

# Provozní řád

## Vlečka ČD, a.s. – Kolín

Číslo vlečky 1426



Účinnost od:	01. 06. 2026
č. jednací:	3678/23-O18
Změna č.:	3
Č. jednací změny:	1575/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Petr Doležal, Vedoucí SS Praha Libeň

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí .....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	5
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	6
3. Charakteristika pracoviště .....	6
4. Obvody pracoviště .....	6
5. Přístupové cesty .....	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	7
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	7
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	9
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	9
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	10
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při .....	11
posunu s posunovou četou .....	11
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	11
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	11
16. Kolejiště pracoviště .....	12
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	12
18. Seznam kolejí .....	12
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	13
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	13
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	14
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....	14
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah .....	14
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	14
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	15
26. Přejezdy a přechody .....	15
27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....	15

28.	Zařízení pro čištění kolejových vozidel.....	16
29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	16
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	16
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	16
32.	Rozvod tlakového vzduchu .....	16
33.	Tankovací stanice .....	16
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel .....	16
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. ....	16
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	17
37.	Zkušební smyčka VZ .....	17
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu .....	17
39.	Plánování údržby vozidel .....	17
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	17
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	17

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1.	1, 9, 9.1, 10, 10.1, 15, 20, 21, 25, Příloha 7	8. 7. 2024	2114/24-O18	Petr Doležal
2	Čl. 15, Př. 3	1. 4. 2025	1254/25-O18	Z. Mikeš
3	Čl. 2, 8, 9, 10, Př. 2	1. 6. 2026	1575/26-O18	Z. Mikeš

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 01	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 02	Ohlašování MU
Příloha č. 03	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 04	Provozní řád nocležny
Příloha č. 05	Provozní řád čerpací stanice Kolín
Příloha č. 06	Schéma trakčního vedení
Příloha č. 07	Návod k obsluze točny

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr	Úplná: 1-6, 8-9, 12-16, 25-27, 29-31, 33-34, 38, Př. 2 Informativní: 11, 17-24, 35, Př. 1, Př. 3-7
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná: 1-6, 8-9, 12-16, 25-27, 29-31, 33-36, Př. 2-5 Informativní: 3, 11, 17-24, Př. 1, Př. 6-7
Obsluha vlaku	Úplná: 1, 2, 5, 8-9, 12-15, 26-27, Př. 2 Informativní: 3-4, 11, 16-24, Př. 1
Vedoucí posunu, posunovač	Úplná: 1-6, 8-10, 12-27, 29-31, 33-36, 38, Př. 2-3, Př. 5, Př. 7 Informativní: 11, Př. 6
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 1-2, 5, 26-27, 34, Př. 2, Př. 4 Informativní: 3-4, 8-12, 16, 38, Př. 1

## Seznam použitých značek a zkratek

EKV	Elektrická kolejová vozidla
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
HV	Hnací vozidlo
MJ	Motorová jednotka
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PP	Provozní pracoviště
RPP	Regionální provozní pracoviště
SK	Sanitární kolej
SÚ	Středisko údržby
SŽ	Správa železnic
UOZ	Určený oprávněný zaměstnanec
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

**Místo pracoviště: Kolín IV, K dílnám.**

Nástupní místnost strojvedoucích je umístěna v budově u točny.

**Zpracovatel provozního řádu:**

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Petr Doležal	Vedoucí SS Praha Libeň	T: 725 750 078 E: petr.dolezal@cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	724 485 343	607 028 202

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka
- je zaústěno do dráhy celostátní Česká Třebová – Kolín, Kolín – Praha-Libeň, Havlíčkův Brod – Kolín, Kolín – Nymburk hl.n. a Kolín – Ledčecko v ŽST Kolín,
- dále je zaústěno do vlečky DYKO.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- **část 1** je v západní části zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 11 v km 346,076 a koncem odbočné větve výhybky č. 6XA v km 345,866; ve východní části je zaústěna do vlečky DYKO a to jako přímé pokračování koleje č. 414a v km 345,594 a koncovým stykem výhybky č. 406 v přímém směru v km 345,708,
- **část 2** je v západní části zaústěna v ŽST Kolín seř.n. do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 419 v km 345,983; ve východní části je zakončena zarážedly v km 345,725.

Obvod odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO je vymezen:

- pro část 1 seřadovacím návěstidlem Se 14 a výhybkou č. 6aX a výkolejkou č. V6a,
- pro část 2 seřadovacími návěstidly Se 201, Se 202 a Se203.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

- návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničník) je umístěna v místě styku vlečky ČD a.s. - Kolín s dráhou celostátní (výhybka č. 11, konec odbočné větve výhybky č. 6aX),
- v místě styku vlečky ČD, a.s. – Kolín s vlečkou DYKO nejsou návěstidla umístěna (koncový styk výhybky č. 406 v přímém směru a v koleji 414a),
- místa styku drah jsou graficky znázorněna v Příloze 1 PŘ.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Přístupová cesta do pracoviště Kolín je po veřejných komunikacích, a to po silnici odbočující z hlavní silnice Havlíčkova – K Dílnám v úrovni závodu "KOPOS" Kolín. Dále pokračuje přes chráněný železniční přejezd trati Kolín – Pardubice.

Spojení autobusem městské dopravy (linka č. 2) ze zastávky "KABLO". Na hlavní přístupovou cestu navazující odbočky na nástupiště zastávky Kolín-dílny.

Pro služební potřebu do ŽST Kolín je stanovena tato cesta: po dopravní ploše procházející obvodem pracoviště směrem na křížení 26. koleje u skladu technických plynů – kolem budovy laboratoře, dílny EÚ, dále podle stavědla 4 ŽST Kolín, podél 14. koleje do obvodu seřaďovacího nádraží. Služební cesty v ŽST Kolín jsou uvedeny v ZDD ŽST Kolín. Tuto uvedenou služební cestu mohou používat pouze strojvedoucí jdoucí od nebo na vlak, Zaměstnanci musí mít u sebe Kartu oprávnění s oprávněním vstupu do kolejiště. Tato cesta nesmí být zaměňována s cestou do nebo ze zaměstnání.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost při jízdě hnacích vozidel v obvodu pracoviště je 5 km/hod. Při jízdě přes točnu je maximální povolená rychlost 3 km/hod.

Před každým rozjezdem hnacího vozidla v obvodu pracoviště dává strojvedoucí návěst „Pozor“ k varování osob, přednostně lokomotivní pišťalou, je-li jí vozidlo vybaveno a je-li funkční.

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu	Stanoviště vedoucího posunu	06:00 - 17:00

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

**Technologie posunu platná pro část kolejiště mezi vjezdem z ŽST Kolín seř. n. a točnou, resp. výhybkou č. 407:**

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Točna je přestavena, zajištěna a uzamčena v základní poloze, kdy propojuje obě části koleje 418a (od olejny ke kotelně), přičemž ovládací stanoviště točny je otočeno směrem ke kotelně. V této poloze točny má zaměstnanec řídicí posun udělený trvalý souhlas k posunu přes točnu. Trvalý souhlas k posunu je zrušen v případě, že točna nestojí v této základní poloze, nebo návěstidla točny návěstí návěst „Posun zakázán“.

