud řídicí systém reaguje pomalu nebo nesprávně, restart ho vrátí do funkčního stavu.
- **Bezpečné znovuspuštění motoru** — motor dostane možnost úplně se zastavit a znovu rozběhnout bez zbytkového napětí.

RESTART ČERPACÍ STANICE
Otoč do polohy **VYP**, čekej 30 vteřin.
Otoč do polohy **START**, vrať do **ZAP**.



3. Charakteristika skladovaných látek

3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravce Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky. GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí	
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.2.LTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravce Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.		GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.3. AdBlue

Ad Blue – látka ke snižování emisí NO_x ve výfukových plynech, Kapalina čiré barvy

Ad Blue – čirá kapalina	
Látka není klasifikována jako nebezpečná podle nařízení (ES) č. 1272/2008 Evropského parlamentu a Rady pro klasifikaci, označování a balení látek a směsí novelizovaného a nahrazujícího směrnici Rady 67/548/EHS a směrnicí 1999/45/ES a novelizované nařízení (ES) č. 1907/2006.	
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	
	Ochranné brýle Používejte vhodné ochranné rukavice Noste vhodný ochranný oděv a obuv
PRVNÍ POMOC	
	Zasažení očí: Vyplachujte oči velkým množstvím vody nejméně 10 minut. Vyhledejte lékařskou pomoc Zasažení pokožky: Znečištěnou pokožku omyjte mýdlem a teplou vodou. Sundejte znečištěné oblečení a boty. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc. Vdechnutí: Vyneste postiženého na čerstvý vzduch. V závažných případech, nebo pokud zotavení není rychlé či úplné, vyhledejte lékařskou pomoc. Požítí: Ústa vypláchněte vodou. Nevyvolávejte zvracení. Pokud je pacient při vědomí, dejte mu napít vodu. Pokud se pacient necítí dobře, vyhledejte lékařskou pomoc.
POSTUP PŘI NEHODĚ	
	Vylitý výrobek musí být shromážděn a umístěn do schválených nádob nebo kontejnerů za účelem pozdější likvidace. Případně znečištěné místo důkladně opláchněte vodou. Znečištěná zemina musí být v případě potřeby odstraněna. Odpad likvidujte v souladu s platnou legislativou v oblasti Odpadového hospodářství. Podle současné úrovně znalostí dodavatele není tento výrobek považován za nebezpečný odpad podle směrnice EU 91/689/EHS.
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	
Předcházejte úniku většího množství výrobku do kanalizace, do povrchových a podzemních vod. Podejte zprávu o znečištění. Držte zvířata mimo prostor úniku většího množství výrobku. Výrobek není klasifikován jako výrobek nebezpečný pro životní prostředí.	

4. Technologické postupy

4.1. Stáčení nafty a LTO

Zásobování motorovou naftou je zajištěno železniční cisternou.

Stáčení motorové nafty z železniční cisterny:

- Cisterna se přistaví na zabezpečenou plochu koleje č. 35
- zajistíte cisternu proti pohybu
- otevřete víko cisterny nebo armaturu cisterny pro plynnou fázi.
- připojte stáčecí hadici na vypouštěcí hrdlo cisterny.
- zvolte nádrž pro stočení nafty a nastavte cestu stáčení do vybrané nádrže .
- zkontrolujte zda množství paliva odpovídá volné kapacitě nádrže !!!
- zamezte výdeji nafty při stáčení nesmí být prováděn výdej.
- proveďte kontrolu napojení stáčecí hadice na stáčecí hrdlo a hrdlo cisterny. Při napojení hadice musí být spoj těsný. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- otevřete ventil cisterny.
- spustíte tlačítkem zvolené čerpadlo a proveďte stočení paliva
- **pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- po stočení objemu cisterny obsluha uzavře ventil cisterny, odsaje zbytkové množství látky z hadice a vypne čerpadlo, uzavře ventil na stáčecím potrubí.
- provede odpojení stáčecí hadice.

Zásobování LTO a AdBlue je prováděno automobilovými cisternami.

Stáčení obsahu automobilní cisterny

Stáčení se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Stáčení produktu se provádí přes stáčecí hrdlo a potrubí , na které se cisterna napojí hadicí se šroubením.

Stáčení cisterny provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Pracovník určený k stáčení LTO / AdBlue z automobilní cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu.
- Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu ke stáčecímu hrdlu a potrubí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole připojení otevře ventil u stáčecího hrdla.
- Obsluha automobilové cisterny pak může zahájit stáčení přes zařízení vozidla.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu cisterny obsluha autocisterny vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí.
- Provede odpojení stáčecí hadice.
- Po dobu stáčení LTO / AdBlue z automobilní cisterny do skladových nádrží n e s m í být prováděn jejich výdej do kolejových vozidel !!!

