

# Provozní řád vlečka ČD, a.s. – Plzeň – POL



|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Účinnost od:      | 01. 09. 2026 |
| č. jednací:       | 2796/26-O18  |
| Změna č.:         | ---          |
| Č. jednací změny: | ---          |

Zpracovatel Provozního řádu:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň, RPP Plzeň, OŘOD Západ

## OBSAH

|                                                                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Záznam o změnách .....                                                                                                 | 4 |
| Seznam příloh .....                                                                                                    | 4 |
| Rozsah znalostí .....                                                                                                  | 4 |
| Seznam použitých značek a zkratk .....                                                                                 | 4 |
| 1. Kontaktní údaje pracoviště .....                                                                                    | 5 |
| 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy ..... | 5 |
| 3. Charakteristika pracoviště .....                                                                                    | 5 |
| 4. Obvody pracoviště .....                                                                                             | 5 |
| 5. Přístupové cesty .....                                                                                              | 5 |
| 6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště .....                                                                              | 6 |
| 7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště .....                                                             | 6 |
| 8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště .....                                                             | 6 |
| 9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD .....                                                             | 6 |
| 10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce .....                                                       | 6 |
| 11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah .....                                                                  | 6 |
| 12. Organizace a evidence jízd na styku drah .....                                                                     | 7 |
| 13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou .....                              | 7 |
| 14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čty .....                               | 7 |
| 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí .....                                                                         | 7 |
| 16. Kolejiště pracoviště .....                                                                                         | 7 |
| 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m .....                                                                  | 7 |
| 18. Seznam kolejí .....                                                                                                | 7 |
| 19. Obsluha osvětlení kolejí .....                                                                                     | 8 |
| 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran .....                                                                | 8 |
| 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště .....                                                                   | 8 |
| 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah .....                                                                         | 8 |
| 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah .....                                                               | 8 |
| 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod. ....     | 9 |
| 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV .....                                                                                | 9 |
| 26. Přejezdy a přechody .....                                                                                          | 9 |
| 27. Křížení dráhy a dopravních ploch .....                                                                             | 9 |
| 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel .....                                                                      | 9 |

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 29. Uložení klíčů od ŽKV .....                                  | 9  |
| 30. Pískovna a zbrojení pískem.....                             | 9  |
| 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV .....                          | 10 |
| 32. Rozvod tlakového vzduchu .....                              | 10 |
| 33. Tankovací stanice.....                                      | 10 |
| 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel ..... | 10 |
| 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.....            | 10 |
| 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV .....                 | 10 |
| 37. Zkušební smyčka VZ .....                                    | 10 |
| 38. Hlavní uzávěry vody a plynu .....                           | 10 |
| 39. Plánování údržby vozidel.....                               | 10 |
| 40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby.....                     | 11 |
| 41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě.....                        | 11 |

## Záznam o změnách

| Číslo změny | Týká se ustanovení článku, přílohy | Platnost od | Schváleno č.j. | Zpracoval |
|-------------|------------------------------------|-------------|----------------|-----------|
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |
|             |                                    |             |                |           |

## Seznam příloh

| Příloha      | Název přílohy            |
|--------------|--------------------------|
| Příloha č. 1 | Plán obvodu pracoviště   |
| Příloha č. 2 | Ohlašování MU            |
| Příloha č. 3 | Provozní řád radiostanic |
| Příloha č. 4 | Provozní řád nocležen    |
|              |                          |

## Rozsah znalostí

| Pracovní zařazení                                                                                | Znalost provozního řádu (PŘ)                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Strojmistr, strojvedoucí, strojvedoucí-instruktor<br>Vedoucí strojmistr                          | Úplná znalost v celém rozsahu<br>Přílohy: úplná         |
| Obsluha vlaku vykonávající činnost v obvodu vlečky                                               | Úplná znalost v celém rozsahu<br>Přílohy: 1, 2, 3 úplná |
| Zaměstnanci jiných OJ příp. externích subjektů, pracujících nebo užívajících prostory pracoviště | Úplná znalost v celém rozsahu<br>Přílohy: 1, 2, 3 úplná |
| Zaměstnanci jiných dopravců vykonávající činnost v obvodu vlečky                                 | Úplná znalost v celém rozsahu<br>Přílohy: 1, 2, 3 úplná |

## Seznam použitých značek a zkratk

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| OŘOD      | Oblastní ředitelství osobní dopravy |
| RPP       | Regionální pracoviště provozu       |
| PP        | Pracoviště provozu                  |
| SŽ (SŽDC) | Správa železnic, s.o.               |
| ŽKV       | Železniční kolejová vozidla         |
| PPŘ       | Přípojný provozní řád               |
| PŘ        | Provozní řád                        |

## 1. Kontaktní údaje pracoviště

### Adresa pracoviště:

Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2

Nástupní místnost strojvedoucích se nachází v 1. patře budovy „POL“.

