

# Provozní řád vlečka ČD, a.s. - Louny



Účinnost od:	15. 05. 2026
č. jednací:	0484/25-O18
Změna č.:	1
Č. jednací změny:	1403/26-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Roman Zdiarský, Vedoucí OJ, vedoucí SS Louny

## OBSAH

Záznam o změnách .....	4
Seznam příloh .....	4
Rozsah znalostí .....	4
Seznam použitých značek a zkratk .....	4
1. Kontaktní údaje pracoviště .....	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy .....	5
3. Charakteristika pracoviště .....	5
4. Obvody pracoviště .....	5
5. Přístupové cesty .....	5
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....	6
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....	6
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....	6
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....	6
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....	6
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....	7
12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....	7
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....	7
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety .....	7
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....	7
16. Kolejiště pracoviště .....	8
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....	8
18. Seznam kolejí .....	8
19. Obsluha osvětlení kolejiště .....	9
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....	10
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....	10
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....	10
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah .....	10
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....	11
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....	11
26. Přejezdy a přechody .....	11
27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....	11
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel .....	11

29.	Uložení klíčů od ŽKV .....	12
30.	Pískovna a zbrojení pískem .....	12
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....	12
32.	Rozvod tlakového vzduchu .....	12
33.	Tankovací stanice.....	12
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel .....	12
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod. ....	12
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV.....	12
37.	Zkušební smyčka VZ .....	12
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu .....	12
39.	Plánování údržby vozidel .....	13
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby .....	13
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě .....	13

## Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval
1	Čl. 9, 10	15. 5. 2026	1403/26-O18	Zdiarský R.

## Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr, posunovač	Úplná:
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná čl.: 1 – 9, 11 – 18, 20 – 37.
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná: 1 - 8, 10 – 16, 18 – 20, 22 – 24, 26, 31, 33, 36, 38. Přílohy: komplet

## Seznam použitých značek a zkratk

EKV	elektrická kolejová vozidla
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
RPP	Regionální pracoviště provozu
PP	Pracoviště provozu
SÚ	Středisko údržby
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
SS	Strojní stanice
HUV	Hlavní uzávěr vody
HUP	Hlavní uzávěr plynu
OJ	Organizační jednotka

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Říční 2773, Louny, PSČ 440 01

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v administrativní budově, místnost OP12.

### Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Roman Zdiarský	Vedoucí strojní stanice	T: 724 655 392 E: zdiarsky@dkv.cd.cz
Jiří David	Vedoucí střediska údržby	T: 725 745 827 E: david@dkv.cd.cz

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistů SS Louny, tel.: 972 428 470, 724 655 089

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka neveřejná;
- je zaústěno: do dráhy celostátní v ŽST Louny
- je zaústěno: do sousedící vlečky Vagonka Louny

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

- výhybkou č. 4 v km 95,512 (kolej č. 104),
- výhybkou č. 10 v km 95,603 (kolej č. 101),
- výhybkou č. 13 v km 95,636 (kolej č. 109),
- kolejí 122 mezi výhybkami č. 302 a č. 303 a zarážedlem na koleji č. 101 v km 94,440.

Obvody odpovědnosti zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- v úrovni seřaďovacího návěstidla Se7 a Se10.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

Z východní strany:

- kolej č. 104 před výhybkou č. 4
- kolej č. 101 před výhybkou č. 10
- kolej č. 109 před výhybkou č. 13

Ze západní strany:

- kolej č. 122 mezi výhybkou č. 302 a č. 303

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Přístup pro pěší je z ulice Říční hlavní vstupní branou. Vstup zabezpečen pomocí čtečky IN karet.

- Přístup služební stezkou z ŽST Louny, po chodníku z betonových panelů podél koleje č. 5, úrovnovým přechodem přes kolejiště ŽST Louny a podél koleje č. 104 vlečky.  
**Jízda na jízdním kole je po této přístupové cestě zakázána!**

Pro silniční vozidla z ulice Říční hlavní vstupní branou. Vjezd zabezpečen pomocí čtečky IN karet a dálkového otevření strojmistrem na tel.: 972 428 470, 724 655 089.