V případě úvratové jízdy za výhybku č. 401 je nutné odemknout a otevřít bránu areálu DYKO, která je umístěna v těsné blízkosti výhybky 401. Klíče od této brány jsou na pracovišti vlečky k dispozici u Vedoucího posunu a vedoucího pracoviště.

### **Technologie posunu platná pro část kolejiště za točnou, resp. výhybkou č. 407 (směrem od ŽST):**

Zaměstnancem řídicí posun je vedoucí posunu, mimo jeho pracovní dobu je zaměstnancem řídicím posun v případě posunu bez posunové čety strojvedoucí, v případě posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

Před přejezdem točny ve směru od ŽST Kolín je zaměstnanec řídicí posun posunového dílu (zpravidla strojvedoucí) povinen buď telefonicky na MT 725 750 088, případně radiostanicí Simplex 18, informovat vedoucího posunu o zamýšleném posunu přes točnu.

Při výjezdu z pracoviště je hranicí pro řízení posunu vedoucím posunu panelový přejezd za výhybkou 407.

### **Vedoucí posunu:**

- je zodpovědný za postavení posunové cesty ve výše uvedeném prostoru „Ve špičkách“
- při přístavbě MJ do rotundy k údržbě je zaměstnancem zodpovědným za otevření a zavření vrat do rotundy, resp. do haly
- po otevření vrat, je povinen se přesvědčit, že vrata jsou otevřena a zajištěna tak, aby nezasahovala do průjezdného profilu posunového dílu, který je přistavován do rotundy, resp. do haly,
- je zodpovědný za zajištění tažených vozidel proti ujetí přistavených na opravu do rotundy, resp. do haly (za zajištění HV zodpovídá strojvedoucí)

Pro přístavbu vozidel na koleje 430 (zadní hala) a 432 (hříž) se prioritně využívá posunová cesta od točny po koleji 418a za výhybku 401 (do špičky). Při posunu za tuto výhybku je nutné odemknout a otevřít vrata do prostoru Metrants DYKO, která se nachází za výhybkou 401. Po dokončení posunu je nutné, v co nejkratší možné době, zavřít a uzamknout vrata vedoucí do prostoru Metrants DYKO.

V případě, že pro přístavbu MJ 814 není možno využít posunovou cestu přes výhybku 401 a vyžadují-li to technologické postupy, je pro přístavbu MJ 814 do rotundy a pro vyjetí MJ 814 z rotundy, povoleno otočení jednotky přes točnu a to pomocí nájezdů. Technologický postup pro použití nájezdů je součástí Přílohy č. 7 Návod k obsluze točny.

Přístavba MJ k údržbě a jejich opětovné nasazení do provozu se řídí pokyny mistra opravny vozů a strojmistra SS Praha – Libeň, případně vedoucího OJ SS Praha – Libeň. Vedoucí

posunu organizuje přístavbu na základě požadavků výše uvedených zaměstnanců a dbá na dodržení harmonogramu přístavby.

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

### **Technologie posunu platná pro část kolejiště mezi vjezdem z ŽST Kolín seř. n. a točnou, resp. výhybkou č. 407:**

**Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.**

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

Točna je přestavena, zajištěna a uzamčena v základní poloze, kdy propojuje obě části koleje 418a (od olejny ke kotelně), přičemž ovládací stanoviště točny je otočeno směrem ke kotelně. V této poloze točny má zaměstnanec řídící posun udělený trvalý souhlas k posunu přes točnu. Trvalý souhlas k posunu je zrušen v případě, že točna nestojí v této základní poloze, nebo návěstidla točny návěstí návěst „Posun zakázán“.

V případě úvratové jízdy za výhybku č. 401 je nutné odemknout a otevřít bránu areálu DYKO, která je umístěna v těsné blízkosti výhybky 401. Klíče od této brány jsou na pracovišti vlečky k dispozici u Vedoucího posunu a vedoucího pracoviště.

### **Technologie posunu platná pro část kolejiště za točnou, resp. výhybkou č. 407 (směrem od ŽST):**

Zaměstnancem řídící posun je vedoucí posunu, mimo jeho pracovní dobu je zaměstnancem řídícím posun odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

Před přejezdem točny ve směru od ŽST Kolín je zaměstnanec řídící posun posunového dílu (zpravidla strojvedoucí) povinen buď telefonicky na MT 725 750 088, případně radiostanicí Simplex 18, informovat vedoucího posunu o zamýšleném posunu přes točnu.

V případě, že v kolejišti „Ve špičkách“ nebude probíhat jiný posun, dá vedoucí posunu strojvedoucímu souhlas s přejetím točny a s následným posunem za výhybku 402 a posunem přes výhybky 404 a 407 směrem ke koleji 414 „Výjezdová“. Po udělení souhlasu se zahájením posunu vedoucím posunu je zaměstnancem řídící posun zaměstnanec dopravce (zpravidla strojvedoucí).

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečka ČD, a.s. - Kolín
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR pro dráhu – vlečka ČD, a.s. - Kolín
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## 12. Organizace a evidence jízd na styku drah

### Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- traťový dispečer 114 CDP Praha, tel.: 972 095 114,
- v případě řízení z PPV Kolín – pohotovostní výpravčí PPV pro ŽST Kolín, tel.: 972 034 201.

### Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- osoba řídící posun v místě styku drah (dopravce) pověřená provozovatelem vlečky komunikační prostředky – rádiové zařízení a další komunikační možnosti oznámené rádiovým zařízením nebo osobně.

Závazná slovní znění pro sjednání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhou celostátní a vlečkou musí obsahovat:

- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- b) název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od-do).

V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky ČD, a.s. – Kolín neprovádí.

### Posun ze ŽST Kolín na vlečku – část 1 (přes výhybku č. 11):

- Posun mezi ŽST Kolín a vlečkou ČD, a.s. - Kolín sjednává zaměstnanec řídící posun.
- Při vjezdu do obvodu vlečky z prodloužené 8 staniční koleje ŽST Kolín zastaví posunový díl před výhybkou č. 415 a zaměstnanec řídící posun vždy zkontroluje její správné přestavení, případně přestaví výhybku pro zamýšlený směr jízdy a poté pokračuje do obvodu vlečky.

### Posun z vlečky – část 1 do ŽST Kolín (přes výhybku č. 11):

- Posun mezi vlečkou ČD, a.s. - Kolín a ŽST Kolín sjednává zaměstnanec řídící posun.
- Při výjezdu do ŽST Kolín zastaví posunový díl nejdále na hranici kolejí výhybky 415, zaměstnanec řídící posun vždy zkontroluje správné přestavení výhybky 415 pro jeho jízdu, případně přestaví výhybku pro zamýšlený směr jízdy. **Souhlas** k posunu do obvodu ŽST Kolín je dán návěstí návěstidla Se14,
- Pro výjezd vozidel se použije přednostně kolej 414.

### Posun ze ŽST Kolín na vlečku – část 2 (sanitární koleje 206, 208, 210):

- Posun mezi ŽST Kolín a vlečkou ČD, a.s. - Kolín sjednává zaměstnanec řídící posun.