### Zpracovatel provozního řádu:

| Jméno a příjmení | Pracovní zařazení               | Kontakt                                 |
|------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|
| Ondřej Živný     | Přednosta, OŘOD Západ, PP Plzeň | T: 725 876 018<br>E: ondrej.zivny@cd.cz |

## 2. Ohlašovací pracoviště pro nahlášení poruch, havárií, nehod a incidentů při provozování dráhy a drážní dopravy

Pracoviště strojmistů PP Plzeň

- lokomotivní strojmist, tel.: 972 522 334
- personální strojmist, tel.: 972 522 650

## 3. Charakteristika pracoviště

Pracoviště:

- spadá do kategorie železničních drah: vlečka (vlečka č. V2286)
- vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v obvodu osobní nádraží v pokračování koleje č. 107 v km 348,956 = km 0,000 vlečky
- pracoviště je určeno pro nástupy a konce směn strojvedoucích, nastupujících v obvodu ŽST Plzeň hl.n., včetně zajišťování odpočinkových místností pro dělené směny a nocehy mezi výkony.

## 4. Obvody pracoviště

Obvod pro kolejiště je vymezen:

Obvod vlečky začíná u námezíku výhybky č. 269 na koleji č. 107.

Obvod je vymezen manipulačními kolejemi č. 35a, 19g a 21g. Kolej 21g prochází přes montážní kanály garáže motorových vozů a nové budovy POLu. Kolej 19g končí zarážedlem kusé koleje v garáži, kolej 21g končí zarážedlem kusé koleje za budovou POL. Budovou POLu prochází kolej 35a a končí na výhybce č. 231. Součástí pracoviště POL jsou manipulační kusé koleje 23a, 25a a 27a pro hnací vozidla mezi výkony.

Umístění návěsti „Hranice provozovatele dráhy“:

V místě styku drah za výhybkou č. 269 v úrovni námezíku mezi kolejemi č. 107 a č. 29a.

## 5. Přístupové cesty

Přístupové cesty na pracoviště jsou stanoveny:

- Přístupovou cestou pro pěší je IV. nástupiště (*východní část ŽST Plzeň hl.n.*) na jehož konci dále po zpevněné asfaltové ploše k přechodu směrem k pracoviště "POL" přes koleje 106, 104, 102, 101, 103, 105, 35a, 19g.
- Pro silniční vozidla a požární techniku po veřejné komunikaci ulicí Železniční přes objekt MOVO s.r.o. Plzeň. Klíče od branek jsou uloženy na vrátnici MOVO s.r.o.

Na přístupové cestě pro pěší je zákaz jízdy na kole, koloběžce, skateboardu, gyroboardu, hoverboardu, apod.

## **6. Rychlost ŽKV v obvodu pracoviště**

Maximální dovolená rychlost v obvodu vlečky je 5 km/hod.

## **7. Zaměstnanci v dopravní službě a jejich stanoviště**

Neobsazeno.

## **8. Platnosti provozních předpisů v obvodu pracoviště**

**Pro dopravce ČD** platí ustanovení provozních předpisů:

SŽ D1, SŽ Z1, SŽ Z11, ČD Op 16, ČD D 17, ČD M 32, ČD O 2, ČD D 2, ČD V 15/I, ČD V 2, ČD V 62, ČD V 8/I, ČD V 25.

## **9. Upřesnění technologických postupů pro dopravce ČD**

Posun v obvodu pracoviště se nesjednává, za organizaci posunu v obvodu pracoviště je zodpovědný zaměstnanec řídící posun.

Samostatné lokomotivy a motorové vozy v obvodu vlečky jezdí jako posun bez posunové čtyři dle předpisu SŽ D1.

Přístavba vozů se provádí jako posun s posunovou četou dle předpisu SŽ D1

Činnosti výhybkáře v celém obvodu „POLu“ provádí zaměstnanec řídící posun, případně jím určený zaměstnanec. Zaměstnanec v činnosti výhybkáře plně odpovídá za skutečnost, že pojížděné výhybky jsou řádně přestaveny pro zamýšlenou jízdu a po provedeném posunu veškeré obsluhované výhybky (č. 261 na kol. 27a, č. 259 na kol. 25a, č. 257 na kol. 23a, č. 249 a 254 „před vrata“ a č. 231 „za vrata“) budou po provedení posunu řádně přestaveny do základní polohy.