## 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost je 5 km/h. Na „vjezdové“ koleji přes výhybku č. 102 a po koleji č. 103 až k začátku prohlídkové jámy je dovolená rychlost 10 km/h.

## 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Posunovač	Budova posunu	nepřetržitě
Strojmistr	Administrativní budova, přízemí 0P01	nepřetržitě

## 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, SŽDC (ČD) T108, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

**Pro ostatní dopravce** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, SŽDC (ČD) T108, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

## 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

**Posun je sjednáván s posunovačem. Bez souhlasu k posunu od posunovače nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.**

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

## 10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště je prováděn dle ustanovení předpisu SŽ D1.

**Posun je sjednáván s posunovačem ČD. Bez souhlasu k posunu od posunovače ČD nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.**

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD a.s. – Louny
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## **12. Organizace a evidence jízd na styku drah**

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- strojmistr Louny, tel. 9724 28470, 724 655 089

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- výpravčí ŽST Louny

Evidenci jízd zajišťuje:

- posunovač, tel.: 725 817 925, simplex 30, příp. strojmistr SS Louny, tel.: 972 428 470, 724 655 089

## **13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: posunovač.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

## **14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety**

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

**Pro ostatní dopravce:**

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce svými zajišťovacími prostředky.

## **15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí**

**Pro dopravce ČD:**

Hnací vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Tažená vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

## Pro ostatní dopravce:

Dopravce stanoví způsob zajištění vozidel proti ujetí svým vnitřním předpisem.

### 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

### 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno

### 18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
1	28m	Dílňa	-	ANO/NE/NE	Rotunda dílenské stání
2	28m	Správková	-	ANO/NE/ANO	Rotunda
3	28m	Správková	-	ANO/NE/ANO	Rotunda
4	28m	Správková	-	ANO/NE/ANO	Rotunda
5	28m	Správková	-	ANO/NE/NE	Rotunda
6	28m	Správková	-	ANO/NE/NE	Rotunda – zvedáky
7	28m	Správková	-	ANO/NE/NE	Rotunda – mytí vozidel
8	28m	Správková	-	ANO/NE/NE	Rotunda – vyvazování převodovek
9	28m	Správková	-	ANO/NE/ANO	Rotunda
10	28m	Správková	-	ANO/NE/ANO	Rotunda
11	28m	Správková	-	ANO/NE/NE	Rotunda - zvedáky
12	28m	Správková	-	ANO/NE/NE	Rotunda – zvedáky
13	28m	Lakovna	-	NE/ANO/NE	Lakovna
101	361m	Manipulační	20‰ od ŽST Louny	ANO/NE/NE	k prohlídce vozidel, provádění běžných oprav mezi vlaky
101a	102m	manipulační	17‰ směr od Vagonky Louny	NE/NE/NE	Objezd do „Baťovny“
102	297m	Manipulační	20‰ od ŽST Louny	NE/NE/NE	k prohlídce vozidel, provádění běžných oprav mezi vlaky
103	335m	Manipulační	20‰ od ŽST Louny	ANO(33m)/NE/ NE	vjezdová
104	116m	Manipulační	20‰ od ŽST Louny	ANO(23m)/NE/ NE	Výjezdová
104a	96m	Manipulační	-	NE/NE/NE	objízdná

