

Provozní řád

vlečky ČD, a.s. - Liberec

Účinnost od:	01. 05. 2025
č. jednací:	1062/25-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Roman Kvíčala, přednosta PP Liberec, OŘOD Střed

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	5
3. Charakteristika pracoviště	5
4. Obvody pracoviště	5
5. Přístupové cesty	6
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	6
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	7
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	7
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	8
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	9
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	9
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	10
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	10
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	10
16. Kolejiště pracoviště	11
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	11
18. Seznam kolejí	11
19. Obsluha osvětlení kolejiště	12
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	12
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	13
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	13
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	13
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	13
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	14
26. Přejezdy a přechody	14
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	15
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	15

29.	Uložení klíčů od ŽKV	15
30.	Pískovna a zbrojení pískem	16
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	16
32.	Rozvod tlakového vzduchu	16
33.	Tankovací stanice	16
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	16
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	16
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	16
37.	Zkušební smyčka VZ	16
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	16
39.	Plánování údržby vozidel	17
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	17
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	17

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, dozorce depa, posunovač	Úplná.
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná čl. 1-9, 11-18, 20-37
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Stanoví příslušný vedoucí zaměstnanec.

Seznam použitých značek a zkratk

BEZ	Výhybka bez zabezpečení
ČD	České dráhy, a.s.
ČDC	ČD Cargo, a.s.
JVZ	Jednoduchý výměnový zámek
KC	Kompetenční centrum
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PP	Pracoviště provozu
PPŘ	Přípojový provozní řád SŽ
PŘ	Provozní řád vlečky
SŽ	Správa železnic, s.o.
ŽKV	železniční kolejová vozidla
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Na Františku 347, 46002 Liberec

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí administrativní budovy, místnost 0P04.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Roman Kvíčala	Přednosta PP Liberec	T: 724 496 474 E: kvicala@dkv.cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

pracoviště strojmistru PP Liberec, tel.: 972 365 419, 723 379 412

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- dělí se na 6 částí a je zaústěno do ŽST Liberec:
- **Část 1 – hlavní depo:** v úrovni seřadovacího návěstidla Se41 v km 159,183, koncem výhybky č. 53 v km 160,045 a koncem výhybky č. 58 v km 160,085. Do části 1 je koncem přímé větve výhybky č. 201 zaústěna vlečka č. 4312.
- **Část 2 - kolej č. 4b:** koncem výhybky č. 58 v km 160,085. Kolej využívá výhradně ČDC.
- **Část 3 – kolej č. 6b:** koncem výhybky č. 94 v km 160,564. Kolej využívá výhradně ČDC.
- **Část 4 - kolej č. 201s:** koncem výhybky č. 88 v km 160,515, **kolej č. 204s:** koncem výhybky č. 89 v km 160,548.
- **Část 5 – pracoviště ÚTD:** koncem výhybky č. 419 (=začátek výhybky č. 201ú) v km 143,827.
- **Část 6 – odstavné koleje č. 407 – 413 ÚTD:** koncem výhybky č. 407 v km 143,348, koncem výhybky č. 417 v km 143,737.

4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

Část 1 – hlavní depo: v úrovni seřadovacího návěstidla Se41 v km 159,183, koncem výhybky č. 53 v km 160,045, koncem výhybky č. 58 v km 160,085 a koncem přímé větve výhybky č. 201.

Část 2 – kolej č. 4b: koncem výhybky č. 58 v km 160,085 a zarážedlem na konci koleje.

Část 3 – kolej 6b: koncem výhybky č. 94 v km 160,564 a zarážedlem na konci koleje.

Část 4 – kolej 201s: koncem výhybky č. 88 v km 160,515 a zarážedlem na konci koleje. **Kolej 204s:** koncem výhybky č. 89 v km 160,548 a provizorní kolejovou zábranou s návěstí posun zakázán.

Část 5 – pracoviště ÚTD: koncem výhybky č. 419 (= začátek výhybky č. 201ú) v km 143,827 a zarážedlem na konci koleje 206u.

Část 6 – odstavné koleje 407 – 413 ÚTD: koncem výhybky č. 407 v km 143,348, koncem výhybky č. 417 v km 143,737.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- **Část 1** – v úrovni seřaďovacího návěstidla Se41 v km 159,183, výhybka č. 53 a seřaďovací návěstidlo Se17, výhybka č. 58 a skupinové seřaďovací návěstidlo Se200.
- **Část 2 – kolej č. 4b:** výhybka č. 101 a výkolejka Vk9.
- **Část 3 – kolej 6b:** samotná odbočná výhybka č. 94.
- **Část 4 – kolej 201s:** samotná odbočná výhybka č. 88.
- **Část 5** – výhybka č. 419, výkolejka Vk405 a seřaďovací návěstidlo Se4.
- **Část 6** – výhybka č. 407 a skupinové seřaďovací návěstidlo Se2, výhybka č. 417 a výkolejky Vk404a, Vk404b.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Návěst „Hranice provozovatele dráhy“ (návěstidlo „Hraničník“) je umístěna v úrovni:

Část 1 – seřaďovacího návěstidla Se41, konce odbočné větve výhybky č. 53, konce odbočné větve výhybky č. 58.

Část 2 – konce odbočné větve výhybky č. 101.

Část 3 – konce přímé větve výhybky č. 94.

Část 4 – konce přímé větve výhybky č. 88. **Kolej 204s:** konce přímé větve výhybky č. 89

Část 5 – konce odbočné větve výhybky č. 419.

Část 6 – konce odbočné větve výhybky č. 407 a konce přímé větve výhybky č. 417.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

Část 1 – Přístupová cesta do hlavního depa je z ulice Na Františku, podél koleje č. 117. Hlavní příjezdová komunikace pro silniční vozidla a požární techniku odbočuje z ulice 28.října, přes kolej č. 301, kolej č. 201 k čerpací stanici PHM a dále do areálu depa. Pro vjezd do areálu je nutné mít oprávnění otevření automatické brány, případně oprávnění pro instalované elektrické závory.