### Posun z vlečky – část 2 (sanitární koleje 206, 208, 210) do ŽST Kolín:

- Posun z vlečky ČD a.s. - Kolín do ŽST Kolín sjednává zaměstnanec řídící posun,
- Souhlas k posunu z kolejí 206, 208 a 210 je dán návěstí příslušného seřadovacího návěstidla.

### Posun ze ŽST Kolín na vlečku – část 1 (přes výhybku č.6aX):

- Posun mezi ŽST Kolín a vlečkou sjednává zaměstnanec řídící posun,
- Po obslužení výkolejky č. Vk6a a přestavení výhybky č. 6aX signalistou st. 4 nelze přes tuto výhybku postavit posunovou cestu a posun se řídí ručními návěstmi pro posun, případně telekomunikačním zařízením,  
Vlečka je zaústěna do posunovacího obvodu signalisty St. 4.

Posun z vlečky – část 1 do ŽST Kolín (přes výhybku č. 6aX):

- Posun mezi vlečkou a ŽST Kolín sjednává zaměstnanec řídící posun,
- Posunový díl zastaví nejdále před výkolejkou Vk6a v koleji 428, další posun do ŽST se řídí ručními návěstmi pro posun, případně telekomunikačním zařízením,
- Vlečka je zaústěna do posunovacího obvodu signalisty St. 4.

**13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunové čety.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

**14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

**15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

**Pro dopravce ČD:**

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Odstavování vozidel je na křížení kolejí zakázáno.

**Pro ostatní dopravce:**

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

Odstavování vozidel je na křížení kolejí zakázáno.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je částečně (sanitární koleje 206, 208, 210) elektrifikováno systémem 3 kV / ss. Úsekový odpojovač se nachází 11 metrů před výhybkou č. 17.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

Č.	Délka stavební užitečná	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížečcí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
206	237 m 206 m	sanitární	0 ‰	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,725 km
208	206 m 186 m	sanitární	0 ‰	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,725 km 8x230/400 V, 2x230 V 8xWC, 8xH2O
210	207 m 187 m	sanitární	0 ‰	ANO	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,725 km 8x230/400 V, 2x230 V 8xWC, 8xH2O
414	206 m 149 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	
414a	96 m 74 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	4x230 V
414b	115 m 98 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,587 km 4 x 230 V
416	209 m 165 m	manipulační	0 ‰	NE	ANO-34m/NE/NE	2x230 v
416a	40 m 27 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	
418	217 m 176 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	2x230 V
418a	255 m 191 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	
420	261 m 186 m	manipulační	0 ‰	NE	NENE/NE	1xZbrojení PHM
422	295 m 277 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 346,078 km
424	339 m 24 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 346,078 km Zarážedlo 345,418 km
426	227 m 186 m	manipulační	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,050 km 1xStáčení PHM
428	130 m 104 m	manipulační	7,6 ‰ od ŽST	NE	NE/NE/NE	
430	160 m 144 m	opravárenská	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,669 km
432	121 m 109 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-28m/NE/NE	
Paprsek 1	46 m 24 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-18m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě

Č.	Délka stavební užitečná	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
Paprsek 2	49 m 27 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 3	51 m 29 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-14m/NE/NE	
Paprsek 4	46 m 24 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 5	46 m 24 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 6	46 m 24 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m /ANO/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 7	46 m 24 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 8	49 m 27 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 9	49 m 27 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 10	46 m 24 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-22m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 11	49 m 27 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-23m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 12	49 m 27 m	opravárenská	0 ‰	NE	ANO-23m/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 13	49 m 17 m	opravárenská	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo v rotundě
Paprsek 14	51 m 36 m	opravárenská	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,769 km
Paprsek 15	54 m 39 m	opravárenská	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,774 km
Paprsek 16	54 m 39 m	opravárenská	0 ‰	NE	NE/NE/NE	Zarážedlo 345,785 km

## 19. Obsluha osvětlení kolejí

Obsluha osvětlení: na vlečce je prováděna centrálně, společně s osvětlením v ŽST Kolín. Zaměstnanci vlečky, ani strojvedoucí osvětlení neobsluhují.

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
401	345,457	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
401a	345,482	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
401b	345,544	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
402	345,607	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
403	345,679	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
404	345,696	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
405	345,702	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
406	345,738	ručně	UOZ	žádné	Vedlejší směr	OCÚ
407	345,722	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
408	345,757	ručně	UOZ	žádné	Vedlejší směr	OCÚ
409	345,764	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
410	345,793	ručně	UOZ	žádné	Vedlejší směr	OCÚ
411	345,852	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
412	345,882	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
413	346,017	ručně	UOZ	žádné	Přímý směr	OCÚ
414	346,041	ručně	UOZ	žádné	Vedlejší směr	OCÚ
415	346,068	ručně	UOZ	žádné	Vedlejší směr	OCÚ
420	345,989	ústředně	Signalista	releové	Není určena	OCÚ
421	345,959	dálkově	Signalista	releové	Není určena	OCÚ
Vk6a	345,893	dálkově	SŽ	žádné	X	SŽ

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště jsou všechny výhybky přestavovány ručně.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Výhybky č. 11, č. 419, č. 420 a č. 421 a seřadovací návěstidla Se14, Se201, Se202 a Se203 obsluhuje výpravčí. Výhybku č. 6aX a výkolejku č. Vk6a obsluhuje signalista St4 (po příkazu k uvolnění klíče výpravčím).

Součástí dráhy a zařízení na styku drah provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- výhybka č. 6aX, č. 11 a č. 419
- výkolejka Vk6a
- návěstidla Se14, Se201, Se202 a Se203
- zabezpečovací zařízení: elektromotorický přestavník výhybky č. 11, výhybky č. 419, výhybky č. 420, výhybky č. 421, výhybky č. 6aX a výkolejky Vk6a

Součástí dráhy a zařízení na styku drah provozované provozovatelem vlečky:

- výhybky č. 420 a č. 421
- z toho zařízení obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:
- výhybky č. 420 a č. 421

## 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí na pracoviště:

- traťového dispečera 114 CDP Praha, tel: 972 095 114, případně pohotovostního výpravčího PPV pro ŽST Kolín, tel: 972 034 201,
- strojmistra SS Praha Libeň; tel: 972 224 348; mob: 725 748 592.

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 201	Seřadovací trpasličí	345,914	Světelné	ŽST
Se 202	Seřadovací Trpasličí	345,914	světelné	ŽST

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se 203	Seřaďovací trpasličí	345,933	světelné	ŽST
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	345,594	Mechanická bez osvětlení	Kolej 414a
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	345,587	Mechanická bez osvětlení	Kolej 414b
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	345,418	Mechanická bez osvětlení	Kolej 424
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech vratech rotundy	Mechanická bez osvětlení	
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech koncích kusých kolejí	Mechanická bez osvětlení	

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Hlavní točna	U rotundy	345,712	Elektrický/ nouzově ruční	Délka 22,14 m Nosnost 184 t	UOZ

Základní poloha točny je v přímém propojení obou částí koleje 418a, přičemž ovládací stanoviště točny je otočeno směrem ke kotelně. V této poloze je točna zajištěna a uzamčena.

Točnu smí obsluhovat pouze zaměstnanec proškolený z její obsluhy. Zaměstnanec obsluhující točnu je po skončení manipulace s točnou odpovědný za její postavení do základní polohy.

