

Provozní řád

Vlečka

ČD, a.s. - Olomouc



Účinnost od:	01. 08. 2025
č. jednací:	1464/24-O18
Změna č.:	4
Č. jednací změny:	2484/25-O18

Zpracovatel Provozního řádu:

Bc. Michaela Tonner, systémový specialista, Oddělení průřezových činností OŘOD Východ

OBSAH

Záznam o změnách	4
Seznam příloh	4
Rozsah znalostí	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
1. Kontaktní údaje pracoviště	6
2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy	6
3. Charakteristika pracoviště	6
4. Obvody pracoviště	6
5. Přístupové cesty	7
6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště	8
7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště	8
8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště	9
9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD	9
10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce	9
11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah	9
12. Organizace a evidence jízd na styku drah	10
13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou	10
14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety	10
15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí	10
16. Kolejiště pracoviště	11
17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m	11
18. Seznam kolejí	12
19. Obsluha osvětlení kolejí	14
20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	14
21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště	15
22. Zabezpečovací zařízení na styku drah	15
23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah	16
24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.	16
25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV	17
26. Přejezdy a přechody	17
27. Křížení dráhy a dopravních ploch	17
28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel	17

29.	Uložení klíčů od ŽKV	17
30.	Pískovna a zbrojení pískem	17
31.	Rozvod vody pro zbrojení ŽKV	18
32.	Rozvod tlakového vzduchu	18
33.	Tankovací stanice	18
34.	Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel	18
35.	Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.	18
36.	Stojany el. energie pro připojení ŽKV	18
37.	Zkušební smyčka VZ	18
38.	Hlavní uzávěry vody a plynu	19
39.	Plánování údržby vozidel	19
40.	Vyřazování ŽKV z provozu do údržby	19
41.	Návrat ŽKV do provozu po údržbě	19
42.	TSV	19
43.	Postup při pohybu vozů pomocí mechanizačního prostředku ZAGRO	19

Záznam o změnách

Číslo změny	Týká se ustanovení článku, přílohy	Platnost od	Schváleno č.j.	Zpracovala
1	čl. 15 Způsob zajištění vozidel proti ujetí	25. 9. 2024	3208/24-O18	M. Tonner
2	čl. 15 Způsob zajištění vozidel proti ujetí	8. 11. 2024	3848/24-O18	M. Tonner
3	Upraven rozsah znalostí, doplněn čl. 43 Postup při pohybu vozů pomocí mechanizačního prostředku ZAGRO	1. 4. 2025	1111/25-O18	M. Tonner
4	čl. 12 Organizace a evidence jízd a styku drah pro část 1, 2 a 3	1. 8. 2025	2484/25-O18	M. Tonner

Seznam příloh

Příloha	Název přílohy
Příloha č. 1	Plán obvodu pracoviště
Příloha č. 2	Ohlašování MU
Příloha č. 3	Provozní řád radiostanic
Příloha č. 4	Provozní řád nocležen
Příloha č. 5	Popis obsluhy točny
Příloha č. 6	Provozní řád čerpací stanice PHM
Příloha č. 7	Provozní řád odsávacích stojanů WC

Rozsah znalostí

Pracovní zařazení	Znalost provozního řádu (PŘ)
Stroj mistr, zaměstnanci určení Manažerem RPP Olomouc	Úplná
Strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 18, 20, 22 až 25, 29 až 36 a 38. Informativně články č. 11, 19, 21, 27 a 42.
Vedoucí posunu, posunovač, vozmistr	Úplná články č. 1 až 9, 12 až 15, 20 až 25, 31, 33 až 35, 43.

	Informativně články č. 11, 19, 27, 29 a 36.
Zaměstnanci externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště	Úplná články č. 2 až 8, 10, 12 až 15, 18, 20 až 27, 29 a 38. Informativně články č. 1, 11, 19, 31 až 34 a 36.

Seznam použitých značek a zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
HV	Hnací vozidlo
LTO	Lehké topné oleje
MU	Mimořádná událost
NP	Nehodová pohotovost
OCÚ	Oblastní centrum údržby
OJ	Organizační jednotka
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
PHM	Pohonné hmoty
PKS	Podniková kolektivní smlouva
PO	Požární ochrana
PP	Pracoviště povozu
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘ	Provozní řád
SS	strojní stanice
SÚ	středisko údržby
SŽ (SŽDC)	Správa železnic, státní organizace
THÚ	Technicko-hygienická údržba
VZ	vlakový zabezpečovač
ŽKV	Železniční kolejové vozidlo
ŽST	Železniční stanice

1. Kontaktní údaje pracoviště

Adresa pracoviště:

Pracoviště ČD, a. s. – PP Olomouc, se nachází na adrese U Podjezdu 1, Olomouc, 779 00. Nástupní místnost strojvedoucích se nachází ve strojmistrovské budově.

2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistru PP Olomouc, tel.: 972 740 475, 725 880 977

3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka;
- Vlečka ČD, a.s. Olomouc hl. n. je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části.
- **Část 1:** je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Stavební délka kolejí je 6381 m.
- **Část 2:** (opravna vozů Hodolany) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Stavební délka kolejí je 1020 m.
- **Část 3:** (kolej č. 22) je zaústěna do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039 a je ukončena zarážedlem kuse koleje č. 22 v km 86,800. Stavební délka dráhy činí 259 m. Celková stavební délka vlečky je 7660 m.

4. Obvody pracoviště

Pracoviště PP/SÚ Olomouc je rozděleno na dva obvody:

- pracoviště opravy hnacích vozidel a opravy vozů Pavlovičky, která se nacházejí na Části 1 vlečky ČD, a.s. Olomouc;
- pracoviště opravy vozů Hodolany (THÚ), které se nachází na Části 2 a Části 3 vlečky ČD, a.s. Olomouc.

Obvod pro kolejiště část 1 je vymezen:

- zaústěním v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969.

Obvod pro kolejiště část 2 je vymezen:

- opravna vozů Hodolany je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013.

Obvod pro kolejiště část 3 je vymezen:

- kolej č. 22 je zaústěna v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039.

Obvody odpovědnosti části 1 zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 113, v úrovni konce výhybky č. 240 větve směrem do vlečkové koleje č. 28t, v úrovni konce přímé větve výhybky č. 216, v úrovni konce přímé větve výhybky č. 119.

Obvody odpovědnosti části 2 zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 61, v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 33, v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 34, v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 43.

Obvody odpovědnosti části 3 zaměstnanců CDP/PO jsou vymezeny:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 41.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“ část 1:

- v úrovni konce přímé větve výhybky č. 113, v úrovni konce výhybky č. 240 větve směrem do vlečkové koleje č. 28t, v úrovni konce přímé větve výhybky č. 216, v úrovni konce přímé větve výhybky č. 119.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“ část 2:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 61, v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 33, v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 34, v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 43.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“ část 3:

- v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 41.

5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

PP Olomouc

- pro pěší
 - vstup do areálu PP Olomouc je možný z ulice U Podjezdu příjezdovou cestou kolem parkoviště. Vstup do areálu PP je brankou přes vrátnici, opatřenou elektronickým zámekem ovládaným In-kartou. Od této branky vedou prostorem PP pozemní komunikace a pevné chodníky, které jsou určeny pro přístupy na jednotlivá pracoviště. Vstup do jednotlivých pracovišť je rovněž umožněn použitím In-karty. Přístupová cesta do části „Staré depo“ je po panelové cestě kolem strojmistrovské budovy a točny. Přístupová cesta mezi obvodem ŽST Olomouc hl. n. osobní a PP Olomouc je po ulici U podjezdu a ulicí Jeremenkova. Přístupová cesta mezi PP a TSV Olomouc hl. n. včetně stanoviště osobního posunu je mimo kolejiště podél tramvajové tratě ulicemi části Hodolany – ulicí Edisonova, Divišova, Hodolanská, Tyršova a Tábořská. Brána do „Starého depa“ z ulice U Podjezdu je ovládaná dálkově z pracoviště strojmistřů PP Olomouc.
- pro silniční vozidla:

- příjezdová cesta pro služební silniční vozidla a pro silniční vozidla externích dodavatelů je určena po komunikaci od ulice U Podjezdu k vjezdové bráně. Brána je trvale uzavřena. Vjezd do areálu zajišťuje vrátnice, resp. zaměstnanec bezpečnostní agentury. Další vjezd do areálu PP Olomouc je možný do části „Staré depo“ také z ulice U Podjezdu. Tato brána je trvale uzavřena. Otevírání zajišťuje vrátnice, stejně jako hlavní vjezdovou bránu.

TSV a osobní posun

- pro pěší:
 - z ulice Tábořská vstupní bránou k budově THÚ Olomouc, kde sídlí i pracoviště TSV.
- pro silniční vozidla:
 - vjezd pro služební silniční vozidla a pro silniční vozidla externích dodavatelů na pracoviště je možný z ulice Tábořská branou s trvale uzavřenou závorou. Závoru ovládají určení zaměstnanci prostřednictvím mobilního telefonu.

SLČ Olomouc hl. n.

- pro pěší:
 - z ulice Jeremenkova před nádražní budovou a vnitřkem této budovy přes vestibul na první peron a směrem na Zábřeh na Moravě do vstupních dveří SLČ
- pro silniční vozidla:
 - příjezd pro služební silniční vozidla a pro silniční vozidla externích dodavatelů na pracoviště je možný z prostorů před nádražní budovou.

6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště

Max. dovolená rychlost v celém obvodu pracoviště je 5 km/hod, s těmito výjimkami:

- v obvodu tankovací stanice je maximální rychlost 3 km/hod;
- při najíždění a sjíždění z točny je maximální rychlost 3 km/hod.

7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště

Pracovní zařazení	Pracoviště	Pracovní doba
Vedoucí posunu staré depo	Stanoviště vedoucího posunu (viz plánek č. 30)	nepřetržitě
Vedoucí posunu kruhová hala	Kruhová hala, kancelář vedoucího posunu	6:00 – 13:35
Strojmistr	Strojmistrovská budova, kancelář strojmistra, přízemí	nepřežitě
Vozmistr	THÚ, budova kotelny 2. patro	6:15 – 18:00, 18:00 – 6:25, v noci zajíždí do Přerova (23:53 – 4:03)

Posun	THÚ, budova kotelný 1. patro	5:40 – 17:00, 17:00 – 5:40 (přerušení 0:30 – 2:30)
Vedoucí posunu	THÚ, budova kotelný 1. patro	5:40 – 17:00, 17:00 – 5:40 (přerušení 0:30 – 2:30)
Výhybkář	Stanoviště výhybkáře (Stanoviště 1)	dělená směna 0:30 – 3:00
Vedoucí vozmistr	THÚ, budova kotelný 3. patro	nepřetržitě

8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště

Pro dopravce ČD platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

Pro ostatní dopravce platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽDC (ČD) T108, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2 a dotčené předpisy dopravce.

9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD

Vedoucí posunu vykonává činnosti vedoucího posunové čety podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Posun samostatně jedoucích hnacích vozidel v obvodu pracoviště, je vždy prováděn jako posun bez posunové čety dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, a ČD D 2.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu bez posunové čety odpovídá vedoucí posunu, při posunu s posunovou četou vedoucí posunové čety.

Svolení k posunu v obvodu pracoviště uděluje v případě posunu bez posunové čety vedoucí posunu.

10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce vykonává činnosti výhybkáře podle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bez svolení k posunu od Vedoucího posunu ČD, nelze v obvodu pracoviště zahájit posun.

Za správné přestavení výhybek v posunové cestě a zajištění bezpečnosti při provádění posunu odpovídá odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku ČD, a.s. – Olomouc hl. n.
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPR

- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje:

- **Pro část 1 vlečky:** vedoucí posunu staré depo – tel. 725 057 386.
- **Pro části 2 a 3 vlečky:** vedoucí vozmistr THÚ tel.: 724 158 133.

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje:

- v místě styku výhybky č. 33, 34, 41, 43, 61, 113 a 119 úsekový dispečer 1C CDP Přerov, tel.: 972 734 676;
- v místě styku výhybek č. 216 a č. 240 a úsekový dispečer 2C CDP Přerov, tel.: 972 734 677;

Evidenci jízd na vlečku zajišťuje:

- výhybkář na St. I, telefon: 725 057 672
- **Pro části 2 a 3 vlečky:** vedoucí vozmistr THÚ tel.: 724 158 133

13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí, případně vedoucí posunu.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

Pro dopravce ČD:

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí.

Pro ostatní dopravce:

Hnací a tažená vozidla zajišťuje: určený zaměstnanec dopravce.

