

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. - Kladno

Číslo vlečky 1402



Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	0946/24-O18
Změna č.:	2
Č. jednací změny:	1574/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Libor Němec, přednosta PP Rakovník

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	8
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	8
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	9
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	9
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	9
16. Kolejiště pracoviště	9
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	10
18. Seznam kolejí	10
19. Obsluha osvětlení kolejiště	10
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	11
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	11
23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah	12
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	12
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	12
26. Přejezdy a přechody	12
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	12
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	12

29.	Uložení klíčů od ŽKV	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	13
32.	Rozvod tlakového vzduchu	13
33.	Tankovací stanice.....	13
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	13
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	13
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	13
37.	Zkušební smyčka VZ	13
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	14
39.	Plánování údržby vozidel	14
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	14
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	14

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 1, čl. 3, čl. 4, čl. 5, čl. 12, čl. 15, čl. 22, příloha č. 1, 2, 3	1. 7. 2025	1295/25-O18	Z. Mikeš
1	Čl. 2, 8, 9, 10, Př. 2	1. 6. 2026	1574/26-O18	Z. Mikeš

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád čerpací stanice

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 1-7, 9-10, 12, 29, Př. 2 Informativní: 8, 11, 13-20, 22-24, 26-27, 31, 33-36, 38, Př. 1, Př. 3, Př. 4
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-7, 9, 12-16, 22-24, 26-27, 29, 31, 33-36, Př. 2-4 Informativní: 8, 10,-11, 17-20, 38, Př. 1
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná: 1-7, 9-10, 12-13, 15-16, 22-24, 27, 29, 21, 33-36, Př. 2-4 Informativní: 8, 11, 14, 17-20, 38, Př. 1
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Určí vedoucí zaměstnanec podle charakteru vykonávané práce

Seznam použitých značek a zkratek

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
EP	Elektrický přestavník výhybek
GŘ ČD	Generální ředitelství ČD, a.s.
HZS	hasičská záchranná služba
JZB	jednoduchá zkouška brzdy
KC	kompetenční centrum
LTO	lehký topný olej
MPBP	místní pracovní a bezpečnostní předpisy
OCÚ	oblastní centrum údržby
OŘOD	oblastní ředitelství osobní dopravy
OZZ	odborně způsobilý zaměstnanec
PHM	pohonné hmoty
PO	provozní obvod
PP	pracoviště provozu
PPŘ	přípojový provozní řád
PŘ	provozní řád
RPP	regionální pracoviště provozu
RST	radiostanice
SLČ	služebna lokomotivních čet
SS	strojní stanice
SÚ	středisko údržby
SŽ	Správa železnic, s.o.
ÚZB	úplná zkouška brzdy
VZ	vlakový zabezpečovač
ZoB	zpráva o brzdění
ŽKV	železniční kolejové vozidlo
ŽST	železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa/Místo pracoviště:

Milady Horákové č. p. 375, Kladno, 272 01,
Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí budovy č. p. 375.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Libor Němec	Přednosta PP Rakovník	T: 725 875 992 E: libor.nemec@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Kladno			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka,
- je zaústěno do celostátní dráhy v ŽST Kladno výhybkou č. 37. Vlečka začíná koncem odbočné větve výhybky č. 37 v km 28,526 (= km 0,000) a je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 208a v km 28,111. Do vlečky je zaústěna vlečka „IVK Loko“ přímým pokračováním koleje č. 214 v km 28,223, přímým pokračováním koleje č. 212 v km 28,296, čtyřmi paprsky v úrovni vjezdových vrat (paprsek č. 1 v km 28,294, paprsek č. 2 v km 28,292, paprsek č. 3 v km 28,289, paprsek č. 4 v km 28,287) a koncem výhybky č. 104 v km 28,320.

4. Obvody pracoviště

Obvod styku drah:

Ohraničený samotnou výhybkou č. 37 a:

- seřadovacím návěstidlem Se17 se snímačem počítače náprav KPB73,
- seřadovacím návěstidlem Se26 se snímačem počítače náprav KPBP23,
- snímačem počítače náprav KPBP24 v prostoru mezi výhybkami 103 a 201,
- seřadovacím návěstidlem Se27 se snímačem počítače náprav KPBP25,
- snímačem počítače náprav KPBP26 u námezníku výhybky 101 v přímé větvi (na kolej číslo 2 huťská),
- seřadovacím návěstidlem Se28 se snímačem počítače náprav KPBP27.