Klíče od točny jsou uloženy v kanceláři v budově s nástupním místem strojvedoucích. Externí dopravci, kteří mají proškolené zaměstnance k obsluze točny, mají přidělený vlastní klíč.

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	345,770	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes koleje 414 - 426
2	345,678	Bez zabezpečení Bez označení	Chůze	Přes kolej č. 414a-418a, přístup k nástupní místnosti

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou s dodatkovou tabulkou.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na nástěnce umístěné v nástupní místnosti strojvedoucích.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

<b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b>	V pískovně u koleje 418a „Za kolem“
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí

## 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

<b>Zbrojení HV se provádí:</b>	U koleje 420 cca 50 metrů za tankovací stanicí
<b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b>	Na sanitárních kolejích z plnicích boxů umístěných mezi kolejemi č. 208 - 210

## 32. Rozvod tlakového vzduchu

Neobsazeno

## 33. Tankovací stanice

<b>Umístění:</b>	u koleje 420
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí

**Doplňující údaje:** Provozní řád čerpací stanice je uveden v Příloze č. 5.

Při zbrojení je nutno:

- neotvírat uzávěr výzbrojní pistole, dokud tato není zasunuta do hrdla nádrže ŽKV,
- nevyjímat výzbrojní pistoli z hrdla nádrže, pokud není uzavřen závěr,
- nezbrojit hnací vozidla za chodu spalovacího motoru,
- provádět zbrojení pouze do nádrží ŽKV, je zakázáno čerpat naftu do jiných než schválených nádob,
- bezprostřední okolí výzbrojního zařízení udržovat v čistotě,
- vlastní činnost zbrojení provádět tak, aby nedocházelo k žádným únikům ropných produktů, případně drobné úkapy na povrchu nádrží neprodleně odstraňovat,
- ekologický odpad ukládat do určených nádob.

**Platí zákaz pohybu s otevřeným ohněm a kouření v okruhu 30 m od výzbrojního místa!**

## 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

<b>Umístění:</b>	u koleje u přejezdu č. 1, případně na sanitární koleji č. 208
<b>Obsluha:</b>	externí firma

## 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu

U tankovací stanice mezi kolejemi 418 - 420	Zarážka	1	8	Dd 1 až Dd 6	Určený zaměstnanec
U koleje „Za kolem“	Zarážka	1	8	Dd 1 až Dd 6	Určený zaměstnanec

### **36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV**

<b>Umístění:</b>	8x nabíjecí stojan 230 V na SK mezi kolejemi 208-210
	2x nabíjecí stojan 230 V mezi kolejemi 416-418 na perónku u tankovací stanice
	4x nabíjecí stojan 230 V mezi kolejemi 414a a 414b – proti bývalé administrativní budově
<b>Obsluha:</b>	strojvedoucí, případně určený zaměstnanec

### **37. Zkušební smyčka VZ**

Neobsazeno.

### **38. Hlavní uzávěry vody a plynu**

Hlavní uzavírací ventil vody pro budovy v obvodu vlečky se nachází ve firmě METRANS Kolín v šachtě vedle truhlárny.

Pro vodovodní řád sloužící pro plnění vozů na SK (206, 208 a 210) je hlavní uzávěr vody umístěn v šachtě před železničním přejezdem u zastávky Kolín-Dílny, poblíž vjezdu do Kovošrotu.

Plyn není do objektů zaveden.

### **39. Plánování údržby vozidel**

Neobsazeno.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Vozidla jsou k údržbě přistavována dle požadavku odpovědného zaměstnance SÚ. Ten oznámí místo přistavení ŽKV na údržbu vedoucímu posunu, popř. strojmistroví a uvede konkrétní místo na pracovišti, na kterém bude údržba provedena.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojministr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána v místě oprav ŽKV.

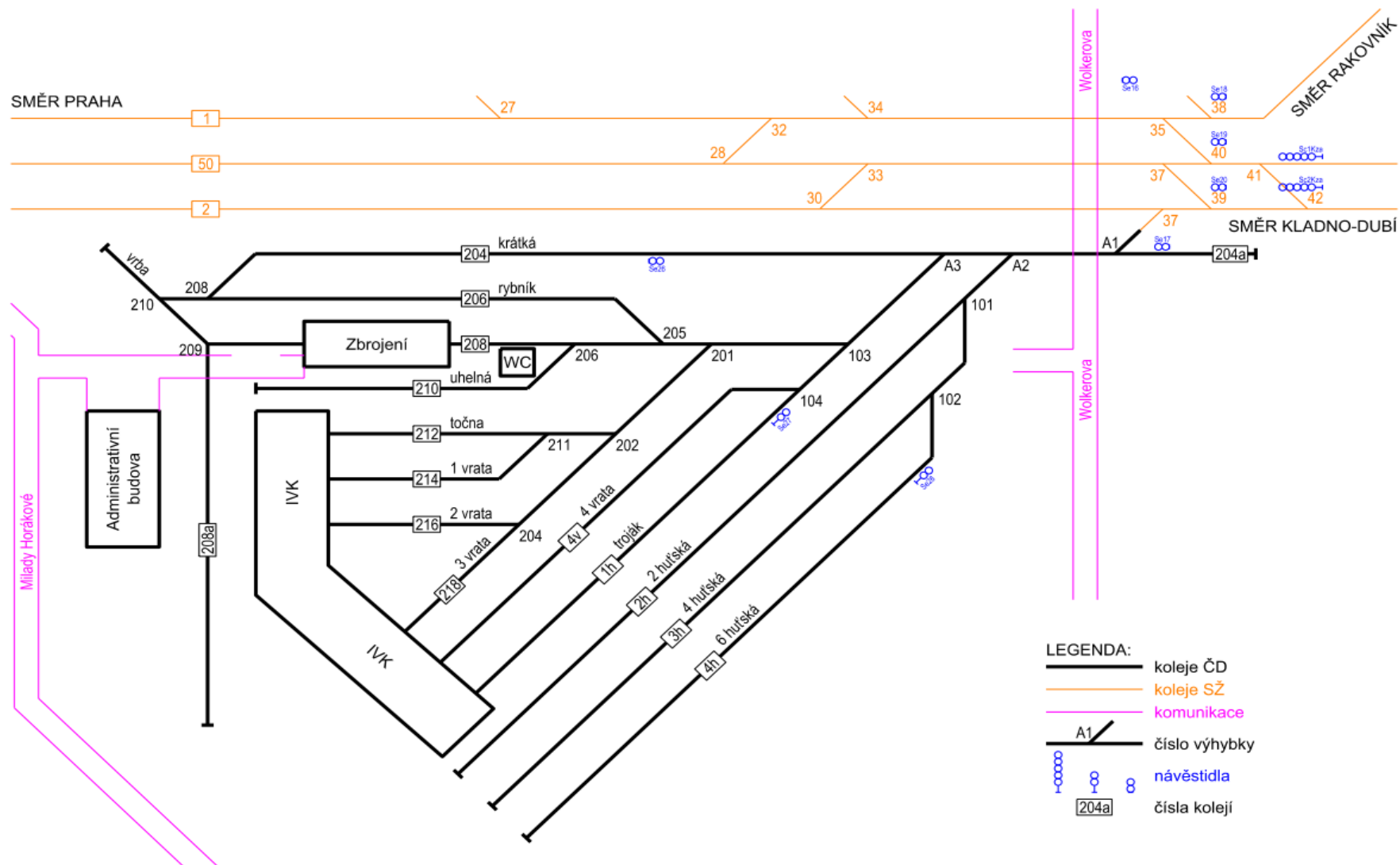
# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Kladno**