Část 2 a 3 – Koleje č. 4b a 6b jsou přístupné pouze ze severní strany nástupiště u ostrovní budovy ŽST Liberec.

Část 4 – Koleje č. 202s a 204s jsou přístupné z ulice Na Františku přes služební přejezd na koleji 201s.

Část 5 a 6 – Pracoviště ÚTD a odstavné koleje č. 407 – 413 jsou přístupné přes veřejný přejezd P 3113 na trati Pardubice – Zawidów z ulice U stadionu. Pro pěší je možný přístup z ulice Doubská, přes koleje č. 24a, 410, 406b, 406a, 404a, 402a, 401 a 403 po panelovém chodníku, podél koleje 201u.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost ŽKV v celém obvodu pracoviště je **5 km/h**, s výjimkou koleje č. 3, kde je max. rychlost stanovena následovně: od námezíky výhybky č. 53 po námezíky výhybky č. 33 je maximální rychlost 10 km/h, od námezíky výhybky č. 33 po začátek výhybky č. 30 je maximální rychlost 5 km/h, od začátku výhybky č. 30 po úroveň seřaďovacího návěstidla Se41 je maximální rychlost 10 km/h.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
-------------------	------------	---------------

Posunovač	Bývalé stávedlo IV, budova garáží u administrativní budovy	Dle rozpisu na příslušný JŘ
Dozorce depa	Místnost dozorce depa, budova skladu MTZ	Dle rozpisu na příslušný JŘ
Strojmistr	Přízemí administrativní budovy, místnost OP03	nepřetržitá

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun ve všech částech pracoviště je prováděn dle předpisu SŽ D1.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.

Část 1 – hlavní depo

Dozorce depa nebo posunovač vykonávají činnosti výhybkáře a vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Svolení k posunu uděluje dozorce depa, bez svolení k posunu od dozorce depa nelze v části 1 pracoviště zahájit posun.

Svolení k posunu udělené signalistou St.4 platí při jízdě od St.4 po koleji č. 3 až k návěstidlu Vy1. Od návěstidla Vy1 si zaměstnanec řídící posun vždy vyžádá pokyny k další jízdě od dozorce depa.

Souhlas k posunu udělený signalistou St.3 platí při jízdě od St.3 po koleji č. 3 a č. 201 až do obvodu čerpací stanice PHM.

Při jízdě z obvodu čerpací stanice PHM musí být vždy další posun sjednán s dozorcem depa.

Posun je vždy prováděn jako posun s posunovou četou, vyjma posunu ze ŽST od St.3 i od St.4 po koleji č. 3 a části koleje č. 201 od výhybky č. 32 do obvodu čerpací stanice PHM, kde je posun prováděn jako posun bez posunové čety.

Posun po kolejích č. 202, 204 a 206 v úseku sloupkové prohlížecké jámy v koleji č. 204 je dovolen jen po souhlasu dozorce depa, který obdrží souhlas k obsazení těchto úseků od odpovědného zaměstnance OCÚ. Odstavovat ŽKV na kolejích 202, 204 a 206 v úseku sloupkové prohlížecké jámy na koleji č. 204 je možné jen za účelem provádění údržby na těchto ŽKV po předchozí domluvě s odpovědným zaměstnancem OCÚ.

Část 2 – kolej č. 4b

Část 3 – kolej č. 6b

Svolení k posunu v části 2 a 3 uděluje OZZD ČDC.

Část 4 – kolej 201s a kolej č. 204s

Část 5 – pracoviště ÚTD

Část 6 – odstavné koleje č. 407 – 413 ÚTD

Posun v části 4, 5 a 6 je vždy prováděn jako posun s posunovou četou, vedoucí posunové čety je posunovač ČD nebo dozorce depa. Svolení k posunu uděluje posunovač ČD nebo dozorce depa, kteří zároveň vykonávají činnosti výhybkáře.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Určený zaměstnanec ostatního dopravce musí vjezd na vlečku vždy ohlásit na pracoviště strojmistra PP Liberec, tel: 972 365 419, 723 379 412. Toto ohlášení musí být provedeno ještě před sjednáním posunu na vlečku.

Posun ve všech částech pracoviště je prováděn dle předpisu SŽ D1.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.

V obvodu pracoviště je zakázán posun odrazem.

Část 1 – hlavní depo

Dozorce depa nebo posunovač ČD vykonávají činnosti výhybkáře a vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1.

Svolení k posunu uděluje dozorce depa, bez svolení k posunu od dozorce depa nelze v části 1 pracoviště zahájit posun.

Svolení k posunu udělené signalistou St.4 platí při jízdě od St.4 po koleji č. 3 až k návěstidlu Vy1. Od návěstidla Vy1 si zaměstnanec řídící posun vždy vyžádá pokyny k další jízdě od dozorce depa.

Souhlas k posunu udělený signalistou St.3 platí při jízdě od St.3 po koleji č. 3 a č. 201 až do obvodu čerpací stanice PHM.

Při jízdě z obvodu čerpací stanice PHM musí být vždy další posun sjednán s dozorcem depa.

Posun je vždy prováděn jako posun s posunovou četou, vyjma posunu ze ŽST od St.3 i od St.4 po koleji č. 3 a části koleje č. 201 od výhybky č. 32 do obvodu čerpací stanice PHM, kde je posun prováděn jako posun bez posunové čety.