Umístění hraničníku:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 37.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- ze ŽST Kladno po vyznačené cestě podél kolejiště depa,
- pro silniční vozidla a požární techniku vjezdem z ulice Milady Horákové.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Místnost vedoucího posunu, technická budova	Po-Pá 00:00-24:00 So 00:00 - 07:15, 12:45 – 24:00 Ne 00:00 - 07:30, 12:45 – 24:00

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Postup v případě přítomnosti vedoucího posunu ve směně:

- Vedoucí posunu vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1,
- Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Organizaci posunu v obvodu pracoviště provádí a **souhlas** k posunu uděluje vedoucí posunu.

Postup v případě nepřítomnosti vedoucího posunu ve směně:

- **Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.**

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné přestavení ručně stavěných výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem!

Postup v případě přítomnosti vedoucího posunu ve směně:

- Vedoucí posunu vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1,
- Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Posun je sjednáván s vedoucím posunu. Bez souhlasu k posunu od vedoucího posunu nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Organizaci posunu v obvodu pracoviště provádí a **souhlas** k posunu uděluje vedoucí posunu.

Postup v případě nepřítomnosti vedoucího posunu ve směně:

- **Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.**

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád ČD, a.s. - Kladno
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Kladno
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- Výpravčí ŽST Kladno 972 059 201, 972 059 202, 724 564 032.

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- vedoucí posunu, tel.: 725 546 169.
- strojvedoucí – v době neobsazení pracoviště vedoucím posunu; komunikační prostředky – rádiové zařízení a další komunikační možnosti oznámené rádiovým zařízením nebo osobně.

Vedoucí posunu je povinen ohlásit začátek a ukončení své služby výpravčímu ŽST Kladno.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- b) název dopravce,

- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

Evidenci jízd zajišťuje:

Evidenci jízd ostatních dopravců na vlečku provádí:

- v pracovní dny v době 6:00 – 14:00 hodin systémový specialista PP Rakovník, tel. 702 245 374,
- mimo uvedenou dobu vedoucí posunu SLČ Kladno, tel.: 725 546 169.

Zaměstnanec eviduje čas udělení souhlasu k jízdě na vlečku, název dopravce a příjmení odpovědné osoby. Zaměstnanci ostatních dopravců oznámí vždy vjezd na vlečku výše určeným zaměstnancům.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejíště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejíště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejíště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky (místní název)
204	211	Kusá Manipulační	1,35 ‰ spád k ŽST	NE	NE/NE/NE	Krátká
206	184	Kusá Manipulační	1,35 ‰ spád k ŽST	NE	NE/NE/NE	Rybník
208	171	Kusá Manipulační	1,35 ‰ spád k ŽST	NE	ANO 29m/NE/NE	Kanál
210	96	Kusá Manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Uhelná
212	90	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	točna
214	92	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	1. vrata
216	54	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	2. vrata
218	50	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	3. vrata
4v	112	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	4. vrata
1h	100	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Troják
2h	230	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	2. huťská
4h	233	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	4. huťská
6h	224	Odstavná	0 ‰	NE	NE/NE/NE	6. huťská

Kolej 208 je v majetku zařízení služeb ČD.

Koleč č. 212 a kolej č. 1h je majetkem firmy IVK.

19. Obsluha osvětlení kolejíště

Obsluhu provádí: částečně automatizováno, výpravčí ŽST Kladno.

Umístění vypínače: neobsazeno

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

	Kilometr. poloha	Obsluha	Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak			
A1	28,496	elektricky	EP	Přímý směr	SŽ
A2	28,480	elektricky	EP	přímý směr	SŽ
A3	28,447	elektricky	EP	přímý směr	SŽ
101	28,431	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
102	28,407	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač

	Kilometr. poloha	Obsluha	Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak			
103	28,407	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
104	28,375	ručně	žádné	odbočný směr	vedoucí posunu, posunovač
201	28,374	ručně	žádné	odbočný směr	vedoucí posunu, posunovač
202	28,346	ručně	žádné	odbočný směr	vedoucí posunu, posunovač
204	28,323	ručně	žádné	odbočný směr	vedoucí posunu, posunovač
205	28,341	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
206	28,312	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
208	28,125	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
209	28,125	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
210	28,123	ručně	žádné	přímý směr	vedoucí posunu, posunovač
211	28,290	ručně	žádné	přímý směr	Vedoucí posunu posunovač

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- výhybka č. 37 včetně elektrického přestavníku,
- elektrický přestavník na výhybce č. A1, A2, A3,
- seřaďovací návěstidlo Se17, Se26, Se27 a Se28,
- přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P25 v km 28,472 dráhy celostátní,
- snímač počítače náprav KPB72, KPB73 (kolej 204a vlečky), KPBP23 (kolej 204 vlečky),
- KPBP24, KPBP25, KPBP26, KPBP27.

Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky:

- výhybky č. A1, A2, A3, 101, 103,

z toho součástí dráhy obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:

- výhybky č. A1, A2, A3,

z toho součástí dráhy obsluhované provozovatelem vlečky, případně jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- výhybky č. 101, 103.

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí výpravčímu ŽST Kladno, mobil: 724 564 032.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 26	stožárové	28,311	světelné	výpravčí
Se 27	stožárové	28,354	světelné	výpravčí
Se 28	stožárové	28,357	světelné	výpravčí

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
Bez označení		Bez zabezpečení	Pouze vozidla s PHM, chůze	Přes kolej č. 208a

Na vlečce se nachází přejezd na koleji 208a, který slouží výhradně pro vozidla zásobující pracoviště PHM. Všechna ostatní vozidla mají vjezd na přejezd zakázán.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost!

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti vedoucího posunu.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neuvžívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Neobsazeno.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	sanitární zařízení na koleji č. 208
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	sanitární zařízení na koleji č. 208

32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno.

33. Tankovací stanice

Umístění:	na koleji č. 208
Obsluha:	strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr

Doplňující údaje: Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 04.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole, dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV,
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže, pokud není uzavřen závěr,
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru,
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob,
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v pořádku,
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat,
- ekologický odpad ukládat do určených nádob,
- provádět zbrojení podle zásad a postupů uvedených v příloze č. 4,
- provádět kontrolu funkčnosti zámků zbrojících hrdel nádrží vozidel. V případě nefunkčnosti, případně chybějícího zámku oznámit tyto skutečnosti neprodleně strojmistři.

Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Sanitární zařízení na koleji č. 208
Obsluha:	Smluvní firma

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Stojan u buňky mezi kolejemi 1h a 2h	Zarážka	1	10	Dd 1 až Dd 10	Vedoucí posunu/vozmistr

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 6h, 2h, rozvaděč na budově firmy IVK Kladno, u koleje 206
Obsluha:	Strojvedoucí / vedoucí posunu / vozmistr

37. Zkušební smyčka VZ

Neobsazeno.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody pro budovu – sklep příslušné budovy.

Hlavní uzávěr vody pro sanitární zařízení – prostor bočního vchodu do budovy IVK Kladno.

Hlavní uzávěr plynu – rozvodná skříň u vjezdu do prostoru pracoviště vlevo. Skříň je označena nápisem „HUP“.

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno.

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Kladno

PŘÍLOHA č. 01

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Kladno

PŘÍLOHA Č. 02

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Kladno

Regionální dispečer Střed (Praha)	220 188 010
--	--------------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Kladno

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202
Ohlašovací pracoviště Kladno			
Rakovník	strojmistr		725 750 781

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
 - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
 - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
 - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
 - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
 - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
 - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
 - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
 - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
 - e) popis průběhu mimořádné události,
 - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
 - g) předběžný odhad škody,
 - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,

- i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),
- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede stroj mistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

