

Provozní řád vlečka ČD, a.s. - Mirošov



Účinnost od:	01. 09. 2026
č. jednací:	2789/26-O18
Změna č.:	---
Č. jednací změny:	---

Zpracovatel Provozního řádu:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň, RPP Plzeň, OŘOD Západ

OBSAH

OBSAH	2
Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	4
1. Kontaktní údaje pracoviště	5
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	5
3. Charakteristika pracoviště	5
4. Obvody pracoviště	5
5. Přístupové cesty	5
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	5
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	5
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	5
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	6
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	6
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	6
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	6
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	6
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	7
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	7
16. Kolejiště pracoviště	7
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	7
18. Seznam kolejí	7
19. Obsluha osvětlení kolejiště	8
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	8
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	8
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	8
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	8
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	8
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	9
26. Přejezdy a přechody	9
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	9

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	9
29. Uložení klíčů od ŽKV	9
30. Pískovna a zbrojení pískem.....	9
31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	9
32. Rozvod tlakového vzduchu	9
33. Tankovací stanice.....	9
34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	9
35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....	10
36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV	10
37. Zkušební smyčka VZ	10
38. Hlavní uzávěry vody a plynu	10
39. Plánování údržby vozidel.....	10
40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby.....	10
41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě.....	10

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracoval

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Strojmistr, strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor, Vedoucí strojmistr	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: úplná
Obsluha vlaku vykonávající posun v obvodu vlečky	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: úplná
Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: úplná
Zaměstnanci jiných dopravců vykonávající činnost v obvodu vlečky	Úplná znalost v celém rozsahu Přílohy: úplná

Seznam použitých značek a zkratk

OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
RPP	Regionální provozní pracoviště
PP	Provozní pracoviště
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, s.o.
ŽKV	Železniční kolejová vozidla
PPŘ	Přípojný provozní řád
PŘ	Provozní řád

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

U nádraží 191, 338 43 Mirošov

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v přízemí budovy rotundy.

Zpracovatel provozního řádu:

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Kontakt
Ondřej Živný	Přednosta, OŘOD Západ, PP Plzeň	T: 725 876 018 E: ondrej.zivny@cd.cz

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistů PP Plzeň

- lokomotivní strojmist, tel.: 972 522 334
- personální strojmist, tel.: 972 522 650

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka (vlečka č. V2275)
- vlečka je do dráhy regionální zaústěna v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 (v platném úředním povolení uveden původní km 7,820) tratě Rokycany – Nezvěstice = km 0,000 vlečky.

4. Obvody pracoviště

Obvod vlečky ČD, a.s. Plzeň-Mirošov začíná u výhybky č. 4 - odbočná výhybka ze staniční koleje č. 3.

Koleje č. 5 a 7 jsou kusé a končí v remíze motorových vozů.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

V místě styku drah za výhybkou č. 4 v úrovni námezíku mezi kolejemi č. 3 a č. 5.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- pro pěší od staniční budovy podél koleje
- pro silniční vozidla a požární techniku z veřejné komunikace u zařízení na zbrojení nafty

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Maximální dovolená rychlost v obvodu vlečky je 5 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Neobsazeno.

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je odpovědný strojvedoucí.

Zaměstnancem řídícím posun je strojvedoucí.

Obsluha vlaku vykonává činnost výhybkáře, obsluhuje výhybku č. 6 a se svolením CDP Praha obsluhuje výhybku č. 4 výkolejky Vk3 a Vk4 závislé na pomocném stavědle PSt.2-EZ.

Před každým pohybem hnacího vozidla dává strojvedoucí návěst "POZOR".

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je odpovědný strojvedoucí.

Pověřený zaměstnanec dopravce vykonává činnost výhybkáře, obsluhuje výhybku č. 6 a se svolením CDP Praha obsluhuje výhybku č. 4 výkolejky Vk3 a Vk4 závislé na pomocném stavědle PSt.2-EZ.

Před každým pohybem hnacího vozidla dává strojvedoucí návěst "POZOR".

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád dráhy – vlečky ČD, a.s. - Mirošov
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Posun z a do obvodu pracoviště je prováděn jako posun bez posunové čety.

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje: zaměstnanec dopravce řídící posun

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje: CDP Praha

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucíHnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí**Pro ostatní dopravce:**Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dopravce dle interního pokynu dopravce.**14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety****Pro dopravce ČD:**Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucíHnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí**Pro ostatní dopravce:**Hnací a tažená vozidla zajišťuje: zaměstnanec dle interního pokynu dopravce.**15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí****Pro dopravce ČD:**Hnací i tažená vozidla se zajistí dle předpisu ČD D 2.**Pro ostatní dopravce:**

Doprovce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště není elektrifikováno.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.**17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m**

Neobsazeno.

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád / Směr	Trakční vedení	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
5	54	Manipulační	od remízy 2 ‰ k žst.		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
			od vrat 2 ‰ do remízy			
7	50	Manipulační	od remízy 2 ‰ k žst.		NE/ NE/ NE	Zarážedlo
			od vrat			

Č.	Délka	Určení	Spád / Směr	Trakční vedení	Prohlížecká jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
			2 ‰ do remízy			

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: staniční osvětlení

Umístění vypínače: automaticky fotobuňkou

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Km poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
6	7,461	ručně	obsluha vlaku	bez zabezpečení	Přímý směr	OCÚ
Vk3	7,518	ručně	obsluha vlaku	PSt.2-EZ (CDP Praha)	Uzamčená na koleji	SŽ
Vk4	7,515	ručně	obsluha vlaku	PSt.2-EZ (CDP Praha)	Uzamčená na koleji	SŽ

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště jsou výkolejky Vk3 a Vk4 zapojeny do zabezpečovacího zařízení JOP CDP Praha. Pro zajištění klíčů výkolejek uzamčených v základní poloze na koleji je na hranici vlečky umístěno pomocné stavědlo PSt.2-EZ.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah je výhybka č. 4 zapojena do zabezpečovacího zařízení JOP CDP Praha. Pro ruční obsluhy staniční výhybky č. 4 je na hranici vlečky umístěno pomocné stavědlo PSt.2-EZ.