### **PŘÍLOHA č. 01**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**

### Plán obvodu pracoviště Kladno



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Kolín**

### **PŘÍLOHA Č. 02**

# **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

**112**

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

#### **Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Kolín**

Regionální dispečer <b>Střed</b> (Praha)	<b>220 188 010</b>
--	--------------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

#### **Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Kolín**

Nehodová pohotovost	
Praha	602 369 929

#### **Ohlašovací pracoviště**

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD STŘED			
Praha hl.n.	strojmistr 1	<b>724 485 343</b>	607 028 202

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

## Ohlašovací rozvrh při vzniku MU – upřesnění

Pokyny platí pro ohlašovací pracoviště OŘOD Střed:

- a) Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události ohlásí strojmistr neprodleně tuto skutečnost do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo **112**.
- b) Strojmistr ohlásí MU na příslušné centrální ohlašovací pracoviště.
- c) Strojmistr provede po ohlášení vzniku mimořádné události případně opatření k zabránění vzniku dalších škod. Dále soustředí všechny potřebné informace a podle ohlašovacího rozvrhu je bezodkladně ohlásí:
  - a. zaměstnanci ohlašovacího pracoviště dopravce ČD – dispečink osobní dopavy ČD (regionální dispečer ČD);
  - b. určenému vedoucímu zaměstnanci OŘOD, který zajišťuje nehodovou pohotovost v určeném obvodu, se kterým posoudí nutnost informovat ředitele OŘOD a OCÚ (vždy v případě těžkého nebo smrtelného úrazu nebo pokud dojde k závažné MU);
  - c. Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku spáchání trestného činu;
  - d. operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky.
- d) V ohlášení se uvede datum, čas a místo vzniku MU, její stručný popis a následky (tj. újmy na zdraví a předběžné škody), jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj a název provozovatele dráhy a drážní dopravy.
- e) Strojmistr, který nehodovou událost ohlašuje, si veškeré údaje zaznamenává a zápis provede i v případě, že je hovor zaznamenán na záznamové zařízení. Na vyžádání jej předá zaměstnanci ČD, který mimořádnou událost šetří. Stejný zápis provede do „Hlášenky“, u pracovních úrazů do „Knihy úrazů“.
- f) Strojmistr zapisuje (jsou-li k dispozici) tyto údaje:
  - a) jméno a příjmení zaměstnance, funkci, pracoviště ČD, místo a telefonní číslo, ze kterého volá,
  - b) čas vzniku nebo zjištění MU,
  - c) místo vzniku (ve stanici též číslo staniční koleje, na trati číslo traťové koleje) a kilometrickou polohu; u střetnutí na přejezdu též identifikační číslo přejezdu,
  - d) druh a číslo (čísla) zúčastněných vlaků,
  - e) popis průběhu mimořádné události,
  - f) následky MU, tj. počet usmrcených a zraněných osob, počet vykolejených drážních vozidel, poškození železničního svršku, zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení, poškození přepravovaného zboží, ekologické následky, havarijní únik nebezpečných věcí a látek a podobně,
  - g) předběžný odhad škody,
  - h) předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy,
  - i) odhad rozsahu potřebných pomocných a nakolejovacích prostředků, včetně upozornění na místní zvláštnosti (tunel, most, zářez apod.),

- j) zda jsou drážní vozidla označena nálepkou k označení nebezpečí, číslem k označení nebezpečí a číslem k označení látky (možno zjistit i v průvodních listinách),
- k) povětrnostní podmínky v místě MU,
- l) opatření, která již byla na místě MU případně učiněna,
- m) název provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy.

Vyrozumění příslušného zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost provede strojmistr neprodleně, a to pomocí mobilního telefonu nehodové pohotovosti OŘOD. Zaměstnanec použije k dopravě na místo mimořádné události služební automobil, případně jiný dostupný dopravní prostředek.

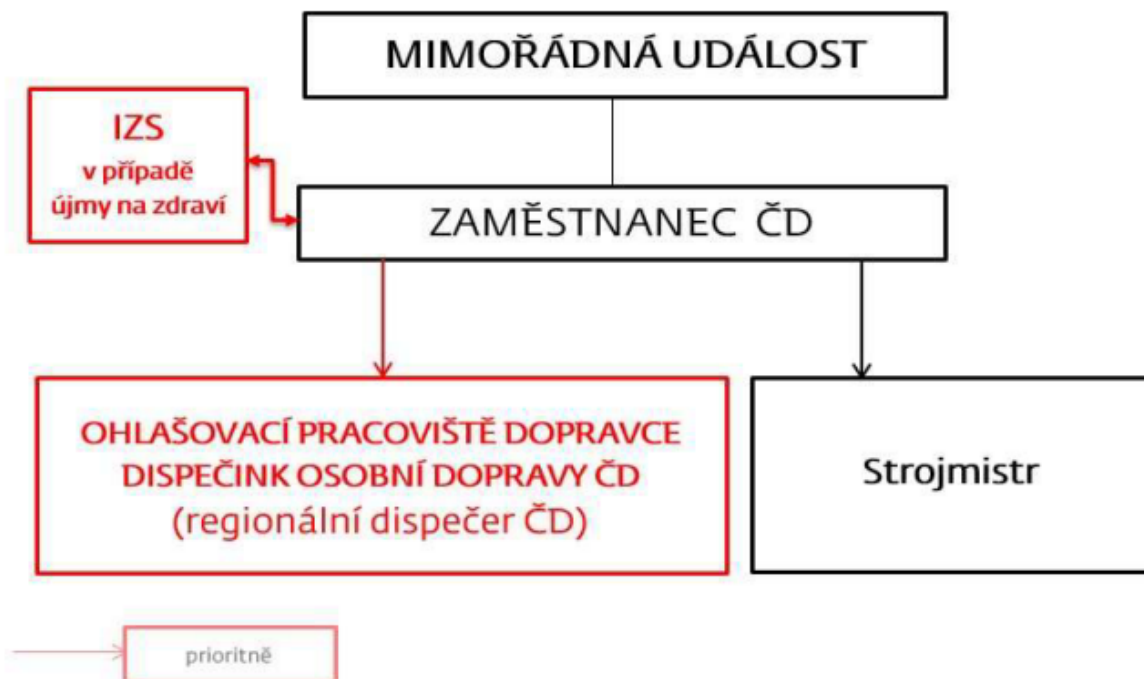
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Střed	-	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD Střed	972 229 005	725 747 943
Ředitel OCÚ Střed	972 229 000	724 520 854
Manažer OCÚ Střed	-	602 737 130