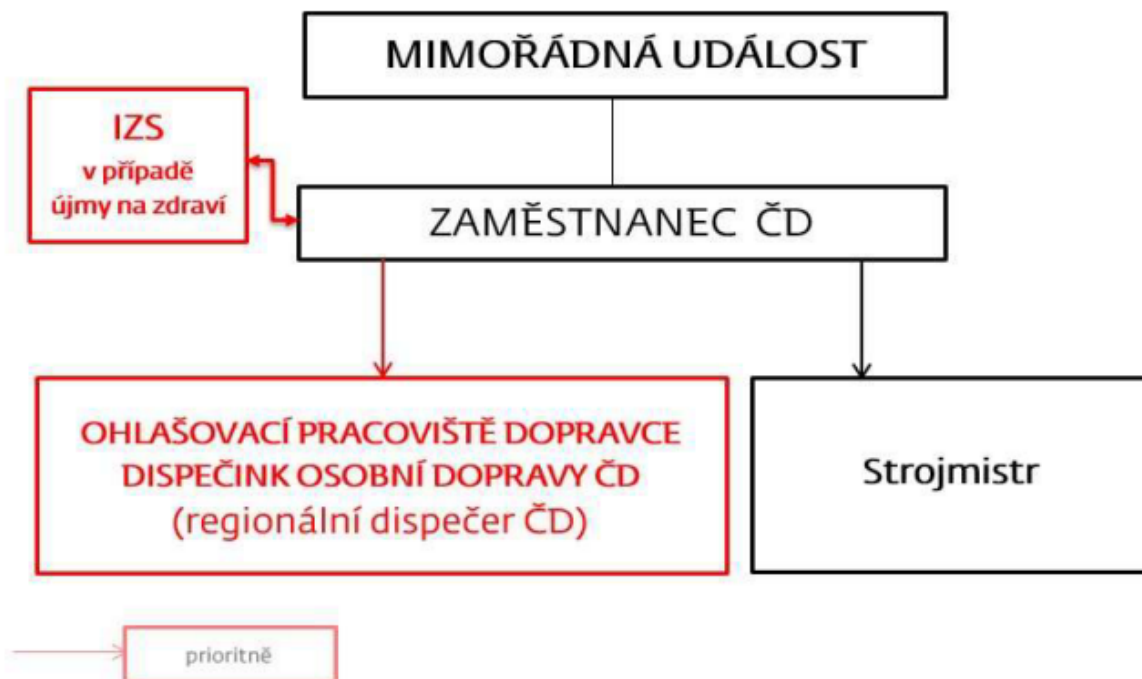
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

PŘÍLOHA A

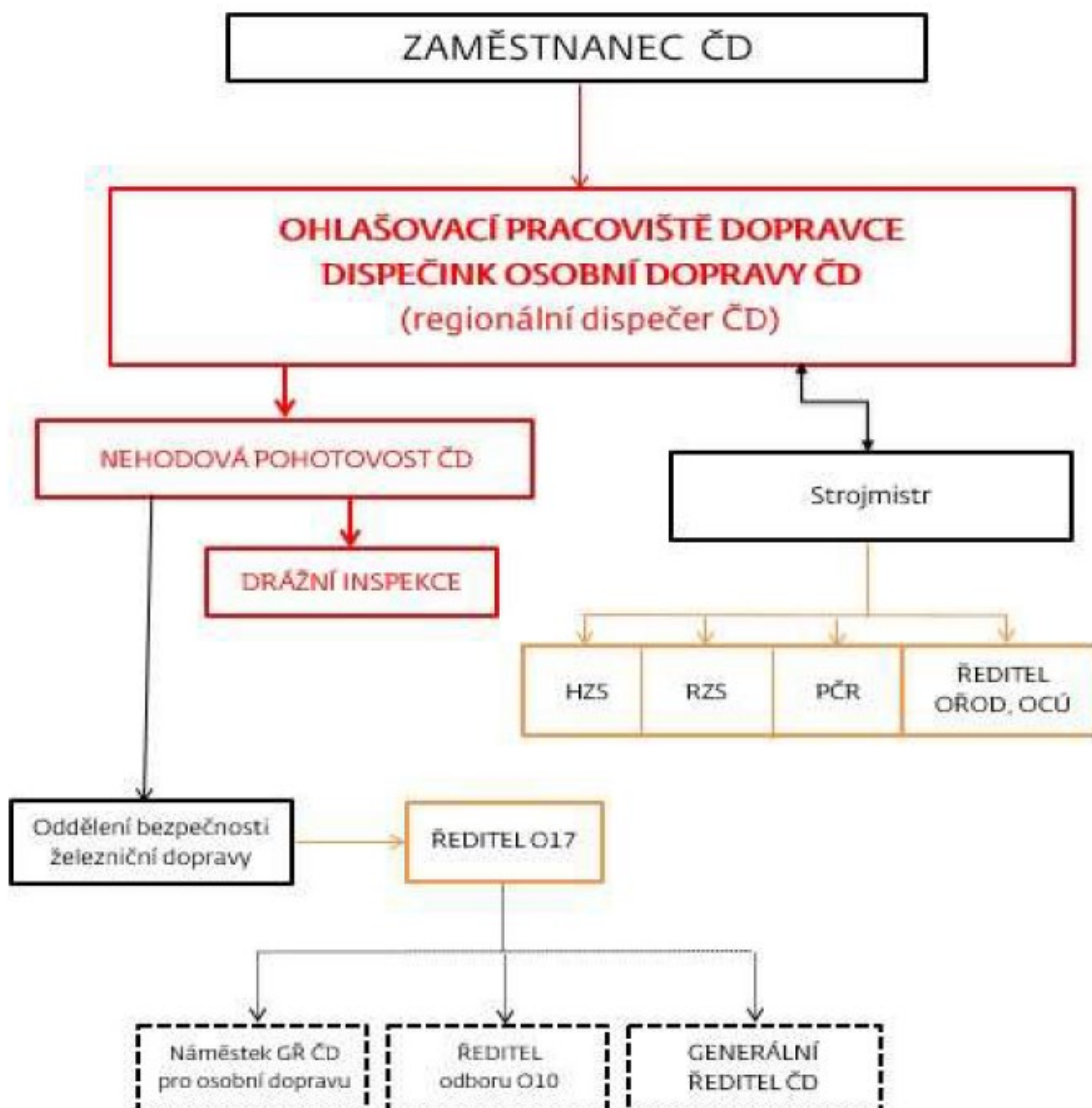
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Kladno