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Prohlížečí jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
104b	103m	Manipulační	17‰ směr od Vagonky Louny	NE/NE/NE	1. Bohdalec - stáčecí
104c	45m	Manipulační	-	NE/NE/NE	zbrojení
105	256m	Manipulační – Kusá	-	NE/NE/NE	„Pod zdi“
106	33m	Manipulační	-	NE/NE/NE	Výjezd z točny
107	64m	Manipulační – Kusá	-	NE/NE/NE	
108	33m	Manipulační	-	NE/NE/NE	Vjezd na točnu
109	601m	Manipulační	20‰ od ŽST Louny	NE/NE/NE	„Na zdi“
110	103m	Manipulační – Kusá	-	NE/NE/NE	Na suchý odpor
112	56m	Manipulační	-	NE/NE/NE	Průjezdna na 13. kolej rotundy (lakovny)
114	55m	Manipulační – Kusá	-	NE/NE/NE	„motorárna“
116	40m	Manipulační – Kusá	-	NE/NE/NE	„motorárna“
118	17m	Manipulační – Kusá	-	NE/NE/NE	„motorárna“
120	47m	Manipulační	10‰ směr od ŽST Louny	NE/NE/NE	
120a	30m	Manipulační – Kusá		NE/NE/NE	
122	245m	Manipulační	10‰ směr od ŽST Louny	NE/NE/NE	Na jatka
124	20m	Manipulační – Kusá	10‰ směr od ŽST Louny	NE/NE/NE	Malý Svinčák
124a	22m	Manipulační – Kusá	10‰ směr od ŽST Louny	NE/NE/NE	Velký Svinčák
126	103m	Manipulační	17‰ směr od Vagonky Louny	NE/NE/NE	2. Bohdalec
128	114m	Manipulační	2,5‰ směr do „Baťovny“	NE/NE/NE	Vjezd do „Baťovny“
130	114m	Manipulační	2,5‰ směr do „Baťovny“	NE/NE/NE	Vjezd do „Baťovny“
132	92m	Manipulační	2,5‰ směr do „Baťovny“	NE/NE/NE	Vjezd do „Baťovny“
134	109m	Manipulační	2,5‰ směr do „Baťovny“	NE/NE/NE	Vjezd do „Baťovny“
136	78m	Manipulační	2,5‰ směr do „Baťovny“	NE/NE/NE	Vjezd do „Baťovny“
138	78m	Manipulační	2,5‰ směr do „Baťovny“	NE/NE/NE	Vjezd do „Baťovny“
140	37m	Kusá - Manipulační	-	NE/NE/NE	

## 19. Obsluha osvětlení kolejíště

Obsluhu provádí: strojmistr

Umístění vypínače: místnost strojmistra

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
102	95,649	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
104	95,710	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
105	95,732	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
106	95,738	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
107	95,753	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
108	95,777	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
110	95,634	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
111	95,804	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
112	95,819	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
113	95,862	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
114	95,889	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
115	95,902	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
116	95,934	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
117	95,955	samovrat	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
118	96,115	ručně	ručně	Žádné	křížovatková	OCÚ Západ
119	96,152	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
120	96,153	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
121	96,180	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
122	96,201	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
123	96,221	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
124	96,249	samovrat	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
126	96,298	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
127	96,345	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
129	96,346	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
130	96,344	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
132	96,363	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
133	96,398	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
134	96,433	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
301	96,020	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ
302	96,074	ručně	ručně	Žádné	Přímý	OCÚ Západ

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah: seřadovací návěstidla Se7 a Se10 jsou zapojena do staničního reléového zabezpečovacího zařízení SZZ – ETB a jsou ovládána výpravčím ŽST Louny.

## 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- výpravčímu ŽST Louny;
- na pracoviště strojmistra SS Louny, tel.: 972 428 470, 724 655 089

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se7	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	95,535	Světelné	Výpravčí
Se10	Seřaďovací návěstidlo trpasličí	95,634	Světelné	Výpravčí

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	U rotundy	96,040	Elektrický/ nouzově ruční	Délka 22,14 m Nosnost 184 t	Posunovač