V obvodu pracoviště není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu!

## **10. Upřesnění technologických postupů pro ostatní dopravce**

Neobsazeno.

## **11. Platnost dokumentů a předpisů na styku drah**

V místě styku drah platí:

- Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku „ČD, a.s. – Plzeň - POL“
- Dokumenty a předpisy uvedené v PPŘ
- Dokumenty a předpisy uvedené v čl. 8 tohoto PŘ

## 12. Organizace a evidence jízd na styku drah

Svolení k jízdě do obvodu pracoviště uděluje: zaměstnanec řídící posun

Svolení k jízdě z obvodu pracoviště uděluje: CDP Praha

## 13. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu s posunovou četou

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: vedoucí posunu, posunovač, vozmistr

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

## 14. Zajišťování hnacích a tažených vozidel proti ujetí při posunu bez posunové čety

**Pro dopravce ČD:**

Tažená vozidla zajišťuje: strojvedoucí

Hnací vozidla zajišťuje: strojvedoucí

## 15. Způsob zajištění vozidel proti ujetí

Hnací i tažená vozidla: se zajistí dle znění předpisu ČD D 2.

## 16. Kolejiště pracoviště

Kolejiště je částečně elektrifikováno systémem 25 kV / 50 Hz. Napájení trakčního vedení vlečky je ze ŽST Plzeň. Jmenný seznam vyškolených a zmocněných pracovníků pro obsluhu úsekových odpojovačů je uložen u strojmistru PP Plzeň.

Úsekový odpojovač se nachází

- Na koleji č.107

Plán kolejiště se nachází v příloze č. 1 tohoto PŘ.

Třída přechodnosti kolejiště je: **C2**. Tato hodnota je platná pro celý obvod kolejiště.

## 17. Seznam oblouků s poloměrem menším než 190 m

Neobsazeno.

## 18. Seznam kolejí

| Č.  | Délka | Určení      | Spád<br>Směr | Trakční<br>vedení | Prohlížeční<br>jáma / Lávka /<br>Boční kanály<br>(délka) | Poznámky                |
|-----|-------|-------------|--------------|-------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|
| 19g | 130   | Manipulační | 0 ‰          |                   | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo<br>km 109,221 |
| 21g | 220   | Manipulační | 0 ‰          |                   | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo<br>km 109,132 |
| 23a | 120   | Manipulační | 0 ‰          | ANO               | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo<br>km 109,300 |

| Č.  | Délka | Určení      | Spád<br>Směr     | Trakční<br>vedení | Prohlížeční<br>jáma / Lávka /<br>Boční kanály<br>(délka) | Poznámky                |
|-----|-------|-------------|------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|
| 25a | 170   | Manipulační | 0 ‰              | ANO               | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo<br>km 109,316 |
| 27a | 210   | Manipulační | 1 ‰<br>zarážedlo | ANO               | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo<br>km 109,316 |
| 35a | 430   | Manipulační | 0 ‰              | ANO               | NE/NE/NE                                                 | Zarážedlo<br>km 108,981 |

## 19. Obsluha osvětlení kolejíště

Obsluhu provádí: staniční osvětlení

Umístění vypínače: automaticky fotobuňkou

## 20. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Č.  | Km<br>poloha | Obsluha |                                            | Zabezpečení     | Základní<br>poloha/směr | Odpovědnost za<br>provozní údržbu |
|-----|--------------|---------|--------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------------|
|     |              | Jak     | Odkud/kým                                  |                 |                         |                                   |
| 254 | 109,331      | ručně   | Strojvedoucí,<br>ved. posunu,<br>posunovač | bez zabezpečení | Přímý směr              | OCÚ                               |
| 249 | 109,381      | ručně   | Strojvedoucí,<br>ved. posunu,<br>posunovač | bez zabezpečení | Přímý směr              | OCÚ                               |
| 257 | 109,411      | ručně   | Strojvedoucí,<br>ved. posunu,<br>posunovač | bez zabezpečení | Přímý směr              | OCÚ                               |
| 259 | 109,451      | ručně   | Strojvedoucí,<br>ved. posunu,<br>posunovač | bez zabezpečení | Přímý směr              | OCÚ                               |
| 261 | 109,511      | ručně   | Strojvedoucí,<br>ved. posunu,<br>posunovač | bez zabezpečení | Přímý směr              | OCÚ                               |
| 269 | 109,580      | ručně   | Strojvedoucí,<br>ved. posunu,<br>posunovač | bez zabezpečení | Přímý směr              | OCÚ                               |

## 21. Zabezpečovací zařízení v obvodu pracoviště

Neobsazeno.