Posun po kolejích č. 202, 204 a 206 v úseku sloupkové prohlížecké jámy v koleji č. 204 je dovolen jen po souhlasu dozorce depa, který obdrží souhlas k obsazení těchto úseků kolejí od odpovědného zaměstnance OCÚ. Odstavovat ŽKV na kolejích 202, 204 a 206 v úseku sloupkové prohlížecké jámy na koleji č. 204 je možné jen za účelem provádění údržby na těchto ŽKV po předchozí domluvě s odpovědným zaměstnancem OCÚ.

Část 2 – kolej č. 4b

Část 3 – kolej č. 6b

Svolení k posunu v části 2 a 3 uděluje OZZD ČDC.

Část 4 – kolej 201s a kolej č. 204s

Část 5 – pracoviště ÚTD

Část 6 – odstavné koleje č. 407 – 413 ÚTD

Posun v části 4, 5 a 6 je vždy prováděn jako posun s posunovou četou, vedoucí posunové čety je posunovač ČD nebo dozorce depa. Svolení k posunu uděluje posunovač ČD nebo dozorce depa, kteří zároveň vykonávají činnosti výhybkáře.

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. - Liberec
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- staniční výpravčí ŽST Liberec tel: 972 365 321, 724 521 641.

Technologický postup v případě jízdy do ŽST po koleji č. 3 ke St.3

Posun musí být prostřednictvím dozorce depa sjednán se signalistou St.3 nejpozději v úrovni námezničku výhybky č. 30.

Dozorce depa nesmí udělit souhlas k posunu v případě, že nejsou výhybky č. 30, 33 a 202 uzamčeny v základních polohách a klíče nemá dozorce depa u sebe.

Technologický postup v případě jízdy do ŽST po koleji č. 3 ke St.4

V případě potřeby jízdy posunového dílu do ŽST po koleji č. 3 ke St.4, sjedná dozorce depa se signalistou St.4 zákaz jízdy posunových dílů po koleji č. 3 od St.4.

Posun musí být sjednán nejpozději v úrovni námezničku výhybky č. 33.

Dozorce depa nesmí udělit souhlas k posunu v případě, že nejsou výhybky č. 30, 33 a 202 uzamčeny v základních polohách a klíče nemá dozorce depa u sebe.

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- strojník PP Liberec, tel: 972 365 419, 723 379 412.

Technologický postup v případě jízdy do obvodu pracoviště po koleji č. 3 od St.3

Při jízdě posunového dílu na vlečku si vyžádá zaměstnanec dopravce řídící posun prostřednictvím signalisty St.3 souhlas dozorce depa.

Souhlas udělí zaměstnanci dopravce řídícímu posun signalista St.3 přímo návštěví seřaďovacího návěstidla Se8. Takto udělený souhlas k posunu platí k jízdě po koleji č. 3 a po koleji č. 201 až na čerpací stanici PHM, pokud nestanoví dozorce depa jiný postup.

Dozorce depa nesmí udělit souhlas k vjezdu do obvodu pracoviště od St.3 v případě, že

- se na koleji č. 3, mezi návěstidly Vy1 a Se41 pohybuje směrem ke St.3 jiný posunový díl a zároveň
- pokud nejsou výhybky č. 30, 33 a 202 uzamčeny v základní poloze a klíče nemá dozorce depa u sebe.

Technologický postup v případě jízdy do obvodu pracoviště po koleji č. 3 od St.4

Souhlas k posunu udělený signalistou St.4 prostřednictvím návěstidla Se20 platí při jízdě po koleji č. 3 až k návěstidlu Vy1. Od úrovně návěstidla Vy1 si zaměstnanec řídící posun sjedná další postup s dozorcem depa.

Dozorce depa nesmí udělit souhlas k posunu od návěstidla Vy1 v případě, že:

- se po koleji č. 3 směrem od St.3 pohybuje jiný posunový díl, který neuvolnil kolej č. 3 a zároveň
- pokud nejsou výhybky č. 30, 33 a 202 uzamčeny v základní poloze a klíče nemá dozorce depa u sebe.

Evidenci jízd zajišťuje:

Strojmistr PP Liberec tel.: 972 365 419, 723 379 412, simplex 19.

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: dozorce depa, posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: pověřený zaměstnanec dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Hnací a tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C3**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížečí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
3	904m	Pro odstup vozidel depa	0‰	NE/NE/NE	
201	376 m	Výjezdová výzbrojní	0‰	NE/NE/NE	PHM/písek/voda/fekál
202	317m	Manipulační, V hale správková,	0‰	NE/ANO/ANO	80m boční, lávka 4m v hale mobilní, za halou PHM
204	202m	Kusá, v hale správková	0‰	ANO/NE/NE	19,6m před halou, 70m v hale
206	242m	Kusá, v hale správková	0‰	ANO/NE/NE	42m před halou, 70m v hale
208	130m	Kusá, stanoviště zvedáků	0‰	NE/ANO/NE	Na konci koleje plocha zvedáky, Sklonná lávka 6m
210	171m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	
212	79m	Stáčecí kolej PHM	0‰	NE/NE/NE	V hale stáčení záchytná jímka
201a	75m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	V hale hříž
201b	79m	Kusá, v hale správková	0‰	ANO/NE/NE	V hale hříž
201c	110m	Kusá, v hale správková	0‰		
201d	71m	Kusá, v hale správková	0‰		
201e	55m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	
201f	65m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	
301	110m	Manipulační	0‰	NE/NE/NE	Navazuje vlečka č. 4312
312	130m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	
4b	182m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	Používá ČDC
6b	182m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	Používá ČDC
201s	150m	Čištění vozidel		NE/NE/NE	Zbrojení vody, vypouštění WC, čištění skříní ŽKV