15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Pro dopravce ČD:

Vozidla se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2 s těmito odchylkami:

Obvod starého depa:

a) Hnací vozidla:

Se zajistí podložením dvěma klíny z obou stran jednoho kola, pokud to umožňuje konstrukce vozidla, nebo dvěma klíny co nejblíže krajním kolům z vnitřní strany jednoho podvozku. Toto platí i pro případ, kdy je vozidlo vybaveno střadačovou brzdou.

b) Tažená vozidla:

Se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Obvod kruhové haly:

a) Hnací vozidla:

Se zajistí podložením dvěma klíny z obou stran jednoho kola, pokud to umožňuje konstrukce vozidla, nebo dvěma klíny co nejblíže krajním kolům z vnitřní strany jednoho podvozku a utažením jedné upotřebitelné zajišťovací brzdy. Toto platí i pro případ, kdy je vozidlo vybaveno střadačovou brzdou.

b) Tažená vozidla

Se zajistí proti ujetí dle předpisu ČD D 2.

Je-li nutno z důvodu prováděné opravy, nebo údržby některá zajištění odstranit, odpovídá za náhradní zajištění vozidla proti ujetí vedoucí střediska údržby, (popř. četař), který po ukončení práce zajistí opětovné a řádné zajištění vozidel proti ujetí.

Pro ostatní dopravce:

dopravce stanoví způsob zajištění vozidel svým vnitřním předpisem.

16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je částečně elektrifikováno systémem 3 kV/SS. Elektrifikovány jsou pouze tyto koleje:

- Kolej č. 1t;
- Kolej č. 3t (trvale bez napětí);
- Kolej č. 15t;
- Kolej č. 17t.

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Poloměr oblouku	Poloha oblouku (v koleji č.)
90 m	3u (mezi KH a RH)
130 m	7t
110 m	10t
120 m	11t

18. Seznam kolejí

Č.	Délka	Určení	Spád Směr	Trakční vedení	Prohlížeční jáma / Lávka / Boční kanály (délka)	Poznámky
1t	515 m	manipulační	rovina	ANO	NE/NE/NE	
2t	354 m	manipulační	rovina	NE	NE/NE/NE	
3t	176 m	opravárenská	rovina	ANO	ANO(44m)/AN O(40m)/ANO(4 4m)	
4t	172 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(44m)/AN O(40m)/NE	
5t	151 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(44m)/AN O(40m)/ANO(4 4m)	
6t	255 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(44m)/AN O(40m)/NE	
7t	361 m	manipulační	rovina	NE	NE/NE/NE	malá tank. stanice
8t	68 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
9t	117 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
10t	106 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
11t	157 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	zkušební odpor
12t	90 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
13t	87 m	Tankovací kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	Tankovací stanice

14t	128 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
15t	110 m	manipulační	rovina	ANO	NE/NE/NE	
16t	100 m	manipulační	rovina	NE	NE/NE/NE	
17t	264 m	manipulační	rovina	ANO	ANO(20m)/NE/ NE	
17k	50 m	manipulační	rovina	NE	NE/NE/NE	
1u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
2u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
3u	33 m	manipulační	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	Průjezdna do RH a dále na OV
4u	30 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(30m)/NE/ ANO(17m)	
5u	30 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(27m)/NE/ NE	
6u	30 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(27m)/NE/ ANO(17m)	
7u	30 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(27m)/NE/ NE	

8u	25 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(22m)/NE/ NE	
9u	20 m	technologická	rovina	NE	NE/NE/NE	venku před KH
10u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
11u	19 m	Mycí kolej	rovina	NE	NE/NE/NE	Mycí kolej
12u	19 m	Lakovna	rovina	NE	NE/NE/NE	lakovna
13u	20 m	technologická	rovina	NE	NE/NE/NE	venku před KH
14u	28 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(25m)/NE/ NE	
15u	28 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(25m)/NE/ ANO(25m)	
16u	25 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(22m)/NE/ NE	
17u	33 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(30m)/NE/ NE	
18u	33 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(30m)/NE/ ANO(15m)	
19u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
20u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
21u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
22u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/NE/ NE	
23u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/AN O(20m)/NE	
24u	23 m	opravárenská	rovina	NE	ANO(20m)/AN O(20m)/ANO(1 7m)	
25u	29 m	manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
26v	35 m	manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
20t	174 m	Opravárenská kusá	rovina	NE	ANO(40m)/NE/ NE	
22t	232 m	opravárenská	rovina	NE	NE/NE/NE	
24t	150 m	Opravárenská kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
26t	295 m	Opravárenská kasá	rovina	NE	NE/NE/NE	
27t	193 m	Opravárenská kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
28t	114 m	Manipulační kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	
18	378 m	opravárenská	rovina	NE	NE/NE/NE	THÚ
20	319 m	opravárenská	rovina	NE	NE/NE/NE	THÚ
22	204 m	opravárenská kusá	rovina	NE	NE/NE/NE	THÚ

24	225 m	opravárenská	rovina	NE	NE/NE/NE	THÚ
----	-------	--------------	--------	----	----------	-----

19. Obsluha osvětlení kolejiště

Obsluhu provádí: napojeno na osvětlení ŽST Olomouc.

Umístění vypínače: ovládáno automaticky stmívacím čidlem.

20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Č.	Kilometr. poloha	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha/směr	Odpovědnost za provozní údržbu
		Jak	Odkud/kým			
601	86,226	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
602	86,188	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
603	86,164	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Odbočka vlevo	Vedoucí posunu
604	86,161	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Odbočka vpravo	Vedoucí posunu
605	86,121	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
606	86,123	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
607	86,079	Ručně	Vedoucí posunu/ Výhybkář	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
608	86,018	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
609	86,009	Ústředně	Výpravčí /CDP	El. motorický přestavník	Stavění dálkově	Vedoucí posunu
610	85,987	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
611	85,975	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
612	85,967	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Odbočka vlevo	Vedoucí posunu
613	85,969	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
614	85,945	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu

615	85,934	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Odbočka vpravo	Vedoucí posunu
616	85,930	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
617	85,907	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Odbočka vlevo	Vedoucí posunu
618	85,880	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
619	85,812	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
620	85,798	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
621	85,743	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
624	85,624	Ústředně	Výpravčí /CDP	El. motorický přestavník	Stavění dálkově	Vedoucí posunu
625	85,591	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vlevo	Vedoucí posunu
626	85,567	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Odbočka vpravo	Vedoucí posunu
627	85,536	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Odbočka vpravo	Vedoucí posunu
629	85,377	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
630	85,353	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
631	85,321	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
632	85,292	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
633	85,279	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Přímá vpravo	Vedoucí posunu
634	85,252	Ručně	Vedoucí posunu	Bez zabezpečení	Odbočka vpravo	Vedoucí posunu
51	86,732	Ústředně	Výpravčí /CDP	El. motorický přestavník	Stavění dálkově	Vedoucí posunu
56	86,705	Ústředně	Výpravčí /CDP	El. motorický přestavník	Stavění dálkově	Vedoucí posunu

21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

V obvodu pracoviště: výhybky č. 609, 625, 51 a 56 s elektromotorickými přestavníky, které jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

V obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související:

- výhybky č. 33, č. 34, č. 41, č. 43, č. 61, č. 113, č. 119, č. 216, č. 240 s elektrickými přestavníky;
- výkolejky Vk5, Vk8, Vk12, Vk13, Vk14, Vk103, Vk206 s elektrickými přestavníky;
- seřaďovací návěstidla Se35, Se37, Se38, Se39, Se45, Se46, Se47, Se01, Se112, Se121, Se122, Se204, Se206, Se216;
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 51, č. 56, č. 609, č. 624;
- pomocné stavědlo PSt. 3 (v. č. 33, 34, 41, 43);
- pomocné stavědlo PSt. 6 (v. č. 240a).

23. Porucha zabezpečovací zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- na pracoviště úsekového dispečera 1C CDP Přerov, tel. č. 972 734 676;
- na pracoviště strojmistra PP Olomouc, tel. č. 972 741 142, 725 880 977.

24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

Označení	Typ	kilometrická poloha	Světelné / mechanické	Obsluha
Se01	Seřaďovací návěstidlo	86,229	Světelné	Výhybkář stanoviště č. 1
Se112	Seřaďovací návěstidlo	86,252	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se121	Seřaďovací návěstidlo	86,009	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se122	Seřaďovací návěstidlo	85,952	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se204	Seřaďovací návěstidlo	85,581	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se206	Seřaďovací návěstidlo	85,561	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se216	Seřaďovací návěstidlo	85,242	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se35	Seřaďovací návěstidlo	87,121	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se37	Seřaďovací návěstidlo	87,082	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se38	Seřaďovací návěstidlo	86,993	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se39	Seřaďovací návěstidlo	86,979	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP

Se45	Seřadovací návěstidlo	86,777	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se46	Seřadovací návěstidlo	86,777	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP
Se47	Seřadovací návěstidlo	86,777	Světelné	Výpravčí/Dispečer CDP

Všechny kusé koleje jsou ukončeny zarážedly s nepřenositelnou návěstí „Posun zakázán”.

25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Druh zařízení/název	Umístění	kilometrická poloha	Způsob pohonu	Rozměry/parametry	obsluha
Točna	U kruhové haly	85,699	Elektrický	délka 26 m/ nosnost 180 t	Vedoucí posunu

26. Přejezdy a přechody

Neobsazeno.

27. Křížení dráhy a dopravních ploch

V prostoru pracoviště jsou komunikace považovány za dopravní plochy. Křížení dráhy a dopravní plochy se nepovažují za železniční přejezdy. ŽKV mají na těchto kříženích vždy přednost! Vjezdová komunikace je opatřena příslušnou dopravní značkou a dodatkovou tabulkou.

Maximální rychlost silničních vozidel je 5 km/h.

Zaměstnancům je zakázáno pohybovat se v celém obvodu pracoviště na jízdních kolech a koloběžkách.

Jízdní kola je dovoleno ponechat pouze na místě k tomu určeném: kolárna u vrátnice.

28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od ŽKV v obvodu kruhové haly jsou uloženy na stanovišti strojmistrů. Klíče od ŽKV v obvodu starého depa jsou uloženy na stanovišti vedoucího posunu starého depa.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

30. Pískovna a zbrojení pískem

Zařízení pro zbrojení pískem:	hala Provozního ošetření a Kruhová hala.
Obsluha:	Pracovníci údržby HV.

31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

Zbrojení HV se provádí:	Kruhová hala, hala Provozního ošetření
Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:	u haly Provozního ošetření, tankovací stanice a na THU Hodolany mezi kolejemi č. 24 a 26.

32. Rozvod tlakového vzduchu

Umístění:	Hala Provozního ošetření, Kruhová hala, Revizní hala, haly opravny vozů Pavlovičky, v kolejišti THU Hodolany.
Obsluha:	Pracovníci údržby ŽKV.

33. Tankovací stanice

Umístění:	kolej č. 13t a kolej č. 7t (malá TS), na THU u kolej č. 26 (LTO).
Obsluha:	Strojvedoucí/pracovníci údržby ŽKV.

34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

Umístění:	u haly Provozního ošetření, tankovací stanice a na THU Hodolany mezi kolejemi č. 24 a 26.
Obsluha:	Vedoucí posunu/externí firma.

35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

Stanoviště uložení	Druh (zarážka/klín)	Počet stojanů	Počet ks	Označení zarážek	Odpovídá za vybavení/ údržbu
St 1	klín	-	20		vedoucí posunu
Vedoucí posunu	zarážky	1	20		vedoucí posunu

36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

Umístění:	kolej č. 9 přístřešek; kolej č. 17 roh Revizní haly ZS4; kolej č. 17 roh budovy Strojmistů ZS3; kolej č. 17 kruhová hala; kolej č. 16 šturc; kolej č. 25 ZS2 roh kruhové haly; kolej č. 25 ZS1 roh hlavní výměník; kolej č. 8 domeček; kolej č. 8 ZS 9; kolej č. 10 ZS10; kolej č. 6 ZS7, ZS6, ZS5 před halou provozního ošetření; kolej č. 11 budova olejárny; kolej č. 11 budova olejárny; kolej č. 11 budova sklad; kolej č. 11 přístřešek; kolej č. 11 suchý odpor; kolej č. 14 KS15a; kolej č. 14 ZS6; kolej č. 8t na domečku; kolej č. 13 roh tancovačky; kolej č. 12 za tancovačkou.
Obsluha:	Strojvedoucí/vedoucí posunu.

37. Zkušební smyčka VZ

Umístění:	Kruhová hala kolej č. 5, 6, 7, 8, hala Provozního ošetření - koleje č. 3t, 4t, 5t, 6t, opravna vozů Pavlovičky kolej č. 20, 22, THU Hodolany kolej č. 24.
Obsluha:	pracovníci údržby ŽKV.

38. Hlavní uzávěry vody a plynu

Hlavní uzávěr vody se nachází v šachtě u vrátnice směrem k lapolu (depo a opravná vozů Pavlovičky) a šachta v ulici Edisonova (staré depo).

Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve skříni u chodníku na ulici Divišova.

39. Plánování údržby vozidel

Strojmistr PP Olomouc ve spolupráci s Vedoucím SÚ Olomouc, zpracovává Plán údržby ŽKV. Podklady pro zpracování Plánu údržby jsou požadavky na neplánovanou údržbu (zjištěné závady v provozu) evidované v aplikaci SH SAP a Udržovací řád vozidla dle předpisu ČD V 25.

40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby

Vozidla jsou k údržbě přistavována:

O místě přistavení vozidla do údržby, rozhoduje Vedoucí SÚ, případně Četař.