**PŘÍLOHA A**

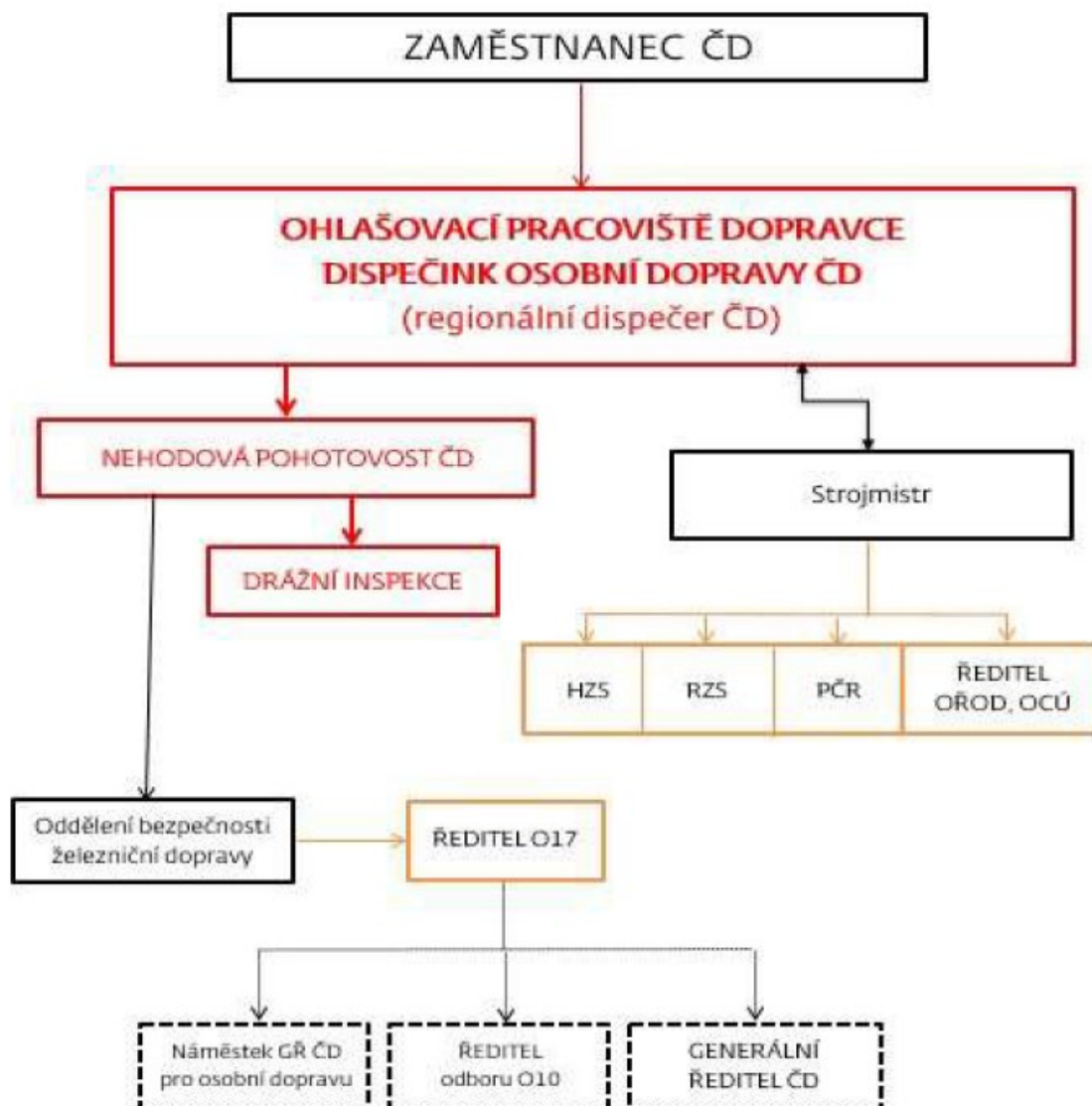
## Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Kladno**

### **PŘÍLOHA Č. 03**

## **Provozní řád radiostanic**

**Místní opatření pro rádiovou síť STE 1 – ŽST Kladno****Použití sítě:**

Síť je určena pro řízení posunu v ŽST Kladno: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí – výpravčí.

**Technické specifikace::**

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – ŽST Kladno	152.9875 MHz	25	

**Rozdělení rádiových stanic:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
PR	Vozmistr	
VR	Strojvedoucí	

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice zaměstnance řídicího posunu.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Předání s převzetím služby

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks DP 1400 Pracoviště přednosta PP Rakovník.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: 8

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál 25 Simplex

**Místní opatření pro rádiovou síť STE 2 – vlečka ČD, a.s. Kladno****Použití sítě:**

Síť je určena pro řízení posunu z / do a v obvodu vlečky ČD, a.s. Kladno: spojení vedoucí posunu – vozmistr - strojvedoucí – výpravčí ŽST Kladno.

**Technické specifikace:**

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 2 – vlečka ČD, a.s. Kladno	153.0625 MHz	26	

**Rozdělení rádiových stanic:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
PR	Vozmistr	
VR	Strojvedoucí	

**Řídící rádiová stanice:**

Radiostanice zaměstnance řídicího posunu.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1 ks DP 1400	Pracoviště vedoucího posunu	Předání s převzetím služby

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks DP 1400 Pracoviště přednosta PP Rakovník.

**Technologická opatření:**

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **9**

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici TRS: kanál **26** Simplex

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Kladno**

### **PŘÍLOHA Č. 04**

#### **Provozní řád čerpací stanice**

# Provozní řád čerpací stanice PHM Pracoviště Kladno



Účinnost od :	11. 03. 2024
Číslo jednací:	0017/2024-ZS
Změna č.:	
Číslo jednací změny:	

Zpracoval:  
Karel Farkač – specialista ekologie

Schválil:

Ing Ludvik Urban – ředitel ZS

## Obsah

<b>1. Úvod</b> .....	<b>4 -</b>
1.1. Provozní zapojení pracoviště .....	4 -
<b>2. Technický popis</b> .....	<b>4 -</b>
2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrž.....	4 -
2.2. Technologie stáčení .....	4 -
2.3. Technologie výdeje .....	5 -
2.4. Potrubní rozvody .....	5 -
2.5. Ostatní zařízení technologie .....	5 -
<b>3. Charakteristika skladovaných látek</b> .....	<b>8 -</b>
3.1. Motorová nafta.....	8 -
3.2. ELTO - Topný olej extra lehký .....	9 -
<b>4. Technologické postupy</b> .....	<b>10 -</b>
4.1. Stáčení nafty a LTO .....	10 -
4.2. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel.....	10 -
<b>5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení</b> .....	<b>13 -</b>
5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO.....	13 -
5.2. Technologické zařízení čerpací stanice .....	13 -
5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů .....	13 -
5.4. Postup při odstraňování poruch.....	13 -
<b>6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce</b> .....	<b>13 -</b>
6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce .....	13 -
6.2. Vedení provozních záznamů .....	14 -
<b>7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)</b> .....	<b>14 -</b>
7.1. Popis postupu po vzniku havárie .....	15 -
<b>8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem</b> .....	<b>16 -</b>
8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti: .....	16 -
8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení: .....	17 -
8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:.....	17 -
<b>9. Závěrečná ustanovení</b> .....	<b>18 -</b>

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Provozní řád čerpací stanice PHM		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

# 1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9.2. a 9.3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty a extra lehkého topného oleje pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za dodržení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu střediska lokomotivních čet Kladno, OS OŘOD STŘED. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky zapojené do pracoviště Oblastní ředitelství osobní dopavy STŘED.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 3813/145 katastrální území Kročehlavy (okres Kladno);665126, GPS souřadnice N 50°7.73382', E 14°6.68767'.