## 22. Zabezpečovací zařízení na styku drah

Na styku drah je ručně ovládaná výhybka č. 269 na koleji č. 107, která přechází z vlečky ČD do obvodu ŽST Plzeň hl.n. Na konci staniční manipulační koleje č.107 je umístěno seřaďovací návěstidlo Se107, které je zapojeno do JOP CDP Praha.

## 23. Porucha zabezpečovacího zařízení na styku drah

Porucha se oznámí:

- na CDP Praha
- na pracoviště strojmistra PP Plzeň, tel.: 972 522 334

## 24. Seznam hlavních návěstidel, předvěstí, návěstidel platných pro posun a návěstidel pro zkoušku brzdy apod.

| Označení      | Typ | kilometrická poloha | Světelné / mechanické    | Obsluha   |
|---------------|-----|---------------------|--------------------------|-----------|
| Posun zakázán |     | 109,221             | Neproměnné bez osvětlení | Zarážedlo |
| Posun zakázán |     | 109,132             | Neproměnné bez osvětlení | Zarážedlo |
| Posun zakázán |     | 109,300             | Neproměnné bez osvětlení | Zarážedlo |
| Posun zakázán |     | 109,316             | Neproměnné bez osvětlení | Zarážedlo |
| Posun zakázán |     | 109,316             | Neproměnné bez osvětlení | Zarážedlo |
| Posun zakázán |     | 108,981             | Neproměnné bez osvětlení | Zarážedlo |

## 25. Zařízení pro manipulaci s ŽKV

Neobsazeno

## 26. Přejezdy a přechody

| Označení | KM Poloha | Zabezpečení                     | Způsob jízdy | Poznámky          |
|----------|-----------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| -        | 109,320   | Bez zabezpečení<br>Bez označení | chůze        | Přes kolej č. 19g |

## 27. Křížení dráhy a dopravních ploch

Neobsazeno.

## 28. Zařízení pro čištění kolejových vozidel

Neobsazeno.

## 29. Uložení klíčů od ŽKV

Klíče od všech ŽKV jsou uloženy na nástupním místě strojvedoucích.

Za odevzdání klíčů na nástupním místě strojvedoucích zodpovídá strojvedoucí, který vozidlo odstavuje.

Všechna ŽKV odstavená v obvodu pracoviště musí být v době, kdy se neužívají, zamknuta a zajištěna tak, aby byl zamezen vstup nepovolaným osobám.

## 30. Pískovna a zbrojení pískem

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Zařízení pro zbrojení pískem:</b> | Neobsazeno |
| <b>Obsluha:</b>                      | Neobsazeno |

### 31. Rozvod vody pro zbrojení ŽKV

|                                           |                               |
|-------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Zbrojení HV se provádí:</b>            | vedle budovy POL u koleje 207 |
| <b>Zbrojení ostatních ŽKV se provádí:</b> | vedle budovy POL u koleje 207 |

### 32. Rozvod tlakového vzduchu

|                  |            |
|------------------|------------|
| <b>Umístění:</b> | Neobsazeno |
| <b>Obsluha:</b>  | Neobsazeno |

### 33. Tankovací stanice

|                  |            |
|------------------|------------|
| <b>Umístění:</b> | Neobsazeno |
| <b>Obsluha:</b>  | Neobsazeno |

### 34. Vyprazdňování retenčních nádrží WC kolejových vozidel

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| <b>Umístění:</b> | vedle budovy POL u koleje 621g    |
| <b>Obsluha:</b>  | Strojvedoucí, posunovač, vozmistr |

### 35. Stanoviště pro ukládání zarážek, klínů apod.

| Stanoviště uložení | Druh (zarážka/klín) | Počet stojanů | Počet ks | Označení zarážek | Odpovídá za vybavení/ údržbu |
|--------------------|---------------------|---------------|----------|------------------|------------------------------|
| Garáž ŽKV          | Zarážka             | -             | 4        | -                | Vedoucí vozmistr             |
| Garáž ŽKV          | Podložka            | -             | 2        | -                | Vedoucí vozmistr             |

### 36. Stojany el. energie pro připojení ŽKV

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| <b>Umístění:</b> | u koleje č. 25a, 27a (3000V) |
| <b>Obsluha:</b>  | Vozmistr                     |

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| <b>Umístění:</b> | u koleje č. 19g (230V, 400V) |
| <b>Obsluha:</b>  | Strojvedoucí                 |

### 37. Zkušební smyčka VZ

|                  |            |
|------------------|------------|
| <b>Umístění:</b> | Neobsazeno |
| <b>Obsluha:</b>  | Neobsazeno |

### 38. Hlavní uzávěry vody a plynu

- Hlavní uzávěr vody je v suterénu (bývalá olejárna), uzávěry jednotlivých odboček jsou v bývalé dílně elektrikářů.
- Plyn není na pracovišti zaveden.