41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě

Návrat vozidel do provozu provádí strojmistr na základě informace zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu. Bez souhlasu zaměstnance SÚ odpovědného za údržbu na vozidle nesmí dojít k jakékoliv manipulaci s tímto ŽKV přistaveným do údržby.

Vozidla jsou z údržby do provozu předávána:

O místě převzetí vozidla po údržbě, rozhoduje Vedoucí SÚ, případně Četař.

42. TSV

V části pracoviště 2 a 3 probíhají pracovní výkony u kolejí 18, 20 a 22, u kterých se realizují opravy záložních, případně správkových vozů. Dále zde probíhá odsávání fekálních nádržek vozů, a dle aktuálního JŘ také vyšší stupně čištění vozů. U koleje č. 24 je zajišťováno ruční mytí skříní vozů. Odfekalování, čištění vozů, i ruční mytí skříní je vykonáváno externí firmou.

Současné uvedené koleje spadají do správy OCÚ Olomouc.

43. Postup při pohybu vozů pomocí mechanizačního prostředku ZAGRO

Technologickou kolejí se pro potřeby tohoto PŘ rozumí kolej nebo její přesně stanovená část, která je určena pro práci mechanizačního prostředku a to v předem stanovený časový interval. V rámci technologické koleje se smí pohybovat jen mechanizační prostředek a jím přepravovaná vozidla, ostatní vozidla nebo mechanismy nesmí do obvodu technologické koleje vjíždět ani se v něm pohybovat.

Vedoucí prací - obsluha mechanizačního prostředku musí vždy před započatím prací oznámit vedoucímu posunu přesně vymezenou část kolejiště a časový interval potřebný pro provedení prací. Vedoucí posunu následně informace potvrdí a požadovanou část kolejiště označí za Technologickou kolej. Bez tohoto potvrzení nelze zahájit zamýšlené práce mechanizačním prostředkem.

Ukončení prací oznámí vedoucí prací vedoucímu posunu.

Na Technologickou kolej nesmí vedoucí posunu udělit svolení k posunu a jízdě jiného vozidla.

Obsluha mechanizačního prostředku může samostatně obsluhovat pouze ručně stavěné výhybky, při nutnosti jízdy přes ústředně stavěné výhybky se obsluha mechanizačního prostředku domluví na další jízdě s vedoucím posunu, který zajistí jejich přestavení.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

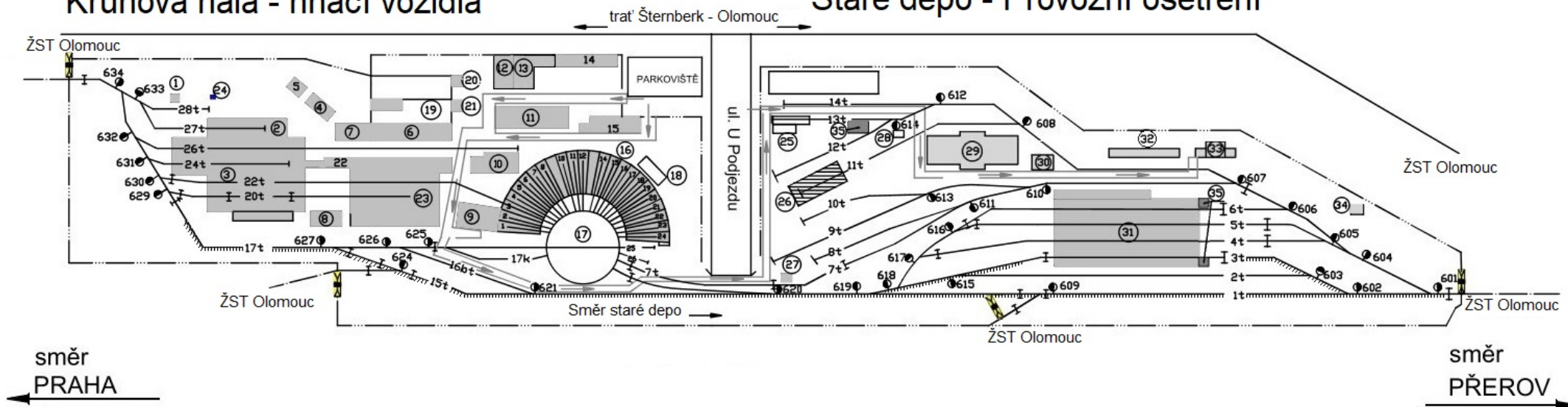
PŘÍLOHA č. 01

Plán obvodu pracoviště

Plán obvodu pracoviště Olomouc Část 1

Opravná vozů Pavlovičky
Kruhová hala - hnací vozidla

Staré depo - Provozní ošetření



Legenda:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1) Brusírna; | 20) Sklad hořlavých kapalin; |
| 2) Opravna vozů HALA C; | 21) Sklad technických plynů; |
| 3) Opravna vozů HALA A+B; | 22) Stolárna; |
| 4) Lanez s. r. o.; | 23) Revizní hala; |
| 5) Dílna el. mechanici; | 24) Požární studna; |
| 6) Sklad MTZ; | 25) Tankovací stanice; |
| 7) Výstrojný sklad; | 26) Zkušební el. odpor; |
| 8) Opravna vozů; | 27) Výdejní naftový stojan; |
| 9) Provozní budova
– Strojmistři; | 28) Sklad maziv; |
| 10) Dílny; | 29) Sklad olejů, sociální budova; |
| 11) Administrativní budova; | 30) Stanoviště vedoucího posunu
- staré depo; |
| 12) Garáže; | 31) Hala Provozního ošetření; |
| 13) Baterkárna; | 32) Dílny VZ; |
| 14) Sklad MTZ; | 33) Chemická laboratoř; |
| 15) Soc. zařízení, dílny; | 34) Stanoviště 1; |
| 16) Kruhová hala; | 35) Odsávací zařízení
vakuových WC. |
| 17) Točna; | |
| 18) Lapol olejů; | |
| 19) Plechový sklad MTZ
- DKP; | |

Přístupové cesty



Koleje depa



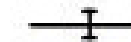
Koleje ŽST



Hranice depa



Izolovaný styk



Zatrolejované koleje



Hraničník

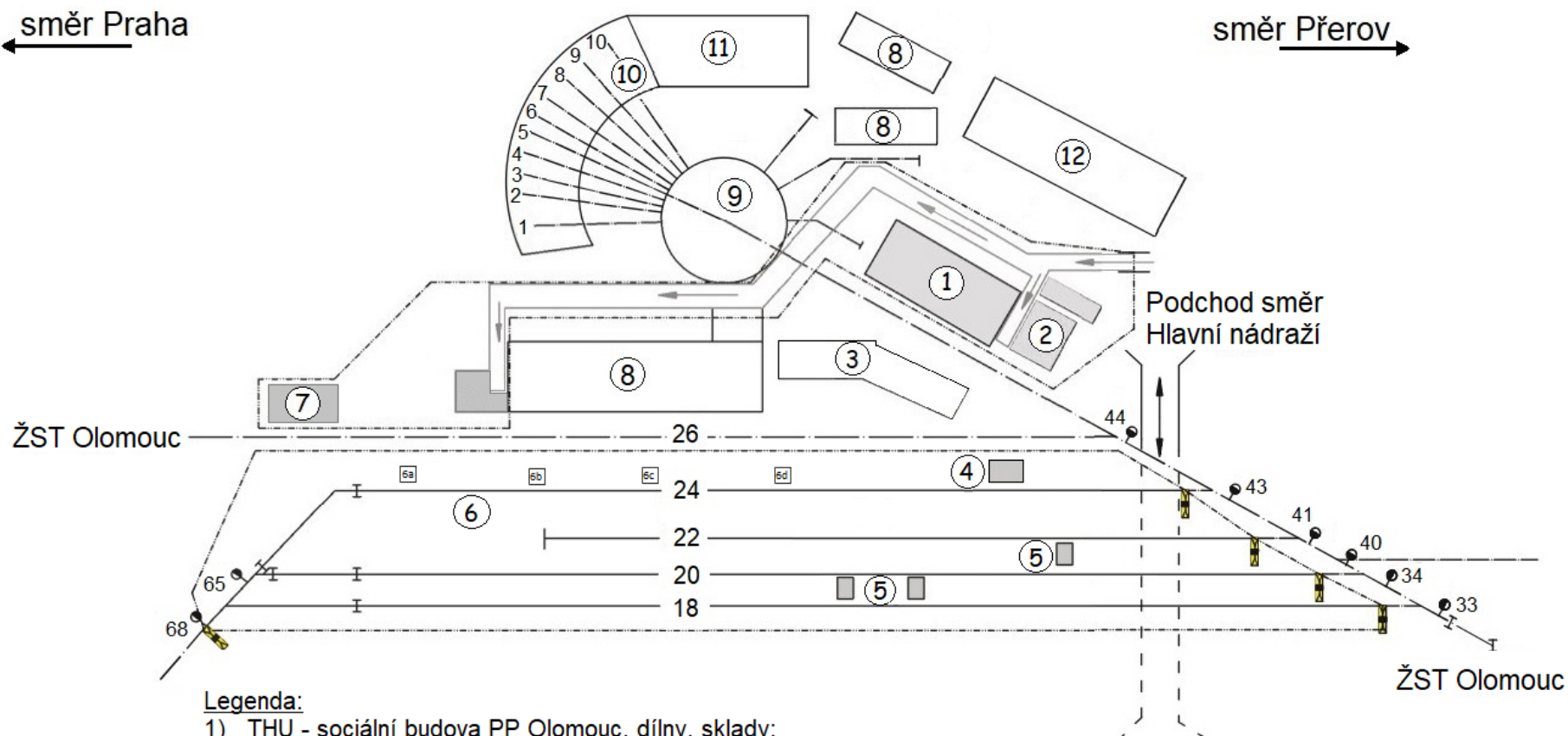


Plán obvodu pracoviště Olomouc

Část 2 a 3

← směr Praha

→ směr Přerov



Legenda:

- 1) THU - sociální budova PP Olomouc, dílny, sklady;
- 2) V-trade;
- 3) Cizí subjekt;
- 4) Kompresorovna;
- 5) Stojany EPZ;
- 6) Mycí kolej + odsávací zařízení vakuových WC;
- 7) Výdejní stojan nafty;
- 8) Objekty RSM;
- 9) Točna;
- 10) ČD Muzeum;
- 11) Sociální budova CHV Olomouc (Lužná u Rakovníka);
- 12) Tiskárna ČD, a. s.

Přístupová komunikace



Hranice PP Olomouc



Koleje CHV Olomouc



Koleje PP Olomouc



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

PŘÍLOHA č. 02
Ohlašování MU

Ohlašování mimořádných událostí

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:

112

Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra.

Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD, a. s. – Pracoviště provozu Olomouc

Regionální dispečer Východ (Brno)	972 624 804
--	-------------

Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!

Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště RPP Olomouc

Nehodová pohotovost	
Olomouc	725 880 979

Ohlašovací pracoviště

Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Východ			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977
Ohlašovací pracoviště PP Olomouc			
Olomouc	strojmistr	972 740 475	725 880 977

Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D 17.