PŘÍLOHA Č. 03

Provozní řád radiostanic

Místní opatření pro rádiovou síť STE 1 – ŽST Kladno**Použití sítě:**

Síť je určena pro řízení posunu v ŽST Kladno: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

Technické specifikace::

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – ŽST Kladno	152.9875 MHz	25	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
PR	Vozmistr	
VR	Strojvedoucí	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice zaměstnanec řídicího posunu.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Předání s převzetím služby

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 Pracoviště přednosta PP Rakovník.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 8

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 25 Simplex

Místní opatření pro rádiovou síť STE 2 – vlečka ČD, a.s. Kladno**Použití sítě:**

Síť je určena pro řízení posunu z / do a v obvodu vlečky ČD, a.s. Kladno: spojení vedoucí posunu – vozmistr - strojvedoucí – výpravčí ŽST Kladno.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – vlečka ČD, a.s. Kladno	153.0625 MHz	26	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
PR	Vozmistr	
VR	Strojvedoucí	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice zaměstnance řídicího posunu.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Předání s převzetím služby

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks DP 1400 Pracoviště přednosta PP Rakovník.

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **9**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **26** Simplex

Provozní řád

Vlečka ČD, a.s. – Kladno

PŘÍLOHA Č. 04

Provozní řád čerpací stanice

Provozní řád čerpací stanice PHM Pracoviště Kladno



Účinnost od :	11. 03. 2024
Číslo jednací:	0017/2024-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:

Ing Ludvik Urban – ředitel ZS

Obsah

1. Úvod	4 -
1.1. Provozní zapojení pracoviště	4 -
2. Technický popis	4 -
2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrž.....	4 -
2.2. Technologie stáčení	4 -
2.3. Technologie výdeje	5 -
2.4. Potrubní rozvody	5 -
2.5. Ostatní zařízení technologie	5 -
3. Charakteristika skladovaných látek	8 -
3.1. Motorová nafta.....	8 -
3.2. ELTO - Topný olej extra lehký	9 -
4. Technologické postupy	10 -
4.1. Stáčení nafty a LTO	10 -
4.2. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel.....	10 -
5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení	13 -
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO.....	13 -
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice	13 -
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů	13 -
5.4. Postup při odstraňování poruch.....	13 -
6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	13 -
6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce	13 -
6.2. Vedení provozních záznamů	14 -
7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)	14 -
7.1. Popis postupu po vzniku havárie	15 -
8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem	16 -
8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:	16 -
8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:	17 -
8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:.....	17 -
9. Závěrečná ustanovení	18 -

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty a extra lehkého topného oleje pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu střediska lokomotivních čet Kladno, OS OŘOD STŘED. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky zapojené do pracoviště Oblastní ředitelství osobní dopavy STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 3813/145 katastrální území Kročehlavy (okres Kladno);665126, GPS souřadnice N 50°7.73382', E 14°6.68767'.

1.1. Provozní zapojení pracoviště

Provozní pracoviště je napojeno bezprostředně do kolejiště ŽST Kladno ve dvou místech, a to směrem k pražskému zhlaví do koleje číslo 4 od výhybky 210. Směrem k chomutovskému zhlaví do koleje číslo 2 od výhybek 58 a 103. Přes kolejiště železniční stanice Kladno je kolejiště zapojeno do železniční tratě č. 120 (Praha–Rakovník) a 093 (Kralupy nad Vltavou – Kladno).