### 39. Plánování údržby vozidel

Neobsazeno.

#### **40. Vyřazování ŽKV z provozu do údržby**

Neobsazeno.

#### **41. Návrat ŽKV do provozu po údržbě**

Neobsazeno.

# **Provozní řád**

## **Vlečka**

### **ČD, a.s. – Plzeň – POL**

## **PŘÍLOHA č. 1**

## **PLÁN OBVODU**

## **PRACOVISTĚ**

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň



# **Provozní řád**

## **Vlečka**

### **ČD, a.s. – Plzeň – POL**

## **PŘÍLOHA č. 2**

### **OHLAŠOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň

## Ohlašování mimořádných událostí (MU)

Každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, je povinen neprodleně ohlásit mimořádnou událost (dále též MU), kterou sám způsobil, které je účastníkem, kterou zjistil nebo se o ní věrohodným způsobem dozvěděl, na ohlašovací pracoviště dle ohlašovacího rozvrhu.

**Pokud při MU dojde k újmě na zdraví, úmrtí, požáru, případně k jiné, životy a zdraví ohrožující události, je primárním úkonem ohlašujícího zaměstnance neprodlené ohlášení této skutečnosti do integrovaného záchranného systému – telefonní číslo:**

# 112

### Postup při ohlášení MU

Ohlášení MU se řídí předpisem ČD D17, ČD 1/D17 a následujícími zásadami a postupy.

Postup pro ohlášení MU je graficky znázorněn v příloze A.

Zaměstnanec je povinen ohlásit vznik MU (pokud mu to zdravotní stav dovolí):

1. na pracoviště regionálního dispečera ČD;
2. na pracoviště strojmistra Plzeň.

### Telefonní kontakt na dispečink osobní dopravy ČD pro ohlašování mimořádných událostí na pracovišti ČD PP Plzeň

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Regionální dispečer <b>Západ</b> (Plzeň) | 220 188 030 |
|------------------------------------------|-------------|

**Výše uvedené telefonní číslo slouží pouze pro ohlašování mimořádných událostí!**

### Telefonní číslo na nehodovou pohotovost pro pracoviště PP Plzeň

| Nehodová pohotovost |             |
|---------------------|-------------|
| Plzeň               | 724 579 507 |

### Ohlašovací pracoviště

| Centrální ohlašovací pracoviště OŘOD Západ |            |             |             |
|--------------------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Plzeň                                      | strojmistr | 972 522 334 | 972 522 650 |
| Ohlašovací pracoviště PP Plzeň             |            |             |             |
| Plzeň                                      | strojmistr | 972 522 334 | 972 522 650 |

**Strojmistr, kterému byla ohlášena MU, musí hlášení neprodleně předat zaměstnanci centrálního ohlašovacího pracoviště!**

Na každém ohlašovacím pracovišti musí být založen **Obal MU** s obsahem stanoveným předpisem ČD D17.