4.2. Výdej motorové nafty, LTO a AdBlue do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 35 a 37 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu vypne motor a vozidlo zabrzdí přídatnou brzdou.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu nebo řídicího systému výdeje motorové nafty nahlásí strojvedoucí závadný stav na pohotovostní číslo **702 234 452**.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

Informační list- návod na použití výdejních stojanů:**Zařízení služeb Praha****Výdejní zařízení NM, LTO a Ad Blue Hradec Králové****Výdej nafty do hnacích vozidel**

Výdej (zbrojení) NM, LTO a AD Blue do ŽKV se provádí na koleji č. 35 a 37 pomocí výdejního stojanu Benč a terminálu UNICARD Unidataz. Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky.

Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

Postup výdeje:

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu



2. Zvolit stojan pro výdej a požadovaný produkt LTO/ NM/ Ad Blue
3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



E115030

5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.

**Při poruše výdeje nafty volejte****+420 702 234 452**

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil, Baktrol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452

Následně bude zajištěna odborná oprava zařízení.

6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinná seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení.

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.
- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.
- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.
- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.
	Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinná řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

6.2. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinná veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zpracovány v Havarijním plánu provozního areálu Hradec Králové.

7.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který způsobil nebo zjistil havárii, anebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen pokud je to možné zamezit dalšímu úniku závadné látky a následně je povinen havárii neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky. Následně vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. Pokud je v OS schválený HP, hlášení havárie se provede dle ohlašovací povinnosti uvedené v tomto HP, popřípadě se řídí pokyny vodoprávního úřadu příslušného podle místa havárie, ČIŽP nebo JPO HZS při provádění záchranných a likvidačních prací.

.Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých normých stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

Plán vyrozumění na pracovišti Hradec Králové Tísňová čísla

HASIČI ČR	ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE	MĚSTSKÁ POLICIE	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
				
150	155	158	156	112

Plán vyrozumění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Strojmistr Hradec Králové	724 201 454	Nepřetržitá služba
Vrátnice SÚ a RPP Hr.Králové	724 321 466	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	725 083 138	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GŘ Praha	724 526 120	Nepřetržitá služba

8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- čerpání PHM smí provádět jen určení zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem;
 - všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHM a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHM a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
 - vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
 - pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
 - na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umísťování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHM nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel;
- ,
- na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance;
 - na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
 - všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, , skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů / vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:

- všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;
- všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;

- práce na elektrických zařízeních¹ mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978 Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři";
- zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;
- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;
- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní² a provozní³ dokumentace.
- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje;
- pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci

úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže.** Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavrou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný zaměstnanec);

- **plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů;** v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přeruší.
- **v prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojvedoucím / řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla;**
- **přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

¹ Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

² Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

³ Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Hradec Králové.

Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Hradec Králové

PŘÍLOHA č. 06

**Návod k obsluze – místní
přestavování výhybek
přestavníkem**

PrvníSignální 	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	1 z 8 2.00
---	---	-----------------	---------------



PROJEKTANT	Heczko Filip	PrvníSignální 	
KONTROLA	Ing. Šlachta Radim		
VED. PROJEKCE	Ing. Šlachta Radim		
MÍSTO STAVBY ČD – DKV Česká Třebová – PP opravna vozů Hradec Králové		NÁZEV DOKUMENTU Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	
VLASTNÍK	ČESKÉ DRÁHY, a.s.		
REVIZE			
ZAKÁZKA	15/10/0300	IDENTIFIKÁTOR	VERZE
DATUM	04/2016	15/10/0300	2.00

PrvníSignální 	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	2 z 8 2.00
---	---	-----------------	---------------

Obsah

1	Návod k obsluze zařízení pro místní přestavování výhybek přestavníkem (MPVP)	3
1.1	Prvky MPVP	3
1.2	Základní stav	7
1.3	Normální obsluha	7
1.4	Obsluha ve zvláštních případech	7

	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	3 z 8 2.00
---	--	-----------------	---------------

1 Návod k obsluze zařízení pro místní přestavování výhybek přestavníkem (MPVP)

1.1 Prvky MPVP

Zařízení pro místní přestavování výhybek přestavníkem se skládá z následujících částí:

- elektromotorický přestavník pro přestavování výhybky
- pilíř MPVP, obsahuje ovládací elektroniku a je možno z něj přestavovat výhybku. Pilíř MPVP je vždy samostatný pro přilehlou výhybku (tzn. z jednoho pilíře je možno přestavovat a indikovat stav pouze jedné výhybky)
- ovládací místo - krakorec, ze kterého je možno přestavovat více výhybek.
- napájecí rozvaděč se signalizací poruchy izolačního stavu napájecího rozvodu

PrvníSignální 	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	4 z 8 2.00
---	---	-----------------	---------------

Na pilíři MPVP jsou umístěny následující ovládací a kontrolní prvky:

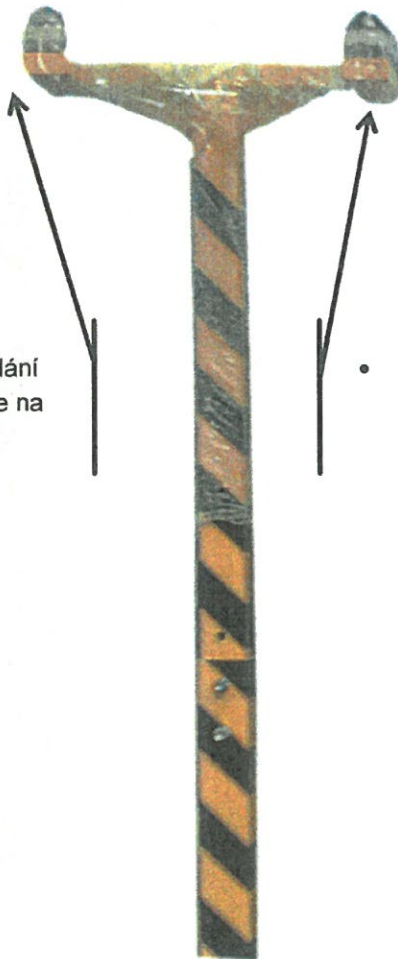
- **sloupec indikačních svítlen.**
 - Svícení **zeleného** světla indikuje přestavení výhybky v některé krajní poloze.
 - Svícení **červeného** světla indikuje rozřez nebo poruchu, kterou může odstranit pouze pracovník údržby.
 - Kmitavé svícení **červeného** světla indikuje přestavování výhybky (tady se ale kmitání vzhledem ke krátkému času neprojeví) nebo mezipolohu výhybky.
- **dvojpohodové vratné tlačítko** pro přestavení výhybky do opačné polohy. Stlačením tlačítka je možno výhybku přestavit do opačné polohy.
- **dvoupohodový prosvětlovací řadič** pro zapnutí nebo vypnutí přestavného proudu. Přeložením řadiče vlevo je možno vypnout přestavný proud (tzn. znemožnit přestavování výhybky), přeložením řadiče vpravo je možno zapnout přestavný proud (tzn. umožnit přestavování výhybky). Zapnutí přestavného proudu je indikováno svícením zeleného světla v řadiči.



PrvníSignální 	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	5 z 8 2.00
---	---	-----------------	---------------

Na ovládacím místě – krakorci - jsou umístěny následující ovládací prvky:

- **Skupina tlačítek pro ovládání** vybraných výhybek z koleje na levé straně

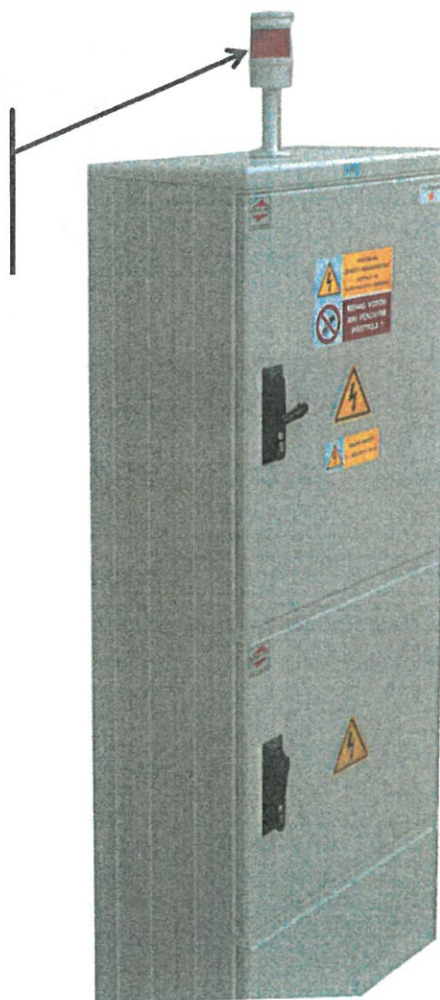


- **Skupina tlačítek pro ovládání** vybraných výhybek z koleje na pravé straně

	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	6 z 8 2.00
---	--	-----------------	---------------

Na napájecím rozvaděči jsou umístěny následující kontrolní prvky:

- **maják indikace poruchy izolačního stavu** pro rozvod napětí na ovládací místa. Maják blikáním indikuje poruchu izolačního stavu.



	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	7 z 8 2.00
---	---	-----------------	---------------

1.2 Základní stav

V základním stavu je výhybka ovládaná z ovládacího místa či pilíře přestavena v jedné krajní poloze, na sloupci indikačních svítilen svítí zelené světlo. Vypínač přestavného proudu je v poloze „Zapnuto“ (přeložen v poloze vpravo).