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
204s	68m	Kusá	0‰	ANO/NE/NE	Po točnu,
201u	409m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	
202u	315m	Manipulační	0‰	NE/NE/NE	
204u	323m	Kusá	0‰	NE/NE/NE	
206u	288m	Manipulační, v hale správková	0‰	ANO/NE/NE	Venkovní kanál 19,5m, v hale 32m, 19,5m
208u	287m	Kusá, v hale správková	2,1‰, od kanálu	ANO/NE/NE	Venkovní kanál 16m, v hale 33,5m
210u	343m	Kusá, v hale správková	2,1‰, od kanálu	ANO/NE/NE	Venkovní kanál 34m, v hale 33,5m
212u	380m	Kusá	2,1‰, k žst	NE/NE/NE	
407	252m	Manipulační	1‰ k žst	NE/NE/NE	
409	184m	Manipulační	1‰ k žst	NE/NE/NE	
411	157m	Manipulační	1‰ k žst	NE/NE/NE	
413	200m	Manipulační	1‰ k žst	NE/NE/NE	

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: dozorce depa / soumrakové čidlo

Umístění vypínače: na jednotlivých budovách

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
30	159,560	ručně	dozorce depa	JVZ	Přímý směr	dozorce depa
32	159,620	samovrat/ ručně	Jízdou vozidla/ručně	Návěstidlo Sv1	odbočný směr	dozorce depa
33	159,650	ručně	dozorce depa	JVZ	přímý směr	dozorce depa
201	159,772	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
202	159,688	ručně	dozorce depa	JVZ	přímý směr	dozorce depa
203	159,858	ručně	dozorce depa	BEZ	odbočný směr	dozorce depa
204	159,902	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
205	159,927	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
206	159,989	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
206A	159,954	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
207	159,952	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
208	159,967	ručně	dozorce depa	BEZ	odbočný směr	dozorce depa
209	159,994	ručně	dozorce depa	BEZ	odbočný směr	dozorce depa
210	160,025	ručně	dozorce depa	BEZ	odbočný směr	dozorce depa
211	160,036	ručně	dozorce depa	BEZ	přímý směr	dozorce depa
212	160,082	ručně	dozorce depa	BEZ	odbočný směr	dozorce depa
201u	143,827	ručně	posunovač	JVZ	přímý směr	posunovač
202u	143,790	ručně	posunovač	BEZ	odbočný směr	posunovač

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
203u	143,762	ručně	posunovač	BEZ	odbočný směr	posunovač
204u	143,741	ručně	posunovač	BEZ	přímý směr	posunovač
205u	143,721	ručně	posunovač	BEZ	odbočný směr	posunovač
206u	143,723	ručně	posunovač	BEZ	odbočný směr	posunovač
207u	143,242	ručně	posunovač	BEZ	přímý směr	posunovač
407A	143,389	ručně	posunovač	BEZ	přímý směr	posunovač
408	143,414	ručně	posunovač	BEZ	odbočný směr	posunovač
409	143,459	ručně	posunovač	BEZ	přímý směr	posunovač
412	143,686	ručně	posunovač	BEZ	přímý směr	posunovač
415	143,714	ručně	posunovač	BEZ	přímý směr	posunovač
416	143,740	ručně	posunovač	BEZ	odbočný směr	posunovač
Vk1	160,012	ústředně	Signalista st.4	SZZ	Na koleji č.201 a č.210	OSPD SŽ
Vk2	160,046	ústředně	Signalista st.4	SZZ	Na koleji č.3	OSPD SŽ
Vk404a	143,697	ústředně	Signalista st.3	SZZ	Na koleji č.413	OSPD SŽ
Vk404b	143,705	ústředně	Signalista st.3	SZZ	Na koleji 407	OSPD SŽ
Vk402	143,427	ústředně	Signalista st.1	SZZ	Na koleji č.413	OSPD SŽ
Vk201	160,541	ručně	Signalista st.5	SZZ	Na koleji č.204s	OSPD SŽ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Výhybky č. 30, č. 33 a č. 202 jsou uzamčeny jednoduchými výměnovými zámky v základní poloze. Výhybka č. 32 je opatřena samovratným přestavníkem a zábleskovým návěstidlem Sv1. Výhybka č. 201u je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem v základní poloze.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah jsou světelná seřaďovací návěstidla Se200, Se17, Se41, Se4 a Se2 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk404a, Vk404b, Vk402 a Vk401 zapojeny do SZZ. Výkolejky č. 404a a 404b obsluhuje signalista st.3, v závislosti na elektrickém souhlasu z pomocné ovládací skříňky u výhybky č. 412.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- Staničnímu výpravčímu tel: 972 365 321, 724521 641
- na pracoviště strojmistra PP Liberec tel: 972 365 419, 723 379 412

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Vy1	Vyčkávací návěstidlo	159,724	Mechanická bez osvětlení	-
Vy2	Vyčkávací návěstidlo	160,047	Mechanická bez osvětlení	-
Sv1	Světelné návěstidlo	159,619	Světelné	-

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
	výhybky se samovratným přestavníkem			
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech vratech hal	Mechanická bez osvětlení	-
Posun zakázán	Nepřenosné návěstidlo	Na všech koncích kusých kolejí	Mechanická bez osvětlení	-
S19	Rádiovník	159,724	Mechanická bez osvětlení	
S19	Rádiovník	160,047	Mechanická bez osvětlení	
S19	Rádiovník	159,503	Mechanická bez osvětlení	

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Přejezdy v areálech depa nejsou jednotlivě označeny, krom přejezdu přes kolej č. 301 a č. 201, na vjezdu do areálu depa z ulice 28. října. Platí, že vždy má přednost ŽKV. V areálu hlavního depa je na příjezdových komunikacích umístěna značka upozorňující na tuto zónu.