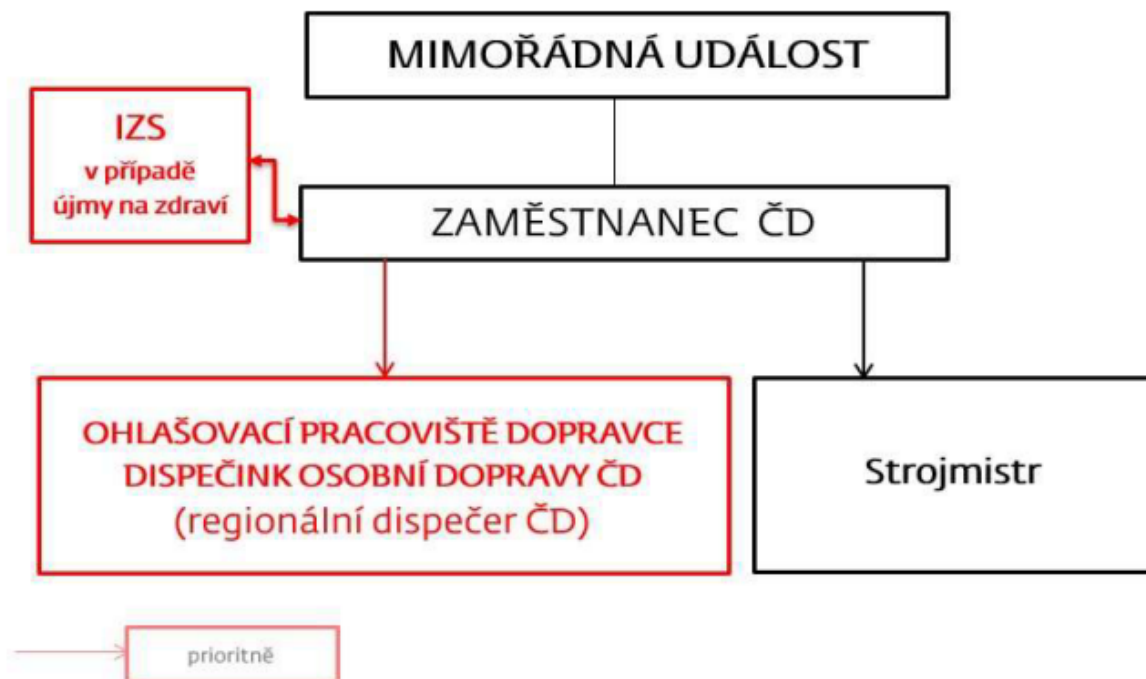
**Důležitá telefonní čísla:**

| <b>Zaměstnanec</b>             | <b>Pevná linka</b> | <b>Mobilní telefon</b> |
|--------------------------------|--------------------|------------------------|
| IZS                            | 0 112              | 112                    |
| Lékařská záchranná služba      | 0 155              | 155                    |
| Hasičská záchranná služba      | 0 150              | 150                    |
| Policie ČR                     | 0 158              | 158                    |
| Ředitel OŘOD Západ             |                    | 725 745 828            |
| Náměstek ředitele OŘOD Západ   |                    | 606 871 471            |
| Manažer OŘOD Západ             |                    | 725 876 017            |
| Přednosta PP Plzeň, OŘOD Západ |                    | 725 876 018            |
| Ředitel OCÚ Západ              | 972 524 222        | 602 385 489            |
| Manažer OCÚ Západ              |                    | 725 502 890            |

## PŘÍLOHA A

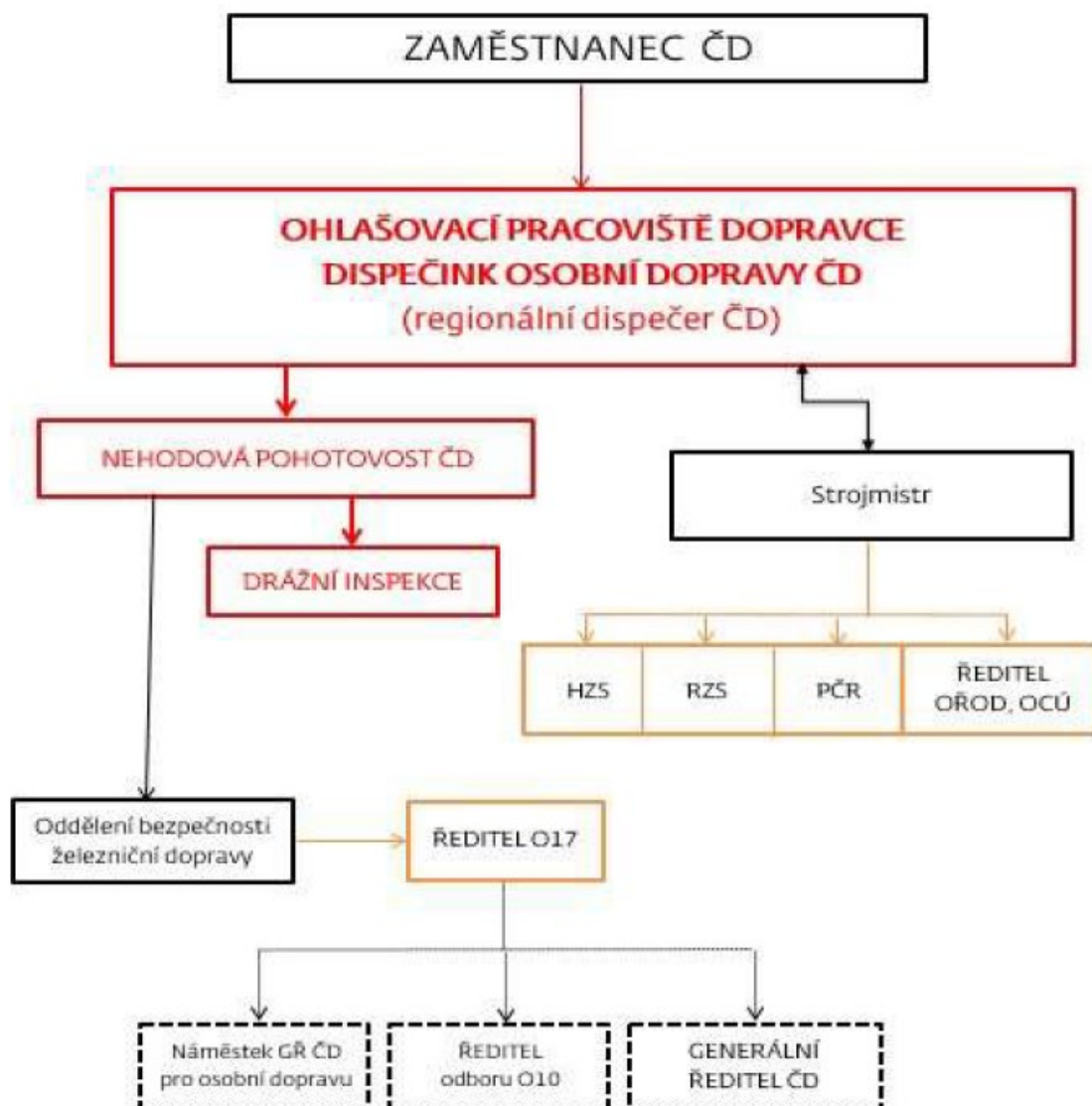
# Ohlašovací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