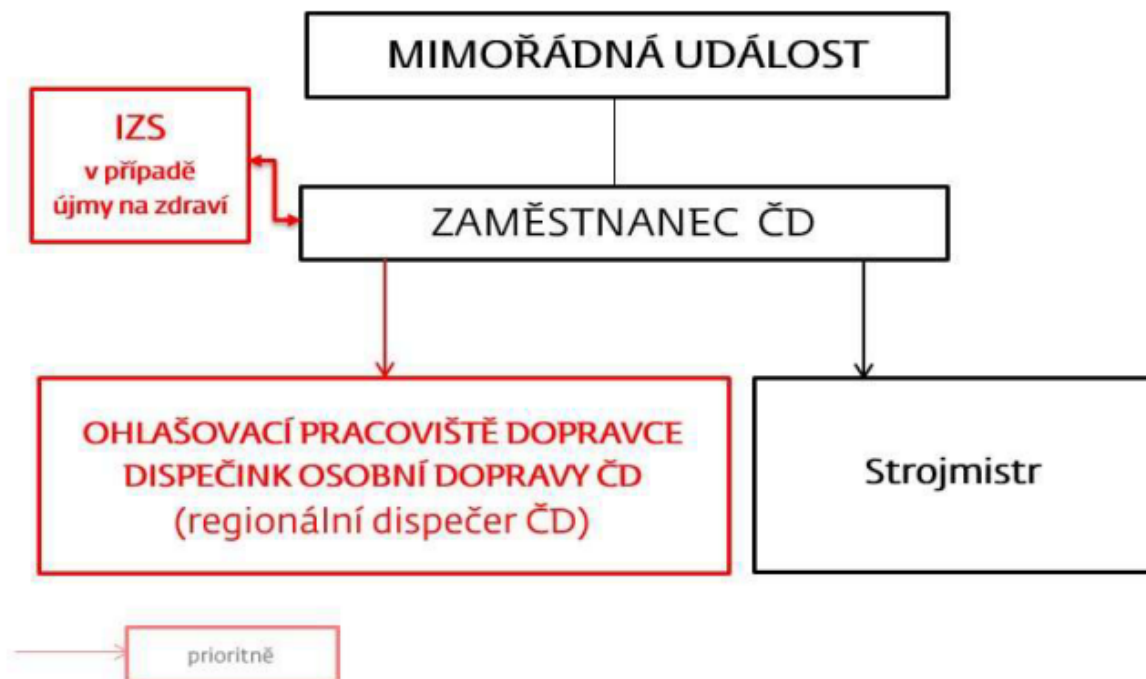
Důležitá telefonní čísla:

Zaměstnanec	Pevná linka	Mobilní telefon
IZS	0 112	112
Lékařská záchranná služba	0 155	155
Hasičská záchranná služba	0 150	150
Policie ČR	0 158	158
Ředitel OŘOD Východ	-	724 748 756
Náměstek ředitele OŘOD Východ	-	602 540 245
Ředitel OCÚ Východ	-	604 464 591
Manažer OCÚ Východ	-	606 745 331
Přednosta PP Olomouc	-	725 064 100

PŘÍLOHA A

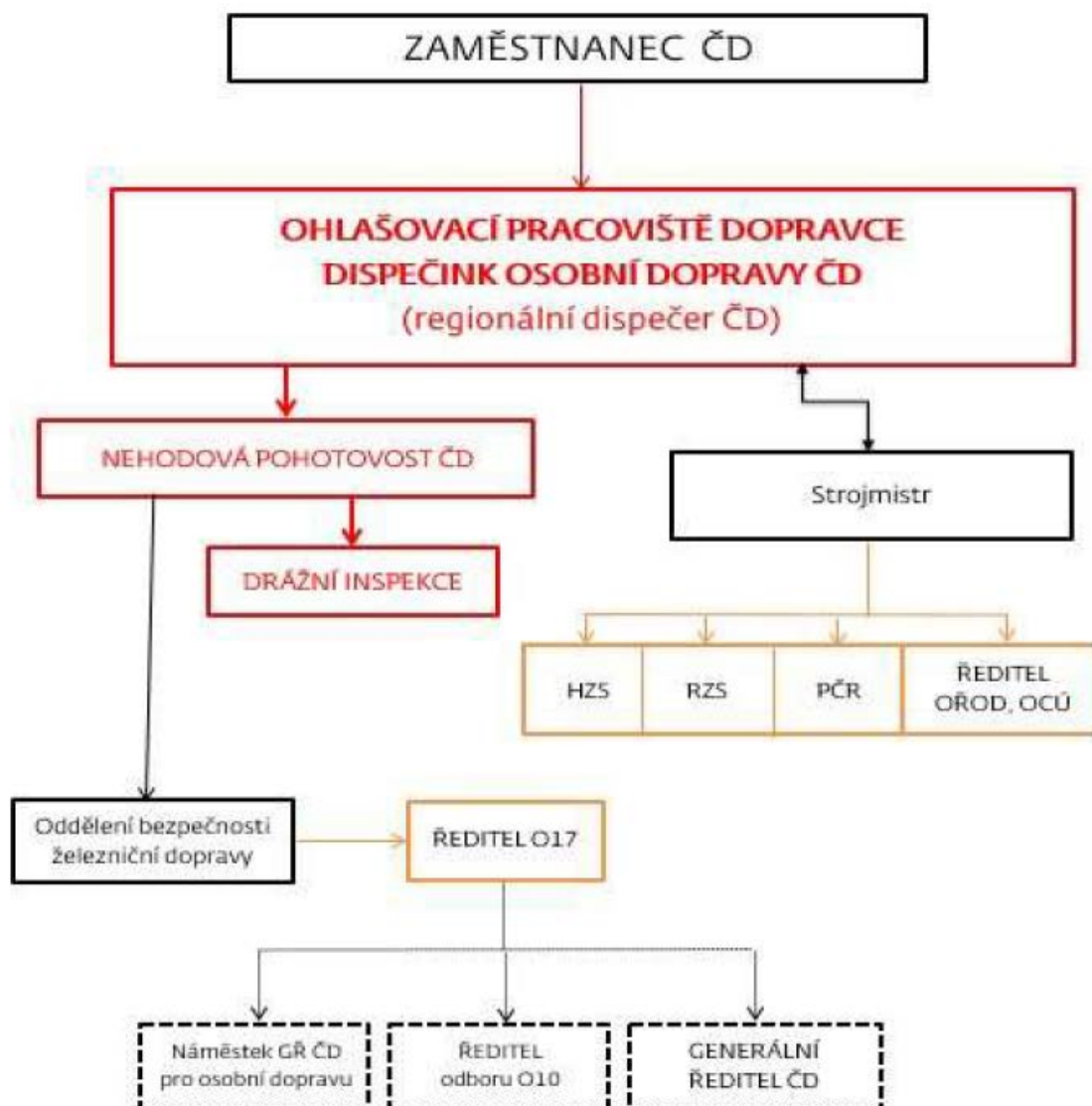
Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejisti RSM, kolejisti OCÚ)



Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

PŘÍLOHA č. 03

Provozní řád radiostanic

1. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 1 – ŽST Olomouc hl. n., 1. záloha

Použití sítě:

Řízení 1. pos. lok.: spojení disp. výpravčí Olomouc - výpravčí vn. sl. Olomouc, vedoucí posunu 1. pos. lok. - strojvedoucí 1. pos. lok. - posunovač 1. pos. Lokomotivy (při posunu dopravce ČD, a. s. ve stanici Olomouc hl. n.)

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 1 – ŽST Olomouc hl. n., 1. záloha	148,2000 MHz	14	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku
ZR	Výpravčí	ZOC 1001

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravního pracoviště.

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

-

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
-	-	-

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **3**

Nastavení na vozidlové radiové stanici: kanál **14** Simplex

2. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 4 – ŽST Olomouc hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu ŽST Olomouc hl. n.: vedoucí posunu – strojvedoucí – posunovač – signalista – dozorčí provozu ŽST Olomouc (při posunu dopravce ČD, a. s. ve stanici Olomouc hl. n.)

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 4 – ŽST Olomouc, hl. n.	148,3750 MHz	19	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	
ZR	Výpravčí	ZOC 1001
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

-

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
-	-	-

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Základnová radiostanice je napájena z napájecího zdroje 48V.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: 4

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál 19 Simplex

3. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 6 – ŽST Olomouc hl. n.

Použití sítě:

Spojení vozmistr ŽST Olomouc – strojvedoucí.

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STZ 6 – ŽST Olomouc hl. n.	148,6250 MHz	22	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	
ZR	Strojmistr	
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

-

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště vozmistra	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **6**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **22** Simplex

4. Místní opatření z hlediska technologie práce pro radiovou síť STE 8 – ŽST Olomouc hl. n.

Použití sítě:

Řízení posunu v obvodu PP Olomouc: spojení vedoucí posunu – strojvedoucí - strojmistr

Použitý kmitočet:

Název sítě:	Použitý kmitočet:	Číslo radiového kanálu:	Poznámka:
STE 8 – ŽST Olomouc hl. n.	148,5000 MHz	43	

Rozdělení radiových stanic, volací značky:

Radiostanice:	Účastník radiové sítě:	Volací značka:
PR	Vedoucí posunu	
ZR	Strojmistr	
VR	Strojvedoucí	Z číslo vlaku

Po prvním navázání spojení je možno místo volací značky používat mezi účastníky sítě, pracovní zařazení (funkci) a název dopravní (pracoviště).

Selektivní volba se nepoužívá.

Řídící radiová stanice:

-

Uložení přenosných radiových stanic a systém jejich předávky:

Počet radiostanic:	Uložení:	Předávka:
1ks	Pracoviště vedoucího posunu	Záznamník poruch

Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na pracovištích.

Uložení záložních radiových stanic:

-

Technologická opatření:

Nastavení voliče na přenosné radiové stanici: **7**

Nastavení na vozidlové a základnové radiové stanici: kanál **43** Simplex

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

PŘÍLOHA č. 04

Provozní řád nocležen

Provozní řád nocležen

V PP Olomouc je zřízeno 5 nocležen, kdy každá z nich je koncipována jako jednolůžková místnost. Ve 2. nadzemním podlaží jsou k dispozici nocležny 1 až 3, ve 3. nadzemním podlaží jsou k dispozici nocležny 4. až 5. Tyto nocležny se nacházejí ve strojmistrovské budově. Umývárny, sprchy a toalety, jsou umístěny v suterénu budovy.

Další nocležna se nachází v Sociální budově (sklad olejů) ve „starém depu“. Tato je koncipována jako dvoulůžková, která má samostatné sociální zařízení.

Celkem je k dispozici 7 lůžek.

Nocležny umístěné ve strojmistrovské budově a v sociální budově slouží k odpočinku strojvedoucích a zaměstnanců pomocného provozu mezi směnami, případně k odpočinku před nebo po směně.

Nocležny jsou obsazovány dle aktuálních požadavků vyplývajících z ustanovení JŘ, případně dle požadavků jiných OJ.

Každý zaměstnanec, který využívá prostory nocležen, je povinen na nocležnách zachovávat klid, udržovat pořádek, dodržovat zákaz kouření, používat pouze elektrické spotřebiče, které jsou umístěny na pokojích, případně související s přímým výkonem služby (nabíjení tabletů, služebních telefonů apod.). Dále platí přísný zákaz konzumace alkoholu a jiných návykových látek, zaměstnanec nesmí umožnit pobyt cizích osob na pokojích, nesmí ulehat do postele ve znečištěném oděvu, znečišťovat pracovními pomůckami podlahu, stěny a další vybavení nocležen.

Úklid na nocležnách a praní prádla zajišťuje externí subjekt na základě sjednané smlouvy.

Klíče od nocležen jsou uloženy na pracovišti strojmistra PP Olomouc, který vede knihu ubytovaných a rozhoduje o obsazení nocležen dle ustanovení aktuálně platné PKS ČD, a. s. Za provoz a pořádek na nocležnách odpovídá strojmistr ve směně, který rovněž řeší operativní problémy.

Každý klíč od nocležny je opatřen číselným štítkem a klíči pro vstup do budovy, a na nocležnu.

Nocleh zaměstnanců jiných OJ a OS je možný na základě předchozí objednávky u přednosta PP Olomouc. Nocleh externích subjektů je možný na základě předchozí objednávky u přednosta PP Olomouc, a zpoplatněn dle aktuálního ceníku.

Místnost pro dělenou směnu:

Místnost pro dělenou směnu je umístěna v budově č. 15. dle přílohy č. 1 Plán obvodu pracoviště. Klíče od místnosti jsou uloženy u strojmistra PP Olomouc. Místnost je vybavena v souladu s platnou PKS, a určena pouze k čerpání odpočinku při dělené směně zaměstnanců provozu. WC je umístěno ve stejné budově.

Důležitá telefonní čísla:

Policie	158
Hasiči	150
Záchranná Služba	155
Strojmistr PP Olomouc	972 740 475, 725 880 977
Přednosta PP Olomouc	725 064 100

Za kontrolu dodržování pořádku a Provozního řádu nocležen odpovídá Stroj mistr ve směně. Kontrolou nocležen však může pověřit i jiného zaměstnance, který má znalost Provozního řádu nocležen.

V případě zjištění havarijního stavu některého technického zařízení nocležen, případně místnosti pro dělenou směnu, kontaktuje zaměstnanec Strojmistra PP Olomouc, a ten závadu ohlásí.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

PŘÍLOHA č. 05

Popis obsluhy točny



1. Technické parametry

- délka: 26 m;
- nosnost: 180 t;
- pohon: elektrický + ruční;
- průměr točny: 26 m;
- maximální rychlost 0,6 m/s;
- maximální rychlost při najíždění/sjíždění z/na točnu: 3 km/h.

Točnu smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který byl z její obsluhy řádně proškolen a proškolení potvrdil svým podpisem. V souladu s provozním řádem provozního pracoviště, provádí obsluhu točny výhradně vedoucí posunu a v jeho nepřítomnosti strojník ve směně.

2. Použití zařízení

Točnice je určena pro manipulaci s drážními vozidly. Na chodníky točnice nesmí najíždět žádné kolové vozidlo.

Základní poloha točnice je osou koleje proti ose určeného obsluhového paprsku a zazávoroáno. Postup při uvedení točnice do činnosti a následné manipulace je popsán v následujících kapitolách tohoto návodu.

Ovládání pohybů točnice provádí určený obsluhující pracovník z ovládacího místa v kabině točnice.