Označení	KM Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
1	159,623	Křížem Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 301
2	159,660	Křížem Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201
3	159,785	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 202
4	159,880	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 202, 204, 206
5	159,882	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201
6	159,920	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201, 201a
7	159,967	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201a - 201f
8	160,028	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201a – 201d
8	160,551	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201s
9	143,453	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 206u
10	143,474	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 201u a 202u
11	143,523	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č.201u, 202u, 204u
12	143,528	Bez zabezpečení Bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č.206u, 208u, 210u

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Kolej č. 301 kříží dopravní plochu před skladem hořlavin a garážemi od km 159,593 a dále v koleji č. 312 jsou položeny panely, které jsou součástí dopravní plochy pro obsluhu skladu MTZ, do km 159,882.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

K čištění ŽKV se využívá hala na koleji č.201s, ruční čištění skříní ŽKV provádí externí firma.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistů.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	U koleje č. 201
Obsluha:	Pověřený pracovník KC / strojvedoucí

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	U koleje č. 201, č. 201s
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	U koleje č. 201, č. 201s

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	V hale běžných oprav
Obsluha:	Příslušný zaměstnanec KC

33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 201 a č. 202
Obsluha:	Strojvedoucí

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	kolej č. 201 a č. 201s
Obsluha:	Zaměstnanec externí firmy

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
U stanoviště dozorce depa	Zarážka	1	6	2x modrý pruh	Dozorce depa
U stanoviště dozorce depa	podložka	1	2	Bez označení	Dozorce depa
U stanoviště dozorce depa	Klín	-	10	Bez označení	Dozorce depa

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 201a – f, 202, 204, 206, 208, 210, 301,
Obsluha:	Strojvedoucí / dozorce depa

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	V hale oprav na koleji č. 202 a č. 204
Obsluha:	Určený pracovník KC

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody je umístěn v budově vodárny u koleje č. 301, klíče jsou na stanovišti strojmistra

Hlavní uzávěr plynu (HUP) je umístěn v ulici 28. října, zhruba 50 m od vjezdové brány, směrem k Ještědu.

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem KC zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována na jednotlivá pracoviště KC dle požadavku zaměstnance KC odpovědného za údržbu ŽKV

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance KC odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance KC odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

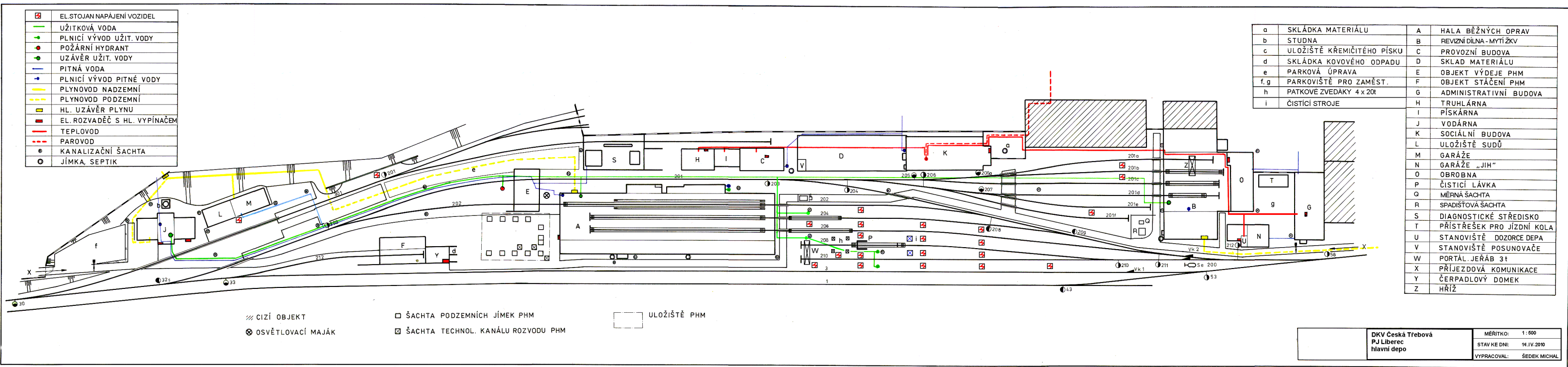
Vozidla jsou z údržby do provozu předávána na určených stáních na jednotlivých pracovištích (hala běžných oprav, hala revize, hala ÚTD).

Provozní řád vlečky ČD, a.s. – Liberec

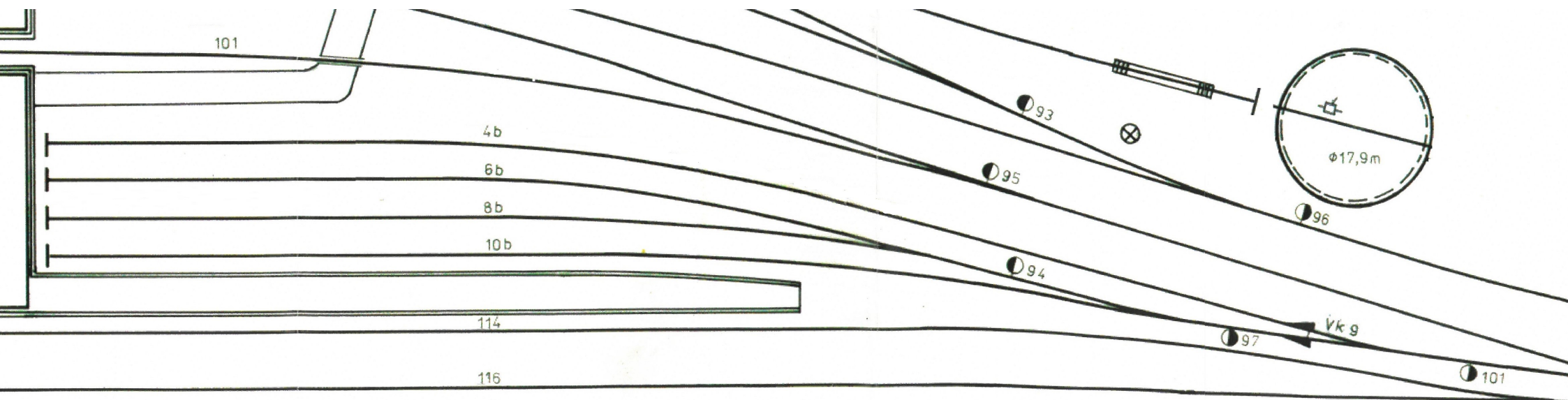
PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