## Svolávací rozvrh MU

na dráze ČD (např. vlečky, kolejiště RSM, kolejiště OCÚ)



# **Provozní řád Vlečka ČD, a.s. – Plzeň - POL**

## **PŘÍLOHA č. 3**

### **PROVOZNÍ ŘÁD RÁDIOVÝCH SÍTÍ**

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť****STE 1 PLZ – žst. Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu v žst. Plzeň s hnacími vozidly bez posunové čety

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:           | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 1 PLZ – žst Plzeň | 148. 2000 MHz     | 14                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě:      | Volací značka:                       |
|---------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| ZR            | Výpravčí žst. /dispečer CDP | ZPN 112                              |
| VR            | Strojvedoucí HV             | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Strojmistr ve směně.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

neobsazeno

**Uložení záložních rádiových stanic:**

neobsazeno

**Technologická opatření:**

Síť slouží k vzájemnému informování zúčastněných zaměstnanců o posunu.

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 14 Simplex

Vozidla vyjíždějící z vlečky OCÚ od St.1 se hlásí výpravčímu o svolení k posunu.

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť****STE 3 PLZ – žst. Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu v žst. Plzeň řízený četařem RZZ

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:           | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 3 PLZ – žst Plzeň | 148.3375 MHz      | 17                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | četař RZZ              |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Strojmistr ve směně.

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1 ks PR            | četař RZZ       | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu v žst. Plzeň řízený četařem RZZ

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 17 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť  
STE 6 PLZ – žst. Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu vedoucím posunu v obvodu os. n., seř.n. a pro jízdy posunového dílu z os. n. na vlečku dráhu Plzeňská teplárenská + zkoušky hnacích vozidel

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:           | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 6 PLZ – žst Plzeň | 153.1250 MHz      | 27                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | Vedoucí posunu         |                                      |
| PR            | Posunovač              |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Vedoucí posunu

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1 ks PR            | Vedoucí posunu  | Předávka služby |
| 1 ks PR            | Posunovač       | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu vedoucím posunu v obvodu os. n., seř.n. a pro jízdy posunového dílu z os. n. na vlečku dráhu Plzeňská teplárenská + zkoušky hnacích vozidel

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 27 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou  
sít' STE 7 PLZ – žst. Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu 1. zálohy žst. Plzeň

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:           | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 7 PLZ – žst Plzeň | 153.5125 MHz      | 30                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | Vedoucí posunu         |                                      |
| PR            | Posunovač              |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Vedoucí posunu

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1 ks PR            | Vedoucí posunu  | Předávka služby |
| 1 ks PR            | Posunovač       | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu 1. zálohy v žst. Plzeň

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 30 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou****síť STE 8 PLZ – žst. Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu 2. zálohy žst. Plzeň

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:           | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 8 PLZ – žst Plzeň | 148.3750 MHz      | 19                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | Vedoucí posunu         |                                      |
| PR            | Posunovač              |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Vedoucí posunu

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1 ks PR            | Vedoucí posunu  | Předávka služby |
| 1 ks PR            | Posunovač       | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu 2. zálohy v žst. Plzeň

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 19 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou  
sít' STE 14 PLZ – žst. Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu - průvodce 1. a 2. zálohy žst. Plzeň

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:            | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 14 PLZ – žst Plzeň | 153.4750 MHz      | 33                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | Vedoucí posunu         |                                      |
| PR            | Posunovač              |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Vedoucí posunu