## 1.1. Provozní zapojení pracoviště

Provozní pracoviště je napojeno bezprostředně do kolejiště ŽST Kladno ve dvou místech, a to směrem k pražskému zhlaví do koleje číslo 4 od výhybky 210. Směrem k chomutovskému zhlaví do koleje číslo 2 od výhybek 58 a 103. Přes kolejiště železniční stanice Kladno je kolejiště zapojeno do železniční tratě č. 120 (Praha–Rakovník) a 093 (Kralupy nad Vltavou – Kladno).

Zbrojení naftou se provádí na koleji č. 208 „kanál“. Zde je umístěna čerpací stanice PHM.

# 2. Technický popis

## 2.1. Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrž

Skladovací část tvoří dvoukomorová nádrž o objemu 50m<sup>3</sup>, která je v provedení jako nadzemní ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti mazipláště. Nádrž je umístěna na betonové základové desce. Nádrž je osazena dvěma průlezy a osazena příslušnou plnicí a sací armaturou, pojišťovací a odvodušňovací armaturou. Součástí nádrže je i obslužná plošina s žebříkem. Nádrž je rozdělena na dvě komory. Komora pro skladování motorové nafty o objemu 40 m<sup>3</sup>. Komora pro skladování LTO o objemu 10 m<sup>3</sup>.

Nádrž je uložena na zpevněné ploše pro nádrže o půdorysných rozměrech 3,80 x 12,20m. Je řešena v minimálním spádu cca 1% s vybírací jímkou. Plocha je ohraničena betonovými silničními obrubníky. Jedná se o cementobetonový kryt tl.210mm zřízený na vrstvě štěrkodrti frakce 0- 32mm tloušťky 200mm (dle TP170 D1-T-3-V-PIII). Betonová konstrukce je vyztužena kari sítí 6x100mm, uloženou na spodním a horním líci betonu s krytím 50mm.

## 2.2. Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno technologií stáčení automobilové cisterny.

Stáčecí hrdla jsou umístěna na zabezpečené stáčecí ploše a ke stáčení MN a LTO se používá technologie autocisterny. Manipulační plochu pro stáčení MN a LTO tvoří betonová plocha s havarijní jímkou. Manipulační prostor stáčení je částečně zastřešen přístřeškem s ocelové konstrukce a oplechování.

## 2.3. Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno výdejní kolejí č. 208 se zabezpečenou manipulační plochou a s výdejními stojany. Zařízení pro výdej motorové nafty a LTO jsou :

1x výdejní stojan Petrotec P1000HR, 1P/1H, Qmax 130 ltr/min pro výdej motorové nafty se systémem ATC teplotní kompenzace.

1x výdejní stojan Petrotec EURO 1000 VIR 1P/1H, Qmax 80 ltr/min, pro výdej LTO.

Pro výdej motorové nafty v případě poruchy hlavního výdejního stojanu nebo řídicího systému je instalován výdejní stojan jako náhradní výdej 1x VS ADAM PUMPS TECHFLOW 3c - náhradní výdej motorové nafty. Výdej motorové nafty a LTO je řízen výdejním zařízením UNIDATAZ Unicard.

Pod stávajícím přístřeškem výdejního stanoviště je instalována záchytná kolejová vana a vany k zajištění manipulační plochy pro stáčení a výdej. Veškeré úkapy ze zajištěných ploch jsou svedeny do instalované podzemní havarijní jímky o objemu 5 m<sup>3</sup>.

Zastřešení výdejního místa je tvořeno přístřeškem s ocelové konstrukce a plechovou pultovou střechou.

## 2.4. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody tvoří cca 20 m nadzemní jednoplášťové zevně kontrolovatelné potrubí, stáčení DN 80, výdej DN 50 (částečně topné kabely).

## 2.5. Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609 a zařízením pro indikaci těsnosti meziplášťového prostoru Afriso Europress .

PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna u skladovacích nádrží MN a LTO.

Výstupy z měřicího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Suchdol nad Odrou jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

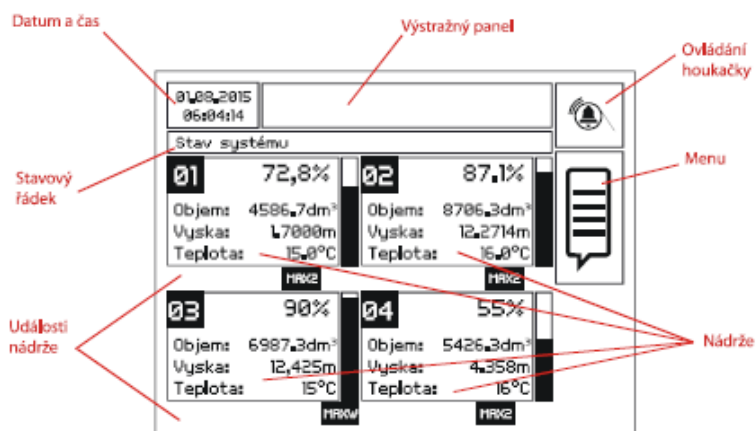
## Řídicí systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

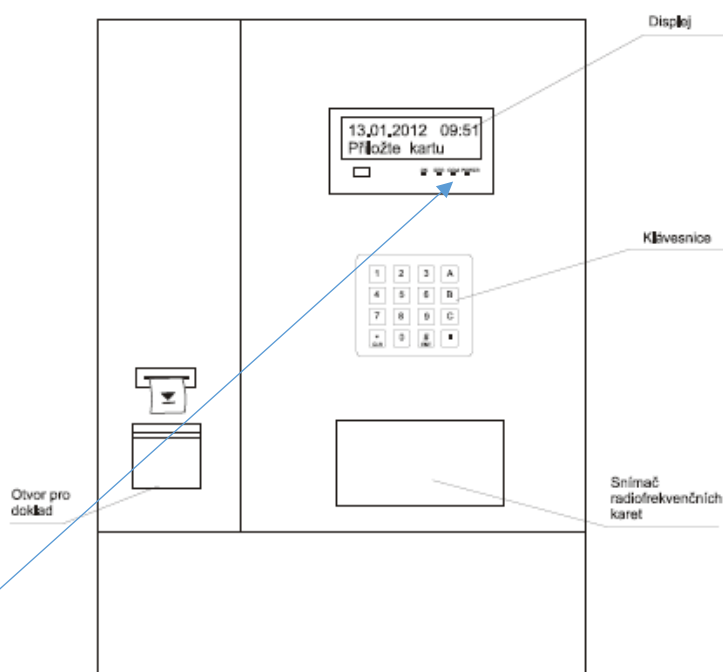
Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

Hlavní částí systému je výdejní terminál se čtečkou karet, klávesnicí, zobrazovacím displejem a indikačními LED diodami.