## 26. Přejezdy a přechody

Označení	Poloha	Zabezpečení	Způsob jízdy	Poznámky
P1	U administrativní budovy	Bez zabezpečení Označen křížem	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 104, 102, 101
P2	U točny	Bez zabezpečení bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 108
P3	U točny	Bez zabezpečení bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 106
P4	Dozorce depa	Bez zabezpečení bez označení	chůze	Přes kolej č. 104
P5	Dozorce depa	Bez zabezpečení bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 101
P6	Dozorce depa	Bez zabezpečení bez označení	chůze	Přes kolej č. 102
P7	Za rotundou	Bez zabezpečení bez označení	chůze	Přes kolej č. 120
P8	U smyčky VZ	Bez zabezpečení bez označení	chůze	Přes koleje č. 102,104,110,120
P9	Hranice depa	Bez zabezpečení bez označení	chůze	Přes kolej č. 104, 103
P10	U dřevníku	Bez zabezpečení bez označení	Silniční vozidla, chůze	Přes kolej č. 101, 103

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno

### 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na pracovišti strojmistřů.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

### 30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	neobsazeno
Obsluha:	SÚ z balených pytlů

### 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	prohlížecký kanál u koleje 103 a 104b
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	prohlížecký kanál u koleje 103 a 104b

### 32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	V rotundě, prohlížecký kanál u koleje 103
Obsluha:	Příslušný zaměstnanec SÚ

### 33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 104c
Obsluha:	strojvedoucí / posunovač

### 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	prohlížecký kanál u koleje 103
Obsluha:	Dodavatelská firma úklidu / strojvedoucí / posunovač

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Rotunda	klín	2	10	-	Četař SÚ
U stanoviště posunovače	Zarážka / podložka	1 / 1	4 / 6	-	posunovač

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	U kolejí č. 101, 102 a 104a
Obsluha:	Strojvedoucí / posunovač

### 37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	V koleji č. 104 a 102
Obsluha:	Určený pracovník SÚ ve spolupráci se strojvedoucím

### 38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody je na parkovišti.

Uzávěr plynu je na konstrukci přeložky koleje 101a u výhybky č. 126 (za nádržemi nafty).

### **39. Plánování údržby vozidel**

Strojmistr ve spolupráci s pověřeným zaměstnancem OCÚ zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Vozidla jsou k údržbě přistavována: v rotundě, případně dle dohody na zastřešeném místě kolejí 101 a 102.

### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

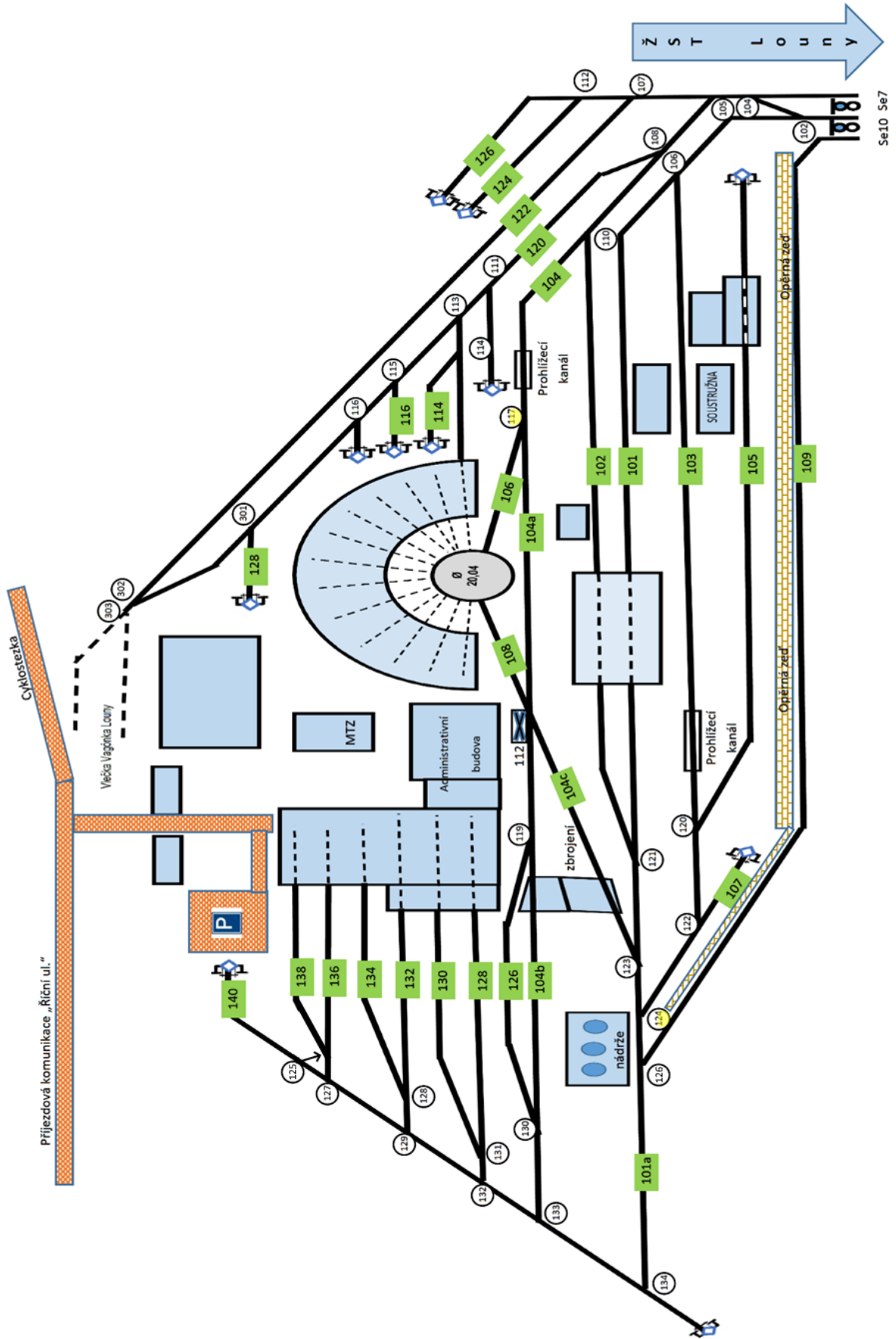
Vozidla jsou z údržby do provozu předávána: v rotundě, případně dle dohody na zastřešeném místě kolejí 101 a 102.

# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. - Louny**

### **PŘÍLOHA Č. 1**

### **PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ**



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Louny**

### **PŘÍLOHA Č. 2**

### **Ohlašování MU**

## Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na správce vlečky;
2. na pracoviště strojmistra ČD a.s. SS Louny

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD a.s. SS Louny

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	972 524 011
-----------------------------------	-------------

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště Ústí nad Labem

Nehodová pohotovost	
Děčín	602 463 304

### Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Západ, RPP Děčín			
Děčín	strojmistr		607 028 202
Ohlašovací pracoviště uvede se název pracoviště ČD			
Louny	strojmistr		724 655 089