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1 ks PR            | Vedoucí posunu  | Předávka služby |
| 1 ks PR            | Posunovač       | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu - průvodce 1. a 2. zálohy žst. Plzeň

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 33 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou síť  
STE 15 PLZ – staniční myčka Plzeň****Použití sítě:**

Řízení posunu v obvodu staniční myčky Plzeň

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:                          | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 15 PLZ – staniční myčka<br>Plzeň | 153.6500 MHz      | 34                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | Posunovač              |                                      |
| PR            | Obsluha myčky          |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Posunovač

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1 ks PR            | Obsluha myčky   | Předávka služby |
| 1 ks PR            | Posunovač       | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Síť slouží k řízení posunu v obvodu staniční myčky Plzeň

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 34 Simplex

**Místní opatření z hlediska technologie práce pro rádiovou  
sít' STZ 2 PLZ – Sít' vozmistra v žst. Plzeň****Použití sítě:**

Sít' slouží k provádění zkoušek brzd v žst. Plzeň

**Použitý kmitočet:**

| Název sítě:                           | Použitý kmitočet: | Číslo rádiového kanálu: | Poznámka: |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------|
| STE 15 PLZ – vozmistr v žst.<br>Plzeň | 153.5750 MHz      | 31                      |           |

**Rozdělení rádiových stanic, volací značky:**

| Radiostanice: | Účastník rádiové sítě: | Volací značka:                       |
|---------------|------------------------|--------------------------------------|
| PR            | Vozmistr               |                                      |
| VR            | Strojvedoucí HV        | Z + číslo vlaku nebo hnacího vozidla |

**Řídící rádiová stanice:**

Vozmistr

**Uložení přenosných rádiových stanic a systém jejich předávky:**

| Počet radiostanic: | Uložení:        | Předávka:       |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| 2 ks PR            | Vozmistr        | Předávka služby |
| VR                 | Strojvedoucí HV | Předávka služby |

**Dobíjení a údržba napájecích zdrojů:**

Akumulátory jsou nabíjeny zaměstnanci na jejich pracovištích.

**Uložení záložních rádiových stanic:**

1 ks PR pracoviště posunu (společná i pro posunující zálohy v žst.)

**Technologická opatření:**

Sít' slouží k provádění zkoušek brzd v žst. Plzeň

Nastavení voliče na přenosné rádiové stanici: dle tabulky na PR

Nastavení voliče na vozidlové rádiové stanici: kanál 31 Simplex

# **Provozní řád**

## **Vlečka**

### **ČD, a.s. – Plzeň – POL**

## **PŘÍLOHA č. 4**

## **PROVOZNÍ ŘÁD**

## **NOCLEŽEN**

Zpracovatel:

Ondřej Živný, přednosta PP Plzeň

## **1. Úvod**

V areálu vlečky ČD, a.s. – Plzeň – POL pracoviště PP Plzeň je nocležna o celkovém počtu 4 pokojů a 8 lůžek. Nachází se ve 2. patře budovy POL.

Nocležna je určena pro odpočinek strojvedoucích a pro nutné noclehy vyplývající z provozu. V případě nenaplnění její kapacity je možné poskytnout nocleh strojvedoucím a zaměstnancům pomocného provozu, kteří nemají vhodné spojení při dojíždění z místa bydliště na směnu či naopak.

## **2. Povinnosti ubytovaného zaměstnance**

Před příchodem na nocležnu si každý strojvedoucí (zaměstnanec) osobně vyzvedne klíč od pokoje na nástupním místě strojvedoucích v 1. patře. Po opuštění nocležny klíč opět osobně vrátí na nástupní místo strojvedoucích v 1. patře. Od každé místnosti je jedna souprava klíčů.

Každý ubytovaný zaměstnanec je osobně odpovědný za udržování čistoty, pořádku a klidu v prostorách nocležny.

Na nocležně a v celém objektu budovy platí přísný zákaz kouření a pohybu nepovolaných osob. Kouření je povoleno před vchodem do budovy.

V době od 22:00 večer do 06:00 ráno platí zákaz rušení nočního klidu.

## **3. Popis nocležen**

Nocležna se nachází v 2. patře vpravo budovy POL.

Nocležnu tvoří čtyři místnosti. V každé místnosti jsou umístěna dvě lůžka, která jsou vybavena přikrývkou, podhlavníkem a povlečením. Dále je místnost vybavena nočním stolem, lampičkou, věšákem, stolem a židlemi.

Při použití nocležny je možno využít sociální zařízení v témže patře budovy.

Pro ohřev stravy a nápojů je možné využít kuchyňku v 1. patře.