Zbrojení naftou se provádí na koleji č. 208 „kanál“. Zde je umístěna čerpací stanice PHM.

2. Technický popis

2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrž

Skladovací část tvoří dvoukomorová nádrž o objemu 50m³, která je v provedení jako nadzemní ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti mazipláště. Nádrž je umístěna na betonové základové desce. Nádrž je osazena dvěma průlezy a osazena příslušnou plnicí a sací armaturou, pojišťovací a odvodušňovací armaturou. Součástí nádrže je i obslužná plošina s žebříkem. Nádrž je rozdělena na dvě komory. Komora pro skladování motorové nafty o objemu 40 m³. Komora pro skladování LTO o objemu 10 m³.

Nádrž je uložena na zpevněné ploše pro nádrže o půdorysných rozměrech 3,80 x 12,20m. Je řešena v minimálním spádu cca 1% s vybírací jímkou. Plocha je ohraničena betonovými silničními obrubníky. Jedná se o cementobetonový kryt tl.210mm zřízený na vrstvě štěrkodrti frakce 0- 32mm tloušťky 200mm (dle TP170 D1-T-3-V-PIII). Betonová konstrukce je vyztužena kari sítí 6x100mm, uloženou na spodním a horním líci betonu s krytím 50mm.

2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologií stáčení automobilové cisterny.

Stáčecí hrdla jsou umístěna na zabezpečené stáčecí ploše a ke stáčení MN a LTO se používá technologie autocisterny. Manipulační plochu pro stáčení MN a LTO tvoří betonová plocha s havarijní jímkou. Manipulační prostor stáčení je částečně zastřešen přístřeškem s ocelové konstrukce a oplechování.

2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno výdejní kolejí č. 208 se zabezpečenou manipulační plochou a s výdejními stojany. Zařízení pro výdej motorové nafty a LTO jsou :

1x výdejní stojan Petrotec P1000HR, 1P/1H, Qmax 130 ltr/min pro výdej motorové nafty se systémem ATC teplotní kompenzace.

1x výdejní stojan Petrotec EURO 1000 VIR 1P/1H, Qmax 80 ltr/min, pro výdej LTO.

Pro výdej motorové nafty v případě poruchy hlavního výdejního stojanu nebo řídicího systému je instalován výdejní stojan jako náhradní výdej 1x VS ADAM PUMPS TECHFLOW 3c - náhradní výdej motorové nafty. Výdej motorové nafty a LTO je řízen výdejním zařízením UNIDATAZ Unicard.

Pod stávajícím přístřeškem výdejního stanoviště je instalována záchytná kolejová vana a vany k zajištění manipulační plochy pro stáčení a výdej. Veškeré úkapy ze zajištěných ploch jsou svedeny do instalované podzemní havarijní jímky o objemu 5 m³.

Zastřešení výdejního místa je tvořeno přístřeškem s ocelové konstrukce a plechovou pultovou střechou.

2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 20 m nadzemní jednoplášťové zevně kontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50 (částečně topné kabely).

2.5. Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609 a zařízením pro indikaci těsnosti meziplášťového prostoru Afriso Europress .

PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna u skladovacích nádrží MN a LTO.

Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Suchdol nad Odrou jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

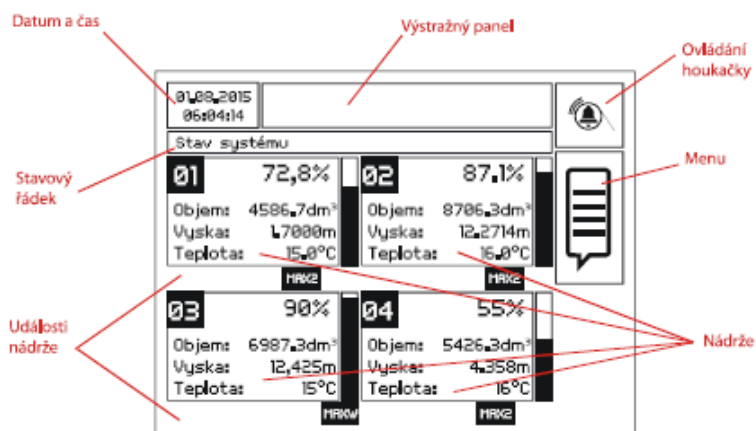
Řídicí systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