3. Povinnosti obsluhy

- Obsluhou točny se rozumí fyzická osoba, která byla proškolená obsluhováním zařízení. Musí být starší 18ti let, tělesně a duševně způsobilá, prokazatelně seznámená s ovládáním zařízení.
- Při pohybu točnice, při jízdě vozidla vlastní silou na i z točnice, nesmí být na točnici nikdo jiný než obsluha.
- V případě jakékoliv poruchy na zařízení, a to zejména na elektrické instalaci, je obsluha povinna přivolat pracovníka s příslušnou kvalifikací, který je provozovatelem pověřen údržbou tohoto zařízení.
- Obsluha zodpovídá za čistotu jak na vlastním mostě točnice, tak i v jámě točnice. Předměty, které na točnici nepatří a s provozem nesouvisí, budou ihned odstraněny. Jáma točnice musí být čistá.
- Obsluze je zakázáno v průběhu jakékoliv manipulace s točnicí až do jejího ukončení opouštět řídicí stanoviště. Dále je zakázáno vzdálení obsluhy z dosahu pracovního prostoru točnice, pokud není zabezpečeno zamezení přístupu nepovolaných osob k ovládání točnice např. uzamčením kabiny.
- Obsluha plně zodpovídá za bezpečnost na točnici. Z tohoto důvodu nedopustí prodlévání osob na točnici ani v její bezprostřední blízkosti - toto platí po celou dobu pohybu točnice včetně manipulace s drážním vozidlem na točnici. Mimo obsluhy nemají do kabiny přístup žádné osoby, výjimku tvoří kontrolní orgány..
- Obsluha nesmí požívat alkoholické nápoje nebo léky snižující způsobilost k práci jak před zahájením práce, tak při obsluze zařízení.

Při předávání služby a před zahájením provozu je nutno zkontrolovat Provozní knihu, zda není proveden zápis o neopravené poruše a při vypnutém hlavním vypínači provést krátkou prohlídku točnice.

Obsluha nesmí provádět zakázané manipulace.

4. Doklady a záznamy

Na evidenci provozu točnice je zaveden „Provozní deník“ do kterého se zapisují pravidelné údržby, plánovaných i neplánovaných oprav a mimořádných událostí vzniklých při provozu točny.

Točnu může obsluhovat pouze osoba seznámená s obsluhou točny a uvedená v provozním deníku točny. Za provádění požadovaných zápisů obsluhou točny odpovídá osoba zodpovědná za provoz točny.

Povinnosti obsluhy:

- zapisovat do provozního deníku točny všechny závady a mimořádné situace vzniklé za provozu točny (závady, poškození točny, provozní odchylky zjištěné v průběhu provozu točny, vykolejení ŽKV atd.).

5. Ovládání točnice – uvedení točnice do provozu



Základní poloha točnice je zazávoroováno na provozovatelem určené koleji.

Postup při uvedení točnice do provozu je následující:

- Provést vizuální kontrolu volnosti jámy točnice popř. ustavení najetého vozidla. V případě masivní námrazy nebo vysoké sněhové vrstvy, je zakázáno točnu používat (hrozí nebezpečí poškození clonek pojezdu).
- Zapnout hlavní vypínač točny - platí pouze pro období, kdy teploty neklesají pod 0°C. V době, kdy teploty klesají výrazněji pod uvedenou hodnotu, nebude (mimo dlouhodobější odstávky točnice z provozu) vypínán hlavní vypínač, aby byl umožněn provoz temperování rozváděče a případně i vytápění kabiny.
- Sepnout hlavní stykač ovladačem se zámkem „SILOVÉ OBVODY“. Sepnutí stykače je signalizováno opticky na řídicím pultu - „SILOVÉ OBVODY ZAPNUTY“.
- Otočným ovladačem "ODZÁVOROVAT" provést odzávoroování točnice. Odzávoroovaná poloha točnice je signalizována opticky na řídicím pultu.
- Tlačítkem „HOUKAČKA“ provést akustickou výstrahu.

- Tlačítkem odpovídajícím požadovanému směru pohybu "VPŘED", "VZAD" uvést točnici do pohybu. Tlačítko je nutno po dobu pohybu držet. Rychlost točnice lze i za jízdy měnit ovladačem „RYCHLOST“.
- Uvolnit tlačítko pojezdu a po zastavení překontrolovat polohu požadované strany točnice vůči žádané koleji. Blízká poloha je signalizována opticky "PŘED KOLEJÍ", „ZA KOLEJÍ“.
- Pomocí výše uvedených tlačítek nastavit správnou polohu točnice. Ta je opět signalizována opticky "SPRÁVNÁ POLOHA“.
- Ovladačem "ZAZÁVOROVAT" točnici zazávorovat. Podmínkou pro zazávorování je nastavení správné polohy točnice vůči zaústěné koleji. Klidový stav měničů pojezdu (Zazávorovaný stav) je signalizován na řídicím pultu opticky „ZAZÁVOROVÁNO“.

Upozornění:

- Při přerušení dodávky elektrické energie, výpadku jističe ELH nebo při stisknutí tlačítka „STOP“ dojde k okamžitému vysunutí závorovacích trnů nezávisle na poloze ovladače závorování. V tomto případě hrozí nebezpečí poškození vlastní konstrukce závorování nebo okružního úhelníku. Je proto zakázáno s výjimkou nebezpečných situací, kdy hrozí nebezpečí při jakémkoli prodlení, zastavovat točnici pomocí tlačítka „STOP“ (nouzového zastavení) nebo přímo vypnutím hlavního vypínače!
- Při přerušení manipulace s točnicí na dobu větší, než je dána nastavením časového relé KTI (cca 30min), dojde k sepnutí akustické signalizace vyzývající obsluhu k potvrzení přítomnosti. Pokud v nastavené době (cca 30s) nedojde k sepnutí tlačítka „PŘÍTOMNOST OBSLUHY“ nebo k další manipulaci s točnou, dojde k automatickému vypnutí hlavního stykače.
- Při plánovaném déletrvajícím opuštění stanoviště obsluhy tlačítkem „STOP“ vypnout stykač točnice.
- Pro případ vzniku havarijní situace nebo nebezpečí úrazu osob v průběhu pracovního cyklu točnice je možno všechny pohony vypnout jedním z tlačítek „STOP“ na řídicím pultu a na zábradlí na protější straně točnice. **Tlačítko „STOP“ pro zastavení pojezdu točnice používat pouze v případech nouze!**
- Pokud není signalizován zazávorovaný stav, není možno sepnout vrátek pro posun vozidel.

6. Zakázané manipulace

Točnice není určena k přepravě osob.

Točnice nesmí být přetěžována s výjimkou zkoušek prováděných za přítomnosti revizního technika.

Točnice nesmí být používána k jiným účelům, než je určeno.

Jakákoliv údržba (mazání apod.) se nesmí provádět za pohybu točnice.

Bezpečnostní zařízení (blokace pohybů) nesmí být vyřazováno z činnosti.

Mezi konstrukci točnice a hranu jámy nesmí být vkládány jakékoliv předměty.

Překročení max. rychlosti 3 km/hod. manipulovaného vozidla na točnici.

Je zakázáno odnímat středový krycí plech nad středním čepem bez předchozího vypnutí přívodu el. energie na točnu — nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Točna je konstruována pouze na krátkodobé zatížení při přesunu ŽKV z koleje na kolej. Je zakázáno provádět dlouhodobou manipulaci (otáčení) s točnou. Může dojít k poškození pohonů, odporníků nebo frekvenčních měničů

7. Poruchy a údržba

Při zjištění poruchy či závady ohlásí obsluha tuto skutečnost svému nadřízenému nebo přímo pracovníkovi určenému pro opravy zařízení. Údržba a opravy musí být provedeny odborně v souladu s technickou dokumentací, technickými normami a platnými předpisy. Údržba a opravy se provádějí podle Návodu k údržbě a podle návodu výrobců použitých komponent (převodovka atd).

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

PŘÍLOHA č. 06

**Provozní řád čerpací
stanice PHM**

1. Úvod

Provozní řád je zpracován v souladu s ustanovením ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ čl. 9. 2. a 9. 3. pro neveřejnou čerpací stanici motorové nafty a extra lehkého topného oleje pro vozidla ČD, a.s.

Technologického zařízení tohoto provozního souboru je určeno k zabezpečení neveřejného stáčení, skladování a samoobslužného výdeje dvou skladovaných produktů ze skladovacích nadzemních nádrží do železničních kolejových vozidel.

Účelem zařízení je manipulace s motorovou naftou a LTO při jejich stáčení z železniční nebo automobilní cisterny do skladových nádrží, skladování a výdeje do kolejových vozidel za do držení všech ustanovení platné legislativy.

Čerpací stanice PHM se nachází v obvodu areálu Střediska údržby Olomouc, OS OCÚ VÝCHOD. Pracoviště čerpací stanice je ve správě organizační složky ČD, a.s., Zařízení služeb Praha a technologicky a provozně zapojená do areálu Střediska údržby Olomouc OS OCÚ VÝCHOD.

Technologie a stavební prvky čerpací stanice jsou situovány na pozemku č. 113/27 katastrální území Pavlovičky [710938], GPS souřadnice N 49°36.10005', E 17°16.53428'.

Provozní zapojení pracoviště

Provozní pracoviště je součástí kolejiště Střediska údržby Olomouc. Čerpací stanice PHM je umístěna u koleje č. 13 v části areálu zvaném Staré depo. Kolejiště SÚ Olomouc je zapojeno do kolejiště ŽST Olomouc a následně do celostátní provozované dopravní cesty.

2. Technický popis

Čerpací stanice PHM je tvořena několika technologickými celky. Úložištěm se skladovacími nádržemi, výdejním místem se strojovnou výdeje u koleje č. 13, stáčecím místem se strojovnou stáčení a satelitním výdejem na koleji č. 7.

Úložiště motorové nafty a LTO - skladovací nádrže

Úložiště je tvořeno 4 nádržemi pro skladování motorové nafty a LTO. Nádrže jsou provedeny jako ležaté nadzemní nádrže jednoplášťové, zevně kontrolovatelné a každá o objemu 75 m³. Motorová nafta je skladována v třech nádržích a ve čtvrté nádrži je skladována motorová nafta a LTO. Nádrž je rozdělena do dvou komor 1komora o objemu 45 m³ pro motorovou naftu a 2 komora o objemu 30 m³ pro LTO.

Maximální projektovaný objem skladované látky je 270 m³ motorové nafty a 30 m³ LTO.

Nádrže jsou uloženy v záchytné vaně tvořené betonovým monolitem s retenčním prostorem pro případ úniku skladované látky. Prostor úložiště je oplocen.

Nádrže jsou vybaveny technologií pro měření hladiny a limitních stavů PLM 609. Úložiště je vybaveno zařízením pro indikaci úniku závadné látky, signalizace netěsnosti (ASF Thomas D9, D25) pro havarijní nádrž a potrubní rozvody.

Technologie stáčení

Zásobování motorovou naftou je zajištěno železničními cisternami a LTO pomocí automobilové cisterny. Stáčecí kolej je opatřena kolejovou záchytnou vanou s pochozími rošty. Prostor zastřešen. Součástí je zděný objekt pro technologii stáčení.

Stáčecí hrdla jsou umístěna na zabezpečené stáčecí ploše. Manipulační plochu pro stáčení MN a LTO tvoří základová betonová plocha překrytá ocelovou záchytnou vanou a manipulační plochou s pochozími rošty. Manipulační prostor stáčení je zastřešen přístřeškem s ocelové konstrukce a oplechování.

Součástí stáčecího místa je zděný objekt s technologií stáčení, kterou tvoří 3x čerpadlo s elektromotorem pro stáčení a výdej NM a 1x průtočné měřidlo pro měření stáčení HEFA (Poličské Strojírny M405.100/HB + teplotní čidlo) pro stáčení motorové nafty.

Technologie výdeje

Výdejní místo je tvořeno výdejní kolejí č. 13 a satelitní výdej u koleje č. 7. Obě výdejní místa jsou vybavena zabezpečenou manipulační plochou, která je tvořena ocelovou kolejovou vanou s pochozími rošty.

Zařízení pro výdej motorové nafty a LTO u výdejní koleje č. 13:

- 1x výdejní stojan velkovýdeje (Tatsuno Europe Shark BMP 521 SL/UH s teplotní kompenzací, Qmax 130 ltr/min - pro výdej motorové nafty.
- 1x výdejní stojan malovýdeje (Tatsuno Europe Shark BMP 511 SL/H) s teplotní kompenzací, Qmax 60 ltr/min – pro výdej motorové nafty.
- 1x výdejní stojan malovýdeje (Tatsuno Europe Shark BMP 511 SL(R)/H/MAS) s teplotní kompenzací, Qmax 60 ltr/min – pro výdej LTO.

Zařízení pro výdej motorové nafty a LTO u výdejní koleje č. 7:

- 1x výdejní stojan (Tatsuno Benč Shark BMP 521 SD/UH) s teplotní kompenzací, Qmax 90 ltr/min – pro výdej motorové nafty.

Na obou výdejních místech je systém výdeje řízen bezobslužným terminálem výdeje Unidataz Unicard.

Veškeré úkapy ze zajištěných ploch jsou svedeny do instalované podzemní havarijní jímky. Zastřešení výdejního místa je tvořeno přístřeškem s ocelové konstrukce a plechovou pultovou střechou a bočním zakrytím.

Potrubní rozvody

Potrubní rozvody jsou v délce cca 280 m v provedení nadzemní částečně dvouplášťové zevně kontrolovatelné potrubí, stáčení DN 100 a 80, výdej DN 80 a 50 a 40 - NM a LTO.