23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- na CDP Praha
- na pracoviště strojmistra PP Plzeň, tel.: 972 522 334

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán	Vstřední návěstidlo Vk3	7,518	Mechanická bez osvětlení	Obsluha vlaku
Posun zakázán	Vstřední návěstidlo Vk4	7,515	Mechanická bez osvětlení	Obsluha vlaku
Posun zakázán		7,571	Neproměnné bez osvětlení	Zarážedlo

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Posun zakázán		7,652	Neproměnné bez osvětlení	Zarážedlo

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno.

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na nástupním místě strojvedoucích.

Za odevzdání klíčů na nástupním místě strojvedoucích zodpovídá strojvedoucí, který vozidlo odstavuje.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	Ručně z pytlovaného písku
Obsluha:	strojvedoucí

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Neobsazeno
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	Neobsazeno

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	Neobsazeno
Obsluha:	Neobsazeno

33. Tankovací stanice

Umístění:	u kolejí č. 5
Obsluha:	strojvedoucí

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	Neobsazeno
Obsluha:	Neobsazeno

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
Remíza	Zarážka	-	4	-	přednosta PP
nástupiště ŽST	Podložka	-	2	-	přednosta PP
Remíza	Klín	-	4	-	přednosta PP

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	u kolejí č. 3, 5 (230V)
Obsluha:	Strojvedoucí

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	Neobsazeno
Obsluha:	Neobsazeno

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

- Hlavní uzávěr vody je umístěn na sociálním zařízení
- Plyn není na pracovišti veden

39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Neobsazeno.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Neobsazeno.

Provozní řád vlečka ČD, a.s. - Mirošov

PŘÍLOHA č. 1

PLÁN OBVODU PRACOVISTĚ



Provozní řád

vlečka ČD, a.s. - Mirošov

PŘÍLOHA č. 2

OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Ohlašování mimořádných událostí (MU)

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra Plzeň.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a.s. - Mirošov

Regionální dispečer Západ (Plzeň)	220 188 030
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště PP Plzeň

Nehodová pohotovost	
Plzeň	724 579 507

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Západ			
Plzeň	strojmistr	972 522 334	972 522 650
Ohlašovací pracoviště PP Plzeň			
Plzeň	strojmistr	972 522 334	972 522 650

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

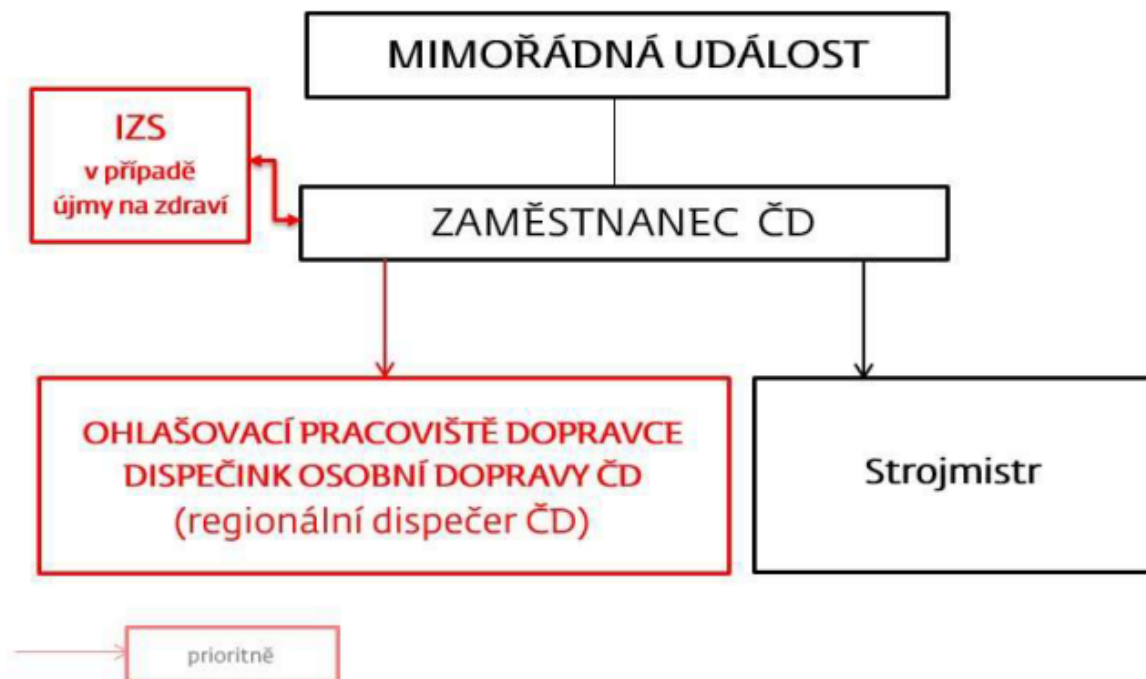
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Západ		725 745 828
Náměstek ředitele OŘOD Západ		606 871 471
Manažer RPP Plzeň		725 876 017
Přednosta PP Plzeň		725 876 018
Ředitel OCÚ Západ	972 524 222	602 385 489
Manažer OCÚ Západ		725 502 890

PŘÍLOHA A

Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)