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

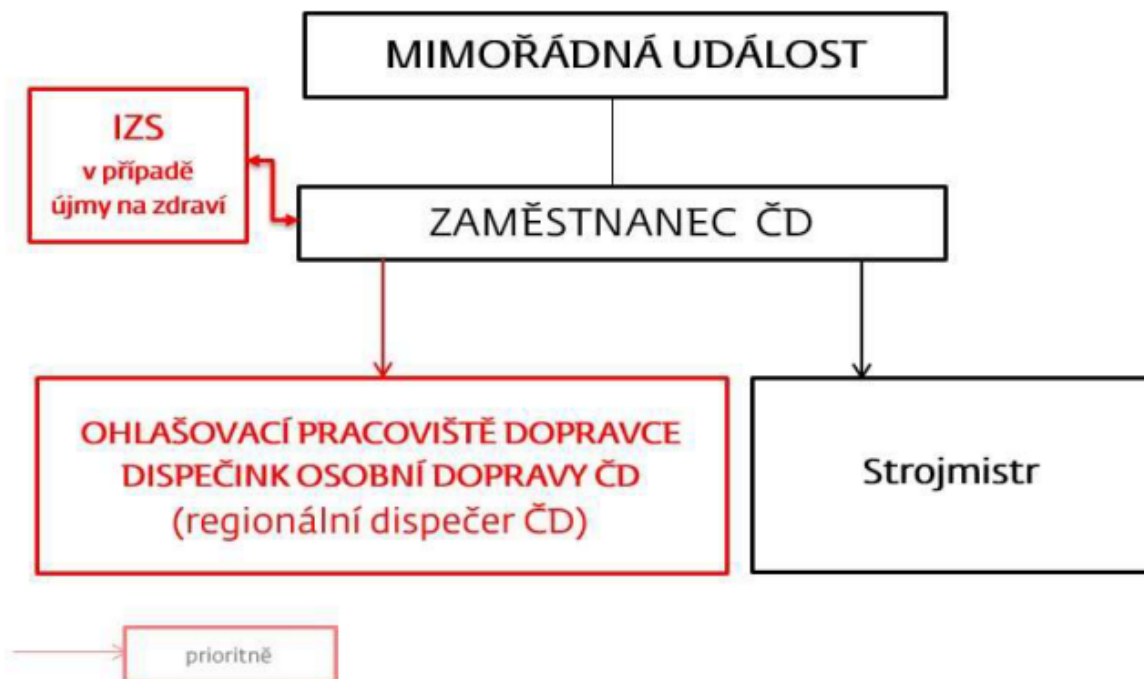
**Důležitá telefonní čísla:**

<b>Zaměstnanec</b>	<b>Pevná linka</b>	<b>Mobilní telefon</b>
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Západ		725 745 828
Náměstek ředitele OŘOD Západ		606 871 471
Manažer RPP Děčín		724 681 408
Přednosta PP Děčín		724 496 358
Vedoucí SS Louny		724 655 392
Vedoucí strojmistr PP Děčín		724 655 243
Ředitel OCÚ Západ		602 385 489
Manažer OCÚ Západ		725 546 007