Ostatní zařízení technologie

Nádrže jsou vybaveny měřením hladiny Unidataz PLM 609 a zařízením pro indikaci mezních stavů.

PLM609 je hladinoměr pro měření výšky hladiny a objemu kapalin v nádržích. Umožňuje měřit až 4 nezávislé nádrže a k nim indikovat mezní stavy. Mezní stavy jsou indikovány do dalších systémů pomocí výstupů (relé). PLM609 dále snímá další stavy a události pomocí vstupů. Veškerá data jsou přenášena do řídicího systému. Vyhodnocovací jednotka PLM 609 je umístěna u skladovacích nádrží MN a LTO.

Výstupy z měřícího zařízení a zařízení signalizace úniku jsou zapojeny do programovatelné jednotky UNIDATAZ PLM 609, která vyhodnocuje provozní data a stavy zařízení a signalizuje jednotlivé stavy optickou nebo akustickou signalizací.

Na čerpací stanici PHM Olomouc jsou indikovány a následně ohlašovány následující stavy.

- Mezní stavy hladiny v nádrži minimální stav, maximální stav, přeplnění.
- Stavy z výstupku čidel ve výdejních stojanech a záchytných van manipulačních ploch. Indikace úniku a přítomnosti ropných látek.

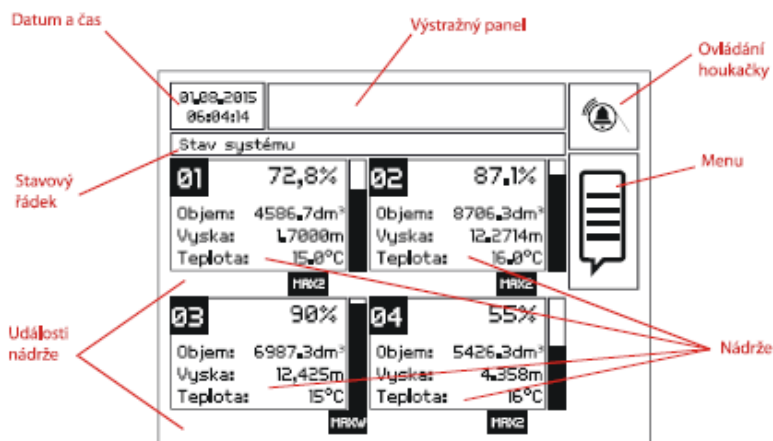
Řídicí systém UNIDATAZ UNICARD

Výdej a stáčení MN a LTO je řízen řídicím systémem UNIDATAZ UNICARD umožňující automatizovaný výdej médií pomocí dvou identifikačních prvků. Údaje o výdeji a stáčení látek jsou přenášeny online do evidenčního programu EVITA.

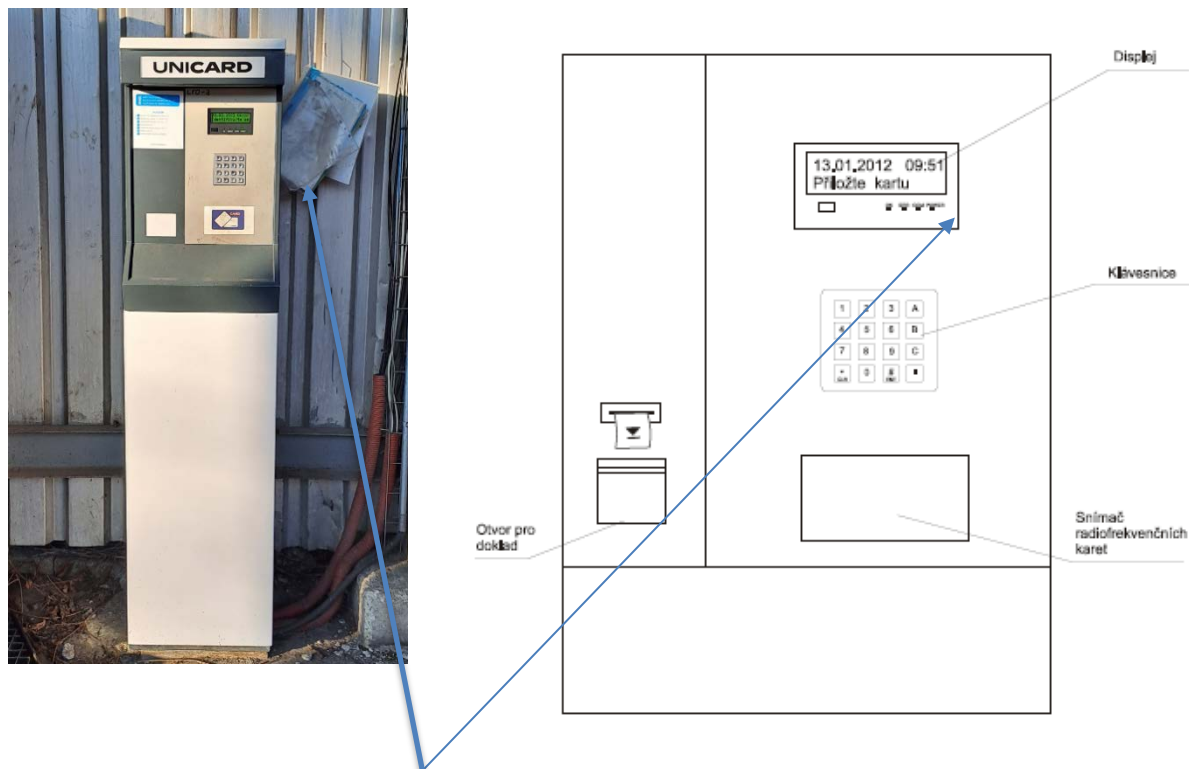
Systém integruje veškerou technologii čerpací stanice, tedy propojuje výdejní stojany, plnicí stojany, hladinoměry, terminály UNICARD® a umožňuje ukládání dat do SW EVITA.

Hlavní částí systému je výdejní terminál se čtečkou karet, klávesnicí, zobrazovacím displejem a indikačními LED diodami.

Jednotka PLM 609, popis displeje:



Popis panelu INICARD:



Signalizace LED – diodami

Počítač podává informace na displeji a některé stavy signalizuje svítícími LED-diodami.

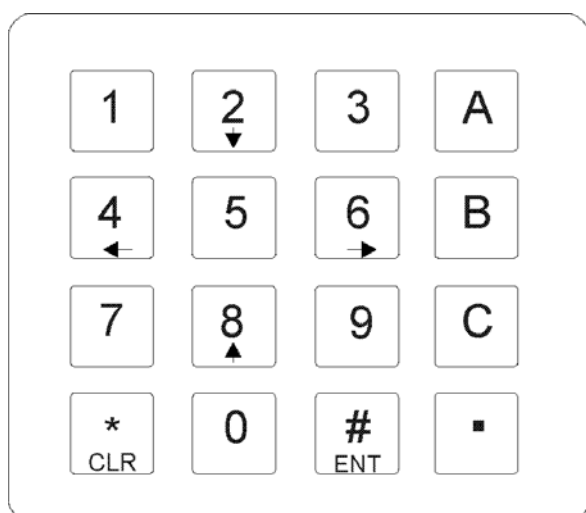
LED diody mají následující význam:

OK - zelená, signalizuje správné protažení karty

ERR - červená, signalizuje chybový stav (např. chybné protažení karty)

COM - červená, signalizuje provoz na komunikační lince

POWER - zelená, signalizuje, že zařízení je pod proudem (je napájeno)



Při zadávání čísla do terminálu UNICARD jsou důležité klávesy:

[0] .. [9] - mají funkci pouze číslic

[.] - desetinná tečka

[*] – smazání posledního zadaného znaku, popř. zobrazí číselný obsah identifikátoru

[#] - potvrzení, údaj se odesílá do počítače

Klávesy [A] až [C] mají význam funkčních kláves, to znamená, že obvykle po jejich stisku počítač provede nějakou akci (funkci).

[A] - storno

[B] - tisk výdejky nebo neobsazeno

[C] - zobrazí poslední načerpané množství

3. Charakteristika skladovaných látek

Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory (označení NM). Motorová nafta je čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravec Zařízení služeb Praha
Motorová nafta (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
    nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI	
H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351 Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411 Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.		GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ		
P210 Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. Zákaz kouření P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P403+P233 Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený P331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
 	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží: Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřte vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vymout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratky do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratky (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ		
Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

ELTO - Topný olej extra lehký

Topný olej – palivo pro výrobu tepla (barvená a značkováná motorová nafta). Výrobek je barven a značkován v souladu s platnou legislativou. Topný olej se nesmí používat pro pohon vozidla, jako čistící prostředek, pro svícení, nebo k zapalování ohně.

Bezpečnostní Karta		 České dráhy Národní dopravce Zařízení služeb Praha
Topný olej extra lehký (bezbarvá, slabě nažloutlá kapalina se zelenavou opalescencí)		Datum zpracování: 24. 04. 2023
 nebezpečí	NEBEZPEČNÉ VLASTNOSTI H226 Hořlavá kapalina a páry H304 Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt H315 Dráždí kůži H332 Zdraví škodlivý při vdechování H351Podezření na vyvolání rakoviny H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici H411Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky. GHS 02 Hořlavé látky GHS 07 Dráždivé látky GHS 08 Látky nebezpečné pro zdraví GHS 09 Látky nebezpečné pro životní prostředí	
POKYNY PRO BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ P261 Zamezte vdechování par P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí P280 Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle P301+P310 PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře P332P313 Při podráždění kůže vyhledejte lékařskou pomoc P 331 NEVYVOLÁVEJTE zvracení.		
OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY		
	Ochranné pracovní rukavice odolné ropným látkám. Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek. Ochranný pracovní oděv	
PRVNÍ POMOC		
	Při nadýchání: Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc Při styku s kůží Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc Při zasažení očí: Vyjmout kontaktní čočky, pokud je postižený používá, vyplachovat proudem vody alespoň 15 minut od vnitřního koutku oka k vnějšímu. Ihned dopravit k lékaři. Při požití: NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ (při vdechnutí zvratků do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic) Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí). Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.	
POSTUP PŘI NEHODĚ		
	Nepovolné osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Nosit ochrannou výstroj, nechráněné osoby se nesmí přibližovat. Odčerpat, nebo vsáknout do vhodného sorpčního materiálu. Kontaminovaný materiál odstranit jako nebezpečný odpad.	
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Zabránit dalšímu rozšíření uniklé látky do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem. Nasáklý sorbent shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad		
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA		
155 rychlá záchranná služba	158 Policie ČR	Toxikologické informační středisko 224 91 92 93 a 224 91 54 02
150 hasiči	112 integrovaný záchran. systém	

4. Technologické postupy

Stáčení nafty a LTO

Zásobování motorovou naftou je prováděno kolejovými cisternami a zásobování LTO je prováděno automobilovými cisternami. Stáčení obsahu železniční cisterny se provádí na zabezpečené ploše stáčení a přes stabilní technologii stáčení umístěnou ve strojovně stáčení.

Stáčení motorové nafty z železniční cisterny:

- Zajistěte cisternu proti pohybu.
- Otevřete víko cisterny nebo armaturu cisterny pro plynou fázi.
- Připojte stáčecí hadici na vypouštěcí hrdlo cisterny.
- Zvolte nádrž pro stočení nafty a nastavte cestu stáčení do vybrané nádrže. Uzavřete veškeré ventily na zelené větvi (viz schéma zapojení) a otevřete stáčecí ventil nádrže ve strojovně – 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 (dle volby nádrže, horní řada ventilů, vždy pouze pro jednu nádrž).
- Zkontrolujte, zda množství paliva odpovídá volné kapacitě nádrže.
- Zvolte stáčecí čerpadlo, které použijete a zvolte stáčení měřeno přes stáčecí měřič ADAST.
- Zamezte výdeji nafty (uzavřít ventil 14) – při stáčení nesmí být prováděn výdej.
- Proveďte kontrolu napojení stáčecí hadice na stáčecí hrdlo a hrdlo cisterny. Při napojení hadice musí být spoj těsný. V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.
- Otevřete ventil cisterny.
- Spusťte tlačítkem zvolené čerpadlo a proveďte stočení paliva.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení objemu cisterny obsluha odsaje zbytkové množství látky z hadice a vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny a ventil na potrubí.
- Proveďte odpojení stáčecí hadice.

Stáčení LTO z automobilní cisterny

Stáčení se provádí pomocí výdejního zařízení autocisterny. Stáčení produktu se provádí přes stáčecí hrdlo a potrubí, na které se cisterna napojí hadicí se šroubením.

Stáčení cisterny provede určený zaměstnanec.

Postup stáčení:

- Pracovník určený k stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny zajistí její přistavení na zajištěnou manipulační plochu.
- Obsluha automobilní cisterny připojí cisternu ke stáčecímu hrdlu a potrubí technologie skladové nádrže pomocí stáčecí pryžové hadice.
- Při napojení hadice musí dbát, aby místo napojení bylo těsné! V případě, že netěsní, musí být stáčení přerušeno a spoj přetěsněn.