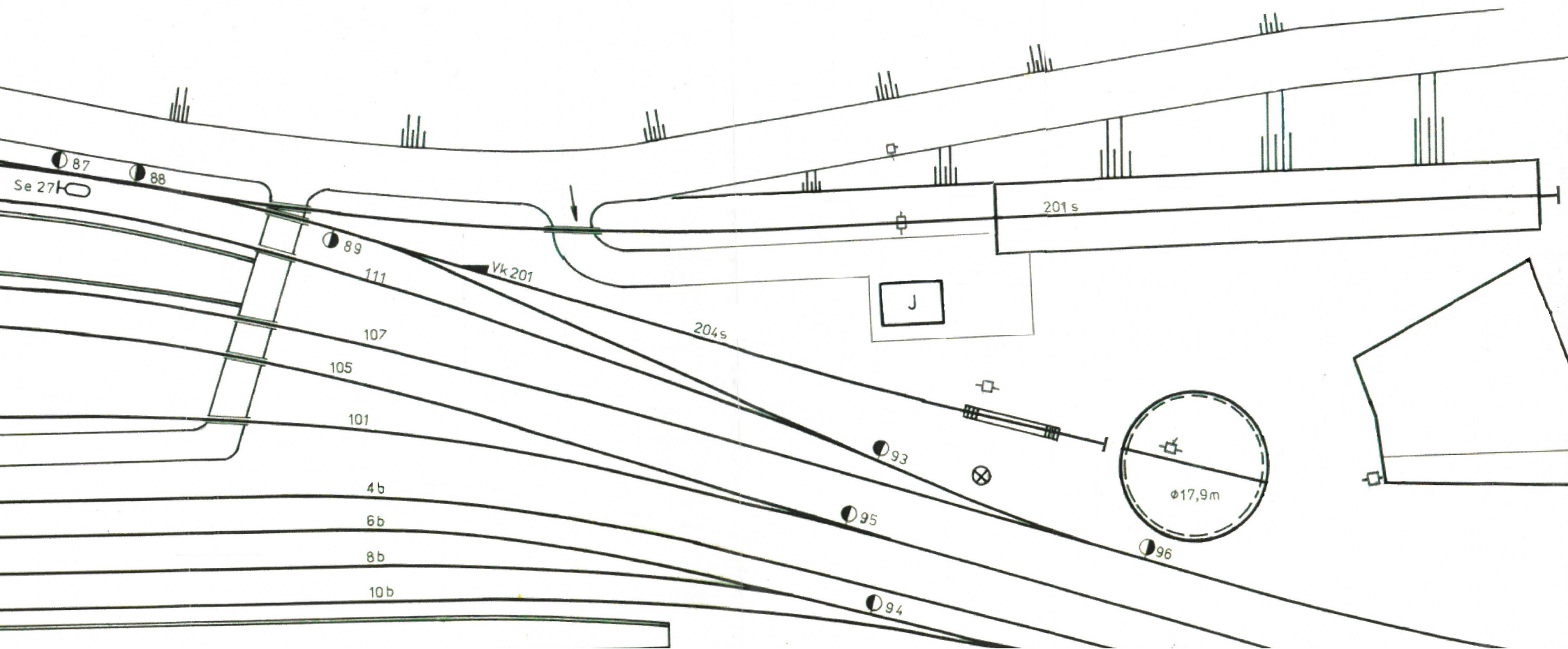
Část 1 - hlavní depo



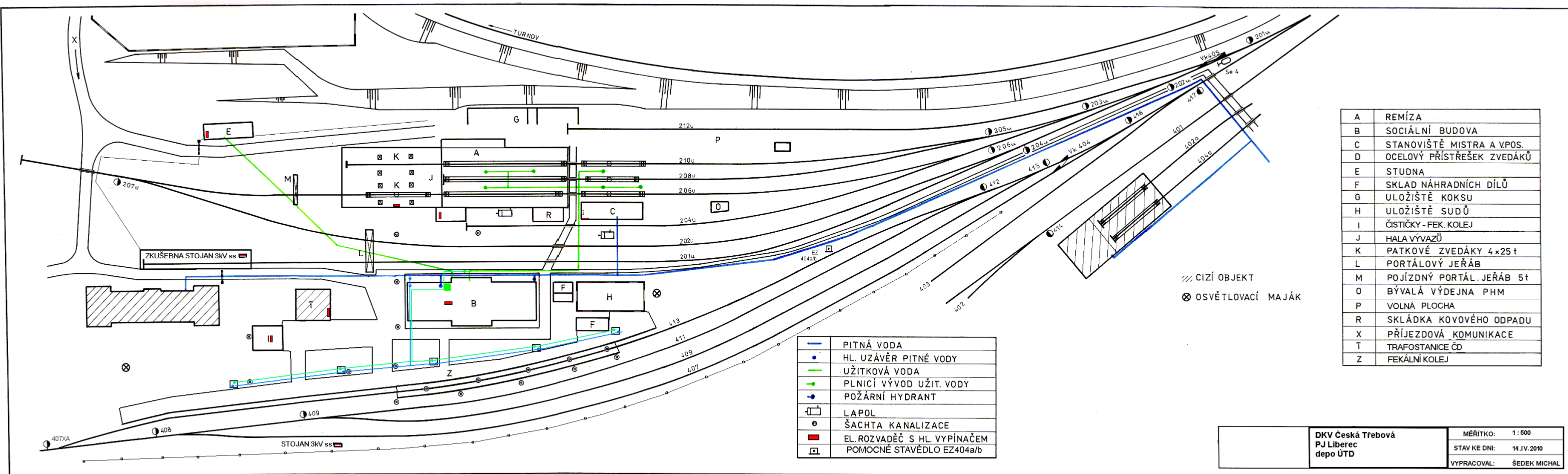
Část 2 - kolej č. 4b
Část 3 - kolej č. 6b