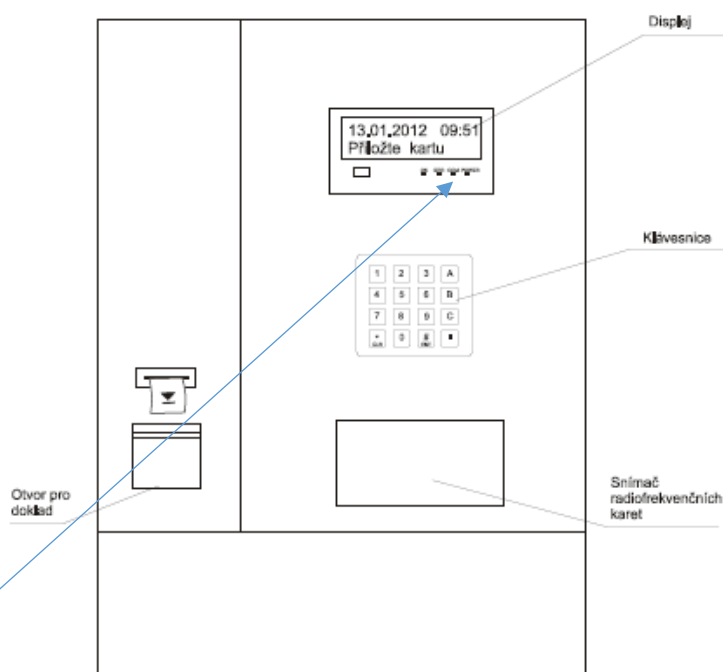
Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

Hlavní částí systému je výdejní terminál se čtečkou karet, klávesnicí, zobrazovacím displejem a indikačními LED diodami.

Jednotka PLM 609, popis displeje:



Popis panelu INICARD:



Signalizace LED – diodami

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

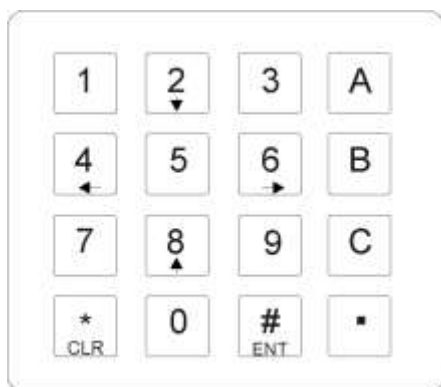
LED diody mají následující význam :

OK - zelená, signalizuje správné protažení karty

ERR - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

COM - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

POWER - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy :

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná tečka

[*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství








Tlakový indikátor netěsnosti Afriso Europress

Kompaktní indikátor , obsahující zvukové i vizuální alarmy. Trvale indikuje stav meziplástě nádrže a v případě úniku závadné látky aktivuje zvukový a vizuální alarm.

3. Charakteristika skladovaných látek






3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratku do dýchacích cest i v nepatřném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratku (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

3.2. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta) . Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratků při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

4.1. Stáčení nafty a LTO

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno automobilovými cisternami. Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Stáčení produktu se provádí přes stáčecí hrdlo a potrubí, na které se cisterna napojí hadicí se šroubením.

Stáčení cisterny provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Pracovník určený k stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu.
- Před zahájením stáčení automobilní cisterny nastaví trasu odváděcího potrubí ze zajištěné stáčecí plochy do havarijní jímky! Nastavení trasy se provede ručně pomocí uzavíracích klapek, které jsou umístěny v rozdělovací šachtě.
- Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu ke stáčecímu hrdlu a potrubí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole připojení otevře ventil u stáčecího hrdla.
- Obsluha automobilové cisterny pak může zahájit stáčení přes zařízení vozidla.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu cisterny obsluha autocisterny vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí.
- Provede odpojení stáčecí hadice.
- Po ukončení stáčení automobilní cisterny nastaví obsluha trasu odváděcího potrubí v rozdělovací šachtě ze zajištěné stáčecí plochy do stávajícího systému přečištění vod. Toto nastavení trasy je po dobu běžného provozu Čerpací stanice.
- Po dobu stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny do skladových nádrží **n e s m í** být prováděn jejich výdej do kolejových vozidel !!!