- Po kontrole připojení otevře ventil u stáčecího hrdla stáčecí armatury.
- Obsluha automobilové cisterny pak může zahájit stáčení přes zařízení vozidla.
- **Pověřený pracovník k zajištění stáčení je povinen se po celou dobu stáčení zdržovat v prostoru stáčecího místa a sledovat jeho průběh.**
- Po stočení obsahu cisterny obsluha autocisterny odsaje zbytkové množství látky z hadice, vypne čerpadlo a uzavře ventil cisterny.
- Před odpojením hadice uzavře stáčecí ventil na potrubí.
- Proveďte odpojení stáčecí hadice.
- Po dobu stáčení motorové nafty a LTO z automobilní cisterny do skladových nádrží **nesmí** být prováděn jejich výdej do kolejových vozidel.

Výdej motorové nafty a LTO do kolejových vozidel

Výdej skladovaných látek do kolejových vozidel je prováděn na výdejní koleji č. 13 a 7 se zabezpečenou manipulační plochou a kolejovými vanami:

- Strojvedoucí doplňovaného kolejového vozidla jej přistaví na zajištěnou manipulační plochu tak, aby bylo plnicí hrdlo palivové nádrže na úrovni výdejního stojanu, vypne motor a vozidlo zabrzdí přidavnou brzdou.
- Sundá víčko z palivové nádrže.
- Vezme svoji osobní čipovou kartu, čip vozidla a přejde k řídicímu komunikačnímu zařízení. Načte svoji IN kartu, čip vozidla, zadá požadované výkonové číslo (např. 2810 motorová nafta, 2820 LTO) a zvolí druh média podle čísel stojanů.
- Po té zahájí tankování kolejového vozidla tak, že vyjme výdejní pistoli z výdejního stojanu a vloží do plnicího hrdla nádrže, po té zmáčkne ovládací páku výdejní pistole.
- Po doplnění nádrže motorovou naftou nebo LTO pistoli zavěsí zpět do výdejního stojanu. Uzavře plnicí hrdlo palivové nádrže. Zkontroluje, že zařízení výdeje je v klidovém stavu.

Každý budoucí uživatel (držitel osobní čipové karty) musí být z obsluhy řídicího systému výdeje a výdejních zařízení řádně proškolen!

Informační list- návod na použití výdejních stojanů:

Výdejní zařízení NM Olomouc

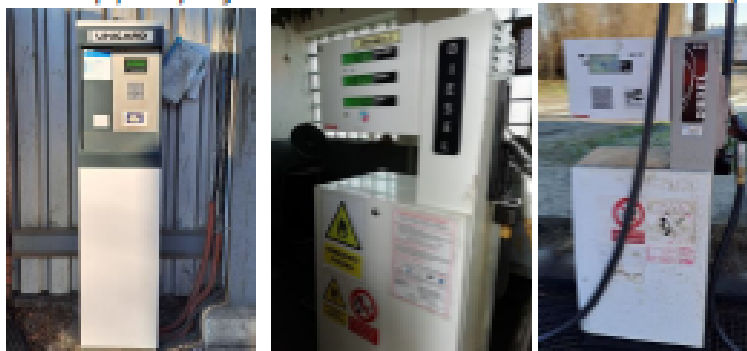
Výdej nafty do hnacích vozidel

Výdej (zbrojení) NM, LTO do ŽKV se provádí na koleji č. 13t pomocí výdejního stojanu Benč a terminálu UNICODE. Manipulační plocha pro výdej je zajištěna proti havarijnímu úniku PHM a je svedena do havarijní jímky. Satelitní výdej MN na kolejič. 7 na zabezpečené manipulační ploše.

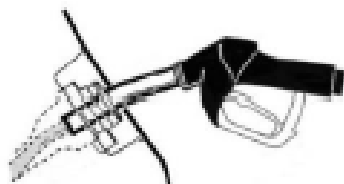
Výdejní stojany obsluhuje při zbrojení hnacích vozidel dle technologického postupu strojvedoucí. K tomu strojvedoucí potřebuje svůj čip a čip z hnacího vozidla.

Postup výdeje:

1. Přiložit čipy k výdejnímu terminálu nebo čtečce na stojanu



2. Zvolit stojan pro výdej MN/LTO.
3. Vyjmout pistoli daného stojanu pro výdej.
4. Zasunout výdejní pistoli do hrdla nádrže a zmáčknout ovládací páku výdejní pistole.



5. Po ukončení zbrojení zavěste pistoli zpět do stojanu a vizuálně zkontrolujte klidový stav zařízení.



Při poruše výdeje nafty volejte

+420 702 234 452

5. Pokyny pro kontrolu a údržbu zařízení

Zajištěná manipulační plocha pro výdej motorové nafty a LTO

Manipulační plochy je třeba udržovat v čistotě. V případě jejich znečištění motorovou naftou a LTO je nutné toto místo očistit vhodnými sorbčními prostředky nebo detergenty na ropné látky (netkané textilie typu Fibroil, Baktrol apod.). Průběžně je nutné čistit plochu záchytné jímky, aby se do odváděcího potrubí nedostaly mechanické nečistoty, které by omezovaly jeho průchodnost do havarijní jímky.

Technologické zařízení čerpací stanice

Technologická zařízení čerpací stanice musí být pravidelně kontrolována minimálně 1x ročně. Při závadě musí být nefunkční část ihned opravena nebo musí být ČS vyřazena mimo provoz. Opravy, kontroly a čištění musí být prováděny pouze v souladu s ČSN 650201 a ČSN 753415. Elektrická zařízení podléhají kontrole dle ČSN 331500.

O stroje a zařízení je nutné pečovat dle návodu k použití od jejich výrobců. Údržbu a servis výdejních stojanů je třeba provádět podle pokynů uživatelské příručky dodavatele.

Technologickou kontrolu čerpací stanice provádí odborně způsobilá právnická osoba. Za zajištění kontroly odpovídá OS Zařízení služeb.

Plán zkoušek těsnosti, kontrol nádrží a potrubních rozvodů

Plán zkoušek těsnosti, kontrol a prověřování jednotlivých nádrží a potrubních rozvodů je zpracován dle ČSN 753415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování, přílohy A-D.

Zkoušky těsnosti, kontroly a prověřování nádrží a potrubních rozvodů jsou zajišťovány prostřednictvím odborně způsobilé právnické osoby. Za zajištění a organizaci této činnosti odpovídá Zařízení služeb jako pověřené organizační složka ČD, a.s. ke správě čerpacích stanic PHM.

Postup při odstraňování poruch

Při odstraňování poruch na technologickém zařízení je postupováno dle manuálů dodavatelů jednotlivých technologických zařízení ČS PHM. Zařízení smí opravovat pouze oprávněný pracovník, který má odbornou způsobilost nebo pověření výrobce zařízení. V případě závady na zařízení výdeje pracovník, který závadu zjistil, oznámí tuto skutečnost na níže uvedené pohotovostní číslo OS Zařízení služeb. Pohotovostní číslo je uvedeno rovněž na výdejním stojanu nebo informační tabuli technologie čerpací stanice PHM.

Pohotovostní telefonní číslo: 702 234 452

Následně bude zajištěna odborná oprava zařízení.

6. Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Požadavky bezpečnosti a hygieny práce

Obsluha je povinna seznámit se se zařízením a provozem ČS a souvisejících objektů včetně strojního zařízení.

- Dodržovat všechny zákonné a podnikové předpisy o bezpečnosti a hygieně práce.
- Udržovat pořádek ve svěřených objektech a okolí.

- Zabránit neoprávněným osobám v přístupu a manipulaci se zařízením.
- Při manipulaci se zařízením se řídit pokyny výrobců.
- Poruchy zařízení hlásit svému nadřízenému pracovníkovi.
- Pracoviště udržovat v čistotě a pořádku.
- Při obsluze zařízení sledovat netěsnosti a úkapy nádrží, potrubních tras a zařízení.
- Upozornit na okolnosti, vyžadující zvýšenou pozornost a dozor.
- Při manipulaci s naftou používejte osobní ochranné pracovní prostředky:

	Noste vhodný pracovní oděv. Vhodný materiál – silnější látka. Prodloužený styk nafty s kůží může vést k jejímu poškození.
	Při výdeji nafty používejte ochranné rukavice odolné ropným látkám, nejlépe z nitrilového nebo neoprénového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka. Dlouhodobý styk s uhlovodíky může způsobit podráždění kůže.

- Způsob, podmínky a dobu používání osobních ochranných pracovních prostředků jsou stanoveny v Organizační směrnici k poskytování OOPP na základě stanovených rizik.
- Zaměstnanci musí být s přidělenými osobními ochrannými pracovními prostředky a s jejich používáním seznámeni. Seznámení provede příslušný vedoucí pracoviště a pracovník tuto skutečnost potvrdí podpisem do evidenčního listu OOPP při jeho přidělení.
- Přidělené osobní ochranné pracovní prostředky je obsluha povinná řádně používat, a to takovým způsobem, se kterým byli seznámeni, v souladu s návodem výrobce.

Při manipulaci s motorovou naftou a LTO hrozí nebezpečí vzniku výbušného prostředí, vzniku požáru a přímé ohrožení obsluhy při styku s manipulovanými médii.

V prostoru a blízkém okolí manipulačních ploch platí přísný zákaz zacházení s otevřeným ohněm, který je vyznačen předepsanými výstražnými tabulkami a nesmí v něm být umístěny snadno zápalné látky. V záchytných prostorech nesmí být zbytky motorové nafty a LTO. Pracoviště musí být vybaveno protipožárními místy s předepsaným počtem hasicích přístrojů. Manipulaci v prostoru s technologickým zařízením mohou provádět pouze pracovníci oprávnění k obsluze, kteří absolvovali komplexní proškolení (včetně strojvedoucích kolejových vozidel, kteří provádí samoobslužný odběr motorové nafty a LTO). Všechny tyto osoby nesmí po dobu chodu technologického zařízení pracoviště opustit!

Vedení provozních záznamů

Záznamy o prováděné údržbě, opravách a jiných činnostech při provozu ČS PHM jsou vedeny v Provozním deníku. Rozsah a forma záznamů je stanovena ČD a.s. – Zařízení služeb.

7. Pokyny pro případ úniku motorové nafty a LTO (havárie)

Obsluha je povinna veškerou manipulaci motorové nafty a LTO provádět tak, aby nedošlo k jejich úniku mimo zajištěné manipulační plochy. Pokud k úniku motorové nafty a LTO dojde (vlivem netěsnosti armaturních spojů, prasknutím stáčecí hadice, při neopatrném zacházení s výdejní pistolí), je nutné v co nejkratší době provést opatření k zamezení dalšího úniku a k lokalizaci uniklé motorové nafty a LTO. Následně je nutné postupovat dle Havarijního plánu pracoviště nebo čerpací stanice PHM.

Zachycenou motorovou naftu a LTO je nutné sebrat, odsát do vhodných nádob a ve smyslu zákona „O odpadech“ č. 541/2020 Sb. zajistit jejich nezávadnou likvidaci, pokud je nelze využít při provozu kolejových vozidel.

Podrobné pokyny jsou zpracovány v Havarijním plánu čerpací stanice motorové nafty.

Popis postupu po vzniku havárie

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS.

Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání.

Zaměstnanec ČD, který zjistil jakýkoliv únik látky v obvodu OS, nebo je na tuto skutečnost upozorněn cizí osobou, je povinen neprodleně tento havarijní stav hlásit HZS ČR nebo JPO HZS nebo PČR, případně správci povodí. Dále vyrozumí neprodleně o uvedené skutečnosti vedoucího zaměstnance OS. JPO HZS ČR zajistí další ohlašovací povinnost. Zasahuje-li JPO HZS SŽ, s. o., přebírá ohlašovací povinnost operační informační středisko HZS SŽ.

Při ohlášení mimořádné události uvede ohlašující operačnímu středisku následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii;
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám;
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek);
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky;
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena, a bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Ten kdo zjistí únik závadné látky je povinen provést prvotní zásah k likvidaci úniku, a to za předpokladu, že tím neohrozí sebe na zdraví nebo životě.

Prvotní zásah spočívá v následujících činnostech:

- utěsnění zdroje úniku (např. naražení dřevěného kolíku nebo klínu do otvoru v cisterně);
- uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné, závadné látky;
- odpojení technologického celku od zdroje elektrické energie (vypnutí jističů), přívodu plynu, páry a ostatních médií;
- uzavření zdroje úniku (ŽKV ,cisterna, kontejner, kotlový vůz, nádrž apod.);
- jímání unikající látky do vhodných zachytných nádob (nádoby, kbelíky, konve, sudy), případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů nebo sudů;
- utěsnění kanalizačních vpustí (šachet) – pneumatickými ucpávkami (pokud jsou ve výbavě havarijních souprav). K dispozici má vždy HZS SŽ;
- osazení jednoduchých norných stěn, rohoží, koberců, fibroilu apod.;
- aplikace sorbentu (různé typy sypkých sorbetů – drtí, VAPEX, PILINY případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX a pod.).