Část 4 - kolej č. 201s a 204s



Část 5 - pracoviště ÚTD
Část 6 - odstavné koleje 407 - 413 ÚTD



Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Liberec

PŘÍLOHA č. 02

Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD Pracoviště provozu Liberec

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	972 524 011
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště ČD PP Liberec

Nehodová pohotovost	
Liberec	602 263 956

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Střed			
Praha hl. n.	strojmistr 1	972 241 388	607 028 202
Ohlašovací pracoviště <u>ČD PP Liberec</u>			
Liberec	strojmistr	972 365 419	723 379 412

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

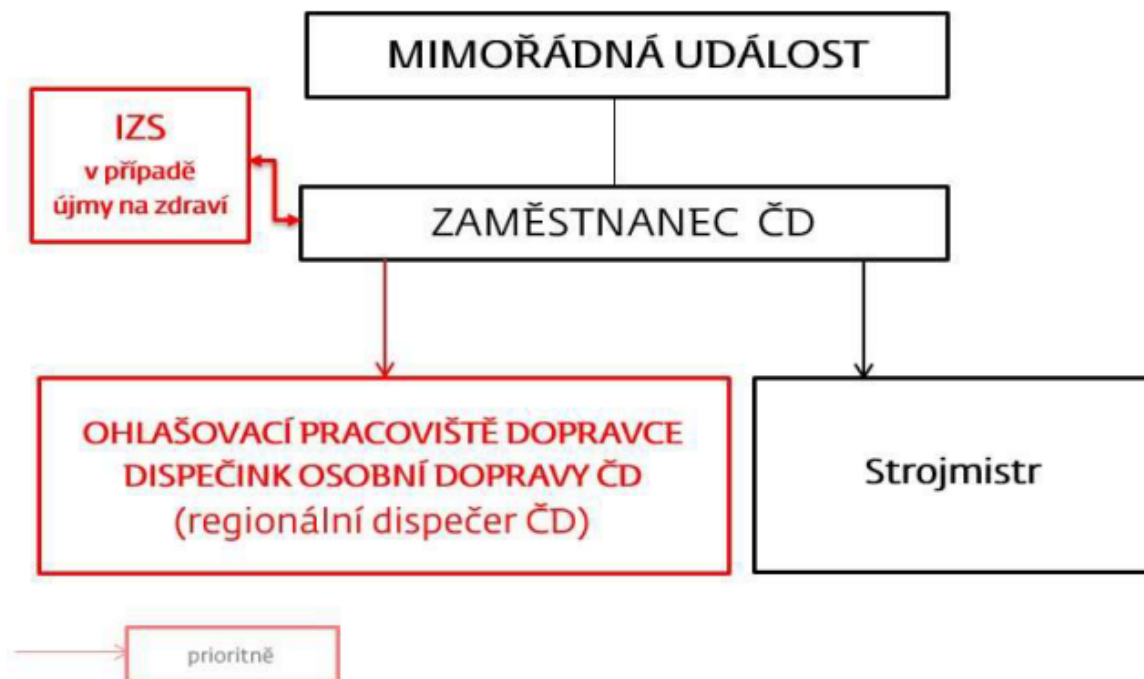
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD střed	0 602 695 266	602 695 266
Náměstek ředitele OŘOD střed	0 725 747 943	725 747 943
Ředitel OCÚ střed	0 601 374 090	601 374 090
Manažer OCÚ střed	0 602 737 130	602 737 130