4.2. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 208 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu vypne motor a vozidlo zabrzdí přidavnou brzdou.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistol z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistol zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu nebo řídicího systému výdeje motorové nafty využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu viz níže.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

Informační list- návod na použití výdejních stojanů:



Zařízení služeb Praha

Výdejní zařízení NM a LTO Kladno

Výdej nafty a LTO do hnacích vozidel

Výdej se provádí na zabezpečené koleji č. 208. Manipulace je umožněna jen oprávněným osobám, a to pomocí dvou identifikačních klíčů: „Karta hnacího vozidla“ a zaregistrovaná „In-karta“ nebo osobní čip oprávněného zaměstnance. Čerpací stanice je vybavena výdejními stojany Petrotec a výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD.

Postup výdeje:

1. Strojvedoucí doplněného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu. Vypne motor a vozidlo zabrzdí přidávnou brzdou.
2. Sundá víčko z palivové nádrže.
3. Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.



- Displej
- Klávesnice
- Čtecí plocha k přiložení čipů



4. Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.



5. Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

**V případě poruchy výdeje nafty
volejte**

+420 702 234 452

Informační list- návod na použití náhradního výdeje:

Ovládání náhradního výdeje nafty Pracoviště Kladno

Při poruše výdeje nafty na pracovišti Kladno
postupujte následujícím způsobem:

POZOR: Výpadek elektrického proudu neumožní ani náhradní výdej nafty.

1. Přistavte vozidlo ke stojanu označenému „Náhradní výdej“ tak aby hrdlo nádrže vozidla bylo nad zabezpečenou plochou výdeje.

Obr.č. 1



Počítadlo
výdeje
Registr
Výdejní
pistole

Obr. č. 2



2. Vytočte telefonní číslo **+420 702 234 452**
3. Na tomto čísle se ozve pohotovost vykonávající pracovník, který telefonicky odblokuje náhradní stojan výdeje nafty na 15 minut. Strojvedoucí je povinen sdělit následující údaje: Jméno a příjmení, osobní číslo SAP, číslo ŽKV které zbrojí, stav registru před zbrojením.
4. Po uvolnění stojanu můžete zvednout pistoli a začít zbrojit.
5. Stojan náhradního výdeje automaticky po 15-ti minutách vypne a znemožní další zbrojení. V případě, že strojvedoucí nestačí v daném časovém limitu nazbrojit, opakuje volání na pohotovostní telefonní číslo a požádá o opakované spuštění.
6. Po ukončení zbrojení strojvedoucí zavolá na pohotovostní tel. číslo a sdělí službu konajícímu pracovníkovi množství vydané motorové nafty a konečný stav registru náhradního výdejního zařízení.
7. Následně po uskutečnění náhradního výdeje je strojvedoucí povinen vypsát „naftěnku“ a opsat čísla z registru .

Naftěnka obr.č. 3

Záznam o odběru motorové nafty k výkonům traktorů vozidel (zároveň o odběru provozních kapalin)				Město vydatosti: VZOR		Číslo staniční: KOLÍN	
Odběru vykonávající		Čas čerpání		Číslo	Objemový počet	Výkonový číslo	Odběrné množství (litry)
číslo	jméno	den	hod.	min.	Traktor	Nafta	X
190322	0425	K007					X
Označení vozidla				Typ	Objem	Výkon	Podoba
955452540353				MOVIK	11.3.2015		
ATROVEDOUČÍ - Osobní číslo				Podoba	Podoba	Podoba	Podoba
00044628							

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil, Baktrol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452

Následně bude zajištěna odborná oprava zařízen.



6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinna seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení.

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.
- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.

- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.
- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	<p>Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.</p>
	<p>Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.</p>

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinna řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

6.2. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáček hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

7.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.),

Plán vyrozumění na pracovišti Kladno

Tísňová čísla

HASIČI ČR	ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE	MĚSTSKÁ POLICIE	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
				
150	155	158	156	112

Plán vyrozumění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Dozorce depa Kladno	725 546 169	
Strojmistr Rakovník	725 750 781	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GR Praha	725 083 138	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GR Praha	724 526 120	Nepřetržitá služba

8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- čerpání PHM smí provádět jen určené zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem;
- všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHM a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHM a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
- vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
- pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
- na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umístování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHM nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel;

- na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance;
- na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
- všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, , skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů / vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:

- všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;
- všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;
- práce na elektrických zařízeních¹ mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978 Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři";
- zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;
- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;
- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní² a provozní³ dokumentace.
- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje;
- pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci

¹ Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

² Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návody výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

³ Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže.** Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavřou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný zaměstnanec);

- **plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů;** v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přerušuje.
- **v prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojevodoucím / řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla;**
- **přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Kladno . Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně. Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.