### Jednotka PLM 609, popis displeje:



### Popis panelu INICARD:



### Signalizace LED – diodami

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

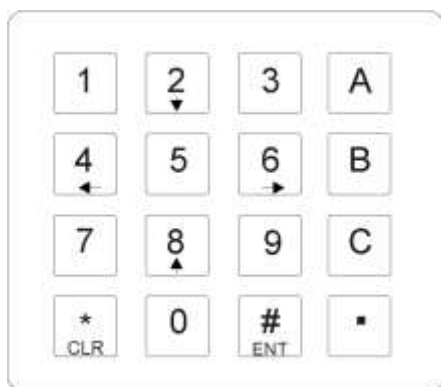
**LED diody** mají následující význam :

**OK** - zelená, signalizuje správné protažení karty

**ERR** - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

**COM** - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

**POWER** - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy :

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná tečka

[\*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

**Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).**

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství








### Tlakový indikátor netěsnosti Afriso Europress

Kompaktní indikátor , obsahující zvukové i vizuální alarmy. Trvale indikuje stav meziplástě nádrže a v případě úniku závadné látky aktivuje zvukový a vizuální alarm.

## 3. Charakteristika skladovaných látek






### 3.1. Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory ( označení NM ). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> <small>Národní doprava</small> <b>Zařízení služeb Praha</b>
<b>Motorová nafta</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ ( při vdechnutí zvratku do dýchacích cest i v nepatřném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratku (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

## 3.2. ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla ( barvená a značkováná motorová nafta) . Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čisticí prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 <b>České dráhy</b> Národní dopravnice Zařízení služeb Praha
<b>Topný olej extra lehký</b> (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	<b>NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI</b>	
	H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.	GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
<b>POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ</b>		
P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
<b>OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY</b>		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
<b>PRVNÍ POMOC</b>		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratků při případném zvracení. Nenechte prochládnout. Vyhledejte lékařskou pomoc <b>Při styku s kůží</b> Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc <b>Při zasažení očí:</b> Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. <b>Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ</b> ( při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístít do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
<b>POSTUP PŘI NEHODĚ</b>		
	Nepovoláné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko <b>224 91 92 93 a 224 91 54 02</b>
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

## 4. Technologické postupy

### 4.1. Stáčení nafty a LTO

Zásobování motorovou naftou a LTO je prováděno automobilovými cisternami. Stáčení obsahu automobilní cisterny se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Stáčení produktu se provádí přes stáčecí hrdlo a potrubí, na které se cisterna napojí hadicí se šroubením.

Stáčení cisterny provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Pracovník určený k stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu.
- Před zahájením stáčení automobilní cisterny nastaví trasu odváděcího potrubí ze zajištěné stáčecí plochy do havarijní jímky! Nastavení trasy se provede ručně pomocí uzavíracích klapek, které jsou umístěny v rozdělovací šachtě.
- Před spuštěním čerpadla cisterny propojí cisternu ke stáčecímu hrdlu a potrubí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Po kontrole připojení otevře ventil u stáčecího hrdla.
- Obsluha automobilové cisterny pak může zahájit stáčení přes zařízení vozidla.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu cisterny obsluha autocisterny vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Pro odsátí zbytkového množství MN v hadici Zkontroluje uzavření ventilů na cisterně a potrubí.
- Provede odpojení stáčecí hadice.
- Po ukončení stáčení automobilní cisterny nastaví obsluha trasu odváděcího potrubí v rozdělovací šachtě ze zajištěné stáčecí plochy do stávajícího systému přečištění vod. Toto nastavení trasy je po dobu běžného provozu Čerpací stanice.
- Po dobu stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny do skladových nádrží **n e s m í** být prováděn jejich výdej do kolejových vozidel !!!

### 4.2. Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 208 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami.

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu, tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu vypne motor a vozidlo zabrzdí přidavnou brzdou.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistol z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistol zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

V případě poruchy výdejního stojanu nebo řídicího systému výdeje motorové nafty využije strojvedoucí „Náhradní výdejní stojan“. Jeho použití je uvedeno na informačním listu, který je umístěn na výdejním stojanu viz níže.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

## Informační list- návod na použití výdejních stojanů:



Zařízení služeb Praha

### Výdejní zařízení NM a LTO Kladno

#### Výdej nafty a LTO do hnacích vozidel

Výdej se provádí na zabezpečené koleji č. 208. Manipulace je umožněna jen oprávněným osobám, a to pomocí dvou identifikačních klíčů: „Karta hnacího vozidla“ a zaregistrovaná „In-karta“ nebo osobní čip oprávněného zaměstnance. Čerpací stanice je vybavena výdejními stojany Petrotec a výdejním terminálem UNIDATAZ UNICARD.

Postup výdeje:

1. Strojvedoucí doplněného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu. Vypne motor a vozidlo zabrzdí přidávnou brzdou.
2. Sundá víčko z palivové nádrže.
3. Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.



- Displej
- Klávesnice
- Čtecí plocha k přiložení čipů



4. Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistol z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.



02119000



5. Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistol zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

**V případě poruchy výdeje nafty  
volejte**

**+420 702 234 452**



## 5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

### 5.1. Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky ( netkané textilie typu Fibroil, Baktrol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

### 5.2. Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

### 5.3. Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

### 5.4. Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

**Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452**

Následně bude zajištěna odborná oprava zařízen.



## 6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

### 6.1. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinna seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení.

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.
- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.

- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.
- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	<p>Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.</p>
	<p>Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.</p>

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinna řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

## 6.2. Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb

## 7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zapracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

## 7.1. Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

### Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s.o. přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně),
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky,
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií,
- uzavření zdroje úniku ( ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.),
- jímání unikající látky do vhodných záchytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů,
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ,
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.,
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod. ),

### Plán vyrozumění na pracovišti Kladno Tísňová čísla

<b>HASIČI ČR</b>	<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>POLICIE</b>	<b>MĚSTSKÁ POLICIE</b>	<b>JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ</b>
				
<b>150</b>	<b>155</b>	<b>158</b>	<b>156</b>	<b>112</b>

### Plán vyrozumění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá služba
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Dozorce depa Kladno	725 546 169	
Strojmistr Rakovník	725 750 781	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GR Praha	725 083 138	Nepřetržitá služba
Havarijní služba GR Praha	724 526 120	Nepřetržitá služba

## 8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

### 8.1. K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- čerpání PHM smí provádět jen určení zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem;
- všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHM a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHM a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
- vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
- pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
- na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umístování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHM nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel;

- na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance;
- na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
- všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit (zejména potom nábytkem, , skladovanými materiály) či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů / vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

## 8.2. Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:

- všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;
- všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;
- práce na elektrických zařízeních<sup>1</sup> mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978 Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři";
- zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;
- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;
- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní<sup>2</sup> a provozní<sup>3</sup> dokumentace.
- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

## 8.3. Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje;
- pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci

<sup>1</sup> Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

<sup>2</sup> Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návody výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

<sup>3</sup> Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

úkapů a rozlité nafty; **osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže.** Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavřou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný zaměstnanec);

- **plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů;** v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přerušuje.
- **v prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojevodoucím / řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla;**
- **přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.**

## 9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Kladno . Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně. Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.