PŘÍLOHA A

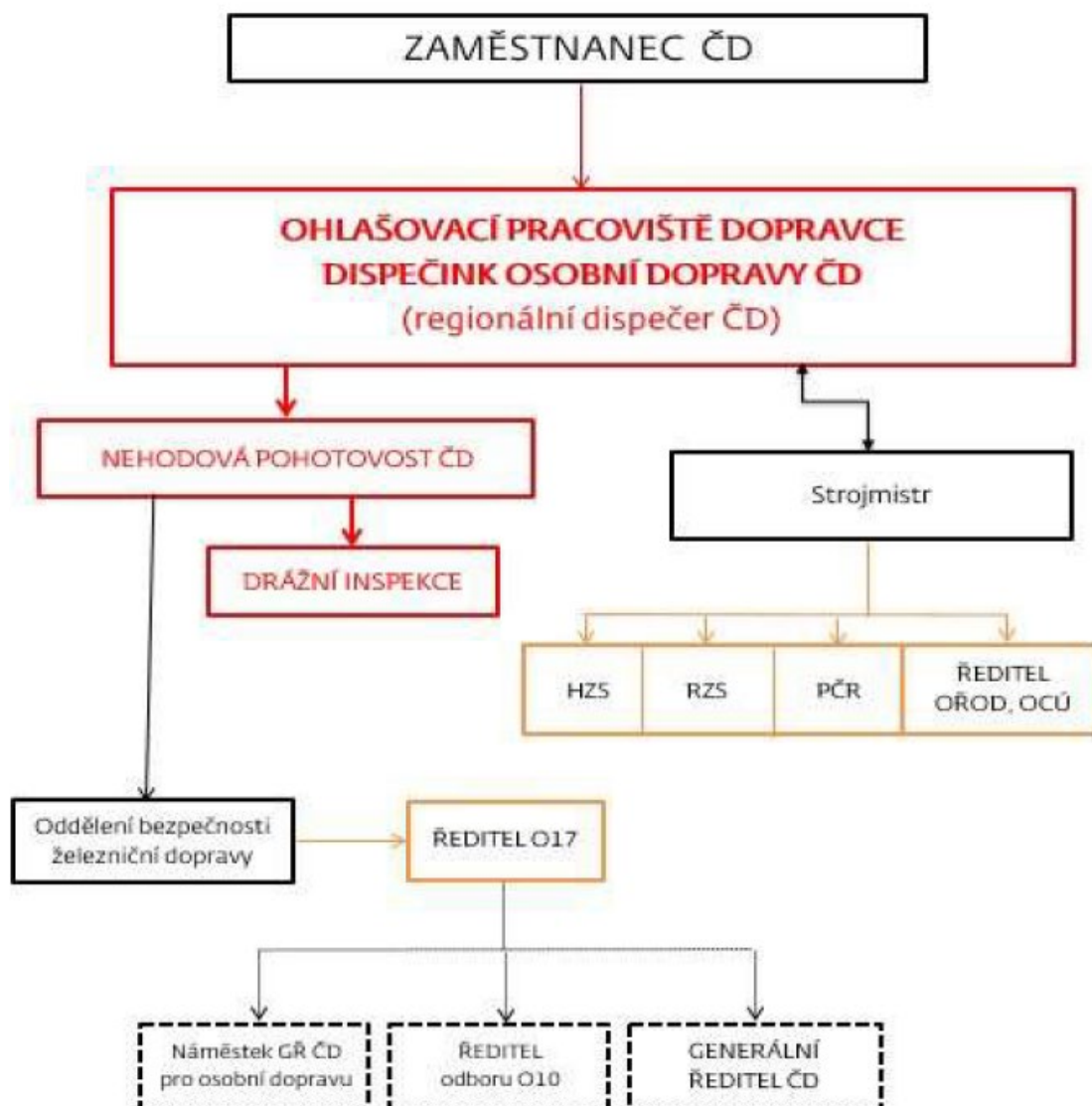
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Liberec

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

Místní opatření z hlediska technologie práce - oblast LIBEREC**Místní opatření pro rádiovou síť STE 1 – ŽST Liberec****Použití sítě:**

Řízení posunu a provádění zkoušek brzd v ŽST Liberec: spojení signalista St. 1, signalista St. 3, signalista St. 4 – signalista St. 5 – vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač – (v případě obsazení směny vozmistr).

Technické specifikace:

Název sítě:	Technické specifikace::	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 1	153.6500 MHz	34	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
ZR	Signalista St. 1	
ZR	Signalista St. 3	
ZR	Signalista St. 4	
ZR	Signalista St. 5	
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	
PR	Vozmistr	
PR	Posunovač	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice zaměstnance řídícího posun dopravce ČD.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
10 ks DP 1400	Osobní přiděl zaměstnanců	Neprovádí se

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr PP Liberec.

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu a provádění zkoušek brzd v obvodu ŽST Liberec os.n. a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **1**.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **34** Simplex.

Místní opatření pro rádiovou síť STE 5 – PP Liberec**Použití sítě:**

Řízení posunu v PP Liberec – část ÚTD a nouzová fekální kolej, řízení posunu a provádění zkoušek brzd v ŽST Liberec: spojení signalista St. 1 – signalista St. 3 – signalista St. 4 – signalista St. 5 – vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač – mistr ÚTD – (v případě obsazení směny vozmistr).

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 5	153.0625 MHz	26	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
ZR	Signalista St. 1	
ZR	Signalista St. 3	
ZR	Signalista St. 4	
ZR	Signalista St. 5	
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	
PR	Posunovač	
PR	Vozmistr	
PR	Mistr ÚTD	

Řídící radiová stanice:

Radiostanice zaměstnance řídícího posun dopravce ČD.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
10 ks DP 1400	V osobním přidělu zaměstnanců	Neprovádí se
1 ks HYT TC700	Pracoviště mistra ÚTD	Osobní užívání

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistr PP Liberec.

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v obvodu PP Liberec – část ÚTD a obvodu nouzové fekální koleje a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **2**.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **26** Simplex.

Místní opatření pro rádiovou síť STE 6 – PP Liberec**Použití sítě:**

Řízení posunu v PP Liberec: spojení strojmistra – dozorce depa (vedoucí posunu) – strojvedoucí – posunovač – mistr HBO.

Technické specifikace:

Název sítě:	Kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 6	148.3750 MHz	19	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	
ZR	Strojmistra ve směně	
PR	Posunovač	
PR	Mistr HBO	

Řídící rádiová stanice:

Radiostanice dozorce depa.

Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
Základnová RDST	Pracoviště strojmistra	Předávka služby
10 ks DP 1400	V osobním přidělu zaměstnanců	Neprovádí se
1 ks HYT TC700	Pracoviště mistra HBO	Předávka služby

Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks HYT TC700 strojmistra PP Liberec.

Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu v obvodu PP Liberec – hlavní depo a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **4**.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **19** Simplex.

Místní opatření pro rádiovou síť STZ 1 – ŽST Liberec**Použití sítě:**

Rezerva – síť není používána.

Technické specifikace:

Název sítě:	Technické specifikace::	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STZ 1	148.2125 MHz	15	

Rozdělení rádiových stanic:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	

Řídící rádiová stanice:**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:

Uložení záložních rádiových stanic:**Technologická opatření:**

Síť není používána.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: **3**.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál **15** Simplex.