**PŘÍLOHA A**

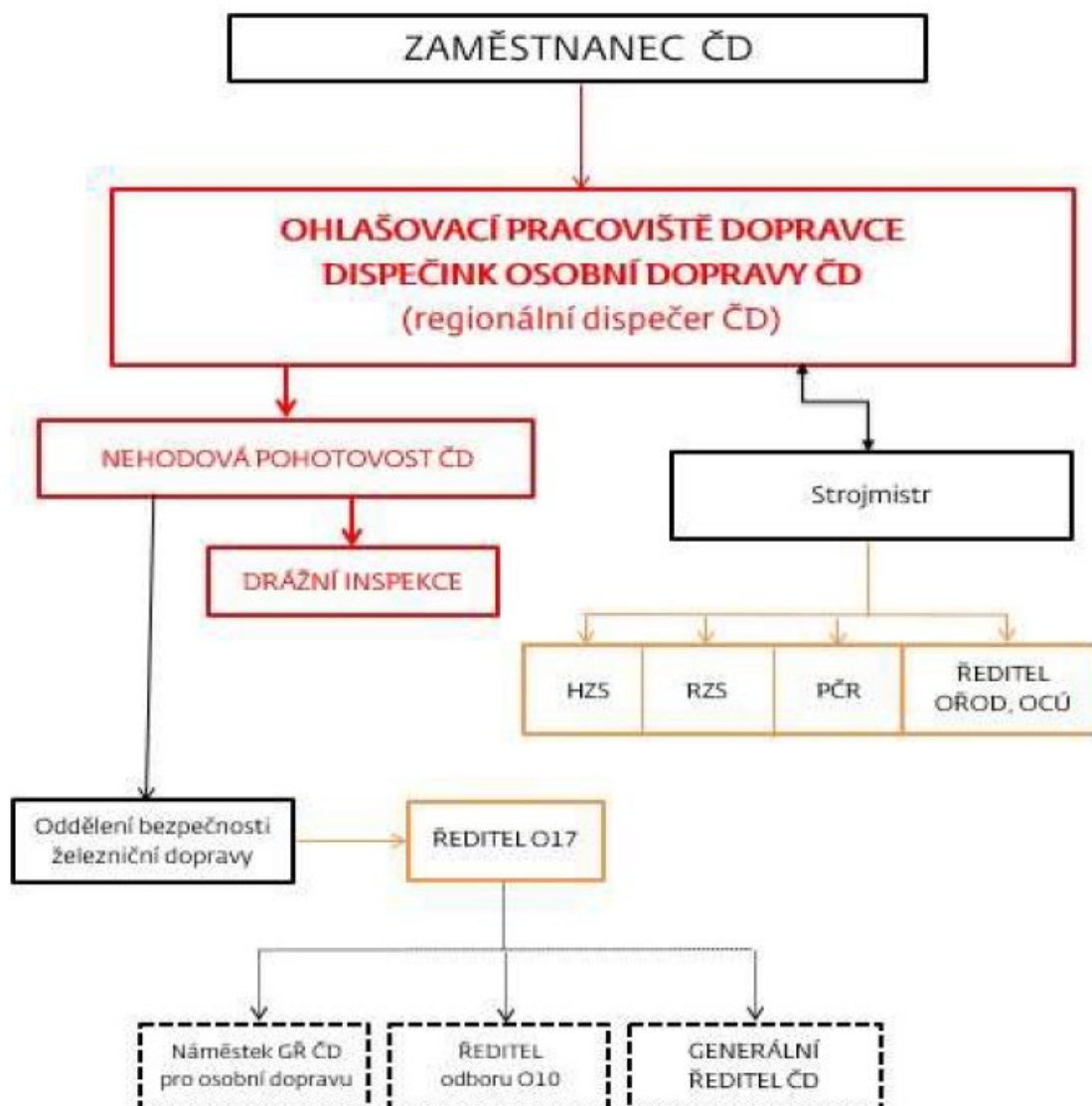
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád**

## **Vlečka ČD, a.s. – Louny**

### **PŘÍLOHA Č. 3**

#### **Provozní řád radiostanic**

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť**

- STE 3 - řízení posunu ŽST Louny**
- STE 4 - řízení posunu na vlečce ČD a.s. Louny**

**1. STE 1 - řízení posunu ŽST****Použití sítě:**

Řízení práce - staniční posun.

spojení: výpravčí - vedoucí posunu – strojvedoucí.

**Použitý kmitočet:**

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 3 – ŽST Louny	153.1250 MHz	27	

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
ZR	Výpravčí	
PR	Posunovač	
VR	Strojvedoucí	
VR	Strojmistr	

**Řídící rádiová stanice:**

radiostanice zaměstnance řídicího posun

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
PR	Pracoviště posunovače	Předávka služby

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR - Pracoviště vedoucího pracoviště.

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu dopravce ČD a.s. v obvodu ŽST Louny a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 27 Simplex.

## 2. STE 4 - řízení posunu na vlečce ČD a.s. Louny

### Použití sítě:

Řízení práce - posun na vlečkách ČD a.s. Louny.

Spojení: strojmistr - strojvedoucí - posunovač.

### Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo rádiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 – SS Louny	153.5125 MHz	30	

### Rozdělení rádiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník rádiové sítě:	Volací značka:
PR	Dozorce depa	
PR	Posunovač	
VR	Strojvedoucí	
VR	Strojmistr	

### Řídící rádiová stanice:

radiostanice zaměstnance řídicího posun

### Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
2 ks	Pracoviště posunovače	Předávka služby

### Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

### Uložení záložních rádiových stanic:

1 ks PR - Pracoviště vedoucího pracoviště.

### Technologická opatření:

Síť slouží k řízení posunu dopravce ČD a.s. v obvodu vlečky ČD a.s. Louny a k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců.

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 30 Simplex.