V základním stavu na napájecím rozvaděči maják indikace poruchy izolačního stavu nesvítí.

1.3 Normální obsluha

a. jízdy přes výhybku ovládanou z ovládacího místa

Před vlastní jízdou přes výhybku ovládanou z ovládacího místa se obsluhující pracovník vždy přesvědčí, že je výhybka v krajní poloze pro zamýšlenou jízdu. Krajní polohu obsluhující pracovník zjišťuje jednak pohledem na sloupec indikačních svítilen (musí svítit pouze zelené světlo, které signalizuje zaklesnutí hákového závěru dohlédání jedné krajní polohy) a jednak pohledem na návěštní těleso pojižděné výhybky (pohledem na návěštní těleso zjišťuje správnost polohy pro zamýšlenou jízdu). Pokud je výhybka ve správné poloze pro zamýšlenou jízdu, pokračuje posunový díl v jízdě.

Pokud nebude výhybka přestavena ve správné poloze pro zamýšlenou jízdu, provede obsluhující pracovník kontrolu zapnutí přestavného proudu (na pilíři svítí indikace řadiče zeleným světlem) a následně provede přestavení výhybky stlačením tlačítka požadované výhybky pro přestavení výhybky do opačné polohy. **Tlačítko je nutno držet stisknuto po dobu min.1s, jinak k zahájení přestavování nedojde.** Po zahájení přestavování zhasne zelená indikační svítilna ve sloupci indikačních světél a následně se přestaví výhybka do druhé krajní polohy. V průběhu přestavování může probliknout červené světlo ve sloupci indikačních světél znamenající mezipolohu výhybky. Po přestavení výhybky do druhé krajní polohy se rozsvítí zelené světlo ve sloupci indikačních světél. Obsluhující pracovník následně zkontroluje, zda je výhybka přestavena do polohy pro zamýšlenou jízdu postupem podle předchozího odstavce.

1.4 Obsluha ve zvláštních případech

a. nejde přestavit výhybku do druhé krajní polohy

V případě, že výhybku nebude možné přestavit do druhé krajní polohy, pokusí se zařízení pro MPVP přestavit výhybku do výchozí polohy automaticky. Automatické přestavení se provede, pokud nedojde ke zjištění přestavení výhybky do druhé krajní polohy do 7s po zahájení přestavování.

Pokud bude nutné přestavit výhybku do výchozí polohy ještě před dokončením přestavení, je toto možné druhým stisknutím tlačítka pro přestavení výhybky do opačné polohy (tlačítko je nutné opět držet min.1s).

	Místní přestavování výhybek přestavníkem - MPVP NÁVOD K OBSLUZE	Strana Verze	8 z 8 2.00
---	---	-----------------	---------------

Pokud bude nutné vypnout v průběhu přestavování přestavný proud, je toto možné provést na pilíři přeložením řadiče vypnutí přestavného proudu do levé krajní polohy. Přeložení řadiče je možné v době přestavování, ihned po přeložení řadiče ale dojde k zastavení výhybky (výhybka se může ocitnout v mezipoloze).

b. rozřez nebo porucha na výhybce, kterou je možné odstranit pouze údržbou

Rozřez je vyhodnocen za podmínky ztráty informace o krajní poloze výhybky bez předchozího povelu k přestavení. Rozřez nebo porucha, kterou může odstranit pouze údržba, je signalizován trvalým svícením červeného světla ve sloupci indikačních svítilen. Od tohoto okamžiku není možné přestavovat výhybku až do odstranění projevu této poruchy udržujícím zaměstnancem. Po obnově dohlédání krajní polohy červené světlo stále svítí a zároveň se rozsvěcuje zelené světlo indikující dohlédání krajní polohy (udržující pracovník pak musí provést všechna opatření předepsaná provozovatelem dráhy a jako potvrzení stlačí tlačítko vybavení rozřezu v pilíři MPVP).

Poznámka: Pokud dojde k výpadku napájení, je po obnově napájení na výhybce signalizován rozřez!

c. ztráta polohy výhybky

Pokud nedojde k přestavení výhybky do opačné polohy, bude signalizována její mezipoloha po celou dobu od okamžiku zahájení přestavování až do obnovy dohlédání druhé krajní polohy. Ztráta polohy je signalizována kmitavým červeným světlem na sloupci indikačních svítilen. Po obnově dohlédání krajní polohy červené světlo zhasíná a rozsvěcuje se zelené světlo indikující dohlédání krajní polohy.

d. indikace poruchy izolačního stavu

Porucha izolačního stavu je signalizována svícením oranžového majáčku na napájecím rozvaděči. Po výskytu této poruchy informujte udržující zaměstnance.

e. nesvítí žádné světlo na sloupci indikačních svítilen

Informujte udržující zaměstnance.