Plán vyzoomění na pracovišti Olomouc

Tísňová čísla

HASIČI ČR	ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	POLICIE	MĚSTSKÁ POLICIE	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
				
1 5 0	1 5 5	1 5 8	1 5 6	1 1 2

Plán vyzoomění v rámci ČD, a.s.

Organizační složka ČD	KONTAKT	Poznámka
Pohotovost ZS Praha	702 234 452	Nepřetržitá
Specialista ekologie ZS Praha	724 706 112	
Specialista ekologie OCÚ Východ	606 871 950	
Strojmistři PP Olomouc	972 740 475 / 725 880 977	Nepřetržitá
Havarijní služba GŘ Praha	725 083 138	Nepřetržitá
Havarijní služba GŘ Praha	724 526 120	Nepřetržitá

8. Stanovení podmínek požární bezpečnosti k zamezení vzniku a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem

K zamezení vzniku a šíření požáru se pro pracoviště stanovují následující základní podmínky požární bezpečnosti:

- čerpání PHM smí provádět jen určení zaměstnanci, kteří byli prokazatelně seznámeni s tímto provozním a požárním řádem;
- všem osobám se přísně zakazuje vstupovat do prostoru výdejního místa PHM a zejména do vnitřních prostor objektů výdejního místa. Výjimkou jsou: oprávnění zaměstnanci, kteří se smí pohybovat ve vnějších prostorách výdejního místa za účelem čerpání PHM a to pouze na nezbytně nutnou dobu, osoby, které k tomu dostaly souhlas příslušného odpovědného vedoucího zaměstnance pracoviště. Souhlas se udělí zejména za účelem provádění inspekcí, revizí, kontrol, zkoušek, údržby, rekonstrukcí a oprav pracoviště a zařízení.
- vstupy do vnitřních prostorů zařízení, musejí být trvale uzamčeny. Klíče má k dispozici odpovědný vedoucí pracoviště a kopii, zejména pro případ mimořádné události, pracovníci bezpečnostní služby.
- pracoviště je označeno bezpečnostní tabulkou: „Nepovolaným vstup zakázán!“
- na pracovišti a ve vzdálenosti 10 m od něj všemi směry, se přísně zakazuje manipulovat s otevřeným plamenem, kouřit a provádět požárně nebezpečné práce nebo i jiné činnosti, které by mohly způsobit iniciaci výbušné atmosféry nebo nafty. Dále se zde zakazuje parkování vozidel a umísťování technologických zařízení. V případě plnění vozidla PHM nebo stáčení cisterny, se vzdálenost 10 m počítá nejen od pevných zařízení, ale rovněž od těchto vozidel;
- na pracoviště se přísně zakazuje vnášet požárně nebezpečné látky a předměty, kterými jsou zejména hořlavé kapaliny a hořlavé plyny, předměty zábavní pyrotechniky, výbušné látky, zbraně a některé další obdobného charakteru; při zjištění, že je požárně nebezpečná látka nebo předmět na pracovišti, musí dojít k jeho neprodlenému odstranění, dle pokynů odpovědného vedoucího zaměstnance;
- na pracovišti a v jeho okolí je nutné trvale udržovat pořádek a čistotu, zejména s ohledem na usazený prach a hromaděné hořlavé materiály, včetně různých buřin a travin. Ty je nutno pravidelně sekat a vzniklé seno odklízet;
- všem osobám se přísně zakazuje, na pracovišti, zatarasit či jinak znemožnit použití či viditelnost: hlavních, ale i podřadných uzávěrů/vypínačů energií a ovládačů zařízení; únikových cest a východů; věcných prostředků požární ochrany; požárních a únikových tabulek a dokumentace požární ochrany;

Podmínky požární ochrany ve vztahu k provozu zařízení:

- všechna zařízení používaná na pracovišti se obsluhují výhradně v souladu s pokyny výrobce (dle návodu k obsluze výrobce, popř. i jiné schválené provozní dokumentace) a musejí být dle platných právních a ostatních předpisů pravidelně kontrolovány a revidovány;
- všechna poškozená technologická zařízení (hadice, výdejní pistole apod.) čerpací stanice musí být okamžitě vyřazena z provozu;

- práce na elektrických zařízeních¹ mohou provádět na pokyn odpovědného vedoucího zaměstnance jen osoby s patřičnou zdravotní a odbornou způsobilostí (dle vyhl. č. 50/1978 Sb., a platných technických norem), v případě externích osob i s patřičným osvědčením a oprávněním pro provádění činnosti - tzv. "elektrikáři";
- zakazuje se provádět nejrůznější provizoria a neodborné opravy provozovaných zařízení, jako např. lepení poškozených či odtržených částí izolační páskou apod.;
- pohyblivé a poddajné přívody je možno použít jen na základě schválení odpovědným vedoucím zaměstnancem, při použití musí být kladeny a používány tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, byly zajištěny proti posunutí nebo vytržení a zabezpečeny proti zkroutení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic;
- bez zvláštního povolení vydaného osobou odpovědnou za bezpečný provoz elektrických zařízení a odpovědným vedoucím zaměstnancem pracoviště, není na pracovišti dovoleno používat vlastní spotřebiče a to včetně rádií, nabíječek na telefony, notebooky a jinou elektroniku, přímotopů apod., napájených ze sítě; použití takových zařízení se povolí zpravidla jen v případě, kdy je jejich použití nutné pro splnění pracovního úkolu a pokud k nim existuje řádně vedené průvodní² a provozní³ dokumentace.
- kryty osvětlovacích těles, ale i jiné kryty elektroinstalací a zařízení, musejí být v řádném stavu, bez povolení odpovědné osoby se zakazuje jejich snímání.

Pro plnění a stáčení se stanovují následující bezpečnostní opatření:

- vozidlo při čerpání PHM nebo stáčené cisternové vozidlo musí být zajištěno proti pohybu; musí mít vypnutý motor a zapalování; musí mít vypnuto nezávislé topení, a to již před příjezdem k zařízení; pod stálým dozorem strojvedoucího/řidiče; strojvedoucí /řidič se od vozidla nevzdaluje;
- pracoviště musí být po skončení plnění nebo stáčení zajištěno proti vytékání hořlavých kapalin a proti úkapům; za tímto účelem musejí být na pracovišti k dispozici prostředky pro likvidaci úkapů a rozlité nafty; osoba, která zapříčinila vznik úkapu nebo rozlití nafty, zajistí neprodlenou likvidaci takového úkapu nebo louže. Zejména se provede odsátí připraveným hadrem (bez umělých vláken k zamezení vzniku statické elektřiny). Prostředky znečištěné od nafty se neprodleně po použití uloží do nehořlavé nádoby s víkem a uzavrou; nádoba se pravidelně vynáší (zajišťuje odpovědný zaměstnanec);
- plnění a stáčení se zakazuje provádět za bouřky nebo při nebezpečí atmosférických výbojů; v případě, že se riziko atmosférických výbojů vyskytne až během plnění a stáčení, toto se neprodleně přeruší.
- v prostoru čerpací stanice pohonných hmot je strojvedoucím/řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm a seřizovat nebo opravovat motor vozidla;
- přísně se zakazuje čerpat PHM do osobních vozidel.

¹ Práce na elektrických zařízeních jsou zejména opravy, údržba, montáže, měření, revize elektrických zařízení. Do prací na elektrických zařízeních spadá např. i činnost výměny hardware stolních PC.

² Průvodní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

³ Provozní dokumentací se rozumí soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo zaměstnavatel.

9. Závěrečná ustanovení

Tento provozní řád je zpracován jako interní předpis pro zajištění provozu a obsluhy technologického zařízení čerpací stanice PHM Olomouc. Provozní řád je účinný od data uvedeného na titulní straně.

Aktualizace je prováděna při změnách, které svým charakterem ovlivňují nebo mění technologické postupy obsluhy čerpací stanice, dále při organizačních změnách k zajištění obslužnosti čerpací stanice apod.

Pracovníci, kteří obsluhují technologické zařízení čerpací stanice, musí být prokazatelně seznámeni s obsahem provozního řádu.

Provozní řád
Vlečka
ČD, a. s. – Olomouc

PŘÍLOHA č. 07

**Provozní řád odsávacích
stojanů WC**

1. Umístění odsávací skříně

V areálu Pracoviště provozu Olomouc se nachází 7 odsávacích stanovišť pro odsávání uzavřených systémů WC:

- **Pro část 1:**
 - u koleje č. 3t;
 - u koleje č. 6t;
 - u koleje č. 13t.
- **Pro část 2 a 3:**
 - u koleje č. 24.

Tato odsávací stanoviště jsou napojena na kanalizaci se zaústěním do ČOV, a rozvod pitné vody pro možnost plnění vodojemů motorových vozů, jednotek a lokomotiv.

2. Odsávání WC dle aktuálního JŘ

Pro část 1 - u jednotek řady 814, 848 a 640:

Odsátí WC zajišťuje dle platných oběhů HV vedoucí posunu. Odsátí WC provádějte dle platných oběhů HV OŘOD Východ, nejpozději však při signalizaci zaplnění odpadní nádrže na 80% – v tomto okamžiku ještě nedojde k zablokování WC.

V případě mimořádné manipulace vedoucího posunu, zajistí strojník ve směně odsátí WC ve vhodné provozní přestávce, kdy přístavbu vozidla zajistí strojvedoucí na dispozičním posunu.

Pro část 2 a 3:

U vozů s uzavřeným systémem WC odsávání zajišťuje externí firma.

3. Popis odsávací skříně

Odsávací skříň je určena k odsávání fekálních nádrží vozidel, s uzavřeným systémem WC, a ke zbrojení nádrží na užitkovou vodu. Je umístěna na betonovém základu, kde dochází k napojení na inženýrské sítě.

Odsávací skříň je vybavena peristaltickým čerpadlem a odsávací pružnou hadicí o dimenzi DN 50, délky 15 metrů, s koncovkou KAMLOK DN 80, otočně připevněnou ke kulovému ventilu. Tím je zaručeno bezúkapové odsátí fekální nádržky vozu. Výtlak čerpadla je hadicí, která je zaústěna do kanalizačního systému v pracovní ploše.

4. Odsávání fekálních nádržek

Vlaková souprava s uzavřeným systémem WC se přistaví na stanoviště, u kterého bude probíhat odsávání fekálních nádrží tak, aby bylo možno hrdlo nádržky propojit sací hadicí s peristaltickým čerpadlem. Pracovník (stálá obsluha, strojvedoucí), který je pověřen odsáním fekálií, sejme víko hrdla fekální nádrže.

Na hrdlo nádrže se systémem KAMLOK upevní odsávací hadici. Následně obsluha otevře kulový kohout na odsávací koncovce. Elektrické ovládání je opatřené vypínačem, kterým se uvede do činnosti odsávací čerpadlo. Průběh odčerpávání fekálií obsluha kontroluje na hadici. Po zjištění, že odsávací hadicí již nic neprotéká, uzavře kulový kohout a sejme koncovku KAMLOK z hrdla fekální nádrže. Následně je třeba ještě krátkodobě otevřít kulový

kohout, aby došlo k odsání zbytků fekálií z koncovky a hadice. Na závěr odsávání obsluha uzavře kulový ventil, vypne čerpadlo. Při této činnosti je třeba dbát na to, aby po ukončení odsávání nezůstaly zbytky fekálií ve výtlačné hadici a nedocházelo k nežádoucím úkapům na pracovní ploše.

Je zakázáno ponechávat běžet peristaltické čerpadlo, pokud jím neprotéká odsávaná kapalina. Hrozí poškození čerpadla.

5. Zabezpečení skříně v zimním období

Odsávací skříň je proti mrznutí případných zbytků v tělese čerpadla, hadicích a rozvodu pitné vody pro plnění nádrží ŽKV vybaveno topným panelem. Topení se spíná automaticky pomocí čidla. Případné nebezpečí zamrznutí je signalizováno blikajícím majákem na horní části skříně. Při zamrznutí by mohlo dojít k poškození peristaltického systému čerpadla.

6. Údržba zařízení

Koncovku odsávací hadice je třeba udržovat v čistotě. Dále je třeba udržovat připojovací kabel v náležitém stavu s nepoškozenou izolací. V zimním období je nutné po ukončení odsávání uzavřít dveře a zajistit skříň proti zamrznutí.

7. Bezpečnost a hygiena při práci

Pracovníci zabezpečující obsluhu odsávacího stojanu, jsou povinni dodržovat základní pravidla bezpečnosti a hygieny práce, předpisy pro práci na elektrických zařízeních, a další předpisy týkající se BOZP.

Pracovníci obsluhy nesmějí vykonávat údržbu, opravy ani jiné zásahy na zařízení. Zásah do elektrického zařízení (opravu) smí vykonávat jen osoby, které splňují předepsanou elektrotechnickou kvalifikaci.

Pracovníci musí při práci používat přidělené OOPP. V prostoru odsávací stanice a jejím bezprostředním okolí je přísný zákaz kouření a konzumace potravin.